

путешествуем  
сами

# ТАИЛАНД

Владислав Крыштановский

2-е издание

Москва, 2014

Крыштановский Владислав

Путешествуем сами: Таиланд. Практический путеводитель. Издание 2-е, испр. и доп. – М.: Издатель Крыштановский В.А., 2014. – 460 стр.

Таиланд – это не только курорты для организованных тургрупп. Эта замечательная, интересная, тёплая и дешёвая страна – самая удобная в Азии для самостоятельного путешествия. Десятки тысяч людей из стран западного мира ежегодно приезжают в Таиланд без всяких турпутёвок. Помочь вам сделать самостоятельную поездку по Таиланду лёгкой и приятной и призвана эта книга.

Дополнения и поправки по содержанию книги принимаются в интернете по адресу: <http://pu-sa.ru>.

ISBN 978-5-904138-10-3

# Введение

Таиланд — тёплая, добрая, дешёвая и безвизовая для россиян страна, которая уже много лет по праву считается «раем для самостоятельных путешественников». У многих туристов, которые ездили в Таиланд по путёвке, сложилось представление о нём на основе нескольких популярных курортов — Паттаи, Пхукета, Самуя. На самом деле Таиланд — гораздо более многоплановая страна, и самостоятельное путешествие даёт возможность ощутить другие её грани, которые по сравнению с «туристическими гетто» можно назвать просто другим миром. Описать этот мир — цель нашего путеводителя, самого подробного издания по Таиланду на русском языке.

Хотя самостоятельные путешествия, безусловно, интереснее и дешевле организованных, они технически сложнее. Нелегко, особенно людям неопытным, сориентироваться в хаотической азиатской толчее, вспомнить английский язык и попытаться втолковать на нём что-то людям, которые его вовсе не знают, не попасть в лапы к мошенникам, доехать до нужного города, найти там ночлег и при этом сохранить достаточно сил для того, чтобы весь процесс можно было назвать развлечением, а не работой. Эта книга как раз призвана помочь путешественнику решить возникающие практические вопросы. История, архитектура и прочие отвлечённые вещи освещены здесь только вкратце, зато подробнейшим образом описаны практические аспекты путешествия, приведены расписания и цены, а также карты большинства описанных городов. Не забыты граждане Украины и Белоруссии: для них, как и для россиян, дана подробная визово-пограничная информация. Большинство самостоятельных путешественников — не олигархи, и это также учитывается: описаны в основном недорогие места, благо в Таиланде для относительно комфортабельного путешествия много платить не надо.

По сравнению с первым изданием книги, вышедшем в 2008 г., текст претерпел существенные изменения: книга стала больше и подробнее, устранены ошибки и неточности. Большая часть сведений была обновлена по состоянию на осень 2013 г. Многие дополнения, сделанные во втором издании, касаются нестандартных достопримечательностей, которые не описаны в других путеводителях и поэтому практически не посещаются иностранными туристами, но при этом весьма интересны — это и новые музеи, и необычные здания, и даже целые провинциальные города.

Кроме того, принципиально изменён подход к описанию гостиниц и ресторанов. Отдельные объекты инфраструктуры, которых в Таиланде пруд пруди, весьма похожи друг на друга, ничем не выделяются. Вместо описания каждого объекта в этой книге приведены закономерности: в каких районах города следует искать жильё и питание, на какой уровень цен можно рассчитывать, стоит ли бронировать отель заранее, есть ли отличия от общих для страны правил. Оставлены рецензии по наиболее известным и нестандартным гостиницам, крупным торговым центрам, базарам и фуд-кортам.

Практической информации свойственно устаревать, но если эта книга попадёт вам в руки спустя много лет после её издания, — не расстраивайтесь, ей ещё можно пользоваться, если воспринимать сведения правильно. Так, цены на гостиницы, общепит, транспорт растут, но соотношения цен остаются прежними. Дорогая гостиница даже через 10 лет будет оставаться дорогой, а дешёвая — дешёвой, независимо от инфляции. Остаются стабильными и соотношения цен между городами — Кхон-Кэн и в 2020 г. останется дешевле, чем Паттая. То же с транспортными расписаниями: время отправления поездов меняется каждый год, но узловая станция останется узловой, а на маленькой тупиковой ветке не может появиться 10 новых поездов. Старайтесь обращать внимание не на цифры, а на закономерности — и тогда эта книга прослужит вам ещё много лет.

Все замечания и предложения по книге и серии можно отправить через интернет на вебсайте <http://pu-sa.ru>; там же можно найти планы по выпуску новых книг серии. Желаем приятной поездки!

## ОБ АВТОРЕ

**Владислав Крыштановский** — известный российский путешественник, 1982 года рождения. Посетил 70 стран мира, жил в Таиланде (Бангкок, Паттая, Пхукет) больше года, знает тайский язык. Автор четырёх путеводителей и редактор серии «Путешествуем сами». Блог — [wladislavk.livejournal.com](http://wladislavk.livejournal.com).

## БЛАГОДАРНОСТИ АВТОРА

Автор благодарит: свою маму, Крыштановскую Ольгу; администрации вебсайтов Wikipedia, Wikitravel, Travelfish, форумов Farang.Ru и Thaivisa за полезную справочную информацию; а также Алину Бурову, Павла Губина, Антона Дрянничкина, Дениса Клюквина, Антона Кротова, Аркадия Кузнецова, Александра Машинцева, Полину Славянскую, Елену Янову, школу Unity Thai Language (Бангкок), всех людей, помогавших при подготовке обеих изданий книги, и великий тайский народ, который сумел построить себе замечательную страну.

## КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ КНИГОЙ

Книга начинается с обширного общего раздела, разделённого на две части: в первой описаны отвлечённые темы — история, культура, география, — во второй — важные для путешественников практические сведения по визам, транспорту, инфраструктуре и т. д. Даже если вы собираетесь посетить всего один-два города Таиланда, настоятельно рекомендуем прочитать этот раздел полностью, так как информация из него актуальна для всей страны и не дублируется в описаниях городов.

Статьи по городам построены по следующему плану: общая информация — транспорт — достопримечательности — инфраструктура. Раздел «Ориентирование» посвящён описанию географии: холмы, реки, главные улицы, самые важные городские ориентиры, приблизительная оценка размеров города и его центральной части.

В разделе «Транспорт» приведены расписания поездов и автобусов в направлении из описываемого города. Обращаем внимание на то, что расписания автобусов могут быть неполными, что связано с отсутствием в стране монополии на перевозки. В скобках после времени отправления может стоять цифра или буква, обозначающая тип и класс автобуса или поезда, расшифровка этих обозначений приведена в статье «Междугородний транспорт» раздела «Практическая информация» в начале книги.

Раздел «Достопримечательности» представляет собой списки интересных мест с краткой рецензией, указанием цен в батах и часов работы. Все перечисленные места локализованы на карте города, если таковая имеется. В разделе «Ночлеги» указаны районы концентрации отелей, уровень цен, местные особенности, а для некоторых городов перечислены наиболее интересные гостиницы. Разделы «Еда» и «Покупки» в большинстве городов объединены, так как крупнейшие скопления недорогих и хороших мест общепита в стране находятся при торговых центрах. Перечисляются основные ТЦ и гипермаркеты города, основные рынки и наиболее выдающиеся рестораны. Если не указано обратное, то подразумевается, что достопримечательности, рестораны и торговые центры открыты ежедневно в течение светового дня. Цены на входные билеты указаны для иностранцев, не имеющих вида на жительство; местные обычно платят меньше. Если цена билета не указана, то посещение является бесплатным. Многие места имеют веб-сайты с англоязычной (а иногда и русскоязычной) версией, желательно перед посещением проверять цены и режим работы на этих сайтах.

В разделе «Прочее» упомянуты центры туристической информации, интернет-кафе, имеющиеся карты города и краеведческая литература, а также иные местные особенности, о которых следует знать.

Врезки «В двух строках» в конце каждой главы книги вкратце описывают пункты, представляющие второстепенный интерес: достопримечательности местного значения, пересадочные узлы и т. п.

Тем, кому интересно познакомиться с тайским языком или понять наконец, что за странные чёточки иногда нарисованы над словами тайского происхождения, полезно заглянуть в словник-разговорник в конце книги. Кроме собственно слов и фраз, там есть краткие грамматические правила, базовые правила чтения тайского алфавита и особенности используемой в книге транскрипции.

В конце книги приведён алфавитный указатель с перечислением вошедших в книгу географических пунктов. Там же можно найти краткий глоссарий, в котором расшифровываются непонятные слова, иногда употребляемые в тексте.

# Содержание

<b>О стране</b>	<b>14</b>
Зачем ехать: плюсы и минусы страны	14
Название	15
География и природа	16
История	21
Таиланд сегодня	29
Население	32
Религии	35
Культура	39
Кухня	44
Менталитет тайцев	48
<b>Практическая информация</b>	<b>52</b>
Визы	52
Въезд в Таиланд	64
Погранпереходы	69
Междугородний транспорт	76
Городской транспорт	93
Финансы	97
Достопримечательности и занятия	100
Ночлег	108
Еда	114
Покупки	122
Секс и ночная жизнь	124
Информация	126
Связь	129
Опасности и неприятности	131
Медицина и болезни	135
Прочее	137

<b>Бангкок</b>	<b>141</b>
Общее описание	141
Транспортные узлы	149
Городской транспорт	158
<b>Районы Бангкока</b>	<b>165</b>
Банглампху	165
Старый город (Раттанакосин)	175
Китайский и Индийский кварталы	183
Дусит	186
Район Саям-сквер и Монумена	188
Сукхумвит	193
Силом и Хуалампхонг	198
Окраины и пригороды	204
<b>Центральный Таиланд</b>	<b>211</b>
Общее описание	211
<b>К северу и востоку от Бангкока</b>	<b>216</b>
Аюттхая	216
Лопбури	222
Чхачхёнгао	225
Аранья-Пратхет	226
<b>Восточное побережье</b>	<b>228</b>
Паттая	228
Остров Лан	243
Си-Рачха	243
Остров Си-Чханг	245
Остров Самет	247
Чантхабури	249
Остров Чханг	250
<b>К западу от Бангкока</b>	<b>256</b>
Накхон-Патхом	256
Канчанабури	258
Сангкхлабури	265
Пхетчхабури	266
Хуа-Хин	270

<b>Северный Таиланд</b>	<b>276</b>
Общее описание	276
<b>Низкий Север</b>	<b>283</b>
Накхон-Саван	283
Пхитсанулок	284
Сукхотхай	288
Саванкхалок	293
Си-Сатчханалай	294
Кампхэнг-Пхет	295
Лампанг	300
Мэ-Сот	301
<b>Высокий Север</b>	<b>306</b>
Чианг-Май	306
Национальный парк Дой-Интханон	319
Пай	321
Мэ-Сарианг	324
Чианг-Рай	325
Золотой Треугольник	330
Мэ-Сай	333
Пхрэ	336
Нан	339
<b>Исан (Северо-Восточный Таиланд)</b>	<b>341</b>
Общее описание	341
<b>Южный Исан</b>	<b>346</b>
Накхон-Ратчхасима (Кхорат)	346
Национальный парк Кхао-Яй	351
Пхимай	354
Нанг-Ронг и Пханомрунг	355
Убон-Ратчхатхани	357
<b>Северный Исан и Вьентьян</b>	<b>363</b>
Кхон-Кэн	363
Удон-Тхани	364
Нонг-Кхай	368
Вьентьян (Лаос)	371
Накхон-Пханом	380



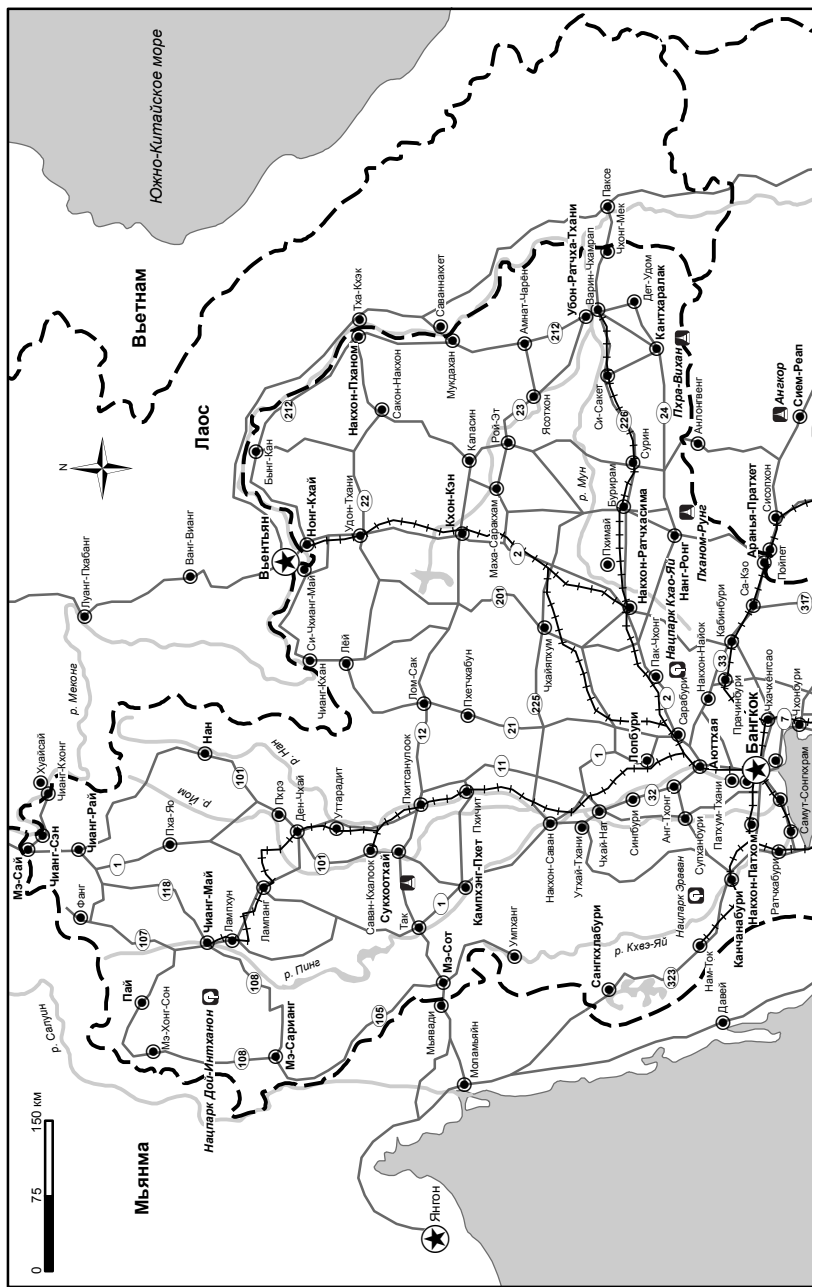
<b>Южный Таиланд</b>	<b>381</b>
Общее описание	381
Тихоокеанское побережье	386
Сурат-Тхани	386
Чхайя	387
Остров Самуй	390
Остров Пха-Нган	397
Национальный парк Кхао-Сок	400
Накхон-Си-Тхаммарат	401
Хат-Яй	403
Сонгкхла	407
Яла	412
Андаманское побережье	413
Остров Пхукет	413
Мыанг-Пхукет	420
Патонг	426
Краби	427
Острова Ланта	433
<b>Разговорник тайского языка</b>	<b>438</b>
<b>Глоссарий</b>	<b>455</b>
<b>Географический указатель</b>	<b>458</b>

## КАРТЫ

Таиланд	12–13
Железные дороги Таиланда	79
Бангкок	142–143
Банглампу	166–167
Раттанакосин	176
Район Саям-сквер	189
Запад Сукхумвита	195
Силом	200
Аюттхая	217
Лопбури	224
Паттая	230
Остров Си-Чханг	245
Остров Чханг	252
Канчанабури	259
Пхетчхабури	268
Хуа-Хин	271
Пхитсанулок	285
Новый Сукхотхай	290
Кампхэнг-Пхет	296
Мэ-Сот	302
Чианг-Май	308–309
Пай	322
Чианг-Рай	326
Пхрэ	337
Накхон-Ратчхасима	347
Убон-Ратчхатхани	358
Удон-Тхани	365
Нонг-Кхай	369
Вьентьян	372
Центр Вьентьяна	373
Остров Самуй	392
Хат-Яй	405
Сонгкхла	408
Остров Пхукет	414
Мыанг-Пхукет и Чхалонг	422
Центр Мыанг-Пхукета	424
Патонг	426
Краби	429
Остров Большая Ланта	434

## ТЕКСТОВЫЕ ВРЕЗКИ

Таиланд или Тайланд?	15
Климат городов Таиланда	17
Сколько было имён у тайских королей?	23
Список королей после Таксина	25
Мы любим короля!	28
Различие между школами буддизма	37
Лак-мыанги в городах Таиланда	41
Как вести себя в вате	49
Технология виза-ранов	58
Компания Green Bus	83
Сдача экзамена на права в Таиланде	88
Расстояния от Бангкока	91
Устройство тайских городов	96–97
Тайский монастырь	103
7-Eleven: инструкция по применению	116–117
Городской транспорт в Суваннапхуме	150
Трафик Бангкока	154
«Волны» автобусов из Бангкока	156
Полезные маршруты городских автобусов	161
Катание по каналу Пхра-Кханонг	163
Улицы Банглампху	170–171
Подлинные мощи Будды	181
Самый хипповый гестхаус Бангкока	205
Паттая: курорт или помойка?	235
Русские в Паттае	240
Си-Рачха: порт без порта	247
Ложный нацпарк	249
«Железная дорога смерти»: правда и домыслы	262–263
Трек Умпханг – Сангкхлабури	265
Центральный Таиланд: в двух строках	275
Треккинг к горным племенам	278–279
Загадка стелы Рамкхамхэнга	292–293
Трасса Мэ-Сот – Мэ-Сарианг	324
Духи жёлтых листьев	330
Жизнь в Мьянме	335
Северный Таиланд: в двух строках	340
Храм Пхра-Вихан	361
Жизнь в Лаосе	375
Исан: в двух строках	379
Жизнь Ачана Буддадасы	388
Южный Таиланд: в двух строках	436–437





# О СТРАНЕ

## ЗАЧЕМ ЕХАТЬ: ПЛЮСЫ И МИНУСЫ СТРАНЫ

Стоит ли ехать именно в Таиланд или лучше выбрать другое направление? Чтобы определиться с выбором, взвесьте следующие факты.

Прежде всего, Таиланд — страна жаркая и влажная. Даже если ехать в прохладный сезон на короткое время, всё равно будет хотя бы пара дней большой жары. Людям, которые не переносят такой климат, ехать, наверное, не надо. С другой стороны, для тех, кто хочет сбежать из зимы в лето, Таиланд — самое бюджетное и удобное направление. По Индии путешествовать сложно, Индонезия и Латинская Америка дорогие в отношении перелётов, в ОАЭ высокие цены на проживание, а в таких странах как Израиль, Египет и Марокко погода зимой похожа не на лето, а скорее на осень.

Не следует считать Таиланд, как это делают многие незнакомые с ним европейцы, типичной страной «третьего мира». У здешней экономики было несколько резких взлётов, из них последний начался в 90-х годах и продолжается сейчас. По уровню доходов на душу населения Таиланд примерно равен таким странам как Белоруссия и Румыния, а при сохранении нынешних темпов роста догонит и Россию лет через десять. В стране имеются хорошие дороги и транспорт, довольно чистые и ухоженные города и сёла, современные торговые центры, высокая культура сервиса. Таиланд — азиатская страна, но это «облегчённая версия» Азии. Он хорошо подходит для того, чтобы люди, которые привыкли к Европе, или просто первый раз едут за границу, совершили своё первое знакомство с Азией. Захочется более полного отрыва от привычных реалий — рядом есть Камбоджа и Мьянма, это уже более традиционные и бедные страны.

Экзотичность Таиланда — одновременно достоинство и недостаток. Эта страна требует от изучающих её некоторого «инстинкта первооткрывателя». Многим интересно исследовать непривычные, отличающиеся особенности природы, культуры, религии, менталитета людей. А других эта экзотичность, наоборот, может отпугнуть: они предпочтут поездку в Европу или на Ближний Восток, где всё роднее и привычнее.

Архитектура в Таиланде обладает своей спецификой. С одной стороны, в Таиланде обычная жилая застройка городов выглядит совершенно невзрачно и одинаково, почти нет сколько-нибудь интересных зданий. С другой, много ярких и интересных храмовых зданий, учреждений, таких как больницы, университеты, областные и муниципальные администрации, а в Бангкоке — ещё и офисные небоскрёбы. К этому стоит прибавить разного рода руины древних храмов, по числу которых Таиланд занимает первое место в юго-восточном регионе.

Вообще на разного рода достопримечательности страна очень богата — буквально в каждом уезде найдётся что-то интересное. Это могут быть как музеи, храмы и нацпарки, так и «неформальные» интересные — колоритные базары, необычные отели и магазины, любопытные средства передвижения, да и просто народная жизнь. Единственное, что может разочаровать — природа: большая

часть страны является густо заселённой распаханной равниной, а все «джунгли» за пределами нацпарков оказываются плантациями кокосовых пальм и каучука.

Таиланд — одна из самых туристизированных стран мира. Здесь находятся крупнейшие морские курорты мира — Паттая и Пхукет. Хороших пляжей, не охваченных массовым туризмом, осталось мало. Тем не менее, и тут вполне реально найти места, где туристов мало или вовсе нет, особенно на удалении от моря. Причём в Таиланде, в отличие от некоторых стран «третьего мира», нетуристические места часто оказываются даже более интересными и благоустроенными, чем курорты. В этой книге подробно описано немало таких мест.

Дороговизна авиабилетов в Таиланд искупается низким уровнем цен в стране, в особенности на самые важные для путешественника вещи — отели, еду и транспорт. Бюджетное путешествие по Таиланду обойдётся в меньшую сумму, чем по любой из стран СНГ или Европы.

Для объективности упомянем и ещё несколько недостатков Таиланда: неудобный городской транспорт в провинции и на курортах, сложный местный язык при невысоком уровне знания английского, почти полное отсутствие зелени и вообще свободного места в городах.

## НАЗВАНИЕ

По-тайски страна называется **ประเทศไทย**, **Пратхэ:т-Тхай**, что означает «страна тайцев». Последнее *й* не удваивается, как можно было бы подумать, глядя на тайское написание. Встречается также вариант **เมืองไทย**, **Мыанг-Тхай**, он более художественный — «тайский край», «тайщина». По-английски — *Thailand*, что читается как [*тайлэнд*]. Обратите внимание, что *th* здесь — это простое английское *T*, а не межзубный звук, как в слове *the*. Тайцы тоже иногда говорят и пишут на английский манер: **ไทยแลนด์**, *Тхай-Лэ:н*. Это название страна получила в 1930-х годах, раньше она называлась словом кхмерского происхождения **Сям:м** (**สยาม**), что по-русски принято читать как «Сиам» в результате неправильного калькирования английского *Siam*.

### Таиланд или Тайланд?

Споры по поводу третьей буквы в названии этой страны не утихают на интернет-форумах, причём у обеих сторон есть свои аргументы. Попробуем разобраться. Прежде всего, есть ГОСТ на географические названия, в котором написано «Таиланд». В соответствии с ним предписано говорить, скажем, ведущим государственных телеканалов. Кроме того, «Таиланд» уже давно стал стандартом в литературе. С другой стороны, и по-английски, и по-тайски в названии страны явно слышится *й*, да и живут там тайцы. Поэтому неудивительно, что вернувшийся из страны турист и по-русски будет повторять фонетически верное написание *Тайланд*, или иногда даже просто *Тай*. Так что вопрос, как говорить и писать — по российскому стандарту или по местному — далеко не столь однозначен, как пытаются его представить языковые пуристы. В этой книге используется «ГОСТовское» название *Таиланд*, но когда вы туда поедете, не забывайте, что местные поймут только *Тайлэнд* или *Пратхет-Тхай*.

## ГЕОГРАФИЯ И ПРИРОДА

### Административное деление и исторические провинции

Административная система Таиланда запутанна, и понять её непросто. Больших административных регионов в стране нет, самая крупная единица — **чангват** (จังหวัด), или провинция. Их в стране 76, также статус провинции имеет район города Бангкок. Провинциями руководят назначаемые губернаторы, а Бангкоком — избираемый мэр. Размеры провинций сильно различаются. Площадь крупнейшей провинции — Накхон-Ратчхасима (20.494 кв. км) — почти в 50 раз превышает площадь самой маленькой — Самут-Сонгкхрам (416 кв. км). Как правило, чем больше размер провинции, тем ниже там плотность населения, самые крупные провинции находятся в горах запада и севера страны. Провинция делится на несколько **уездов** (อำเภอ; *amphoe*, อำเภอ). Главный город провинции (который обязательно называется так же, как провинция) всегда полностью занимает **городской уезд** (อำเภอเมือง; *amphoe mueang*). Иногда кроме уездов выделяют **малые уезды** (กิ่งอำเภอ; *king amphoe*), частично подчинённые уездам, в составе которых находятся. В городе Бангкок вместо уездов выделяют **городские районы** (เขต; *et*, เขต). Уезды делятся на совсем маленькие **районы** (ตำบล; *ta-bun*), в Бангкоке тамбоан эквивалентны **суб-районы** (แขวง; *hang*, แขวง). Наконец, **муниципальные образования** бывают трёх типов: *txe:tsaba:n-nakho:n* (เทศบาลนคร), население более 50.000; *txe:tsaba:n-myang* (เทศบาลเมือง), население более 10.000; *txe:tsaba:n-tamboon* (เทศบาลตำบล), население более 5000.

Таиланд — достаточно однородная страна, поэтому деление на исторические провинции здесь не очень развито. Прежде всего, исторически выделяют четыре крупных **региона** (ภาค; *hak*, ภาค) — Север, Центр, Юг и Северо-Восток. Также можно встретить деление на шесть регионов: Центр, Восток, Север, Северо-Восток, Запад и Юг. Северо-восточный регион обычно называют Исан, а высокую часть северного региона — Ланна. Историческая провинция Паттани занимает Дальний Юг страны (административные провинции Паттани, Яла и Наратхиват).

### Климат

Климат Таиланда — жаркий и влажный. Очень жаркий и очень влажный. Самый холодный месяц в Бангкоке жарче, чем самый тёплый в Москве. Но при этом в Таиланде всё-таки есть сезоны, да и разные регионы страны заметно друг от друга отличаются в отношении климата, поэтому к планированию времени поездки следует отнестись тщательно. По какой-то причине туристы, даже часто бывавшие в Таиланде, да и постоянно живущие тут иностранцы, зачастую говорят небылицы о тайском климате. Учитывайте эту особенность. Главный источник климатических сведений — не досужие байки, а таблицы гидрометцентров. По многим провинциальным и курортным городам подробную информацию о климате можно найти в английской «Википедии».

Таиланд можно условно разделить на три климатические зоны. Первая зона занимает большую часть страны: Центр, Восток, Северо-Восток и Север. Здесь выделяют три сезона: холодный, жаркий и дождливый. Холодный сезон длится с начала декабря по середину февраля. Небо ясное, температура обычно довольно тёплая, но частенько налетают северные ветра, которые приносят похолодание до +20 в Бангкоке, до +15 на севере. Снега в Таиланде нет нигде даже в горах. На



севере и северо-востоке ночью и утром бывает довольно прохладно, рекомендуется брать лёгкую куртку. В центральной части страны имеются заметные колебания температуры, иногда она может подняться до +30.

Жаркий сезон длится с конца февраля по начало мая. Температура у моря составляет стабильно +30–32, в глубине материка до +35–37. Дождей мало, хотя немного больше, чем зимой. Жаркий сезон неплохо подходит для пассивного пляжного туризма, а вот для самостоятельных путешествий по стране это объективно худшее время года. Повторим ещё раз, так как многие люди не осознают этот факт: в Таиланде, как и везде в северных тропиках, самое жаркое время — это не лето, а весна, конкретно — март и апрель! Осенью есть второй жаркий сезон, но он совсем короткий, длится в течение ноября.

Сезон дождей — самый длинный в году. Дожди начинаются в середине мая, немного слабеют в июне, после чего равномерно усиливаются весь июль и август. Пик наводнения в Бангкоке приходится на сентябрь, на юге страны — на август. В октябре дожди резко сходят на нет.

Многие люди, плохо знакомые с тропическим климатом, очень боятся дождей. Те, кто живёт в тропиках уже давно, наоборот, ждут их с нетерпением — ведь в это время климат становится мягче. Дождь льёт вовсе не круглосуточно, а быстрыми резкими сериями не более, чем по 1–2 часа в день, остальное время погода пасмурная и относительно прохладная, без палящего солнца. Проблемным периодом можно назвать только август и сентябрь, когда реки могут выходить из берегов. В южной части Исана (Кхорат, Бурирам и окрестности) сезон дождей выражен слабо, этот регион вообще считается засушливым. Самые сильные дожди можно встретить в районе Чантхабури, Трата и острова

## Климат городов Таиланда

Во второй колонке таблиц указана средняя температура, °С, в третьей — количество осадков, мм. Данные взяты с сайта [www.climate-charts.com](http://www.climate-charts.com).

### Бангкок

январь	25,9	9
февраль	27,4	30
март	28,7	29
апрель	29,7	65
май	29,2	220
июнь	28,7	149
июль	28,3	155
август	28,1	197
сентябрь	27,8	344
октябрь	27,6	242
ноябрь	26,9	48
декабрь	25,6	10

### Чианг-Май

январь	20,5	7
февраль	22,9	5
март	26,4	13
апрель	28,7	50
май	28,1	158
июнь	27,3	132
июль	27,0	161
август	26,6	236
сентябрь	26,5	228
октябрь	25,8	122
ноябрь	23,8	53
декабрь	21,0	20

### Мьянг-Пхукет

январь	27,9	30
февраль	28,7	21
март	29,3	49
апрель	29,5	122
май	28,4	319
июнь	28,3	269
июль	27,8	291
август	27,9	273
сентябрь	27,3	399
октябрь	27,4	310
ноябрь	27,5	176
декабрь	27,6	59

Чханг. Также много дождей выливается на севере страны и в окрестностях Меконга, а зона Бангкока и Паттаи считается умеренно дождливой.

Вторая климатическая зона — это Андаманское побережье: Краби, Пхукет, Ранонг. Здесь погода в целом похожа на бангкокский регион, но с одним изменением: холодный сезон не выражен вообще, зимой и весной одинаково жарко. Единственное время, когда нет жары — это летний сезон дождей, но здесь дожди выражены ещё сильнее, чем в центре, особенно в Ранонге, который считается самым влажным местом в стране.

Третья зона обнимает Тихоокеанское побережье Южного Таиланда от Хуа-Хина на севере до провинций Дальнего Юга, включая Сурат-Тхани, острова Самуй и Пха-Нган, Сонгкхлу. Тут тоже нет холодного сезона, но из-за особенностей рельефа смещён сезон дождей: летом сухо, а пик дождей приходится на октябрь-декабрь, когда в остальной части Таиланда дождей почти нет. Если вы попали в Таиланд, например, в сентябре и не хотите мокнуть — стоит ехать в эти места.

В тайском климате люди очень сильно потеют. После полуторачасовой прогулки с большим рюкзаком под солнцем вы будете выглядеть так, словно на вас вылили ведро воды. Питье жидкости в качестве меры борьбы с климатом не помогает — от этого потеешь ещё сильнее. Важнейшее средство против жары — кондиционер, именно по его наличию или отсутствию гостиничные номера средней руки отличаются от дешёвых. Кондиционеры имеются в ряде продуктовых магазинов, ресторанов и прочих общественных мест, в части поездов и большинстве междугородних автобусов.

## Физическая география

По площади Таиланд занимает 49-е место в мире (513.115 кв. км). Это немного меньше Франции. Многие люди, не бывавшие в Таиланде, неправильно оценивают размеры страны. Таиланд — крупнее, чем кажется на карте! Вдобавок, это довольно заметно вытянутая страна. Расстояние от самой северной до самой южной точки по дороге составляет порядка 2300 км. К счастью, из-за хороших дорог и равнинного рельефа пересекается Таиланд заметно быстрее, чем многие другие страны региона — Мьянма, Вьетнам, Индонезия.

## РЕЛЬЕФ

Таиланд — равнинная страна, гор мало, и они находятся в малонаселённых окраинных регионах. Большую часть центра страны занимает **Центрально-Тайская низменность**, ровная, как ладонь. Больше всего горных систем — на севере и западе страны, самый длинный хребт протянулся вдоль границы с Мьянмой почти на всём её протяжении. Горы севера Таиланда геологически являются самыми южными отрогами Гималаев. Как и прочие части низких Гималаев, эти горы очень крутые и труднопроходимые, хотя и не очень высокие. Самая высокая точка страны — гора Интханон в провинции Чианг-Май (2565 м). На северо-востоке и востоке есть несколько маленьких горных систем. Юго-западная часть Исана находится на очень невысоком и ровном **плато Кхорат**. Юг страны — наиболее гористая её часть, там есть несколько крутых, почти отвесных, хотя и невысоких, карстовых хребтов. Острова Таиланда обычно более гористы, чем материк. Почти все острова представляют собой именно горы, поднявшиеся над уровнем моря.

## ЛАНДШАФТЫ

Большая часть страны занята рисовыми полями, можно ехать часами и не видеть ничего, кроме полей и деревень. Это особенно касается Центра и Исана. Равнинных лесов почти не осталось. Горы, наоборот, заселены очень редко, там сохранилось значительное количество леса, в основном молодого и вечнозелёного. Террасных полей в Таиланде почти нет, иногда в горах можно различить еле заметные среди деревьев поля подсеčno-огневых земледельцев. Несколько слабее среднего заселён юг страны, там даже на равнине можно встретить густую растительность, а вместо рисовых полей — плантации бананов, кокосов и фруктовых деревьев.

## РЕКИ И МОРЯ

Будучи страной влажной, Таиланд обладает большим числом рек. Через страну протекают три крупные реки: Чао-Пхрая, Меконг и Салуин. **Ча́о-Пхра́я:** (เจ้าพระยา, ударение на последний слог, название означает один из титулов тайской знати, на советских картах иногда называется «Менам») — самая известная из рек страны, целиком протекает по территории Таиланда и считается чем-то вроде символа страны. Река начинается в Накхон-Саване в месте слияния двух крупных рек — Пинг и Нан. На Чао-Пхрае стоят крупные и знаменитые города страны: Аюттхая, Нонтхабури, Бангкок, Самут-Пракан. На территории последнего река впадает в Сиамский залив. К бассейну Чао-Пхраи относятся вся центральная низменность и большая часть севера Таиланда. Река **Меконг** (или *Mé-Кхó:нг*, แม่น้ำ, само название тайского происхождения) — самая полноводная из рек Юго-Восточной Азии. Уровень воды сильно зависит от сезона, но река судоходна круглый год. Меконг стекает с Тибета, проходит через Китай, некоторое время течёт по границе Таиланда и Лаоса, потом уходит в Лаос, снова возвращается к тайской границе, снова уходит в Лаос, проходит восток Камбоджи и впадает в Тихий океан во Вьетнаме. Таиланд ни в одном месте не контролирует левый берег Меконга. В бассейн Меконга входит почти весь Исан, там же протекает и его крупнейший правый приток, река Мун. Река **Салуин** (*Salween, Thalween*) также спускается с Тибета и течёт по горным районам Мьянмы, выходит на равнину только рядом с местом впадения в Индийский океан. Эта длинная, но малоизвестная река не образует крупного бассейна. Таиланд контролирует только левый берег Салуина и только на одном небольшом участке близ города Мэ-Сарианг. Крупнейшее озеро страны — полусолёное **озеро Сонгкхла** на юге. В принципе озёр немного, зато есть несколько крупных водохранилищ.

Таиланд выходит к двум океанам — Тихому (Сиамский залив) и Индийскому (Андаманское море). Побережье сильно изрезано, в стране больше тысячи морских островов разных размеров.

## Флора

Для любителей растений Таиланд — хорошая страна, здесь очень много всего растёт. Главное растение — конечно, рис, которым засеяны почти все поля. Рисовые поля периодически заливаются водой, после чего появляются красивые ростки изумрудно-зелёного цвета. Следующие по популярности сельскохозяйственные растения — кокосовая пальма (почти все пальмы в стране — кокосовые) и банан (это трава высотой в несколько метров с крупными листьями). Бамбуковых рощ в стране на удивление мало, почти весь бамбук окультуренный.

Казуарина — интересное дерево, очень похожее на сосну, но цветковое. Настоящих хвойных в Таиланде вообще почти нет. Замечательное растение раффлезия — небольшой паразитический вид, известный огромными красными цветками, самыми большими в мире, пахнут цветы неприятно. Раффлезия растёт на юге страны, а также в соседней Малайзии, цветёт зимой. Религиозный фикус, он же пипаль, он же «дерево бодхи» — знаменитое и очень распространённое дерево, его можно найти в каждом вате, там на пипали вешают многочисленные ленточки. Родственник пипаля — индийский фикус или баньян — знаменит висячими корнями, которые свисают с веток; если дать дереву нормально расти, то эти корни уйдут в землю и превратятся в новые стволы. Бугенвилля — самое распространённое из декоративных растений, отличается яркими цветками.

**Леса** в основном горные, вечнозелёные и очень густые — классические джунгли. Продираться через такой лес без мачете неразумно: изорвёте всю одежду о многочисленные колючки. Бывают и другие леса — более редкие и листопадные, по ним ходить проще. В них листья опадают в сухой сезон и вырастают в начале сезона дождей. На бедных солёных почвах в приморских районах растут только редкие деревья вроде пальм и казуарин.

**Мангровые леса**, они же мангровые болота, ещё остались в Таиланде, хотя их немного, и встречаются они в глухих нетуристических местах. Отдельные мангровые деревья попадаются и близ пляжей. Мангры, или мангровы — это деревья, которые умеют расти в приливно-отливной полосе моря. На мелководных участках они могут образовывать огромные болота, по которым нельзя ходить — только плавать на лодке. В отлив мангровы обнажают свои переплетённые корни, которые обычно находятся под водой, но над дном, в которое они углубляются только частично; по этим корням мангрову легко можно отличить от любого другого дерева.

## Фауна

К сожалению, основная фауна, которая будет попадаться вам в Таиланде — это бродячие собаки (см. раздел «Опасности и неприятности»). Иные **домашние животные** — куры (они ходят по городам просто так), коровы и буйволы. Последних можно отличить по изогнутым рогам, серой коже и размерам (слегка больше коровы). Свиной много, но их обычно прячут в специальные загоны. Коз и овец очень мало. Лошади используются только для катания туристов, а ослов нет вообще. Домашние слоны попадают в туристических местах, и все заняты на катании туристов. На лесоповале слоны больше не работают, вообще в стране этих животных осталось немного. Сиамские кошки в Таиланде имеются, но в жарком климате они меняют свой окрас на более тёмный. У многих кошек изломанные хвосты — это природная мутация, характерная для Юго-Восточной Азии.

Крупных **диких животных** за пределами нацпарков найти сложно. Исключение — макаки-крабоеды, некрупные обезьяны, которых разводят при буддийских храмах в городах Лопбури, Пхетчхабури и некоторых других. Во многих нацпарках страны в изобилии водятся гиббоны, небольшие человекообразные обезьяны с длинными руками, живущие на деревьях. Увидеть гиббона достаточно просто, но ещё проще услышать. Над лесами днём часто разносится их удивительное пение, которое похоже на птичье, но имеет другую мелодику.

Дикая собака динго живёт не только в Австралии. В Таиланде, особенно в нацпарках, это обычный вид. Динго рыжие, немного похожи на домашних собак, активны ночью. Это крайне наглые животные, человека не боятся. Нападать они не будут, но вот стащить что-нибудь — любимое дело, так что будьте осторожны, ставя палатку в нацпарках. Волки в Таиланде не водятся. В нацпарках юга страны есть тапиры, но они встречаются очень редко. Тигры и леопарды крайне редки, живут в основном в горах у бирманской границы. Увидеть в Таиланде большую кошку практически нереально. Леопардовые кошки, наоборот, довольно обычны в нацпарках, хотя увидеть их тоже нелегко. Они во всём похожи на леопардов, только размером почти с домашнюю кошку. Олени разных видов совершенно обычны в нацпарках, часто попадаются полуручные. Дикие слоны встречаются иногда в нацпарках. Не стоит подходить к слонам слишком близко, они иногда бывают нервными.

**Птиц** в Таиланде великое множество, особенно зимой, когда прилетают перелётные с севера. Проще всего увидеть птиц с железной дороги, поездов они почему-то боятся меньше, чем автомобилей. Обычные виды — цапли, зимородки, аисты, дронго, голубиные, реже журавли и хищные. Индийская майна встречается повсюду, даже в городах. Это красивая птица, похожа на скворца, но клюв и ноги ярко-жёлтые. Птица-носорог — большая красивая птица с длинным жёлтым клювом, часто встречается в горных лесах. Попугая за пределами зоопарка увидеть почти невозможно. Летучих мышей довольно много — они живут как в пещерах, так и на деревьях, чердаках и т. п.

**Акулы** у берегов Таиланда попадают примерно настолько же часто, как в других тропических морях. Насекомых в лесах и городах немного, в русской тайге кровососов больше. **Комары** летают почти исключительно по ночам. Большие тропические **тараканы** (в 4–5 раз больше прусаков) могут обитать в ваннах даже во вполне цивильных отелях и доставлять хлопоты впечатлительным девушкам. Впрочем, сами прусаки тоже иногда появляются. По ночам тараканы бегают по улицам городов. В некоторых отелях водятся муравьи. **Ящерицы**, которые бегают по стенам и потолку в гостиничных номерах — это гекконы. Они абсолютно безвредны и даже полезны, потому что ловят насекомых. **Змей** много, но попадают они редко, потому что скрытные; найти змею в лесу нелегко, даже если специально искать.

## ИСТОРИЯ

### Ранняя история (до XIII в.)

Что бы ни говорили по этому поводу тайские учёные, но доказательств пребывания тайцев в Таиланде до X в. н. э. не имеется. Тайские народы сформировались на юге Китая, где и сейчас живут в значительном количестве. Но на территории Таиланда к моменту прихода тайцев уже возникли государства. Своих летописей у них не было, об их существовании известно в основном из каменных стел и китайских источников. В центральном и северном Таиланде жили по преимуществу мон, которые создали два государства: **Дваравати** со столицей в Лопбури (VI–XI вв.) и **Харипхунчай** со столицей в Лампхуне (VII–XIII вв.). Что они собой представляли — сказать сложно, письменности там не было, зато от периода Дваравати сохранилось много старинных скульптур. Уже в те древние времена мон были буддистами Тхеравады.

Великая **Ангкорская империя** народа кхмеров, непосредственной правопреемницей которой является нынешняя Камбоджа, процветала в IX—XII вв. Тогда кхмеры были расселены гораздо шире, чем сейчас, занимая восток, северо-восток и центр нынешнего Таиланда вплоть до Пхетчхабури на юге. Кроме собственно кхмерских земель, империя включила в свою территорию монское Дваравати и уже появившийся к XII—XIII вв. Сукхотхай. Кхмеры по религии были частично индуисты, частично буддисты, прославились созданием ряда крупных храмовых комплексов, часть из которых находится в современном Таиланде.

На юге Таиланда до прихода тайцев жили малайцы. Здесь были северные окраинные форпосты государств **Ланкасука** и **Шривиджая**. Последнее существовало в VII—X вв., его центр находился на Суматре, на севере его территория доходила примерно до нынешнего Сурач-Тхани. После распада империи власть в регионе оказалась у мелких княжеств, крупнейшим из которых было княжество **Лигор**, столица которого ныне известна как Накхон-Си-Тхаммарат.

### Северные государства и королевство Сукхотхай (XIII—XVI вв.)

В X в. группа выходцев из района, ныне известного как Юньнань, ушла по Меконгу вниз. В дальнейшем они разделились на три народа: лао на востоке, шань на западе и собственно тайцы на юге. Последние начали расселяться по современной провинции Чианг-Рай, а заселив её, быстро стали покорять и ассимилировать монское население центральной низменности.

Первые государства тайцев также возникли на севере страны, это были маленькие княжества, не оставившие по себе никакой памяти. Отсчёт истории королевства **Ланна** (буквально «миллион полей») принято вести с 1256 г., когда в одном из княжеств к власти пришёл король Манграй. Он быстро подчинил себе соседней и основал столицу, город Чианг-Рай, в 1262 г. В 1292 Ланна аннексировала Харипхунчай, а в 1296 тот же король перенёс столицу в новооснованный город Чианг-Май. Процветание Ланны продолжалось в XIV—XV вв.; в 1449 был захвачен Нан, а в 1477 в Чианг-Мае прошёл один из буддийских соборов. В XVI в. Ланна ослабла в результате внутреннего кризиса и была захвачена бирманцами, с 1578 г. ей стали править бирманские наместники.

Королевство **Сукхотхай** пользовалось гораздо большим могуществом, чем Ланна, но существовало не столь долго. Сукхотхай стал первым государством, основанным тайцами. В 1238 г. наместник Ангкорской империи, позже ставший известным как король Интхарадит, объявил о независимости города. Но длинной славы королевство достигло при его сыне, которого звали Рамкхамхэнг. При этом знаменитом короле (подробнее о его деятельности читайте в описании города Сукхотхай) в качестве государственной религии был принят буддизм Тхеравады, изобретён тайский алфавит, заключен союз с Ланной, а сфера влияния Сукхотхай занимала большую часть нынешнего Таиланда, а также часть Лаоса. Хотя письменных памятников той эпохи до нас дошло совсем немного, многочисленные крупные храмы и статуи Будды говорят и о культурном процветании. После смерти Рамкхамхэнга королевство впало в упадок, в 1365 г. оно стало данником новой власти в регионе — Аютхай, а в 1438 г. было упразднено.

### Сколько было имён у тайских королей?

Иностранцы частенько путаются в именах тайских королей из династии Чаккри, и это неудивительно: ведь у каждого короля, кроме двух последних, сразу несколько имён. Первое – тронное имя с номером. У всех королей династии это имя – *Ра:м* (๙๓), что иностранцы обычно санскритизируют как «Рама». Но это имя используется только в официальных случаях, единственный король, действительно называвший себя так – Вачхиравут. Тайцы иногда используют формулу *Ра:тчхака:н-Тху:* (๙๙๓๑๓๓), то есть «правление», за которой следует номер короля. В иностранных источниках, включая эту книгу, обычно используется собственное имя короля в бытность его принцем, которым его называли и после воцарения, например, Монгкут или Чулалонгкон. У двух последних королей собственное имя состоит из двух слов, его обычно используют и сами тайцы. Всех предыдущих королей тайцы не называют собственным именем никогда, используя вместо него посмертное тронное имя. Иногда это приводит к путанице, например, Монгкут – это и собственное имя Рамы IV (тронное имя Чомклао), и тронное имя Рамы VI (собственное имя Вачхиравут).

### Королевство Аюттхая (XV–XVIII вв.)

Государство, непосредственным правопреемником которого является современный Таиланд, было основано в середине XIV в., когда князь Лопбури, китаец по происхождению, известный под именами Утхонг и Раматхибоди, по причине эпидемии решил перенести столицу ниже по реке, а заодно объявил независимость от Сукхотхая. Практически сразу с момента создания королевства государственной религией был объявлен буддизм Тхеравады. Утхонг был великим королём и смог очень быстро перевести под собственное подданство почти всех вассалов Сукхотхая, а в скорости сделал вассалом сам Сукхотхай. В 1431 г. аюттхайцы взяли и разграбили Ангкор, положив тем самым конец кхмерской империи. Кхмерские короли в целях безопасности перенесли столицу на восток в район Пномпеня и стали платить тайцам дань. Успешно сопротивлялась Аюттхае только Ланна. Ранее Аюттхайское королевство было похоже на Сукхотхай по внутренней организации, значительная часть его территории была как бы федерацией вассальных княжеств, но, в отличие от Сукхотхая, здесь была принята жёсткая иерархическая модель взаимодействия короля и подданных; король в подражание императорам Ангкора стал называться девараджей (король-бог). Династии Аюттхайи были короткоживущими, за время существования королевства их сменилось пять.

В конце XVI в. серьёзно усилилась бирманское царство Баго. В 1560-х годах бирманцы захватили сначала Ланну и северные провинции Аюттхайи, а потом взяли саму Аюттхаю и поставили на престол марионеточного правителя. Сын короля Наресуан был уведён в Бирму в качестве заложника. После смерти отца бирманцы поставили его на престол, но Наресуан отказался сотрудничать с ними и начал заниматься обороной. В 1593 г. произошла кульминация войны с бирманцами – в битве у перевала Трёх Пагод Наресуан победил бирманского принца в схватке на слонах. Это событие стало излюбленным сюжетом тайского искусства.

XVII в. был отмечен началом контактов с европейцами. Король Нарай, который показал себя очень способным правителем и временно перенёс столи-

цу назад в Лопбури, решил установить более тесные контакты с Францией для помощи против голландцев, пытавшихся захватить Пхукет, и англичан, обосновавшихся в Мергуе (нынешний бирманский Мьей). Изысканные манеры французов и их технические достижения шокировали короля настолько, что он решил подражать им во всём. Губернатором Пхукета назначили француза, французский архитектор построил замок королю, а наследник престола принял католичество. Более того, король сделал своим министром греческого авантюриста Константиноса Геракиса, который вошёл в историю под прозвищем Фолькон, то есть «сокол». При дворе нарастало недовольство профранцузской позицией Нарая. Сложно сказать, умер ли король сам или ему «помогли», но ещё за несколько дней до его смерти в 1688 г. наследник был смещён, Фолькона и братьев короля казнили, а присутствие иностранцев в стране было сокращено до минимального уровня и оставалось таковым почти 200 лет. Некоторые считают, что именно смещение Нарая и казнь Фолькона спасли Таиланд от колониальной зависимости.

Закат Аюттхаи был столь же резким, как и взлёт. Если в 1740-х гг. это было ещё сильное и процветающее государство, то уже в 1750-х королевство было сильно ослаблено войнами с новой бирманской династией Алонгпхая. В 1765 г. состоялась первая осада столицы бирманцами. Город удалось отстоять, но ненадолго. Через два года, в 1767, Аюттхая была захвачена и полностью разрушена бирманцами.

## Войны Таксина и начало династии Чаккри (рубеж XVIII–XIX вв.)

Китаец Чжэн Чао, известный под тайским именем Син, был сыном аюттхайского сборщика податей. Он сделал карьеру при дворе в качестве пажа и был назначен князем города Так, откуда и прозвище Таксин. Во время второй осады Аюттхаи Таксин находился в городе. Считая падение города неизбежным, он решил вывести часть войск и прорвался через ряды осаждающих. Когда казалось, что над страной уже установлено бирманское иго, Таксин объединил силы многочисленных князей и губернаторов и начал последовательно освобождать от бирманцев город за городом. В июле 1767 г., всего через несколько месяцев после падения Аюттхаи, страна была полностью освобождена. Таксин решил не возвращать столицу на старое место, а перенести её в город Бангкок, который был переименован в Тхонбури. Более того, Таксин смог дать военную помощь князьям Севера, которые также успешно боролись с бирманским игом, в обмен на признание самого Таксина сюзереном. Правил Таксин недолго. В 1782 г. он был убит в результате дворцового заговора, также вскорости был убит его сын, наследник престола. На троне оказался бывший полководец Таксина Тхонг Дуанг, который стал известен как король Пхуттха-Йотфа, основатель династии **Чаккри**: (จักรี, ударение на последний слог). Тайской крови в нём, вероятно, было ещё меньше, чем в Таксине.

При ранних Чаккри страна стала известна как Саям или Сиам, а столица была перенесена на другой берег реки, из Тхонбури на искусственный остров Раттанакосин; официально город был назван **Крунгтхеп**. В тайской истории и культуре весь ранний период Чаккри (до начала XX в.) известен как период Раттанакосин. При Пхуттха-Йотфе был установлен первый буддийский патриарх Таиланда.

Третий король династии, Четсадаботдин, придумал себе имя «Рама», назвал своих предшественников Рамами I и II, а себя, соответственно, Рамой III.



При нём случилось знаменитое восстание лао под предводительством Анувонга. Лаос несколько веков был полузависимым вассалом Сиам. Вьентьянский князь Анувонг захотел полной независимости и собрал большую армию. Его войска взяли Кхорат и подошли почти вплотную к Бангкоку, но тайцы смогли контратаковать. В 1828 г. Вьентьян был взят и полностью разграблен, титул князя Вьентьяна был отменён, а самого Анувонга бросили в железную клетку. Четсадаботдин был последним королём-традиционалистом, после его смерти в стране начались большие перемены.

## Великие короли (XIX – нач. XX вв.)

Принц Монгкут был младшим братом короля Четсадаботдина. После смерти их отца было мнение, что Монгкут имеет больше прав на престол, чем старший брат, поэтому последний поспешил отправить принца в монастырь. Тот, впрочем, не сильно огорчился: его всегда интересовали уединённые научные исследования. В течение 27 лет правления брата Монгкут в монастыре не бездельничал и заслужил себе славу одного из умнейших людей страны. Он открыл в монастырском запаснике стелу короля Рамкхамхэнга, важнейший документ средневековой тайской истории, хорошо выучил английский язык и латынь, занимался астрономией, и уже когда стал королём, построил несколько обсерваторий и смог верно предсказать солнечное затмение. Кроме того, Монгкут стал своеобразным тайским Никоном. Свернув священные тексты, он пришёл к выводу, что ритуал посвящения в монахи проводится ошибочно, заново прошёл посвящение у монов и основал собственную секту Тхаммают, в которой, как считается, обряды исполняются более строго. Но Таиланд – всё же не Россия, «старобрядцев» тут не уничтожали, и сейчас обе секты – старая и новая – существуют в стране на равных.

После смерти брата Монгкут в 1851 г. занял трон под именем Чомкляо или Рамы IV. В то время тайское общество находилось в шоке от лёгких побед англичан над старинным врагом тайцев – Бирмой, которая была известна своей военной мощью. Монгкут решил, что, дабы не разделить участь бирманцев, надо осторожно открывать страну для влияния европейской культуры, при этом не давая колониальным державам – Англии и Франции – перейти к военным действиям с помощью мелких уступок и «сталкивая лбами» европейцев между собой. Эта политика, которую Таиланд вёл более полувека, оказалась полностью успешной и позволила стране сохранить независимость. В 1855 г. под сильным нажимом со стороны англичан было заключено неравноправное соглашение Боуринга, дававшее Англии ряд торговых прав, но вскоре король заключил аналогичные соглашения с другими европейскими державами, чтобы не давать ни одной предпочтения. Рефор-

### Список королей после Таксина

- Таксин – 1767–1782.
- Пхуттха-Йотфа (Рама I) – 1782–1809.
- Пхуттха-Лётла (Рама II) – 1809–1824.
- Четсадаботдин (Рама III) – 1824–1851.
- Монгкут (Рама IV) – 1851–1868.
- Чулалонгкон (Рама V) – 1868–1910.
- Вачхиравут (Рама VI) – 1910–1925.
- Прачхатхипок (Рама VII) – 1925–1935.
- Анантха Махидон (Рама VIII) – 1935–1946.
- Пхумипхон Адунлядет (Рама IX) – с 1946.

мы, начатые Монгкутом, пока что носили поверхностный характер и касались в основном европеизации двора. За модернизацию всей жизни общества всерьёз взялся сын Монгкута.

Король Чулалонгкон, он же Рама V, которого тайцы называют «Великий возлюбленный король», правил страной более 40 лет и считается величайшим правителем в истории Таиланда. В русскоязычной литературе его часто называют «тайский Пётр Первый», и это достаточно справедливо: Чулалонгкон был великим реформатором и европеизатором. В отличие от Монгкута, который любил действовать осторожно и взвешенно, Чулалонгкон был человеком решительного действия. Он начал тотальную модернизацию и европеизацию всех слоёв тайского общества. При нём было отменено рабство, начали строиться железные дороги, введены бумажные деньги и григорианский календарь. Нажим со стороны французов привёл к тому, что им были отданы территории Сиама, составляющие современный Лаос, а Камбоджа, бывшая сиамским вассалом, перешла под французский протекторат, но зато удалось отстоять независимость страны и установить дипломатические отношения со всеми державами.

Прославились и советники короля: Гюстав Ролан-Жакминс, один из создателей современной системы международного права, и брат короля принц Дамронг, министр внутренних дел. Дамронг, кроме административной реформы, упразднившей полунезависимые княжества Севера, известен рядом трудов в области истории и этнографии, он считается отцом тайских гуманитарных наук. Другой брат короля, принц Вачхираян, ушёл в монахи и стал патриархом тайского буддизма; при нём была введена иерархия буддийской церкви, действующая в Таиланде по сей день.

## Закат монархии (сер. XX в.)

На сына Чулалонгкона, Вачхиравута (он же Рама VI), который получил образование в Оксфорде, возлагались большие надежды, которых он не оправдал. Его реформы касались в основном системы образования, а также введения тайских фамилий для всех граждан страны. Следующий король, Прачхатхипок (Рама VII), оказался неудачником, его начинания по переходу к более демократичной системе правления не были поняты народом. В 1932 г. произошёл государственный переворот, короля вынудили отказаться от абсолютной власти и принять конституцию, а вскоре он отрёкся от трона в пользу своего малолетнего племянника.

Король Анантха Махидон взойшёл на трон 10 лет от роду и не успел вступить в должность полностью, потому что был убит в 1946 г., незадолго после коронации. Убийство короля так и не было раскрыто, это величайшая загадка тайской истории, сами тайцы об этом говорить очень не любят. За время регентства произошла столь важная вещь, как Вторая мировая война. В 1938 г. премьер-министром стал фельдмаршал Плэк Пхибунсонгкхрам, он же Пхибун, он же По. Это был диктатор-фашист, которого часто сравнивали с Муссолини, хотя особо кровавых репрессий Пхибун не учинял. Именно он придумал название «Таиланд», которое было введено в 1939 г. вместо «Сиама». Пхибун находился в хороших отношениях с японцами, и отчасти благодаря этому Таиланд не был втянут в войну: страна позволила Японии использовать её в качестве базы для военных действий в Азии. Когда поражение японцев стало очевидным, Пхибун сместили, а новое правительство быстро объявило войну Японии (хотя в бое-

вые действия тоже не вступало). Дипломатам удалось договориться не считать Таиланд воевавшим на стороне Японии, поэтому серьёзных убытков от войны страна не понесла.

### Новейшая история (кон. XX – нач. XXI вв.)

Новый король **Пхумипхон Адунлядет** (в английской транскрипции *Bhumibol Adulyadej*), он же ныне правящий Рама IX, поначалу никак не заявлял о себе и оказался в тени снова пришедшего к власти Пхибуна. 1960-е и 70-е годы отличались чехардой правительств и военных переворотов, каждый из которых мало что менял, просто приводил к власти новую клику. Король всё это время в политике участия не принимал, а основное внимание уделял своим проектам по развитию сельского хозяйства. В 70-х гг. большое влияние приобрели коммунисты, окрылённые успехами во Вьетнаме, Камбодже и Лаосе. В нескольких районах страны возникли коммунистические партизанские отряды, были студенческие демонстрации в Бангкоке, одна из которых была расстреляна армией. Но Таиланд оставался на позициях капитализма и сотрудничества с США. В ходе Вьетнамской войны здесь находились основные базы американской армии, более того — Таиланд считался воюющей стороной, хотя реального участия во Вьетнамской войне, как и во Второй мировой, тайцы не принимали.

В 80-е и 90-е годы политика Таиланда также не была озаменована яркими личностями и событиями — всё как обычно, чехарда военных и гражданских правительств. В это время стремительно растёт авторитет короля, мудрое и взвешенное отношение которого к своим обязанностям смотрелось выигрышно на фоне премьеров-однодневок. Король выступал арбитром в некоторых конфликтах и делал возможной или невозможной работу того или иного кабинета. Несмотря на общий застой в политике, экономика страны уверенно развивалась, росло и благосостояние людей, а в начале 90-х Таиланд на несколько лет вышел в мировые лидеры по экономическому росту. Хорошие времена закончились в 1997 г., когда в результате страшного финансового кризиса бат упал более чем в два раза.

На фоне ликвидации последствий кризиса выдвинулась новая харизматичная фигура, премьер **Тхаксин Чхиннават** (английское написание *Thaksin Shinawatra*, не тётка короля Таксина). Тхаксин — китаец по происхождению, долгое время работал в полиции, потом начал свой бизнес, который развился в огромную корпорацию Shin, занимавшуюся всем на свете, от самолётов до мобильных телефонов. Общая идеология его правления состояла в том, что страна должна управляться подобно крупной корпорации. Деятельность Тхаксина была отмечена значительными экономическими успехами, стали даже говорить об особой экономической модели. Например, была существенно сокращена коррупция и проведена в целом успешная, хотя и противоречивая, полицейская операция «Война с наркотиками». Положительно оценивались и усилия Тхаксина по ликвидации последствий цунами 2004 г., которое принесло много разрушений Андаманскому побережью Таиланда. При этом в политике отмечались кумовство и коррупция.

### Политический кризис 2006–2010 гг.

Одним из недостатков политики Тхаксина была неспособность справиться с террористической деятельностью малайцев на юге страны. Это и стоило ему

### Мы любим короля!

Этот слоган очень популярен в Таиланде, его можно увидеть на многочисленных плакатах и в иных местах. Всепоглощающая любовь тайцев к своему королю – пожалуй, самое необычное для иностранцев качество. Возникает вопрос: а за что же его так любят? Из истории известно, что тайцы выражали такое почтение далеко не к каждому своему королю, да и нынешний наследник престола не пользуется особой народной любовью. Выходит, дело именно в каких-то личностных качествах короля Пхумипхона.

Выдающейся личностью Пхумипхона Адунлаядета назвать нельзя, особенно в сравнении с его «коллегой», Нородомом Сиануком камбоджийским. Набор увлечений Пхумипхона достаточно стандартен для аристократа его эпохи: фотограф, гольфист, играет джаз, пишет книги. Главным достижением короля стало формирование особого имиджа: король всегда держался в стороне от политики и занимался социальными и благотворительными проектами, которые реально улучшали жизнь людей на местах. Особенно много королевских проектов было связано с сельским хозяйством: разведение молочных коров, замена опиума на европейские растения в горах Севера и т. п. В чехарде сменявших друг друга алчных и коррумпированных политиков король представлял образец спокойствия, стабильности и заботы о людях. В нём как бы воплотились качества, которые считаются тайскими национальными: скромность, хладнокровие, стремление решить любой конфликт миром. Немалую роль в популярности короля играет то, что он примерный семьянин, никогда не дававший поводов для скандалов и пересудов.

К сожалению, узнать о жизни короля из книг затруднительно. На английском языке было издано три биографии Пхумипхона, из них в Таиланде две запрещены цензурой, а единственная разрешённая написана как официозный панегирик.

должности. Генерал Сонтхи, мусульманин, глава армейской группировки, отвечавшей за подавление террористов, в сентябре 2006 г. произвёл очередной военный переворот, образовав временную хунту. Переворот был поддержан промонархическими силами, а также бангкокскими либералами и студентами, которым Тхаксин казался слишком жёстким политиком. В 2007 г. хунта добровольно сложила полномочия, прошли выборы, и премьер-министром стал ультраконсервативный политик Самак Сунтхаравет, также китаец и сторонник Тхаксина.

В сентябре 2008 г. Самак был отстранён от управления страной по решению суда. Его заменил Сомчхай Вонгсават, зять Тхаксина. Но судебные власти продолжали атаку на сторонников Тхаксина: в декабре того же года после серии массовых протестов оппозиции конституционный суд объявил выборы недействительными и расформировал всю правящую партию. Власть была передана оппозиционной Демократической партии, лидер которой Апхисит Ветчхачива возглавил правительство. Многие воспринимали Апхисита как временную фигуру, но сам он так не считал. Ему удалось продержаться почти три года, и эти годы были самыми беспокойными в современной истории Таиланда. Жители Севера и Северо-Востока, массово голосовавшие за Тхаксина и его сторонников, не понимали, почему у власти стоит проигравшая на выборах Демократическая партия. Их демонстрации вошли в историю под названием «протесты

краснорубашечников», тогда как их противников стали называть «желторубашечниками». Протесты с каждым разом становились всё более бурными и достигли кульминации в апреле и мае 2010 г. В Бангкоке появились баррикады, «красные» сожгли крупнейший торговый центр Central World, закрылись отели Банглампуху. В результате боевых действий 87 человек погибло, более тысячи получили ранения.

Апхисит смог подавить волнения и назначил выборы на май 2011 г. На этих выборах правящая партия потерпела сокрушительное поражение. «Красные» взяли более половины мест в парламенте, а премьером стала родная сестра Тхаксина Йинглак Чхиннават.

## ТАИЛАНД СЕГОДНЯ

### Политика

В политическом отношении Таиланд — конституционная монархия, где король имеет достаточно незначительные полномочия, а власть принадлежит всенародно избранному парламенту, который выбирает премьер-министра из состава победившей на выборах партии. Политическую систему можно назвать авторитарно-демократической. Выборы достаточно свободные, периодически происходит смена власти на национальном и региональном уровнях, но при этом действующая власть имеет полномочия действовать авторитарно и жёстко, не считаясь с мнением меньшинства.

Формально королю принадлежит несколько больше полномочий, чем в большинстве европейских стран: например, король является верховным главнокомандующим. Кроме того, королю принадлежит значительная неформальная власть за счёт того огромного духовного авторитета, который он имеет в обществе. Аналогий этому в европейских монархиях найти нельзя. Таиланд — одна из немногих стран, где действует закон об оскорблении величества, по которому может быть посажен в тюрьму любой человек, публично оскорбляющий словом или действием короля или королевскую семью. Правящий король Пхумипхон уже очень стар, но продолжает сохранять ясность ума и периодически появляется на публике. Он пользуется огромным почётом и уважением в обществе, тайцы обычно называют его «отец». Уважением пользуется также его жена, королева Сирикит (ударение на первый слог). Наследник престола — единственный сын короля, Вачхиралонгкон, за ним в очереди на наследование стоит незамужняя дочь короля принцесса Сиринтхон.

Парламент состоит из двух палат — Сената и Палаты представителей. В Палату представителей попадает 80 человек по партийным спискам и 400 человек по прямым выборам из отдельных округов. Половина членов Сената выбирается, другая половина назначается специальным комитетом при Палате представителей из уважаемых членов общества. Фактически страну возглавляет премьер-министр, он назначается парламентом и обязан быть его членом. На выборах 2011 г. победу одержала партия «Пхья Тхай» («Для тайцев»), а премьером стала её лидер **Йинглак Чхиннават** (*Yingluck Shinawatra*).

Верховная судебная власть представлена независимыми от правительства Верховным и Конституционным Судами. Система законов и судов Таиланда печально известна своей неупорядоченностью и бюрократизмом. В судах имеется коррупция, нередки случаи политических процессов, в ходе следствия также

происходят многочисленные ошибки. Сами законы часто не сбалансированы или сильно устарели. Многие законы предполагают серьёзные наказания за незначительные проступки.

Военные играли большую роль в тайской политике в течение всего XX в. В стране было около двух десятков военных переворотов, а любой политик должен был заручиться поддержкой армии. Начиная с 1990-х годов влияние армии на политику уменьшается, в современном Таиланде все крупные политические силы поддерживают гражданскую парламентскую демократию.

По мере ухода военных на второй план в стране начала оформляться двухпартийная политическая система американского типа, но с тайской спецификой. Так, две основные партии периодически меняют названия, поэтому в народе их обычно называют «красными» и «жёлтыми». «Красная партия» (в 2013 г. — правящая) — это сила Тхаксина Чхиннавата и членов его клана. «Красных» поддерживают в основном крестьяне и мелкие лавочники, жители провинций Центра, Севера и Северо-Востока. «Жёлтая» партия считается рупором интересов среднего класса, студенчества, работников сферы обслуживания и туризма. За «жёлтых» обычно голосуют Бангкок и Юг. В целом «красных» можно назвать более «левой» партией, хотя применять европейские ярлыки к тайской политической системе вообще неверно.

Тайская политика всегда была очень беспокойной. Каждые 2–3 года в стране происходят многотысячные митинги, революции, перевороты. В отличие от России, в Таиланде эти треволения не оказывают особого влияния на повседневную жизнь людей. К сожалению, многие российские и западные СМИ не знают тайскую специфику, и обставляют каждую новую демонстрацию как событие исключительной важности. На практике ни одна из «революций» последних десятилетий не вышла за пределы Бангкока, да и в самом Бангкоке протесты за редкими исключениями происходят лишь в нескольких кварталах. При наличии тревожных новостей рекомендуется верить не журналистам, а постоянно проживающим в Бангкоке иностранцам, которые докладывают о ситуации на тематических форумах.

Пресса в Таиланде относительно свободная, нет давления со стороны отдельных премьеров и политических партий. Единственное исключение — цензура на любую критику в адрес королевской семьи, в том числе в адрес предыдущих королей династии Чаккри.

## Экономика

Экономика Таиланда — аграрно-индустриальная со значительным влиянием туристического сектора. Страна входит в число так называемых «малых азиатских тигров», то есть стран модернизированных, но всё же не дотягивающих до уровня настоящих «тигров» — Гонконга, Сингапура, Южной Кореи. Из соседних стран Таиланд уступает по богатству нефтеносной Малайзии, существенно опережая Мьянму, Камбоджу и Лаос.

Ценных полезных ископаемых в стране нет. Около половины населения занято в сельском хозяйстве. На большей части территории страны отлично растёт рис, Таиланд — мировой лидер по экспорту риса, а тайский сорт риса традиционно считается лучшим в мире. Однако роль аграрного сектора в ВВП невелика, существенно уступает сфере обслуживания и промышленному сектору. Главная отрасль промышленности — автомобили; в Таиланде нет своих автомобильных

компаний, зато много заводов знаменитых американских и японских производителей. Туристический сектор обеспечивает 6% доходов страны, что гораздо больше, чем кажется на первый взгляд — ведь деньги, оставляемые многочисленными самостоятельными туристами, считаются по другой графе.

Годовой ВВП на душу населения составляет около 11.000 долларов США, что примерно соответствует Белоруссии, несколько выше, чем у таких стран, как Украина и Китай, и где-то в полтора раза ниже, чем у России. Однако стоимость товаров потребительской корзины в Таиланде в 2–3 раза ниже, чем в России. Безработицы почти нет. За чертой бедности живёт около 10% населения, что меньше, чем в России. Инфляция невелика, на некоторые категории товаров и услуг цены держатся годами. Курс бата остаётся стабильным все последние годы, также отличается стабильностью банковская система.

Экономику Таиланда можно назвать капиталистической, причём с чертами так называемого «дикого капитализма», когда правительство почти не контролирует распределение богатства. Но иногда проявляются и черты социализма: например, правительство жёстко определяет цены на основные продукты питания, периодически запускает программы помощи крестьянству, субсидирует здравоохранение и самые дешёвые виды транспорта.

## Общество

Хотя большинство тайцев — небогатые люди, можно сказать, что общество гармонически развито. Преступность незначительна, и преобладают лёгкие преступления. Другие общественные пороки также развиты слабо: почти нет алкоголизма, наркомании, табакокурения. Сильно развита проституция, но это скорее традиционная особенность Таиланда, где регулярные походы к проституткам считаются нормальными для женатого обеспеченного мужчины. Конфликты обычно решаются тихо, нет шума и драк на улице. Урбанизация не зашла далеко, значительная часть населения живёт в деревнях и малых городах. Деревенские тайцы очень консервативны и в значительной степени сохраняют традиционный образ жизни. В Бангкоке и других крупных городах люди более склонны к вестернизации и переменам, что порождает некий вялотекущий конфликт между городом и деревней.

Система образования развита неплохо. В стране почти нет неграмотных, школы выглядят цивилизно, в каждом провинциальном центре есть ВУЗы. Хотя особенно хорошей тайскую систему образования нельзя считать: например, даже люди с высшим образованием часто очень слабо знают английский язык.

Народная религиозность выражена довольно сильно, но при этом разные религии мирно сосуществуют; даже конфликт на Дальнем Юге никогда не сопровождался погромами на религиозной основе.

Проблемы тайского общества довольно типичны для развивающихся стран «первого эшелона»: коррупция и кумовство во властных органах всех уровней, особенно на курортах, углубляющийся разрыв поколений, разрыв между городом и деревней. Чисто тайскими проблемами можно назвать полную зависимость целых регионов от туристического сектора и межэтнический конфликт с горцами, многие из которых не имеют вообще никаких документов и гражданских прав.

## НАСЕЛЕНИЕ

### Этнические группы

Таиланд — достаточно однородная этнически страна. 89% населения составляют собственно тайцы вместе с близкими к ним лао и почти ассимилировавшимися китайцами. Крупнейшее из неассимилированных нацменьшинств — малайцы, также в стране имеется некоторое количество так называемых горных племён (*hill tribes*). Численность населения составляет 65 млн — почти половина от населения России, — что позволяет назвать Таиланд плотно заселённой страной, однако в результате общего увеличения уровня жизни и правительственных программ по планированию семьи рост населения почти остановлен.

### ТАЙЦЫ

Собственно тайцы составляют чуть больше половины населения. Тайцы — самый многочисленный народ языковой семьи тай-кадай, в которую, кроме них, входят лао (основная народность Лаоса), чжуаны (самое крупное нацменьшинство Китая, проживают в Гуанси), дай (в китайской провинции Юньнань), шаны (на востоке Мьянмы) и ещё несколько небольших племенных народностей. В свою очередь, тайцы делятся на диалектные группы: центральную, северную и южную. Центральнотайский диалект стал основой для создания литературного языка. В расовом отношении тайцы принадлежат к южной ветви монголоидной расы, для них характерны маленький рост и смуглая кожа, черты лица и форма носа довольно специфические, и в принципе тайцев в большинстве случаев можно по внешности отличить от других народов Юго-Восточной Азии.

### ЛАО

Этот крупный народ составляет большинство в Лаосе, а также четверть населения Таиланда. В Таиланде лао живут в основном на Северо-Востоке, где составляют большинство. Тайцы и лао культурно очень близки друг к другу, примерно как русские и украинцы; они неотличимы внешне, язык лао часто считают диалектом тайского, а самих лао называют исанцами. У лао есть свой алфавит, который сохранился в Лаосе, но в Таиланде исчез из обращения. Особой межэтнической напряжённости между тайцами и лао нет, хотя тайцы часто приписывают лао такие качества как лень, медлительность, необразованность и любовь к выпивке.

### КИТАЙЦЫ

В течение нескольких последних веков представители южнокитайских народностей хакка и мин (они же хоккиен), спасаясь от бедствий и преследований, уезжали в Юго-Восточную Азию, где занимались в основном торговлей, чем заслужили себе примерно ту же репутацию, что и евреи в Европе. Кое-где зависть, которую возбуждали у местных богатые китайские торговцы, приводила к кровавым погромам, но не в Таиланде. Тайцы оказались, пожалуй, единственным народом, который сумел эффективно ассимилировать китайцев. Хотя в Бангкоке есть Чайнатаун, а в некоторых городах на севере страны китайцы в большинстве, пропасти между ними и тайцами не чувствуется. Много межэтнических браков, а среди известных в Таиланде личностей много китайцев, например, несколько премьер-министров, да и основатель правящей династии Чаккри были



частично китайцами. Все китайцы приняли тайские имена и фамилии, свободно разговаривают по-тайски, хотя женятся в основном на своих и свою версию буддизма не забывают. Иероглифы широко используются на вывесках китайских заведений, но они имеют в основном декоративное значение — их смысл тайские китайцы уже начали забывать. Внешне китайцев можно отличить по более светлой коже и другим чертам лица. Всего китайцы составляют 14% населения страны, но обитают исключительно в городах, и поэтому во многих уголках провинциального Таиланда можно увидеть города с китайским большинством.

## МАЛАЙЦЫ

Официально малайцы составляют 2,5% населения страны, но на юге Таиланда их доля в населении весьма велика. Малайцы живут в провинциях Пхукет, Краби, Транг, Сатун, Пхаттхалунг, Сонгкхла, а в провинциях Яла, Паттани и Наратхиват, а также на островах Ланта составляют большинство населения. По расовым признакам малайцы заметно отличаются от тайцев, да и вообще от монголоидов, что даже породило гипотезу о существовании отдельной малайской расы. К тому же, малайцев можно отличить по характерной мусульманской одежде.

## ГОРНЫЕ ПЛЕМЕНА

В Таиланде живёт около миллиона человек, принадлежащих к так называемым «горным племенам», хотя, учитывая их численность, это скорее народы, чем племена. Все они живут на севере и западе страны, в отношении материальной культуры существенно уступают тайцам и в значительной мере сохранили традиционный образ жизни. Из этого миллиона почти половину составляют карены, крупный народ, живущий по обе стороны тайско-мьянманской границы. Другие крупные народы: акха, лаху, лису, монги (они же хмонги, они же мяо), мьены (они же яо), лы. Эти народы относятся к семьям тай-кадай, австроазиатской, сино-тибетской и мяо-яо. В последнее время прославилось племя млабри, также известное как «духи жёлтых листьев». Это немногочисленное племя охотников и собирателей было открыто только в середине XX века и остаётся одним из самых примитивных народов Индокитая.

Правительство Таиланда к племенам относится жёстко: многим людям из племенных народов, которые родились и выросли в Таиланде, не дают гражданство и не разрешают выезжать за пределы провинции, а беженцев от режимов Мьянмы и Лаоса периодически депортируют назад. Другую угрозу племенам представляет начавшаяся в 90-х годах мода на «этнический туризм». Отдельные магнаты просто скупают целиком деревни, ставят на входе билетную кассу и водят туда по несколько десятков иностранцев ежедневно. Жители такой деревни перестают заниматься сельским хозяйством и переходят на изготовление сувениров. В худших случаях, как, например, с пресловутыми «длинношеими» женщинами, о которых вы читаете восторженные отзывы в красивых туристических буклетах, всё население деревни составляют нелегальные иммигранты, которых некий предприниматель держит как крепостных под риском выдачи властям и депортации. К счастью, большинство «этнотуристов» ездят в очень небольшое количество туристизированных деревень, а все остальные места проживания горных племён видят пару-тройку туристов в год и в большей степени сохранили традиционный уклад.

## ПРОЧИЕ

На западе страны проживает некоторое количество представителей крупного народа мон. По большей части моны ассимилированы, но есть и недавние мигранты из Мьянмы, сохраняющие свой язык. Такие же частично ассимилированные хмеры живут в южной части Исана у камбоджийской границы. На ПМЖ в Таиланде живёт довольно большое количество европейцев (в том числе россиян), решивших сбежать от холодных зим и высоких цен. Они живут в основном в Бангкоке и на курортах.

## Языки

### ТАЙСКИЙ ЯЗЫК

Единственный государственный язык Таиланда и наиболее полезный язык в этой стране. Люди, не знающие английский, будут обращаться к вам по-тайски, даже если они не тайцы, а китайцы или лао. Язык чем-то похож на китайский, хотя они и не родственны: слова коротенькие, чётко делятся на слоги, грамматика примитивная, есть тона, то есть одни и те же слоги, произнесённые разным тоном, имеют разные значения. Ударение слабо выражено и почти всегда ставится на последний слог. Очень много заимствованных слов из санскрита и пали, особенно в именах, географических названиях и буддийских терминах.

Записывается язык тайским алфавитом, состоящим из 44 согласных, 32 гласных и нескольких специальных пометок. Пробелы между словами не ставятся. Алфавит печально известен обилием букв и сложно запоминаемых правил чтения, но всё же это лучше, чем тысячи китайских иероглифов.

Замечательная особенность тайского языка — социальная стратифицированность. Очень многое зависит от того, кто и к кому обращается. Например, слуги (стюарды, официанты и др.) при обращении к «господам» должны добавлять в конце каждого предложения специальную вежливую формулу, а для общения с особами королевской крови придумали особый язык, на котором большинство тайцев говорить не умеет. Даже приветствие и личные местоимения «я» и «ты» зависят от иерархических рангов; общие слова, которые рекомендуется использовать иностранцам, не понимающим тайскую систему рангов, были введены искусственно в XX веке.

Тем, кто собирается находиться в стране достаточно долгое (от месяца) время и проводить его вдаль от курортных районов, рекомендуется тайский язык учить — может, не весь, но хотя бы алфавит, числа и сотню-другую слов: с одним английским будет тяжело. Для желающих подробнее познакомиться с тайским языком, выучить алфавит, полезные слова и выражения в конце этой книги есть подробный разговорник, там же можно узнать особенности чтения применяемой в книге транскрипции тайских слов. Даже если знакомство с тайским не входит в ваши планы, обязательно запомните особенность чтения транскрипции, без которой даже англоговорящие тайцы не будут понимать тайские имена собственные в вашем исполнении: буква *х* после *к*, *п*, *т*, *ч* не читается и обозначает слабое прерывание.

### АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК

Если вы собираетесь путешествовать по Таиланду, очень неплохо будет знать базовый английский язык. Базовый. Потому что продвинутый английский язык

там не нужен. Таец, знающий больше сотни слов на английском — уникальный экземпляр. Тем не менее, у тайцев есть странная идея, что с иностранцем надо говорить по-английски, что таец и будет пытаться делать, даже если английско-го не знает. Некоторые пытаются ответить по-английски, если спрашивать по-тайски. Лексикон англоговорящих тайцев ограничен в основном их бизнесом: отельщики обязательно знают слова *room, fan, shower* и т. п., официанты — названия блюд, туроператоры понимают все слова, входящие в описание услуг их компании. За пределами бизнеса английский тайцам учить скучно, иностранцев они обычно воспринимают именно как клиентов. Часто говорят по-английски с типичными ошибками: путают *p* и *l*, произносят *m* вместо *s* на конце слова. Например, «бат», если гласная произнесена кратко — это вовсе не национальная валюта, а попытка тайца сказать слово *bus*. С вывесками и прочими надписями на английском дела обстоят немножко веселее — большинство магазинов, ресторанов, отелей имеет англоязычные вывески. Хорошее знание английского языка может пригодиться только для общения с другими иностранцами и для чтения книг про Таиланд на английском языке, которых в стране продаётся много и они обычно хорошего качества.

## РУССКИЙ ЯЗЫК

Совершенно бесполезен за пределами курортных районов: у Таиланда с СССР и Россией исторически не было почти никаких отношений, тайцы не ездили к нам учиться, лечиться и т. п., и сейчас русский язык в Таиланде изучают только сотрудники сферы обслуживания на курортах в очень ограниченном объёме. Но вот на этих курортах встречаются русскоязычные вывески. В Паттае часто «по умолчанию» тайцы будут обращаться к вам по-русски. Второе по «русскости» место занимает Самуй, третье — Пхукет.

## ПРОЧИЕ ЯЗЫКИ

Европейские языки, кроме английского, особой популярностью не пользуются. Несмотря на большое количество китайцев в стране, разговорный китайский язык бесполезен: большинство тайских китайцев не знает его официальную версию, которую изучают в России. Иероглифы на вывесках китайских заведений — старописьменные, тайваньского образца. По-тайски китайцы в Таиланде разговаривают свободно. Язык лао может быть полезен на северо-востоке (хотя центральные тайцы его тоже более-менее понимают), а малайский — на юге страны, причём, в отличие от Малайзии, в Таиланде малайцы пишут арабскими буквами.

## РЕЛИГИИ

### Буддизм

По официальным данным, 95% населения Таиланда и почти 100% этнических тайцев — буддисты. Статистика по деноминациям буддизма не ведётся, но можно сказать, что почти все тайцы исповедуют буддизм Тхеравады. Буддизм Махаяны распространён в основном у китайцев.

## ТХЕРАВАДА

Эта школа буддизма распространена в пяти странах: Шри-Ланка, Мьянма, Таиланд, Лаос, Камбоджа. Её приверженцы претендуют на то, что они донесли учение исторического Будды до наших дней в неприкосновенности. Хотя это и не государственная религия, влияние буддизма Тхеравады на тайское общество огромно.

В Тхераваде главная роль отводится монахам. Монахом может стать любой мужчина старше 20 лет. Юноши моложе 20 лет могут быть приняты в монастырь в качестве послушников. Монах обязуется следовать дисциплинарному кодексу «Патимоккха», который состоит из 227 заповедей. Среди них есть такие, которые запрещают заниматься сексом, прикасаться к женщинам, есть после полудня, пить спиртное, отрашивать волосы на голове, усы и бороду, носить какую-либо одежду, кроме роб (которые в Таиланде могут быть оранжевыми или коричневыми), владеть имуществом и жить в роскоши. А вот есть мясо и курить табак монахи могут. Каждое утро между 6 и 7 часами все здоровые монахи выходят на улицу собирать себе пропитание. Они босы, а в руках держат специальные металлические чаши. Встретив мирянина, монах молча останавливается. Мирянин также молча кладёт в чашу еду, а иногда и конвертик с деньгами, после чего монах бормочет особое благословение. Монах не может ничего просить, он просто принимает то, что ему дают миряне. Еда, собранная монахами, будет единственным, что они съедят в этот день: ни покупать еду, ни хранить несъеденное за день монахи не могут. Но и этой еды совсем немало: миряне ради хорошей кармы всячески стремятся угодить монахам, дать им побольше, а в результате монастыри (особенно в больших городах) ежедневно выбрасывают большие количества еды. Монах в Таиланде — очень уважаемый человек, перед ним все расступаются на улице (особенно женщины), уступают место в транспорте, разговаривают почтительно. Бывают монахи европейского происхождения, есть несколько монастырей, предназначенных специально для иностранных монахов и просто иностранцев, желающих пройти курс медитации. Монахинь в Таиланде исторически не было; в XX веке возникло движение за создание женской монашеской общины, но пока что монахинь мало, и положение их неоднозначное. Ходят монахини в белых одеждах и также бреют голову.

К мирянам буддизм предъявляет очень скромные требования, да и те редко соблюдаются; буддийский мирянин в целом мало чем отличается от человека нерелигиозного. Любой мужчина может неограниченное количество раз принимать и снимать монашеские обеты, если только не был изгнан навечно за суровый дисциплинарный проступок. Тайцы этим пользуются и часто принимают монашество временно по какому-либо случаю — например, после смерти одного из родителей или просто по достижении 20 лет. Даже нынешний король прожил монашеской жизнью около месяца в молодости.

В течение сезона дождей три месяца с середины июля длится так называемый буддийский пост или Пханса. В отличие от христианского поста, никаких пищевых ограничений нет, но в этот период миряне должны более внимательно относиться к буддийским заповедям, а монахам запрещено надолго покидать свой монастырь. Крупные компании обязуются предоставлять раз в несколько лет трёхмесячный отпуск тем сотрудникам, которые захотят принять монашество на время Пхансы.

## Различие между школами буддизма

В небуддийских краях нелегко достать информацию о том, чем же, собственно, отличаются друг от друга главные школы буддизма, кроме дизайна храмов и цвета роб у монахов. Не помогают и сами буддисты, которые для поддержания репутации своей религии, а также по причине своей общей бесконфликтности стараются преуменьшить различия между школами. Однако на философском уровне различий между Тхеравадой и Махаяной гораздо больше, чем, скажем, между православием и католичеством.

Буддизм Тхеравады в качестве своего главного писания признаёт Палийский канон, он же Трипитака, который, как считается, заключает в себе первоначальное учение Будды. Канон этот немаленький, содержит около 50 томов – целый шкаф. Махаяна также признаёт Трипитаку, но добавляет к ней ещё ряд писаний (занимающих ещё один шкаф), которые тхеравадинами не признаются. Тибетские школы вовсе не признают Трипитаку. Основная цель буддиста-тхеравадина – обрести просветление и уйти в ниббану (или нирвану) – состояние свободы от страдания. Махаянины же считают, что главное – не достичь личного просветления, а помочь другим приблизиться к нирване, в чём помогают особые существа, известные как бодхисаттвы. Их махаянины почитают примерно наравне с Буддой и также ставят им статуи.

Различаются и способы получения знания. Тхеравада делает упор на то, что все её положения можно вывести логически из нескольких простых аксиом. В Махаяне большая роль отводится сверхчувственному опыту, приобретаемому во время медитации, который не может быть познан разумом.

К сожалению, в некоторых «общеобразовательных» книгах до сих пор встречается слово «Хинаяна» применительно к буддизму Тхеравады. Это слово переводится с санскрита как «низменная колесница» и считается оскорбительным, в беседе с тхеравадинами не надо его упоминать. С учениями Тхеравады на русском языке можно ознакомиться на сайтах [dhamma.ru](http://dhamma.ru) и [theravada.ru](http://theravada.ru). И напоследок: Далай-лама не имеет к тайским буддистам никакого отношения.

Тайский буддийский монастырь называется **вát** (วัด). Ватов в Таиланде очень много, несколько тысяч. В главном помещении каждого вата (оно называется «бот») стоит большая статуя Будды, перед которой принято совершать земные поклоны. Это вовсе не означает, что тайцы «молятся Будде» (Будда в буддизме Тхеравады считается обычным человеком) – скорее, они так выражают уважение. Собственно, сами статуи тоже ставить никто не обязывает, они просто «вошли в моду». Наиболее часто встречаются две позы Будды на статуях: лежащая (изображает Будду в момент смерти) и в позе лотоса с рукой, опущенной к земле (называется «Будда призывает землю в свидетели», изображает Будду незадолго до просветления).

Руководит тайским буддизмом патриарх, избираемый из высших монахов. Патриарх Ньянасамвара, правивший почти 30 лет, умер в 2013 г. в возрасте 100 лет, его преемник во время составления книги ещё не был назначен.

Как и у многих других религий, кроме «официальной составляющей», у тайского буддизма есть и народная часть, которая не всегда согласуется с официальным буддизмом. Сюда, например, относится обычай приглашать монахов в дома мирян с целью распевания канонических текстов на непонятном тайцам палийском языке (это вроде как приносит успех в делах). В целом буддисты-миряне стремятся не к нирване, а к тому, чтобы, накопив «заслуги», обрести

более удачное перерождение. Лучший способ получить «заслугу» — сделать что-то приятное монахам, дать им пожертвование или помочь в строительстве монастыря. Есть и совсем странные обычаи, например, часто статуи умерших королей или даже губернаторов превращаются в священные объекты, которым приносят традиционные буддийские жертвы вроде цветочных гирлянд.

Все тайцы верят в духов, им стараются угодить посредством установки в разных местах «домиков для духов», напоминающих буддийские храмы в миниатюре. У этих домиков ставят разные приношения, особенно популярны почему-то маленькие бутылки «Фанты» красного или зелёного цвета.

## МАХАЯНА

Буддизм школы Махаяна встречается в Таиланде только в своей китайской разновидности. Монастырь Махаяны от тайского вата отличить несложно: у входа будет китайская арка с надписью иероглифами, здания сделаны в характерном китайском стиле, у некоторых зданий стоят столбы с обвивающимися вокруг них драконами. Наконец, в храмах Махаяны можно увидеть женские статуи, это изображения бодхисаттвы Гуаньинь; в храмах Тхеравады женских статуй нет. Между собой две школы буддизма уживаются мирно. Настолько мирно, что на территории тайских ватов иногда можно обнаружить маленький махаянский храмик. Монастыри Махаяны более коммерциализованы, чем ваты, там часто продают религиозную утварь (хорошо подходит в качестве сувениров), всякие народные лекарства, еду.

## Ислам

Суннитская ветвь ислама распространена среди этнических малайцев, живущих на юге страны, в некоторых районах мечетей больше, чем ватов. Случаются мечети в крупных городах других районов страны. Ислам у малайцев какой-то особой национальной специфики не имеет. Как и в других странах, мусульман можно отличить по платкам на голове у женщин (паранджу малайки не носят) и — реже — белым тубетейкам у мужчин. Иногда, особенно на Юге, попадаются обращённые в ислам тайцы.

## Христианство

Несмотря на многочисленные попытки западных миссионеров обратить хотя бы часть тайцев в христианство, эта религия очень мало распространена в Таиланде. Причём нельзя сказать, чтобы на христиан были какие-то гонения — просто тайцы народ консервативный и упрямый, пара удачных проповедей не убедит их сменить религию. Христиан в Таиланде меньше 1% населения, по большей части это горные племена (у них миссионеры работали успешнее) и натурализованные в стране европейцы. Из деноминаций шире всего представлены католики, имеется несколько разновидностей протестантизма. Православных храмов в Таиланде три, находятся в Бангкоке, Паттае и на Пхукете, настоятели и почти все прихожане — русские.

## Индуизм

Когда-то Сиам как провинция Ангорской империи был индуистским. Потом верхи общества обратились в буддизм, но многие индуистские верования продолжают оставаться на бытовом, а иногда и на государственном уровне. На-

пример, при короле имеется штат брахманов, которые проводят «церемонию первого плуга», открывающую пахотный сезон. К индуистским пережиткам относится и отсутствие в тайской традиционной кухне говядины. Некоторое количество индусов приехало в страну уже в новейшее время. У них есть несколько храмов в крупных городах Таиланда. Интересно, что в индуистские храмы заходят и тайцы-буддисты, причём не просто заходят, а могут помолиться какому-нибудь божеству или сотворить бескровное жертвоприношение «пуджа». В храме Девастан в Бангкоке вообще нет индийцев: и работники, и посетители — тайцы, да и внешне это почти тайский ват. Тайцы построили несколько десятков маленьких святилищ в честь индуистских богов при крупных торговых центрах и небоскрёбах Бангкока, самое знаменитое из них — святилище Эраван, посвящённое богу Брахме.

## Сикхизм

Интересная религия сикхизм появилась в регионе Панджаб на границе современных Индии и Пакистана в XV–XVI вв. Вероучение представляет собой некий гибрид между исламом и индуизмом. Сикхов-мужчин очень просто отличить: они похожи на индусов, но с длинной бородой и непременным тюрбаном. По всему миру сикхи известны как хорошие бизнесмены, склонные к дальним переездам; они населили многие страны Азии и Африки, включая Таиланд, где в крупных городах сейчас имеется более 20 сикхских гурдвар (то есть храмов). Гурдвара похожа на мечеть, но отличается по архитектурному стилю. Внутри обычно несколько этажей, на одном из которых хранятся реликвии, главная из них — рукопись святой книги Адигрантх. На нижнем этаже — столовая, где бесплатно кормят всех желающих. Смотрители храмов — как правило, добрые гостеприимные люди, с ними приятно общаться. Обычно сикхи знают английский. Также в храмах должны бесплатно оставлять на ночь всех желающих, но в Таиланде не всегда это правило соблюдается. В отличие от индуистских храмов, в гурдвары тайцы-буддисты не заходят никогда.

## КУЛЬТУРА

Таиланд — пожалуй, самая богатая в культурном плане страна в юго-восточном регионе. Особое развитие получили дворцово-храмовая архитектура, ландшафтный и интерьерный дизайн, народные фестивали и представления, а в XX в. также живопись. В значительной степени тайская культура основана на индийской и китайской, причём заимствования из Индии более характерны для древнего периода, а китайские — для современности. Однако немалая часть тайской культуры является уникальной для Таиланда, не встречаясь больше нигде в мире.

## Искусство

### АРХИТЕКТУРА

Памятников архитектуры немало, есть и очень древние, но, по сравнению с Европой, здесь принципиально другое отношение к древностям. Если на Западе или на постсоветском пространстве древнее здание считается памятником культуры, охраняется от малейших изменений и со временем превращается в музей,

то тут, сколь бы древним ни был храм, в первую очередь он, если не был заброшен и не превратился в руины, выполняет утилитарную функцию и постоянно достраивается и перестраивается. В результате даже тысячелетние ваты выглядят так, словно их вчера построили. С одной стороны, это разрушает атмосферу старины, с другой — иногда позволяет прочувствовать, какими должны были быть древности изначально, по замыслу строителей. Из любви к утилитаризму следует и другая особенность тайского искусства — оно живое, постоянно развивается, не застывая в самокопировании. Наиболее интересные архитектурно здания — это обычно новострой XX—XXI вв., в них иногда удаётся объединить лучшие особенности стилей древности, а заодно добавить что-то своё.

Специфика всех стилей тайской храмовой архитектуры — богато декорированные залы и павильоны, предназначенные для монашеских собраний. Этим тайские стили, а также родственные им лаосские и кхмерские, отличаются от остальных частей буддийского мира, где декорируются главным образом ступы.

Храмовые стили таковы. Собственно тайский классический стиль **Раттанакосин**, XVIII—XX вв., классические примеры — ват Пхра-Кэо и ват Пхо в Бангкоке; отличается знаменитыми многоступенчатыми крышами (они всегда двускатные, в отличие от китайских четырёхскатных), которые часто покрыты блестящей стеклянной плиткой разных цветов. Все постройки сделаны из красного кирпича (позднее — бетона), замаскированного слоем белой штукатурки. Ступа крупная, массивная, в форме колокола, квадратная в основании. **Аюттайский стиль** (XV—XVIII вв.) очень близок к стилю Раттанакосин. **Сукхотхайский стиль** (XIII—XV вв.) — сохранился только в древних руинах, характерны вытянутые, элегантные формы зданий и статуй. Форма ступы близка к стилю лао. **Стиль лао** можно найти, кроме самого Лаоса, на севере Исана. Очень характерная вытянутая вверх форма ступы (так называемый «лотосовый бутон»). Боты иногда бывают деревянными и окружены квадратной галереей, хотя в Таиланде обычно встречается смешанный стиль с лаосской ступой и тайским ботом. Храмов **бирманского стиля** в Таиланде мало, зато на севере страны есть бирманские ступы, которые в общем похожи на тайские, но круглые в основании и имеют характерное «зонтичное» навершие. **Кхмерский, или ангорский стиль** — это прежде всего руинированные храмы эпохи Ангорской империи, большие серые и жутковатые на вид каменные здания с вырезанными на стенах мифологическими фигурами, похожи на древние индийские храмы. Наверху имеется один или несколько куполов фаллической формы. Позднее эти купола трансформировались в пранги — навершия на ступах, напоминающие минареты. Пранги попадаются в современных тайских ватах. Ваты **шанского стиля** можно найти у границы с Мьянмой. Храмы деревянные, с элегантной красивой резьбой, несколько напоминают большие жилые дома. Также имеются пирамидальные открытые пагоды. **Индийский стиль** — условное название нескольких ступ, форма которых копирует великую ступу Махабодхи, что в индийской Бодхае. Ступа очень необычная, квадратная в основании и похожа на башню или сильно вытянутую вверх усечённую пирамиду. Кроме перечисленных, есть несколько малых региональных стилей — ланнский, нанский и др., распространённых в основном на Севере. Посмотреть на разные стили и сравнить их лучше всего в архитектурном парке Мьянг-Боран под Бангкоком (см. раздел «Окрестности Бангкока»).

**Современная храмовая архитектура** иногда бывает красивее и интереснее древней. Особенно удачны Храм Истины в Паттае, ваты Сала-Лой в Кхорате и



### Лак-мыанги в городах Таиланда

**Лак-мыанг** (*lak muang*, ลักเมือง), в переводе «храм городской колонны» (*city pillar shrine*) – уникальное для Таиланда явление. Считается, что у каждого города есть дух-покровитель, которого можно загнать в некую небольшую отдельно стоящую колонну («городская колонна», она же «колонна духовного единства»). Вокруг этой колонны воздвигают храм, ставят алтарь и делают ей разные подношения. Относительно монастырских храмов лак-мыанги очень невелики, почти все построены в современности и стоят в центре города на открытом пространстве. Хотя внешне они почти неотличимы от буддийских священных построек, к буддизму формально не относятся. Иногда попадаются архитектурно интересные лак-мыанги.

Ронг-Кхун в Чианг-Рае. Интересны бывают многочисленные современные храмы городской колонны (лак-мыанги) в ряде городов страны. К храмовой архитектуре близко ещё одно направление – псевдотрадиционный стиль с характерными крышами, в котором построена значительная часть зданий региональных администраций в разных городах страны.

Жилая архитектура в Таиланде менее интересна, чем храмовая. Средний жилой дом в провинции выглядит как убогое бетонное сооружение. Старые деревянные дома кое-где ещё сохраняются, особенно в глухой провинции. Некоторым домам по 100 лет и более, выглядят они неброско, но довольно изящно. Дома в так называемом китайском колониальном стиле строились в местах проживания богатых китайских торговцев, особенно много их в Мыанг-Пхукете. Этот стиль сочетает в себе разные элементы, подсмотренные китайцами в европейских колониях. Сооружений в британском и французском колониальных стилях в Таиланде совсем мало, в основном это государственные учреждения и дворцы в Бангкоке и его окрестностях. Современные постройки из стекла и бетона местами представляют определённый художественный интерес, хотя и в меньшей степени, чем в более богатых странах.

**Крепостная архитектура** в стране очень слабая, можно выделить только остатки стен в Чианг-Мае и нескольких других городах Севера и дворец Нарая в Лопбури. Есть несколько интересных предметов дворцовой архитектуры, в основном это небольшие павильоны, хотя встречаются и большие красивые здания с европейским влиянием: Большой дворец и Дуситская группа в Бангкоке, Банг-Паин под Аюттхайй, Санам-Чан в Накхон-Патхоме.

### СКУЛЬПТУРА

Древняя **скульптура** представлена почти исключительно статуями Будды, самые древние из которых относятся к эпохе Дваравати. Каждый стиль выработал свою традицию изображения Будды, самыми известными считаются сукхотхайские будды. Современные статуи, к сожалению, слабее древних и мало отличаются друг от друга. На более высоком уровне сделаны статуи божеств китайского буддизма. Иногда в разных местах ставят простые гипсовые скульптуры на религиозные темы, они выполнены очень неумело и вызывают скорее улыбку. Более интересны барельефы в индийском стиле с многочисленными изображениями божеств – в самой Индии эта традиция вымерла, а в Таиланде появилась только недавно. Такие барельефы иногда можно найти в декоре стен и фронтонов храмовых зданий.

Есть некоторое количество современных памятников западного стиля, из них самые известные — памятники королям Таксину и Чулалонгкону в Бангкоке. Только в конце XX в. стала появляться современная скульптура на абстрактные и сюрреалистические темы, но в музеях уже можно найти вполне годные образцы.

## ЖИВОПИСЬ

Традиционная **живопись** — это разные росписи на внутренних стенах храмовых зданий. В основном это многофигурные композиции в наивном стиле без перспективы, посвящённые мифологическим сюжетам — джатаки, эпос «Рамаяна», — но бывают и светские росписи. Совсем старые фрески не сохранились — самые старые образцы храмовой живописи датируются серединой XIX в., а большая часть таких работ — вообще современная. Кроме того, в храмах можно увидеть традиционные орнаменты в исконно тайском стиле — особенно часто они встречаются на воротах.

Современная холстовая живопись стала популярна в Таиланде совсем недавно. В конце XX в. произошёл настоящий прорыв — несколько мастеров (Тхаван Дучхани, Пратхип Кхотчхабуа, Чхалёмчхай Коситпипат) стали популярны на международном уровне, после чего стали выставляться и их ученики. Сейчас в Таиланде можно назвать не менее 20 талантливых художников, расцвет творчества которых пришёлся уже на XXI век. Для тайской современной живописи характерно соединение приёмов старых европейских стилей (в основном барокко), многофигурных композиций храмового типа и «безумных» элементов, зачастую основанных на буддийской философии. Самым популярным стилем является сюрреализм. Кроме холстовой живописи, популярны работы на необычных материалах, таких как кожа, стекловата и даже монашеские робы. Музеи и галереи современного искусства в последние годы возникают по стране как грибы после дождя.

## Литература

Полноценная литературная школа в Таиланде так и не появилась, да и вообще светская литература как таковая возникла тут только в XIX в. Первым известным произведением стала поэма «Рамакиан», модифицированный перевод на тайский индийской «Рамаяны», сделанный коллективом авторов под патронажем короля Рамы II. Вслед за ней в середине XIX в. появились две эпические поэмы в стиле романтизма: «Пхра Апхай Мани» и «Кхун Чханг, Кхун Пхэн». Последняя поэма переведена на английский.

Современная тайская литература состоит в основном из романов о деревенской жизни исанских авторов и воспоминаний проституток. Более обширна экспатская биографическая литература, рассказывающая об опыте жизни иностранцев в Таиланде. Кроме того, в Таиланде имеется довольно сильная традиция философских и общественно-политических трудов, связанных с буддизмом; авторами таких книг обычно являются монахи. Краткий список интересных книг можно найти в разделе «Информация».

## Музыка

Вообще-то в Таиланде есть старинная народная музыка, есть и всякие жанры музыки современной, но ничего этого вы не услышите, если специально не будете искать — как не услышите и современной западной музыки за пределами

специально отведённых для иностранцев мест. Причина в том, что весь Таиланд полностью захвачен сентиментальной «попсой» в китайском стиле. Впрочем, в отношении качества исполнения тайцам до китайцев ещё далеко. Купить записи попсо можно в любом магазине 7-Eleven. Западная музыка по низким ценам распространяется на Кхао-Сан и в иных туристизированных местах.

## Театр, кино и ТВ

Культуры театра как таковой в Таиланде нет. В стране есть менее десятка театров, все они маленькие, кроме Национального театра в Бангкоке, но ставят там не спектакли, а различные костюмированные народные представления с музыкой и танцами, в основном на тему «Рамаяны». Зато различные театрализованные шествия и карнавалы пользуются большой популярностью и устраиваются по случаю различных праздников. Интересно, что многие шоу и представления происходят прямо в монастырях. Красивая культура уличных шествий имеется у тайских китайцев — различные фейерверки и представления проходят в городах со значительными китайскими общинами на Китайский Новый Год и Вегетарианский фестиваль. В китайских храмах в это время иногда дают бесплатные представления в стиле китайской оперы.

Кинотеатры есть во всех крупных городах на территории больших торговых центров. Там крутят обычные голливудские фильмы, иногда с тайским дубляжом, иногда с субтитрами. Собственно тайских фильмов мало, это в основном «комедии положений» или боевики, но иногда попадаются действительно весьма занятые и колоритные ленты. В 2000-х годах было снято несколько качественных фильмов и мультфильмов по средневековой истории Таиланда, есть и известные артхаусные режиссёры.

Телевидение почти во всех гостиницах страны — спутниковое. Имеется несколько десятков каналов. По тайским каналам, кроме новостей, можно посмотреть довольно необычные фильмы и телешоу местного производства, традиционные театральные постановки, а также буддийские телепроповеди в исполнении известных монахов. Кроме того, есть международные каналы вроде CNN, BBC, «Аль-Джазиря», китайского CCTV, исламских и сикхских религиозных каналов. В Паттае и на других курортах, популярных у русскоязычных туристов, в отелях часто имеются русские каналы, в том числе базирующиеся в Таиланде.

## Спорт

Таиланд нельзя назвать великой спортивной державой. Из общераспространённых видов спорта существенных успехов тайцы достигли только в гольфе за счёт длительного спонсирования гольф-клубов королевской семьёй. Самый известный вид спорта в Таиланде — свой, национальный. Он называется **муай-тхай** (*muay thai*, มวยไทย) или тайский бокс, похож на кикбоксинг, удары в основном наносятся локтями и коленями. В стране есть как стадионы, где можно посмотреть муай-тхай, так и школы, где можно научиться заниматься им.

## Праздники

Красивые туристически интересные праздники не совпадают с государственными нерабочими днями. Некоторые официальные праздники вообще никак

не отмечаются в народе, а красочные народные праздники случаются в рабочие дни.

Главный праздник года — конечно же, Тайский Новый Год, или **Сонгкран** (*Songkran*, สงกรานต์), который проходит в середине апреля. Название «Новый Год» условное, календарные годы буддийской эры начинаются 1 января. Официально Сонгкран длится с 13 по 15 апреля, реальные даты и сроки различаются в каждом городе. На Пхукете, например, активная фаза праздника длится только один день, 12 апреля, а в Паттае — целую неделю с 13 по 19. Суть Сонгкрана в том, что все обливают друг друга водой. Исключения делаются только для монарших особ, монахов и полицейских. Любой другой человек, вышедший на улицу, через полчаса вымокнет до нитки. Работать в такой день, конечно, совершенно невозможно, вот никто и не работает — можно или сидеть дома безвылазно, или веселиться со всеми. Есть два правила, которые надо помнить на время Сонгкрана.

1) Выходя из дома или гостиницы, не берите с собой никакие электроприборы: мобильный телефон, фотоаппарат, ноутбук и пр. 2) Нельзя ехать на мотобайке, в том числе на мототакси — количество мотоциклетных аварий в Сонгкран резко увеличивается. Сонгкран — единственный праздник в году, когда не работает вообще ничего, кроме продуктовых магазинов, ресторанов и гостиниц.

**Лой-Кратхонг** (ลอยกระทง) — куда более тихий, но весьма красочный праздник, отмечается в ноябрьское полнолуние. Замечателен обычаем сооружать маленькие тщательно украшенные плоты, ставить на них зажжённые свечи и спускать по реке.

**Китайский Новый Год** празднуется китайцами по всему миру в конце января — начале февраля (точные даты каждый год разные). Празднования длятся несколько дней. Хотя это не государственный праздник, никакие китайские лавки, кроме гостиниц, в это время не работают, из-за чего сложновато, например, купить ювелирные изделия. В китайских кварталах устраиваются традиционные карнавалы. Ещё одно время китайских фестивалей, характерное только для Таиланда — так называемый **Вегетарианский фестиваль**, происходящий в октябре в течение нескольких дней. Особенно шумно он отмечается на острове Пхукет.

## КУХНЯ

Тайская кухня — одна из самых интересных и вкусных в мире, немного похожа на китайскую по ингредиентам, но есть и серьёзные отличия. Едят тайцы вилкой и ложкой. Именно так: вилку держат в левой руке, ложку в правой, вилкой цепляют мясо, а ложкой зачерпывают рис. Нож не нужен, потому что всё уже порезано на мелкие кусочки. Палочками едят только китайскую и японскую еду.

## Ингредиенты и методы приготовления

Главный ингредиент тайских блюд — конечно же, рис. Причём тайский рис, в отличие от китайского, часто едят жареным. В Исане любят клейкий рис, также его используют для десертов в других регионах страны. Лапша — на втором месте по популярности, она обычно тоже делается из рисовой муки. Хлеба в национальной кухне нет, если не считать таковым невкусные рисовые лепёшки. Из овощей любят помидоры, лук, сладкий перец, капусту, морковь, маленькие зелёные баклажаны, побеги бамбука. Также овощами считаются папайя и не-

которые другие несочные или незрелые фрукты. Картофеля нет вообще, он считается ингредиентом европейской кухни. Как и в китайской кухне, у тайцев не используются молоко и молочные продукты. Иногда используют кокосовое молоко, в основном в супах. Мясо бывает нескольких видов, причём блюда с мясом обычно есть в наборе разновидностей с разными типами мяса и рыбы. Все виды мяса стоят одинаково, рыба и креветки — дороже. Основные разновидности мяса — курица и свинина. Говядину тайцы не очень любят, хотя она есть в меню некоторых ресторанов. В мусульманских районах говядину используют вместо свинины. Баранины нет вовсе. Мясо всегда очень вкусное, тает во рту. В кухне достаточно много рыбных блюд, а также блюд с крабами, омарами, мидиями, креветками, последние вообще считаются национальным деликатесом. Часто можно встретить яйца, приготовленные разными способами. Есть блюда с грибами, это всегда шампиньоны или местные сорта грибов, выращенные искусственно. Из насекомых едят только саранчу и только в специальных местах, просто так в меню обычного тайского ресторана насекомых не найдёте, как и прочую экзотику типа собак.

В некоторых книгах тайская кухня описывается как острая. На самом деле, хотя традиционная кухня действительно острая, здесь, в отличие от Индии, можно найти много национальной неострой еды. Общее правило: чем дороже и цивилизнее выглядит место, тем меньше шанс нарваться на что-то очень острое. В туристических местах рядом со всеми сколько-то острыми блюдами в меню обычно стоит предупреждение: *Spicy*. Перец чили как ингредиент можно найти во всех без исключения тайских салатах и во многих овощных блюдах. Вещь под названием «карри» (*curry*), которая часто попадает в меню, представляет собой жидковатую умеренно острую похлёбку, по вкусу напоминающую одноимённые европейские соусы. Иногда людей пугают популярным соусом «нам пла», который делается из тухлой рыбы. Такой соус в кухне действительно есть, но его, как и иные соусы, не добавляют в блюдо, а ставят на стол, да и пахнет он несильно.

Из методов приготовления в тайской кухне преобладает жарка еды, причём перед жаркой всю еду нарезают на мелкие кусочки, а блюдо с цельными ломтями жареного мяса в кухне нет. Также распространено тушение в соусе. Варёных блюд меньше, это в основном супы. В салатах едят сырые овощи, также их могут подать к главному блюду.

## Блюда

Блюда тайской кухни делятся на салаты, супы и вторые блюда. Салатов (*samtam*) несколько разновидностей, все они острые, делаются из свежих овощей. Из супов самый знаменитый — **том-ям**, суп из кокосового молока с креветками. Ещё популярны несколько видов супа карри с мясом.

Есть много разновидностей вторых блюд, опишем несколько основных. Прежде всего, это самая простая и дешёвая ресторанный еда — жареный рис (*khao-paxat*) или лапша (*paxat-mхай*) с мясом или креветками с добавлением овощей и мелко нарезанного омлета. Порция весьма невелика, но для лёгкого перекуса это идеальное блюдо, да и готовится быстрее всего. Встречаются модификации — например, в «американский жареный рис» вместо кусков мяса кладут сосиску, а яйцо не нарезают и кладут на рис в виде яичницы.

Прочие блюда («большие блюда») подаются обычно без риса, тарелку пустого риса при желании надо заказывать отдельно. Большие блюда представляют со-

бой в основном тушёное мясо или рыбу с овощами в специальном соусе. Типичные разновидности соусов: острый, кисло-сладкий, карри. Кроме «стандартного набора» из мяса и овощей могут добавить орехи кешью, побеги бамбука и прочие вещи. Порция средних размеров, в полтора-два раза меньше средней китайской порции.

Имеется несколько видов национальных десертов, но все они кажутся странными и малосладкими на европейский вкус. Самый популярный — манго с клейким рисом. Также попадаются мучные десерты в виде сладких шариков или даже запеканки, но их в магазине увидеть легче, чем в ресторане. В качестве заимствований из западной кухни появились блинчики с бананами, венские вафли, чизкейки.

## Фрукты

Таиланд знаменит изобилием разных тропических фруктов, в которых нелегко разобраться. Вот какими они бывают.

**Джекфрут** — это самый крупный древесный фрукт в мире. Он зелёного цвета и с пупырышками. Сам по себе джекфрут обычно не продают, а нарезают его, вынимают жёлтые «дольки» и кладут их в пакет. Дольки сладкие, совершенно не сочные. Иногда джекфрут ошибочно называют плодом хлебного дерева; на самом деле это родственные растения, но хлебного дерева в Таиланде нет. Внешне похож на джекфрут ещё более знаменитый **дуриан**. Плод тоже большой и неправильной формы, но при этом шипастый. Знаменит очень сильным запахом, который начинают приобретать плоды при малейших признаках перезрелости. Недозрелый дуриан сильного запаха не имеет. Вкус очень странный, похож на лук, но при этом сладковатый, некоторым очень нравится. Едят дуриан аналогично джекфруту: нарезают плод и вынимают белые дольки. Обычно на базаре требуют покупать дуриан целиком, так как дольки не хранятся на воздухе: средний плод весит около 2 кг.

Плоды удлинённой формы красного цвета, похожие на яблоки — это **чохмпу**, также иногда называемый «розовым яблоком», вкус необычный. Есть и обычные яблоки нескольких сортов. **Манго** в Таиланде растёт хорошо, сорта отличаются от тех, что завозят в Россию. Есть также зелёное незрелое манго, на вкус кислое, который продают в нарезанном виде; считается, что оно хорошо утоляет жажду. **Лонган** и его родственник **ламъяй** — маленькие плоды с коричневой кожурой, размером с виноград, кожуру надо очищать, по своей сути это цитрус. **Мангостин** — смешной небольшой фрукт фиолетового цвета с зелёным пятном у места крепления к ветке, вкус ароматный, но специфичный. **Карамбола** или старфрут в разрезе имеет форму креста, жёлто-зелёного цвета, естся с кожурой, по вкусу кисленький. **Дрэгонфрут** или питахайя — крупный розово-красный плод, мякоть белая с чёрными зёрнышками, вкус сладковатый и слабо выраженный. **Маракуйя** или пассифлора — красный или фиолетовый маленький фрукт, внутри жёлтая жидкость и зеленоватые зёрнышки, есть желательной ложкой, вкус приторно-сладкий и одновременно кислый. **Гуава** большая, зелёная, со сморщенной кожурой, похожа на зелёное яблоко, вкус мягкий. **Сала** или салакка — небольшой коричневый фрукт, состоящий из трёх долек. Едят без кожуры, вкус сладкий. **Рамбутан** — небольшой, красный и с «волосками». Кожуру надо разламывать, вкус мягкий. Есть и другие, более редкие фрукты, в которых часто сами тайцы путаются.

Есть фрукты, которые называются аналогично нашим, но другие по сути. Так называемые лимоны (*lemon*) — это лаймы, маленькие и жутко кислые фрукты зелёного цвета. Так называемые апельсины (*orange*) — это или настоящие мандарины, или (чаще) гибриды, похожие внешне скорее на мандарин, а по вкусу — скорее на апельсин. Из известных в России фруктов в Таиланде есть бананы, ананасы, арбузы, дыни, виноград, клубника, киви, папайя, помело (сорт грейп-фрута). Нет слив, абрикосов, персиков, хурмы, вишни. Нет ни на рынке, ни в лесу никаких ягод, кроме клубники. В супермаркетах ягоды импортные, стоят очень дорого.

## Напитки

### СОКИ

Главные тайские напитки — это, конечно же, свежевыжатые фруктовые соки. Стоят они одну копейку, встречаются повсеместно как на базаре, так и в меню ресторанов. Если видите лоток с фруктами, а рядом стоит аппарат, подозрительно похожий на миксер — значит, тут делают сок. Кроме собственно соков, бывают ещё и шейки (они же смузи) — взбитые соки со льдом. Они стоят столько же или чуть дороже, чем соки. Иногда в шейки добавляют чуть-чуть молока или йогурта, такие шейки дороже, но вкус гораздо мягче. В отношении охлаждения организма на жаре шейки просто незаменимы. Самый распространённый сок — апельсиновый, он обычно продаётся в уже бутилированном виде. Часто можно встретить соки арбузный, яблочный, клубничный, лаймовый, ананасовый, банановый, кокосовый, тростниковый. Традиционные овощные соки, например, свекольный и морковный, можно встретить в бутилированном виде на базаре, в больших супермаркетах и в специальных точках на станциях бангкокского скайтрейна, они отличаются от фруктовых более тусклым цветом. Там же можно найти вкуснейшие, но редко встречающиеся соки гуавы и маракуйи.

Фабричные соки также иногда удивляют ассортиментом. Большинство соков в магазине — это не соки, а натуральные напитки, часто с весьма причудливыми ароматами (был замечен даже клюквенный), но бывают и настоящие соки из экзотических фруктов: гуавовый, лонгановый, тамариндовый, сок розеллы (то есть холодный каркадэ).

### ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ НАПИТКИ

Ещё одно «ноу-хау» тайцев. Сама идея энергетического напитка пришла из Таиланда, первый вариант напитка Red Bull был сделан по тайской рецептуре. Современные западные энергетика не похожи на тайские тем, что: 1) могут содержать алкоголь, 2) могут быть газированными. Тайские напитки — всегда негазированные, очень сладкие, почти как сироп, но при этом с лёгкой кислинкой и отлично утоляют жажду. В каждом магазине продаётся около десятка марок энергетиков, стоят они совсем дёшево. Разливают энергетика в маленькие медицинские баночки ёмкостью 150 мл. Это делается во избежание проблем со здоровьем, которые могут возникнуть, если сразу выпить много энергетика. За день рекомендуется пить не более двух таких баночек, а людям, у которых повышенное давление, лучше вообще воздержаться.

## ЧАЙ И КОФЕ

Чая тайцы пьют меньше, чем русские или китайцы. Так называемый тайский чай — красного цвета, с характерным ароматом, более похожим на индийские и цейлонские, чем китайские сорта. Пьют его обычно холодным и сладким. Зелёный чай китайского типа тоже распространён, его тоже чаще пьют холодным. Бутылочный холодный чай — почти всегда зелёный.

Кофе не является традиционным тайским напитком, но традиция кофепития уже стала популярна у многих тайцев и тайских китайцев. Даже в провинции можно обнаружить много кофеен. Качество кофе высокое, он довольно крепкий, сахар обычно кладут по умолчанию. Кроме горячего кофе, все кофейни предлагают холодную и взбитую со льдом разновидности. В магазинах продаётся бутылочный кофе, но по качеству он, конечно, уступает настоящему.

## СПИРТНОЕ

Тайцы — умеренно пьющий народ. Пьяниц не очень много, и они не агрессивны. В магазинах крепкие напитки не продаются вовсе — только пиво и бутылочные коктейли, да и те можно продавать только утром и вечером, но не днём и не ночью. В барах есть любые напитки в любое время. Цены на спиртное несколько выше российских. Каких-то национальных спиртных напитков в Таиланде не выявлено. Есть две известные марки пива — Singha и Chang, первая немного дороже. Вино попадает очень редко, в самом Таиланде винные сорта винограда не растут.

## МЕНТАЛИТЕТ ТАЙЦЕВ

### Национальный характер

Известно, что, хотя черты характера у всех людей разные, всё же у каждого народа можно примерно очертить свойственные ему в наибольшей степени особенности. Это касается и тайцев.

Тайцев можно назвать народом, который противоположен русским почти во всём. Этим, а также непониманием мотивации тайцев, объясняется и та недоброжелательность, даже враждебность, которая проявляется в адрес местного населения у многих русских туристов. Прежде всего, таец — скромный, скрытный, вежливый. В основе жизни тайца лежит принцип **май пен рай** (ไมเป็นไร), природа которого укоренена в буддийских учениях. Если происходят какие-то неприятности, что-то не так, то надо постараться выкинуть это из головы и сказать «май пен рай», то есть «ничего страшного», улыбаться и по возможности сдерживать негативные эмоции.

Если таец (или иностранец в Таиланде) не следует принципу «май пен рай», когда это надо делать, и проявляет негативные эмоции по пустякам, то он «теряет лицо». Идея потери лица известна также в Японии и Китае. Человек, потерявший лицо, — это как бы и не человек вовсе, на него можно не обращать внимания, игнорировать его. От него все стараются удалиться, ведь общение с человеком, потерявшим лицо, чревато потерей лица для самого себя. Если кто-то кого-то оскорбил публично — виноваты оба: первый — за то, что не сдержался, второй — за то, что дал повод. Обычно таец, видя потерю лица, проявляет сарказм, начинает тонко, но очень ехидно высмеивать собеседника.



### Как вести себя в вате

Правильно вести себя в вате несложно, гораздо легче, чем в православной церкви, надо помнить совсем немного простых правил. 1) При входе на территорию вата или хотя бы в его помещения надо (вне зависимости от пола) снять головной убор. Это правило иностранцы почему-то игнорируют чаще всего. 2) При входе в любое помещение на территории вата обязательно разуваться, благо пол там чистый. Это, наверное, самое важное правило. Во многих ватах перед входом есть специальные подставки для обуви. 3) Если решите сесть на пол перед статуей Будды – садиться надо так, чтобы ступни ног смотрели в сторону, противоположную Будде. Посмотрите, как сидят тайцы. 4) Вход в почти все действующие ваты в стране бесплатен. Однако очень неплохо положить небольшую денежку в копилку на поддержание монастыря. Ещё бывает, что по внутреннему периметру главного храма разложены чашки. Они нужны для избавления от мелочи: если есть много монет, можно обходить эти чашки и в каждую кидать по монетке. Запретов на фотографирование храмов и монахов, как правило, нет.

**Сотворение заслуги** (*merit-making*) – ещё одно понятие, без которого тяжело понять тайцев. Задача достижения нирваны считается невыполнимой для мирянина, максимум, что он может сделать – сотворить побольше добрых дел, которые обеспечат ему хорошее перерождение. Большинство хороших дел делается для монахов, но и в других случаях таец может сделать добро исключительно по религиозным причинам. Например, подвезёт автостопом или как-то ещё по мелочи поможет. При этом бытовая помощь не обставляется здесь таким помпезным ритуалом, как, скажем, на Кавказе или на Ближнем Востоке: таец останется деловым, скромным и замкнутым, брататься с вами он обычно не будет.

Таиланд часто называют «страной улыбок», потому что тайцы часто **улыбаются**. Человек, не побывавший в Таиланде, воспринимает это превратно, как будто тайцы улыбаются всегда и всем во весь рот, как американцы. Это очень далеко от истины. Тайцы действительно улыбаются много, но всегда по какому-то поводу; в отличие от типовой американской, тайская улыбка – это слово на специфическом «языке улыбок», слов таких бывает много, и обычная искренняя радостная улыбка среди них занимает далеко не первое место. На самом деле, не считая нейтральной приветственной улыбки («я не знаю, что тебе нужно, но на всякий случай улыбнусь»), улыбка в Таиланде обычно означает что-то отрицательное. Например, она может означать, что таец вас не понимает, и ему не интересно вас понимать. Или что есть какая-то запутанная проблема, которую не так просто решить. Представители власти при исполнении в нормальной ситуации не улыбаются, это не принято.

Конечно же, система, когда надо постоянно улыбаться и сдерживать эмоции, давит на психику, надо иногда «выпускать пар». И тайцы это периодически делают, выезжают компанией куда-нибудь на природу или просто идут в бар. У них это называется **санук** (*sanook*, สันุก), то есть дикое безудержное веселье с выпивкой и громким шумом. Считается, что даже если таец немного мешает окружающим во время санука, то он имеет на это полное право, и на такое поведение можно закрыть глаза («май пен рай»).

К иностранцам тайцы относятся здраво, без излишнего пиетета, хотя торговцы и таксисты к иностранцу будут приставать сильнее, чем к аборигену. Люди,

которые не имеют в вас коммерческой заинтересованности, будут относиться нейтрально: иногда попробуют помочь, чаще не обратят внимания, расизма никто не проявляет. Скорее всего, все места, до которых вы доберётесь, уже содержат иностранцев в большом количестве, и новый «фаранг» никого не удивит. В нетуристических местах можно иногда встретить и любопытные взгляды, и откровенные улыбки.

**Культ чистоты** весьма характерен для тайцев. Даже в очень бедных сельских районах деревни выглядят аккуратно, чисто, потому что часто убирают улицы. Сами тайцы тоже всегда очень опрятны, ходят только в чистой и выглаженной одежде. Большинство иностранцев в сравнении с тайцами выглядят неряшливо. Процесс приготовления пищи — ещё одна демонстрация культа чистоты. Кухни в ресторанах обычно открытые, так делается, чтобы все видели, насколько хорошая в этом месте гигиена.

По предыдущим пунктам тайцы более-менее совпадают с другим азиатским народом — китайцами. Но есть одно качество, которое резко отличает одних от других. Тайцы, в отличие от китайцев, совершенно не склонны к отвлечённым размышлениям. Поэтому, например, мир не слышал о тайской науке или тайской литературе, а ярких незаурядных личностей среди тайцев очень немного. Тех, кто всё же выделяется из общей массы, считают чудаками, избегают, но никак не преследуют, дают жить своей жизнью; примерно так же относятся к сексуальным меньшинствам. Зато у тайцев отлично развит практический ум, они хорошо понимают, что должно быть сделано именно сейчас. Отсюда замечательный сервис, разумная организация общества... Благодаря своему практицизму и бесконфликтности тайцы смогли построить хорошую страну, в которую переезжают на ПМЖ даже люди из существенно более развитых материально уголков земного шара.

## Этикет

В каждой стране необходимо вести себя согласно правилам местного этикета. Это не просто по-человечески правильно, но и сможет обезопасить от ряда неприятностей. Вот чего в Таиланде не надо делать.

Тайское общество сильно стратифицировано, оно всё пронизано отношениями типа «высший — низший». Не надо относиться к слугам и обслуживающему персоналу как к равным, они не оценят. Например, если в ресторане официантка делает традиционное приветствие «вай», ей не надо отвечать тем же. Если вай делает обычный человек, не слуга, то на него обязательно надо ответить, хотя такое происходит редко.

Надо по возможности уважительно обращаться с монахами, они стоят на самой верхушке тайской иерархии. Также надо соблюдать правила поведения в вате (см. текстовую вставку). Кстати, правило снимать обувь при входе касается не только храмов, но и ряда других общественных мест, даже некоторых посольств и отелей.

Монархия — очень чувствительный вопрос, за неловкое слово, сказанное про короля или его семью, можно попасть в тюрьму. Не стоит об этом говорить.

Тайцы спокойно относятся к шортам и коротким юбкам. А вот открытые женские плечи или пупок считаются чем-то эротичным и неприличным, лучше их закрывать.

Национальный гимн играет во многих общественных местах дважды в день — в 8.00 и 18.00. Когда звучит гимн, надо встать и прекратить любую деятельность. Интересно, что в ряде случаев тайцы игнорируют гимн, например, при поездке на транспорте. Правильная линия поведения — смотреть, встают ли окружающие тайцы, и делать как они.

Называть тайцев следует по имени или по имени и фамилии. Просто по фамилии называть человека нельзя. То есть экс-премьер Тхаксин Чхиннават — либо господин Тхаксин, либо господин Тхаксин Чхиннават, но НЕ господин Чхиннават. У многих тайцев длинные неудобные имена, и вместо них используют односложные прозвища: Нок, Лек, Мэу и т. п.

Очень важное правило: **не дотрагиваться до головы незнакомого тайца никогда**, это страшное оскорбление! Тайцы неукоснительно этому следуют во всех обстоятельствах. Даже при праздновании Сонгкрана, когда вроде бы все запреты снимаются, и все обливаются водой, никто никогда не выльет воду другому на голову. В свою очередь, если таец (не близкий друг) таки дотронулся до вашей головы — значит, он хочет вас оскорбить.

При конфликтах **никогда нельзя кричать на тайца**. Это большая ошибка, её делают многие русские, которые привыкли таким образом решать вопросы в своей стране. Кричать на тайцев — это не только невежливо, но ещё и неэффективно. Вообще, если таец не хочет удовлетворять вашу претензию, — он скорее всего и не будет это делать. Есть небольшой шанс, что, спокойно объяснив суть проблемы несколько раз, вы от него чего-то добьётесь. Когда вы начинаете кричать, вы тем самым полностью устраняете шансы решить проблему в свою пользу, произойдёт то, что называется «таец отключился». Он просто стал вас воспринимать как стихийное бедствие, которое вроде как есть, но сделать с ним ничего нельзя. Отключившегося тайца опознать очень просто: он отвечает «йес» на все вопросы, в глазах нет выражения мысли, а на лице застыла особенная улыбка, которую он припас специально для этого случая. Если позвать другого тайца и продолжать кричать — он скажет «май пен рай» и вежливо вас «пошлёт». Однако, даже если в конфликте вести себя спокойно и не кричать, — всё равно таец может «отключиться»: например, он решит, что языковой барьер слишком велик, или что решение вашей проблемы ему невыгодно. Воспринимайте это философски.

Напоследок хороший совет: не пейте с незнакомыми тайцами спиртные напитки. Тайцы хмелеют быстро, и у них отказывает часть «тормозов», например, они будут воспринимать мелкие нарушения этикета вами болезненно. Если видите, что ситуация накаляется — лучше немедленно уйти, другие тайцы «в случае чего» всегда поддержат соотечественника.

# ПРАКТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

## ВИЗЫ

### Безвизовый въезд

С марта 2007 г. между Таиландом и Россией действует двустороннее соглашение об отказе от визовых формальностей. Согласно ему, **виза для въезда в Таиланд не требуется гражданам России, приезжающим в королевство с туристическими целями на срок до 30 дней**. На практике, как мы увидим дальше, тут имеется ещё несколько тонкостей. В любом случае, если вы намерены прилететь в Таиланд самолётом, причём авиабилет – в два конца, не намерены в ходе поездки выезжать в другие страны по земле, не намерены оставаться в стране более 30 дней и при этом являетесь гражданином РФ (но не других стран СНГ) – смело можете не читать дальше этот раздел и переходить к разделу «Попадание», потому что виза вам не нужна. Все остальные читают дальше.

Граждане США, Канады, Британии, Франции, Южной Кореи и нескольких стран Латинской Америки получают штампы на тех же условиях, что и россияне. Граждане многих других развитых западных стран (включая Израиль) получают штамп на 30 дней только в аэропортах, при наземном пересечении границы – только 15 дней. Россиян это правило не касается.

### ПРОБЛЕМЫ БЕЗВИЗОВОГО ВЪЕЗДА

С безвизовым въездом связаны две тонкости. Первая – авиабилет. При въезде в страну без визы пограничник

имеет право попросить показать авиабилет из Таиланда куда угодно, действительный в течение 30 дней со дня въезда. Отсутствие такого билета может стать основанием для недопуска в страну, при этом никакие отметки в паспорте о недопуске не делаются. У дипучреждений Таиланда в разных европейских странах, включая московское посольство, регулярно спрашивают, что делать, если вы прилетаете по билету в один конец. Ответ: надо получать визу.

В аэропорту Суваннапхум пограничники либеральные, билет обычно не спрашивают, но проблемы могут быть на вылете из другой страны в Таиланд. Пограничники страны въезда и сотрудники авиакомпаний при регистрации иногда проверяют наличие визы у всех, кто летит по билету в один конец. Нет визы – могут не пустить в самолёт. А могут и пустить, но это лотерея; судя по интернет-форумам, посвящённым Таиланду, из летавших с билетами в один конец визу проверяли где-то у каждого четвёртого. Если проблемы возникли всё-таки в Суваннапхуме – придётся покупать обратный билет в аэропортовой зоне, и вряд ли он будет дешёвым. При въезде по земле билет тоже могут спросить, но это случается значительно реже.

Если визу делать неохота, а обратного билета всё ещё нет, то можно воспользоваться способом обхитрить пограничников, который придумали «народные умельцы» – сделать себе ложный электронный билет. Есть два способа его сделать – или найти настоящий электронный билет, поменять там фамилии и даты, или забро-

нирывать билет без оплаты на сайте одного из интернет-агентств, а потом найти бронь через код бронирования в интернете в системе CheckMyTrip или ViewTrip и распечатать её. В любом случае отличить такой билет от настоящего можно только по базе данных авиакомпании, которую проверять никто не будет.

## Типы виз

Типов виз Таиланда четыре: виза на границе, транзитная виза, туристическая виза и неиммиграционная виза. Про визы на границе подробнее см. ниже, россиянам их перестали выдавать после подписания соглашения о безвизовом въезде.

**Транзитная виза** Таиланда — это нечто очень странное. Не довелось видеть ни одного человека, который бы получал её. Она во всём идентична туристической, но по ней находиться в стране можно только 30 дней, и для её получения нужно иметь в паспорте визу третьей страны, куда будет происходить транзит. Стоит обычно 800В. На практике бесполезна, лучше брать туристическую.

## ТУРИСТИЧЕСКАЯ ВИЗА

Для её получения в соседних странах обычно вообще ничего не надо, кроме паспорта и фото, а в России и западных странах порой требуют ещё разные интересные документы. Не даёт права работать в стране, а вот учиться по туристической визе разрешено. Кроме того, удалённая работа на тайскую компанию по туристической визе разрешена. Может действовать на один, два или три въезда в страну, туристической мультивизы не бывает (хотя в иммиграционном бюро можно получить разрешение на неограниченное количество въездов). Стоит 1000В за один въезд, 2000В за два въезда в пересчёте на валюту той

страны, где вы подаётесь на визу. Во время политического кризиса 2008–10 гг. туристические визы, в том числе двукратки, были бесплатны. Возможно, при очередном снижении турпотока консульский сбор снова отменят на какое-то время.

Некоторые консульства не хотят открывать визы на более, чем один въезд. В таком случае надо или заранее заготовить авиабилетами, доказывающими необходимость двукратной или трёхкратной визы, или получить в самом Таиланде разрешение на повторный въезд (см. ниже).

Валидность визы равна 90 дням со дня выдачи. Это означает, что можно въехать в страну не позднее, чем через 90 дней после получения визы. Если срок валидности истекает, пока вы находитесь в стране — это не страшно и не считается оверстеем. Максимальный срок каждого пребывания в стране по туристической визе — 60 дней для россиян и 30 дней для граждан других стран СНГ, его можно продлить внутри страны ещё на 30 дней. Таким образом, по одной туристической визе россияне могут находиться в стране до полугода: если виза двукратная, то сначала можно продлить 60-дневный срок пребывания на месяц, потом сделать виза-ран, въехать в последний день срока валидности (89 дней после выдачи), потом оставаться ещё 60 дней и ещё раз продлиться на 30 дней. Стоит отметить, что некоторые консульства знают про этот трюк и не выдают «подозрительным личностям» с большим количеством тайских штампов двукратные визы.

## НЕИММИГРАЦИОННАЯ ВИЗА

Нужна для тех, кто собирается работать в Таиланде или получать вид на жительство. Срок валидности — от 90 дней до 3 лет, максимальный срок пребывания в стране — 90 дней за каж-

дый въезд, независимо от гражданства. Бывает однократной и многократной (на неограниченное количество въездов), стоимость — 2000В и 5000В соответственно. Для получения необходимо приглашение от работодателя или иной организации — например, учебного заведения — или наличие родственников, постоянно проживающих в стране. С неиммиграционной визой есть много тонкостей, которые не обсуждаются в этой книге, так как не имеют отношения к туризму и путешествиям. Интересующимся советуем зайти на сайт [farangforum.ru](http://farangforum.ru) или англоязычный сайт [thaivisa.com](http://thaivisa.com).

### Как заполнять визовую анкету

Выдаваемые в любой дипмиссии Таиланда визовые анкеты стандартные, заполняются на английском языке. Тут не Европа, проверять написанное в анкете никто не будет. В качестве «адреса пребывания в Таиланде» напишите адрес любой гостиницы из этой книги. Фотографию обычно просят приклеивать самостоятельно. Если размер фотографии не соответствует месту для неё в анкете — ничего страшного. Если запрашивать более чем однократную визу, количество въездов надо прописать в графе «цель визита» и в графе «срок пребывания».

### Как выглядят визы и штампы

Виза Таиланда представляет собой наклейку в паспорте. В визе печатными буквами прописываются: тип и категория визы, количество въездов, дата и место выдачи, номер паспорта и срок валидности (*Enter before*), то есть время, в течение которого должен состояться последний въезд по этой визе. Если все въезды по визе использованы, на неё ставится штамп *Used*. Виза занимает не всю страницу, над ней ещё остаётся место, которое используется для штампов с датами

въезда по этой визе, дабы потом не было путаницы. Эти штампы — не то же самое, что въездные штампы. От прочих виз тайскую отличает то, что там нигде не указан срок пребывания в стране или дата, до которой надо из страны выехать. Срок пребывания определяется пограничником при въезде в страну на основании типа визы и гражданства, он указывается во въездном штампе и на миграционной карте. Иногда случается так, что пограничники путают разрешённый срок пребывания и ставят другой срок годности штампа, поэтому обязательно надо проверять штамп перед выходом из зоны контроля.

Въездной штамп — прямоугольный, в нём указаны пункт въезда, дата въезда, срок, до которого надо выехать из страны и тип визы. При выезде рядом с въездным штампом ставят треугольный выездной штамп с указанием пункта и даты выезда. Имейте в виду: в путеводителях некоторых западных издательств, а также на интернет-форумах путают туристические визы и въездные штампы. Виза — это бумажная наклейка в паспорте, выдаётся обычно в посольстве, иногда — на границе, но только гражданам определённых стран, а штамп — это именно штамп, ставится всегда только на границе.

### Получение визы на границе

Виза на границе (*visa on arrival, VOA*) может быть выдана гражданам стран, входящих в так называемый список В, причём безвизовый въезд для граждан этих стран невозможен. Из стран бывшего СССР в список В входят Украина, Казахстан, Узбекистан, Латвия, Литва и Эстония. Действует VOA всего 15 дней, продляется на 7 дней, но с некоторыми сложностями.

Для получения визы на границе должны соблюдаться следующие условия:

- должен иметься оплаченный авиабилет из страны не позднее, чем через 15 дней с даты въезда;

- надо указать адрес предполагаемого нахождения в Таиланде (это не проверяет никто никогда);

- надо иметь одну цветную фотографию 4х6;

- надо доказать обладание эквивалентом 10.000В на человека или 20.000В на семью (а вот это как раз проверяют, годится наличность или трэвел-чеки).

Стоимость VOA – 1000В.

VOA можно получить в аэропорту Суваннапхум (специальная стойка, чуть не доходя до погранконтроля), в нескольких других международных аэропортах (Чианг-Май, Чианг-Рай, У-Тапао, Пхукет, Самуй, Сурат, Хат-Яй), и на некоторых наземных переходах, но не на всех! На настоящий момент виза выдается на следующих наземных и водных погранпереходах: с Китаем – Чианг-Сэн, с Мьянмой – Мэ-Сай, с Лаосом – Чианг-Кхонг, Нонг-Кхай, с Малайзией – Сатун, Садао, Бетонг. На границах с Камбоджей VOA не выдается. Полный список погранпереходов, где можно получить VOA, см. на сайте МИД Таиланда ([www.mfa.go.th](http://www.mfa.go.th)).

Понятно, что VOA получать довольно муторно, нужны и билет, и «показные деньги», длительность всего 15 дней, а стоит как туристическая. Если есть возможность, лучше получать туристическую визу дома или лететь в Куала-Лумпур и делать визу там.

Гражданам Белоруссии, Молдовы, стран Закавказья невозможно ни въехать в Таиланд без визы, ни получить визу на границе – им надо получать заранее в посольстве туристическую визу.

## Получение визы в России и странах СНГ

Россия – не самое удачное место для получения тайской визы: требуют разные бумажки, да и отношение не всегда вежливое. Если есть возможность получить визу в Юго-Восточной Азии или въезжать безвизово, лучше ей воспользоваться. Кроме посольства, есть три почётных консульства (в Питере, Владивостоке и Киеве), которые, как ни странно, выдают визы. В Белоруссии консульств нет, визами занимаются частные агентства, работающие через московское посольство.

**Посольство в Москве.** Б. Спасская ул., 9. (495) 208-08-17, 208-08-56. Пн-пт 9.30–12.30. [www.thaiembassymoscow.com](http://www.thaiembassymoscow.com). Находится рядом с институтом Склифосовского (метро «Сухаревская»). Туристическая однократная виза стоит 40\$, платить в долларах. Делается 2–3 рабочих дня. Очереди нет. Двукратные визы делают при наличии «промежуточной» брони авиабилета. Требуется: загранпаспорт со сроком действия не менее 6 месяцев с момента окончания поездки, 1 фото, ксерокопия первой страницы и страницы с пропиской общегражданского паспорта, выписка с банковского счёта на английском языке на сумму от 20.000 рублей или ксерокопии трэвел-чеков на сумму от 700\$ и ксерокопии квитанций об их покупке, справка с работы на английском языке. У посольства плохая репутация из-за того, что иногда необоснованно отказывают в визе, увеличивают список документов или делают не тот тип визы, который требовался.

**Консульство в Санкт-Петербурге.** Большой проспект В.О., 16. (812) 325-62-71, 323-25-38. Пн-пт 11.00–13.00. Для туристической визы требуются: загранпаспорт, действительный не менее 6 месяцев на момент обращения, 1 фото, авиабилет и бронь гостиницы, 35\$. Виза выда-

ётся на 4-й рабочий день, но только гражданам с регистрацией в Северо-Западном ФО России.

**Консульство во Владивостоке.** Ул. Щедрина, 10. (4232) 26-65-55. Пн-пт 10.00–12.00, 14.00–18.00. Очень удачное консульство — жаль только, находится неудобно для большинства читателей. Требуются загранпаспорт и его ксерокопия, 2 фото размера 3,5x4,5, копия авиабилета, 1200 р. Бронь отеля не требуется. Виза выдаётся в день обращения. Прописка значения не имеет. Отношение вежливое.

**Консульство в Киеве.** Просп. Бажана, 12-А. (044) 502 2983. Пн-пт 9.00–13.00, 14.00–18.00. [thaiconsulate.kiev.ua](http://thaiconsulate.kiev.ua). Ближайшее метро — «Осокорки». По условиям выдачи виз аналогично московскому посольству.

## Получение визы в Юго-Восточной Азии

В соседних странах визу Таиланда обычно получить проще, чем в России: дипломатии не столь скрупулёзно относятся к требованиям выдачи виз, чем обычно и пользуются любители виза-ранов. Наиболее удобной страной для получения тайских виз считается Лаос, на втором месте — Малайзия.

Формально во всех консульствах имеется требование по сроку действия паспорта не менее полугода от момента выезда из Таиланда, реально на это смотрят не везде.

**Посольство в Пномпене (Камбоджа).** 196 Preah Norodom Boulevard. (023) 994-310. Подача документов пн-пт 8.30–11.00, выдача виз пн-пт 15.00–16.30. Находится к югу от центра, у реки. Транзитная виза стоит 30\$, туристическая однократная — 35\$. Платить надо в долларах. Выдают туристические визы, но только однократные и только по предъявлению авиабилета из Таиланда. Визы дела-

ются 3–4 дня, за доплату в 10\$ делают на следующий день. Народа мало. Консульств Таиланда в других городах Камбоджи нет.

**Посольство во Вьентьяне (Лаос).** Консульский отдел — 23 Rue Singha. (02) 190-02-38. Подача документов пн-пт 8.30–12.00, выдача виз пн-пт 13.00–15.00. Любимое посольство у россиян и граждан стран СНГ: хорошо выдаёт визы, находится в Лаосе (безвизовый для россиян, виза на границе для остальных), причём совсем недалеко от границы с Таиландом, во Вьентьян из Таиланда ходят недорогие автобусы. По сравнению с Малайзией, ближе к Бангкоку. Одна беда: очень много народа. Действительно очень много. Если ночевать в Нонг-Кхае, надо встать рано утром, чтобы были шансы успеть к завершению приёма документов, реально надо приходить не позже 10.30. Консульский отдел находится не в посольстве, а в другом месте, примерно в километре от посольства, на Rue Singha, которая идёт от арки Патусай до ступы Пха-Тхат-Луанг, примерно на полпути между ними. От фонтана туда ходит рейсовый тук-тук за 50В. Виза выдаётся на следующий день, прейскурант стандартный, платить в батах. Хотят ксерокопию паспорта и 2 фото. На стенде написано, что нужны оплаченный авиабилет из Таиланда и доказательство наличия 20.000В на человека, но на практике здесь это не проверяют никогда. Ставят двукратные туристические визы по запросу. У входа лаосцы делают бизнес, предлагая заполнить визовую анкету за 100В. Не соглашайтесь: они там напугают что-нибудь, а хуже от этого будет вам.

**Консульство в Саваннакхете (Лаос).** 5-й этаж Nanhai Hotel, Th Ratsavongseuk. (41) 212-374. Подача документов пн-пт 9.00–11.00, выдача виз пн-пт 14.00–14.30. Это маленькое и удобное консульство обнаружили и разрекламировали виза-раннеры, в ре-



зультате очереди там примерно как во Вьентьяне. Цены и сроки те же, что во Вьентьяне. Туристические двукратные визы выдаются.

#### **Посольство в Янгоне (Мьянма).**

45 Pyaw Road. (951) 35-670. Подача документов пн-пт 9.00–11.30, выдача виз пн-пт 14.00–17.00. Находится на северо-западе города. Народа мало. Туристические однократные визы ставят без проблем, двукратные — при наличии авиабилетов из Таиланда в третью страну и обратно. Виза ставится на следующий день. Других консульств Таиланда в Мьянме нет.

#### **Посольство в Куала-Лумпуре (Малайзия).**

206 Jalan Ampang. (60-3) 21-48-65-73. Подача документов пн-пт 9.30–11.30, выдача виз 11.30–12.30. Находится в квартале посольств на востоке города. Народа много. Виза выдаётся на следующий день, нужно 1 фото. Туристическая однократка стоит 110 ринггит, платить только в ринггитах. Туристические двукратки не выдаются. В 2012–13 гг. были сообщения об ухудшении выдачи виз — могут попросить билеты, бронь отелей и пр.

#### **Консульство в Пинанге (Малайзия).**

1 Jalan Tunku Abdul Rahman. (094) 226-80-29. Подача документов пн-пт 9.00–12.00. Удобно тем, что находится на довольно приятном курортном острове. Цены и сроки — как в Куала-Лумпуре. Периодически это консульство становится то более строгим, чем куалалумпурское, то, наоборот, более мягким — проверяйте текущую ситуацию на форумах перед поездкой.

#### **Консульство в Кота-Бару (Малайзия).**

4426 Jalan Pengkalan Chera. (60-9) 744-52-66, 748-25-45. Подача документов вс-чт 9.00–12.00, выдача виз вс-чт 14.00–15.30. 10 минут пешком на восток от центра. Внимание: пятница выходная, воскресенье рабочее! Небольшое консульство рядом с тайской границей, несложно попасть на общественном транспорте из Таи-

ланда — казалось бы, чудесное место. Однако в Кота-Бару иностранцы за визами не обращаются почти никогда, . Всё дело в том, что, дабы попасть сюда из Таиланда, надо проехать через мусульманские провинции, в которых «опасно» (см. вводную часть раздела «Южный Таиланд»). Нужны ксерокопия паспорта и 2 фото, виза делается на следующий день. Цены как в Куала-Лумпуре. В 2013 г. условия выдачи виз ухудшились в связи с кражей визовых стикеров из консульства. Вероятно, в дальнейшем ситуация улучшится вновь.

**Прочие консульства.** Консульства в Ханое и Хошимине — приятные места, народа мало. Выдают однократки спокойно, двукратки — под авиабилеты. Сингапурское посольство имеет репутацию строгого и вредного. Виза выдаётся на следующий день, иногда просят выписку из банка. В Гонконге визы выдаются на следующий день без особых проблем, нужны авиабилеты. Индийские консульства (Дели, Бомбей, Калькутта, Мадрас) ставят визы спокойно. В Китае имеются посольство в Пекине и консульства в городах Куньмин, Шанхай, Гуанчжоу, Чэнду, Сямьнь, в Индонезии — в Джакарте, Медане и на Бали. Список посольств и генеральных (но не почётных) консульств Таиланда см. на [www.thaiembassy.org](http://www.thaiembassy.org).

## **Продление визы и штампа, повторный въезд**

Продлением виз занимаются иммиграционные бюро (Immigration Bureau, สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง, по-тайски сокращённо «Co-To-Mo»), которые имеются во всех крупных городах. В Бангкоке лучше не продляться, там большие очереди, в других городах поспокойнее. Продление туристической визы возможно один раз на срок до одного

месяца для тех, кому на въезде ставят 60 дней пребывания (россияне), или два раза по 1 месяцу каждый для тех, кому ставят 30 дней (прочие граждане СНГ), продление пребывания в случае безвизового въезда — до 7 дней. Для продления туристической визы дополнительные документы не требуются, нужны только ксерокопия паспорта и заполненная анкета. Стоимость продления — 1900В, делают очень быстро, где-то в течение часа.

Кроме продлений, иммиграционные бюро выдают разрешения на по-

вторный въезд (Re-entry Permit). Они также делаются очень быстро, не требуют дополнительных документов. Однако по визе с реэнтри при втором въезде в страну не поставят новый 30- или 60-дневный штамп, а просто погасят предыдущий, так что в качестве продления пребывания реэнтри бесполезен. Реэнтри на один въезд стоит 1000В, на многократные въезды / выезды — 3800В. Реэнтри можно сделать непосредственно перед въездом из страны на специальной стойке в обоих

### Технология виза-ранов

Английское выражение *visa run* буквально переводится как «визовая пробежка». Оно означает продление пребывания в стране при помощи выезда и последующего въезда. От обычного путешествия по нескольким странам виза-ран отличается скоростью, это именно пробежка, цель которой — не путешествие как таковое, а просто продление пребывания. Гастарбайтеры из стран СНГ тоже делают в России такие «виза-раны» с целью получения новых миграционных карт.

Бывают два способа виза-ранов: 1) просто получение нового въездного штампа, пребывание в соседнем государстве длится не больше часа — их ещё называют «бордер-ран»; 2) получение новой визы (если у старой кончилась валидность, а безвизовый штамп почему-то нельзя получить) в консульстве приграничного города, на это уже уходит пара дней. Нужны виза-раны путешественникам, «зависающим» в стране дольше месяца, и полулегальным иммигрантам, которые считают процесс постоянного обновления туристических виз и штампов более лёгким делом, чем получение вида на жительство. Дипломаты и пограничники виза-раннеров не любят, но и запретить виза-раны не могут: всё ведь по закону.

При виза-ране проблема состоит в том, что пограничники не желают впускать обратно в Таиланд при отсутствии штампов о въезде и выезде соседней страны, а если и впускают, то вместо нового въездного штампа аннулируют выездную. Поэтому в случае виза-рана в Камбоджу или Мьянму также придётся заплатить на границе за визу (Камбоджа) или пограничный пропуск (Мьянма). За визу Лаоса тоже придётся заплатить, если вы не российский гражданин.

Некоторые ушлые турагенты придумали организовывать однодневные виза-ран-туры к ближайшей границе. В тур входят автобус до границы и назад и услуги человека, знакомого с пограничниками. Такие туры рекламируются вместе с обычными турами и туристическими автобусами. Из Бангкока популярнее всего виза-ранить в Камбоджу, хотя россиянам Лаос удобнее. У виза-ранщиков, получающих визы, альтернатив меньше: Пномпень слишком далеко, а до Янгона сложно добраться по земле. Остаются только Лаос (удобные, но многолюдные консульства во Вьентьяне и Саваннакхете) и Малайзия (ездят в основном в Пинанг и Куала-Лумпур, хотя если ехать по земле, то Кота-Бару удобнее). Цены на такие туры начинаются от 2000В, что существенно дороже, чем если делать виза-ран самостоятельно.

аэропортах Бангкока и на некоторых наземных КПП.

Если вам неясны какие-то тонкости тайского визового законодательства — на стойке информации в иммиграционном бюро попросите бесплатную брошюру на английском под названием *Extension of Temporary Stay*, там подробно расписаны все шаги бюрократических процедур по продлению визы, получению вида на жительство, описано получение разных типов виз. Также можно заглянуть на веб-сайт иммиграционной службы ([immigration.go.th](http://immigration.go.th)).

## Оверстей

Оверстей (от английского *overstay*) — это просрочка периода пребывания в стране, указанного во въездном штампе. Если пограничник на выезде замечает, что въездной штамп просрочен, то заставит заплатить штраф в 500В за каждый день просрочки, но не более 20.000В. Казалось бы, при просрочке до 4 дней выгоднее заплатить штраф, чем делать продление, но тут есть ещё один неприятный момент. Хотя в Таиланде полиция обычно не проверяет документы у иностранцев, но всё же, если нарвётесь на какую-нибудь проверку не при выезде из страны, а в самой стране, и окажется, что срок действия штампа истёк, вас объявят нарушителем иммиграционного законодательства и будут судить. Закончится суд, скорее всего, депортацией, но вот ждать суда придётся под арестом. Поэтому просрочивать штамп лучше не стоит вообще, также на всякий случай не стоит выезжать точно в указанную на штампе дату.

## Получение виз других стран в Таиланде

Опытным путешественникам известно, что при поездке по нескольким

странам часто бывает проще не делать все визы заранее, а, попав в одну страну, в ней делать визы стран соседних. Такое впечатление, что в Москве дипломатические работники из южных стран заражаются воздухом всеобщей регламентированности, характерным для российской бюрократии, и начинают требовать выполнения всех, даже самых мелких, требований от желающих получить визу их страны. В Таиланде обычно проще: платите деньги — получаете визу, как в магазине. Ниже приведена подробная информация о выдаче виз во всех посольствах и консульствах Таиланда, которые могут быть полезны путешественнику, то есть соседних стран и стран, в которые можно попасть из Таиланда несложно и недорого.

Все посольства и консульства в Таиланде работают с понедельника по пятницу и отдыхают в государственные праздники своей страны. В государственные праздники Таиланда не работает большинство дипучреждений, но не все (кроме Сонгкрана, когда работать вообще невозможно). Так как все праздники всех стран запомнить нельзя — обязательно оставляйте в планах лишние день-два на изготовление визы. Под «рабочим днём» в этой книге, равно как и на информационных стендах посольств, понимается нечто иное, чем обычно у нас. Если, скажем, виза делается «три рабочих дня» — это означает «три дня, не считая выходных и праздников, не считая день подачи документов и день выдачи визы», то есть в понедельник сдаём — в среду получаем. «Два рабочих дня» — это то же самое, что «на следующий рабочий день». Посольства и консульства в Таиланде часто переезжают. Если в другом источнике вы увидите адрес, отличающийся от приведённого здесь, обязательно узнайте, когда этот адрес проверялся.

Фотографии на визы в Таиланде принимаются только цветные, допустимые форматы – 4x6 и паспортный.

Туристические агентства в Бангладеху и подобных ему местах активно предлагают курьерские сервисы по получению и доставке виз для самых ленивых, которые не хотят ехать в посольство. Пользоваться такими услугами следует с осторожностью: были сообщения о подделке виз агентами. Другое дело, когда посольство само назначает компанию – официального агента, такие случаи здесь рассмотрены.

Помимо Бангкока, где имеются многочисленные посольства, в Таиланде есть ещё несколько дипломатических центров: Чианг-Май (ряд западных стран, Китай, Индия и Бангладеш), Ххон-Кэн (Лаос и Вьетнам), Сонгкхла (Китай, Малайзия и Индонезия), Паттая (Филиппины, Россия, западные страны), Пхукет (Россия и западные страны), Са-Кэо (Камбоджа).

## БРУНЕЙ

Гражданам России и стран СНГ (кроме Украины) нужна виза Брунея, причём делается она во всём мире очень туго, шлют запрос в Бандар и сколько ждать ответа – непонятно.

**Посольство Брунея в Бангкоке.** 12 Soi Ekamai 2 Soi Sukhumvit 63. (02) 714-73-95. 9.00–11.30. Находится рядом с длинным сквозным соем, который начинается у станции BTS Ekamai. Обратите внимание: за последние годы посольство переезжало аж два раза. Народа мало. Визы выдают плохо – отправляют запрос в столицу, ответа надо ждать 1–2 месяца.

## ВЬЕТНАМ

Россиянам виза Вьетнама не нужна на срок до 15 дней. Также виза выдаётся в аэропортах Ханоя и Хошимина.

Гражданам всех стран СНГ, кроме России, въезжающим во Вьетнам по земле, надо делать визу заранее.

**Посольство Вьетнама в Бангкоке.** 83/1 Wireless Road. (02) 251-72-02. 8.30–11.30, 13.30–16.30, приём документов до 11.00 и до 16.00. [www.vietnambassy-thailand.org](http://www.vietnambassy-thailand.org). Находится рядом со станцией скайтрейна Chit Lom и с посольством Украины. Wireless Road, кстати, на указателях может обозначаться как Thanon Witthayu. Народа немного. Туристическая виза стоит 1850B, но ждать неделю, или можно заплатить 2500B за экспресс-сервис (готова на следующий день). Требуются паспорт с валидностью 3 месяца от даты въезда и 2 фото. Дата начала действия визы проставляется согласно той, которую вы укажете в анкете в качестве предполагаемой даты въезда в страну.

**Консульство Вьетнама в Ххон-Кэне.** 65/6 Th Chatapadung. (043) 242-190. 8.00–11.30, 13.30–16.30. [www.vietnamconsulate-khonkaen.org](http://www.vietnamconsulate-khonkaen.org). Находится на востоке города. Народа вообще нет, сотрудник очень вежливый. Стандартная туристическая виза стоит 1800B, делается на следующий день. Требуется 1 фото.

## ИНДИЯ

**Индийский визовый центр в Бангкоке.** 253 Ashok Building Soi Sukhumvit 21. (02) 664-12-00. Подача документов 8.30–14.00, выдача виз 16.30–17.30. [www.indiavisathai.com](http://www.indiavisathai.com). Посольство Индии вообще-то находится на 23-м сое Сукхумвита, но с 2007 г. оно визами не занимается. Право выдачи виз Индии передано визовому центру IVS. Обратите внимание, что до 2013 г. визовый центр назывался по-другому и находился в другом месте. Новый ВЦ – рядом со станциями MRT Phetchaburi и ARL Makkasan. Нужны паспорт с годностью не менее 6 месяцев, две ксерокопии первой страницы паспорта, ксерокопия страницы с тайской визой или штампом,

две фотографии на белом фоне размером 2х2 дюйма и — внимание! — две анкеты, которые обязательно надо заполнять в интернете на сайте визового центра, после чего распечатать и принести в ВЦ. В отличие от России, где выдают только двух- или трёхмесячные визы, в Бангкоке можно получить полугодовую мультивизу. Для этого требуются авиабилеты и бронь отеля, но не на срок поездки, а хотя бы на первую ночь. Общая стоимость визы составляет 2200В, не зависит от типа и длительности. Срок действия виз, сделанных в Бангкоке, исчисляется со дня выдачи. Делаются визы 6 рабочих дней, есть возможность выслать паспорт на любой указанный адрес в пределах Таиланда по почте за 250В.

**Консульство Индии в Чианг-Мае.** 33/1 Thung Hotel Road (Th Thung Hoten). (053) 243-066. 9.00–12.00. Внимание! Это консульство переехало, во многих источниках может оставаться старый адрес. Ныне оно находится довольно далеко к востоку от центра города, в 15 мин. ходьбы от нового автовокзала. Народа не очень много. Однократка на 3 месяца стоит 2100В. Хотя 2 фото, также требуются заполненные в интернете анкеты. Говорят, что делают 5 рабочих дней, но сюда не входят дни подачи и выдачи, то есть реально выходит больше недели. Полугодовые визы здесь, в отличие от Бангкока, не делаются.

## ИНДОНЕЗИЯ

Индонезия ставит визы на границе, но только 30-дневные синглы, причём непродляемые. А в посольстве можно получить 60-дневную сингл-визу, которая в стране продляется ещё на месяц. Но тут есть особенность: для получения визы обязательно нужен оригинал авиабилета, что неудобно, если вы собираетесь въезжать по земле или морем из Малайзии.

**Посольство Индонезии в Бангкоке.** 600-602 Th Phetchaburi. (02) 252-31-35, 254-25-63. Подача документов 9.00–12.00, выдача виз 14.00–15.00. [www.deplu.go.id/bangkok](http://www.deplu.go.id/bangkok). Находится в самом центре, рядом с Pantip Plaza. От Банглампху — автобусы 2 и 511 или лодка по каналу. Рядом станция BTS Ratchathewi. Для транзитной визы требуются 2 фото, паспорт с валидностью не менее 6 месяцев и авиабилет из Индонезии. Стоит 20\$. На туристическую визу документы те же самые, стоит 45\$. Платить только в долларах. На стенде написано, что для туристической визы нужна также некая «гарантия достаточных средств», но на самом деле это не требуется. Визы делаются 3 рабочих дня.

**Консульство Индонезии в Сонгхле.** 19 Th Sadao. (074) 311-544, 312-219. 8.30–12.00, 13.30–15.00. Находится к востоку от малайзийского посольства. Говорят, некогда это консульство было полезным и давало визы без авиабилета. Сейчас оно не выдаёт вообще никаких виз лицам без вида на жительство в Таиланде, а сотрудники врут, что визу Индонезии можно получить только у себя на родине.

## КАМБОДЖА

Интересная страна Камбоджа. Где-то в камбоджийских законах написано, что туристам из всех стран надо выдавать визы за 20\$. На практике, однако, пограничники за стандартную визу Камбоджи (однократная на 30 дней) просят 1000В. Чтобы избежать незаконного побора, следует иметь при себе 20\$ одной купюрой и одну фотографию. Если будет сильно ворчать — можно добавить ещё 100В, не более. Обратите внимание, что на многих переходах сидят мошенники, они внешне очень напоминают официальных лиц и выдают вполне официальные (заранее купленные за 20\$) визы, но с ними взяткой в 100В уже не

отделаться. Ищите настоящих пограничников.

Правильный метод изготовления камбоджийской визы — в интернете. Во-первых, вы застрахованы от злоумышленников, во-вторых, виза представляет из себя распечатку и не занимает страницу в паспорте. Онлайн-виза стоит 28\$. Имеется минус: с такой визой можно въехать в страну только по воздуху или через один из трёх наземных КПП: Аранья-Пратхет / Пойпет и Хат-Лек / Кох-Конг с Таиландом или Бавет с Вьетнамом. Электронную визу выдают на сайте МИД Камбоджи [evisa.mfaic.gov.kh](http://evisa.mfaic.gov.kh). Процесс занимает до трёх дней, оплата по банковской карте, распечатывать визу надо в двух экземплярах.

Консульства Камбоджи в Таиланде находятся в Бангкоке и Са-Кэо.

## КИТАЙ (КНР)

В 2012 г. произошло ужесточение китайской визовой политики по всей ЮВА. Теперь получение визы Китая в Таиланде перестало быть тривиальным делом. При возможности следует делать китайскую визу в России — там это проще.

Визы Китая бывают нескольких типов: однократная на срок до 90 дней, двукратная со сроком пребывания не более 60 дней на каждый въезд и многократная полугодовая или годовая — многократные визы путешественникам не выдаются. Валидность однократных виз составляет 3 месяца, двукратных — 6 месяцев.

Гонконг формально является частью Китая, но требует (от граждан СНГ, кроме Украины и России) отдельной визы, выдаваемой также в посольствах КНР. Для территории Макао тоже нужна своя виза, но её в посольствах не выдают — только на границе. Россиянам и украинцам визы в Гонконг и Макао не требуются.

**Посольство КНР в Бангкоке.** 57 Th Ratchadaphisek. (02) 245-70-43, 245-70-44. 9.00–11.30, экспресс-визы выдают 15.00–16.00, реально может принимать документы после 11.30. [www.chinaembassy.or.th](http://www.chinaembassy.or.th). Находится в двух шагах от станции MRT Thailand Cultural Centre. Визовая секция в отдельном здании по соседству с посольством. Довольно большое помещение забито народом до такой степени, что не протолкнуться. Приходить следует рано утром. Нужен паспорт с валидностью 6 месяцев от дня подачи документов и 1 фото. Цены зависят от типа визы и сроков изготовления. Нормальный срок изготовления — 4 рабочих дня, стоит однократка 1100В, двукратка — 1650В. Быстрый сервис — изготовление за 2 или 3 рабочих дня, наценка 800В ко всем типам визы, экспресс-сервис — выдача в тот же день, наценка 1200В. К сожалению, с лета 2012 г. процедура подачи документов усложнилась настолько, что мы больше не можем рекомендовать это посольство. Требуются авиабилеты и брони отелей по всему маршруту, виза выдаётся строго на число дней, соответствующих броням. Кроме того, просят страховку, справку с работы и выписку с банковского счёта. Впрочем, живая печать не нужна, так что распечатки или сканы их устроят. При посольстве имеются «помогайки», но вся их функция состоит в возможности подачи документов в обход очереди, так что проблему с выпиской и бронями они не могут решить.

**Консульство КНР в Чианг-Мае.** 111 Th Chang Lo. (053) 282-419. 9.00–11.30. [chiangmai.china-consulate.org](http://chiangmai.china-consulate.org). Находится рядом с южными воротами старого города, у базара. Одно из самых удачных мест для изготовления визы Китая в Юго-Восточной Азии. Народа совершенно нет, сотрудники вежливые, отношение к путешественникам либеральное. Цены те же, что в Банг-

коке. Известны случаи недавнего получения виз только по броням билета и отеля, без выписок.

**Консульство КНР в Сонгкхле.** 9 Th Sadao. (034) 322-034. 9.00–12.00, 14.00–17.00. [songkhla.chineseconsulate.org](http://songkhla.chineseconsulate.org). Находится к востоку от консульства Индонезии, на той же улице. Народа нет. По слухам — единственное консульство в Таиланде, выдающее визы в день обращения, стоит такая услуга 2300฿. Список документов меньше, чем в Бангкоке, но информации о консульстве очень мало.

## ЛАОС

Гражданам РФ виза Лаоса не нужна на срок пребывания до 15 дней. Граждане прочих стран СНГ, а также россияне, которые хотят остаться на подольше, могут получить 30-дневную однократку на большинстве международных переходов за 30\$ или 900฿. В консульстве выдадут точно такую же визу, только ждать дольше и валидность 2 месяца. Делать визу заранее имеет смысл, только если собираетесь въезжать в Лаос через один из неvíзовыдающих переходов (см. раздел «Попадание») или собираетесь воспользоваться одним из тайско-лаосских международных автобусов (они стоят на границе очень мало времени и не будут ждать, пока вам вклеют визу).

**Посольство Лаоса в Бангкоке.** 520/502/1-3 Soi Sahakarnpramoon, Th Pracha Uthit. (02) 536-36-96. 8.00–12.00, 13.00–16.00, после 13.00 принимают только экспресс-заказы. [laosebassybkk.com](http://laosebassybkk.com). Автобус 36 от метро Huaí Khwang. Народа нет. Нужно 1 фото. Виза стоит 800฿, забирать на следующий день. Экспресс-сервис — 1000฿, делают в течение часа.

**Консульство Лаоса в Кхон-Кэне.** 19/1-3 Th Phothisan. (043) 221-961. 8.00–12.00, 13.00–16.00. Народа нет. Сроки и цены такие же, как в Бангкоке.

## МАЛАЙЗИЯ

Виза Малайзии может быть нужна только тем, кто намерен оставаться в этой стране на долгий срок. Страна безвизова для граждан России и всех стран СНГ на срок до 30 дней, по окончании которого можно выехать в Таиланд или Индонезию (виза на границе), а потом вернуться. Имеются посольство Малайзии в Бангкоке и консульство в Сонгкхле.

## МЬЯНМА

Визу Мьянмы можно получить в консульстве или по прибытии в аэропорту Янгона. Имейте в виду, что, если въезжать в Мьянму по земле, виза не требуется, если вы не собираетесь покидать приграничные районы этой страны.

**Посольство Мьянмы в Бангкоке.** 132 North Sathorn Road (Th Sathorn Nua). (02) 234-47-89. Подача документов 9.00–12.00, 13.00–15.00, выдача виз 15.30–16.30. [www.myanmarembassybkk.com](http://www.myanmarembassybkk.com). Находится недалеко от пристани Saphan Taksin. Выдают однократные туристические визы сроком на 4 недели, с валидностью в один месяц. Желают 2 фото паспортного размера и 810฿, делают 2 рабочих дня. После введения виз на границе очередей в этом посольстве больше нет.

## СИНГАПУР

Туристических виз Сингапур не делает, вместо них есть так называемые социальные визы, для них нужна бронь авиабилета. Бронь отеля не требуется. Обратите внимание, что россиянам Сингапур безвизово до 96 часов, но только при наличии авиабилета в третью страну, то есть не в ту, откуда вы прибыли.

Коммерческая фирма «Визовый центр стран Азии» в Москве занимается выдачей сингапурских виз в режиме онлайн. Для этого надо вы-

слать сканы паспорта, авиабилета и брони отеля через специальную форму и заплатить сбор в 800 рублей по банковской карте. Визу высылают на электронную почту, её надо распечатать. Иными словами, находясь в любой точке мира, можно оформить визу через Москву. Их сайт — [asia-vc.ru](http://asia-vc.ru).

Посольство в Бангкоке находится на Soi Sathorn 7, но виз больше не делает. По поводу виз надо обращаться в одно из двух авторизованных агентств: **Holiday Tours & Travel**, 21-й этаж, Charn Issara Tower, 1 Th Rama IV, (02) 234-00-31; **MPT Travel Trip**, 170/12-23 Soi Suanplu South Sathorn Road, (02) 679-30-44. Агентства работают весь день. Визу делают за 3 рабочих дня и 770В. Нужны паспорт, действительный хотя бы 6 месяцев на дату выезда, 2 фото паспортного размера на белом фоне и бронь авиабилета в 2 конца.

## ВЪЕЗД В ТАИЛАНД

### Таможня

Таможенная политика в Таиланде достаточно мягкая, на наземных границах проверки багажа крайне редки, на воздушных чуть чаще, но тоже редки. Без таможенной декларации в страну можно везти: личные вещи на сумму не более 10.000В, 200 сигарет или 250 г табака или сигар, 1 литр алкогольных напитков. Подлежат (формально) декларированию: животные и растения, нелегальная программная продукция, беспроводные передатчики и приёмники. Запрещён вывоз из страны сумм более 50.000В в батах, но при выезде по земле или вылете в Мьянму, Лаос, Вьетнам, Камбоджу, Малайзию эта сумма увеличивается до 500.000В. Другие валюты можно вывозить в любом количестве. Также запрещён вывоз любых изображений и статуи Будды.

## Миграционные карты

В Таиланде, как и в России, есть миграционные карты для иностранцев. Карта заполняется при выезде в двух экземплярах латинскими буквами. Один берёт пограничник, второй прикрепляют к паспорту степлером, он забирается при выезде.

В миграционной карте надо указать следующее: имя, гражданство (Nationality), номер паспорта, номер визы (если она есть), номер авиарейса или номер машины (при пешем переходе границы поле не заполняется), пол, дата рождения и адрес предполагаемого нахождения в Таиланде. Последнее поле не проверяется никем, пишете любой отель. На обратной стороне надо заполнить ещё несколько полей, которые тоже никем не проверяются.

В отличие от России, контроль за миграционными картами в Таиланде — скорее формальность. Их иногда (очень редко) проверяют при заселении в гостиницу, также проверяют на выезде из страны, но если карта вдруг потерялась — можно попросить у пограничника на выезде ещё один экземпляр и заполнить его там же.

## Самолётом

### ИЗ РОССИИ И УКРАИНЫ

Конечно, подавляющее большинство людей добирается из России в Таиланд самолётом. Существует целый ряд авиакомпаний, продающих билеты из Москвы и других городов в Бангкок, а также чартерные рейсы, на которые можно купить билет отдельно от тура. Все предложения авиабилетов можно разделить на три группы: регулярные, чартеры и блочные.

С **регулярными билетами** всё просто. Такие можно купить в авиакомпании или в интернете. Стоимость билета в одну сторону обычно составляет



примерно 70% от цены билета «туда и обратно».

Сколько именно стоит авиабилет в Бангкок? На этот вопрос ответа вам никто не даст, потому что мы имеем дело с высококонкурентным рынком, цены меняются постоянно. Применительно к перелётам Москва — Бангкок уже много лет можно выделить «правило 20 тысяч рублей». Смысл его таков: если за регулярный рейс Москва — Бангкок и обратно просят менее 20 тысяч рублей — значит, это хорошая цена, надо брать. Если просят больше, а даты не праздничные — имеет смысл подождать спецпредложений или «погулять» по датам на несколько дней вперёд или назад. Для билета в один конец такой пороговой суммой являются 13 тысяч рублей. А самые выгодные предложения на билет в оба конца начинаются от 15 тыс., но это уже как повезёт. Москва — это одно из самых дешёвых мест в Европе для перелёта в Таиланд. Рейсы из Петербурга, Киева, Западной Европы и даже городов Сибири и Дальнего Востока обычно дороже.

Когда дешевле всего лететь? В зимний сезон (потому что больше рейсов и выше конкуренция), но не в «горячие» даты, которыми являются праздничные и предпраздничные дни. Билет желательно покупать за 3–6 месяцев до поездки, по мере приближения даты покупки к дате вылета цены растут, причём непредсказуемо. На Новый Год цены на авиабилеты из России уже совсем другие: 25 тыс. рублей из Москвы в оба конца считаются большим везением. Покупать билеты на Новый Год надо не позднее сентября, иначе цены становятся совсем жуткими.

Большинство дешёвых билетов подразумевает одну пересадку. Прямые рейсы редко стоят менее 25 тыс. рублей из Москвы, независимо от даты.

Увеличение числа пересадок или «хитрые» варианты с прилётом в Китай или Индию и пересадкой там на лоукост до Таиланда могут дать выигрыш в цене только в «горячие» даты. Качество авиакомпании никак не коррелирует со стоимостью билета. Например, традиционно дешёвая на бангкокском направлении Qatar Airways входит в пятёрку авиакомпаний с лучшим в мире сервисом.

Если вдруг случился форс-мажор, и вам надо докупить авиабилет в Таиланде, то в Бангкоке и на курортах имеется много частных агентств. Рекламки с ценами на авиабилеты, которые можно увидеть в этих агентствах, совершенно бесполезны, потому что в них никогда не включены налоги и сборы, количество и размер которых заранее узнать невозможно. Настоящую цену можно узнать, только пройдя полную процедуру бронирования в авиакомпании, у агента или на веб-сайте.

Время беспосадочного перелёта Москва — Бангкок составляет от 8 часов.

Прямые рейсы в Таиланд из России и СНГ осуществляют следующие компании: «Аэрофлот» — из Москвы в Бангкок и Пхукет, «Трансаэро» — из Москвы и Петербурга в Бангкок и Пхукет, Thai Airways — из Москвы в Бангкок, MAU — из Киева в Бангкок, Air Astana — из Алма-Аты в Бангкок, «Узбекистанские авиалинии» — из Ташкента в Бангкок, S7 — из Новосибирска и Иркутска в Бангкок и Пхукет, из Красноярска и Хабаровска в Бангкок.

Из этих авиакомпаний национальный перевозчик Thai Airways считается самой хорошей по качеству обслуживания, но и цены у них выше всего. На втором месте по качеству идёт «Аэрофлот».

Рейсы с пересадкой обычно бывают выгоднее всего у азиатских авиакомпаний — Emirates, Etihad, Qatar

Airways, Turkish Airlines, Sri Lankan, Air China, China Southern и China Eastern. Катарцев следует отметить особо, так как при пересадке длиной более 8 часов они предоставляют бесплатно визу Катара, которую обычным способом получить проблематично.

Европейские компании Lufthansa, Swiss, KLM, Air France, Alitalia также предоставляют трансферные тарифы из СНГ в Таиланд, но лететь ими и дольше, и дороже — разве что если будет выгодная акция.

Хорошие трансферные тарифы из Москвы и Петербурга через Киев иногда предлагает украинская компания МАУ.

Среднеазиатские компании, которые некогда были довольно выгодным вариантом перелёта в Бангкок, вздохнули, пользоваться ими не имеет смысла, если не считать странную компанию «Туркменистанские авиалинии», которая по сути стоит ближе к блочке, чем к регулярным рейсам.

Полное расписание всех международных регулярных рейсов по Таиланду можно найти в книжке *Thailand Airline Timetable*, которая продаётся в магазинах Бангкока.

**Чартер** — это самолёт без расписания, зафрахтованный турфирмой. Авиакомпания, выполняющая рейс, не имеет никакого отношения к продаже билетов на него, потому что билеты продаёт как раз эта турфирма. Обычно билеты на чартер продаются только вместе с туром, но при недозагруженности самолёта могут продать билет просто так, причём очень дёшево. Иногда бывают односторонние предложения чартеров, но обычно они всё же двусторонние, причём с очень небольшими сроками возврата (в соответствии с продолжительностью тура), не более двух недель. Возврату и обмену билеты не подлежат. Из Москвы в Таиланд чартеров почти не бывает; их

можно найти только в высокий сезон и только из других городов России.

То, что обычно рекламируется как чартеры из Москвы — это не чартеры, а так называемая «**блочка**» — вариант, промежуточный между чартером и регулярным рейсом. Суть в том, что некая компания, которая называется «консолидатор», выкупает блок мест у обычной нечартерной авиакомпании (Аэрофлот, Трансаэро, Thai Airways) и распродаёт их турфирмам. Одним словом, вы летите обычным регулярным рейсом, который не подвержен таким «болезням» чартеров, как перенос вылета и плохой сервис, но при этом покупаете билет по чартерной схеме. Аналогично чартерам, в случае неподачи консолидатором всех мест он начинает демпинговать и выбрасывать «горящие билеты» по смехотворным ценам. У авиакомпании такие билеты купить невозможно (она их уже продала), только у консолидатора. Цена билета сильно зависит от сезона и от везения. Как правило, на новогодние праздники всё очень дорого, и билеты быстро раскупаются, в низкий сезон (лето, начало осени) тоже дорого, потому что мало предложения, зимой вне новогоднего периода иногда можно найти дёшево, но при везении. Обычные же цены Москва — Бангкок в два конца с возвратом через 10–14 дней составляют 600–800\$.

Но самые хорошие периоды — это начало и окончание высокого сезона, когда рейсов уже много, а пассажиров ещё мало — октябрь-ноябрь и март-апрель. В это время цены опускаются «ниже плинтуса», особенно если лететь в один конец тогда, когда все летят в другом направлении — осенью в Россию, весной в Таиланд. Такой односторонний чартер может стоить даже 100 долларов.

Односторонний билет на чартер или получартер из Таиланда тоже теорети-

чески можно купить, но тут есть одна проблема: билеты продаёт российский консолидатор, у которого нет офиса в Таиланде. Поэтому если вы собираетесь улететь так — полезно иметь надёжного человека в России, который может за вас отнести деньги и купить билет. Предложения «горящих» чартеров и блочки можно найти на сайтах [tourdom.ru](http://tourdom.ru) и [tourprom.ru](http://tourprom.ru) в разделе «Биржа».

К «блочке» можно отнести также авиакомпанию «Туркменистанские авиалинии», которая летает из Москвы в Бангкок через Ашхабад, но билеты напрямую купить невозможно — только через агента ITM Group. По состоянию на 2012 г., самый дешёвый билет в оба конца из Москвы стоил 670 долларов. Подробнее о ценах и расписании см. на их сайте: [www.itmgroup.ru](http://www.itmgroup.ru).

## ИЗ СОСЕДНИХ СТРАН

Таиланд — воздушный центр всей Юго-Восточной Азии, отсюда несложно улететь в любую страну региона, более того, Таиланд удобно использовать как транзитный пункт для попадания из России во многие страны ЮВА, в особенности Лаос, Камбоджу, Мьянму, Филиппины, Малайзию, Сингапур. Также недорого можно улететь в Индию, Южный Китай (включая Гонконг и Макао), Индонезию, Вьетнам. Во все эти страны можно найти рейсы обычных авиакомпаний по ценам (реальным, не рекламным) порядка 200—300\$. Международные рейсы в соседние страны летают не только из Бангкока, но также из Чианг-Мая, Пхукета и иных мест.

В последние годы направления внутри региона почти полностью захватили **лоукостеры** — дешёвые авиакомпании с более простым сервисом, — например, там не кормят на борту. На цену билета у лоукостера влияет количество свободных мест в

самолёте. Отсюда вывод: чтобы билет на лоукост стоил реально дёшево, его нужно брать сильно заранее или по акции. Покупка билета обычно осуществляется через интернет с оплатой по банковской карте, хотя в Таиланде есть агенты, которые могут сами заплатить по своей карточке, взяв с клиента наличность.

Из компаний-лоукостеров особой популярностью пользуется компания **Air Asia** ([airasia.com](http://airasia.com)), которая известна высокой надёжностью и малым количеством опозданий при низком уровне цен. Например, можно улететь из Бангкока в Янгон, Куала-Лумпур или даже Ханой всего за 50 долларов. К тому же, у них иногда бывают спецпредложения. Из Бангкока на Air Asia можно улететь в: Пномпень и Сием-Реап (Камбоджа), Гуанчжоу, Чанша, Ханчжоу, Чунцин, Сиань, Шэньчжэнь, Ухань, Куьмин, Гонконг и Макао (Китай), Джакарту, Бали, Медан и Сурабаяю (Индонезия), Куала-Лумпур и Пинанг (Малайзия), Янгон, Мандалай и Нэйпидо (Мьянма), Сингапур, Ханой и Хошимин (Вьетнам), Мадрас и Калькутту (Индия). Также имеется несколько международных рейсов Air Asia из Чианг-Мая, Краби, Пхукета, Сурат-Тхани. Обратите внимание, что в Бангкоке Air Asia, а также Nok Air и VietJet, летает из аэропорта Дон-Мьянг, а самолёты из России и Европы прилетают в Суваннапхум, поэтому в случае стыковочного рейса следует выделить несколько часов на пересадку.

Вторым по величине международным лоукостером является **Thai Smile** ([www.thaismileair.com](http://www.thaismileair.com)). Имеются рейсы из Бангкока в Чанша, Чунцин и Макао (Китай), Вьентьян и Луанг-Пхабанг (Лаос), Коломбо (Шри-Ланка), Ахмдабад (Индия).

Крупный внутренний лоукостер **Nok Air** выполняет единственный

международный рейс Бангкок — Янгон. Рекламируемый «рейс» Бангкок — Вьентьян на самом деле представляет собой комбинацию авиарейса Бангкок — Удон с чартерным автобусом во Вьентьян и не особо выгоден. Новый лоукостер **Thai Lion Air** летает из Бангкока в Куала-Лумпур и Джакарту.

Ещё из Таиланда летают следующие полезные лоукостеры: филиппинский Cebu Pacific — в Манилу и Себу, Tiger Airways — в Сингапур, Джакарту, Сурабайю и Манилу, Scoop и Jetstar Asia — в Сингапур, IndiGo — в Дели и Калькутту, VietJet — в Ханой и Хошимин, Firefly — в Кота-Бару.

В Корею, Японию, Австралию лоукостеры из Таиланда не летают — далеко.

## Попадание из России наземным способом

Таиланд — не остров, сюда можно попасть не только по воздуху, но и наземным путём. Конечно, это дольше и сложнее, но и гораздо интереснее. Каких-то особых сложностей по маршруту нет, проехать из Москвы в Бангкок может любой человек при наличии загранпаспорта. Впрочем, поездка рейсовым наземным транспортом в Таиланд отнимет примерно столько же денег, сколько и авиабилет — ехать так стоит разве что ради интереса.

Существует несколько вариантов реализуемого на практике **наземного маршрута** из России в Таиланд, и все они проходят через Китай. Китайская виза делается на переходе Забайкальск / Маньчжоули, но это очень ненадёжный способ её получения. Лучше сделать китайскую визу в Москве, Петербурге или Екатеринбурге, это отнимает время, но так надёжнее.

В России китайскую визу можно сделать самостоятельно, для этого тре-

буются авиабилеты в оба конца или неоплаченная бронь, а также брони отелей на всё время пребывания. Процесс подачи документов осложняется огромными очередями у большинства консульств Китая. Можно обратиться за китайской визой в специальные турфирмы, там месячная виза стоит где-то от 80 долларов. При возвращении из Таиланда в Россию ситуация осложнилась в последние годы: большинство консульств Китая прекратили выдавать визы нерезидентам. По состоянию на 2013 г. ещё держалось консульство в Чианг-Мае, где визу можно было сделать самостоятельно за 30 долларов. Даже в этом случае желательно иметь брони отелей на всё время пребывания.

Если смотреть на карту, то напрашивается маршрут через Казахстан, Тибет и Сычуань, он кратчайший по расстоянию, но это ложный путь. Тибет — это очень отдалённое место, там нет нормального транспорта, любой маршрут через Тибет отнимет массу времени, да к тому же туда требуется спецпропуск. Столь же ложным является любой маршрут, проходящий через Чэнду, так как он неизбежно будет пересекать Тибетское нагорье. Маршрут через Монголию также неудобен: в Монголии всё очень медленно, плюс туда россиянам нужна отдельная виза.

Истинный путь в Куньмин **номер один** ведёт через Читу, Забайкальск, Харбин, Пекин, Чжэнчжоу. Этот путь — самый быстрый и беспроблемный для попадания рейсовым транспортом. Можно, конечно, проехать из Москвы в Пекин прямым поездом, но это существенно дороже, чем с пересадками. Первый поезд — Москва — Чита, второй — Чита — Забайкальск (там или ночной поезд, или несколько дневных автобусов). Дальше надо проехать на автобусе из Забайкальска в китайский Маньчжоули, дальше на

поезде Маньчжоули — Пекин. Из Пекина есть прямые поезда в Куньмин. Жителям Дальнего Востока удобнее сразу ехать в Харбин из Владивостока или Хабаровска, оттуда в Пекин.

Истинный путь в Куньмин **номер два** ведёт через Казахстан, Урумчи и соединяется с первым в центральном Китае. Это быстрее путь для автостопщиков. Из Казахстана в Китай можно выходить по одному из двух переходов: Достык / Алашанькоу и Хоргос. Хоргос предпочтительнее, но туда нет из Сары-Озека и Алма-Аты рейсового транспорта, только такси или автостоп. В Достыке тоже с транспортом проблемы. Из Алашанькоу в Урумчи можно попасть поездом или автобусом, из Хоргоса — только автобусом. Из Урумчи прямых поездов в Куньмин нет, пересесть можно в Чжэнчжоу, Сиани или Чунцине.

В Куньмине можно сделать тайскую визу, если она нужна. **После Куньмина** всё становится проще. Надо доехать на автобусе до города Цзинхун. Оттуда есть прямые лодки в тайский Чианг-Сэн, но они дорогие (больше 100\$). Проще из Цзинхуна приехать в Мэнла, что у лаосской границы, перейти и дальше по Лаосу автобусами попасть во Вьентьян (ещё один шанс получить тайскую визу), а оттуда до Таиланда 20 км. Или другой путь, даже более быстрый — не доезжая до Вьентьяна, уйти в Таиланд в Хуай-Сае. Помните: в Таиланде дороги и автостоп значительно лучше, чем в Лаосе, поэтому лаосский сегмент целесообразно сокращать. Лаос безвизов для россиян, остальным виза за 30 долларов ставится на границе.

Путь из Китая в Таиланд через **мянманский штат Шан** (Монгла — Ченгтун — Тачилей) может быть возможен, но проблематичен — изучайте ситуацию перед поездкой, она часто меняется.

При обратной поездке из Таиланда в Россию надо иметь в виду, что на лаосско-китайской границе китайские пограничники иногда могут просить показать им большое количество денег, дабы удостовериться в платёжеспособности путешественника, в противном случае грозясь не впустить в страну. У россиян в этом отношении на китайцев не было жалоб, зато пару раз случались проблемы у граждан Украины.

Прочие романтические пути в Таиланд, например, **через Индию**, маловероятны в чисто наземном варианте из-за закрытости границы Индии с Мьянмой и прилегающих к ней районов с обеих сторон — требуются сложнополучаемые пропуска. Однако, добравшись до Индии по земле, оттуда можно недорого улететь в Бангкок.

На своей машине из России в Таиланд попасть проблематично, потому что у китайцев очень жёсткие законы в отношении въезда иностранных автомобилей. Лучше даже не пытаться.

Морской транспорт из России в Таиланд не ходит.

## ПОГРАНПЕРЕХОДЫ

Границы Таиланда со всеми четырьмя соседями открыты и содержат международные погранпереходы. Более того, есть прямое водное сообщение с Китаем, который непосредственно не граничит с Таиландом. Железнодорожное сообщение есть с Малайзией и Лаосом. Следует иметь в виду, что не все размеченные на картах погранпереходы — международные (то есть такие, где могут пройти иностранцы). Все переходы открыты ежедневно и через них возможен пеший проход, если не указано обратное. Ниже приведён список именно международных погранпереходов.

## С Камбоджей

Имеется 6 международных погранпереходов, хотя сколько-то активно используются только Аранья-Пратхет и Хат-Лек. Месячную визу Камбоджи делают на всех переходах, просят 800–1000В, хотя официальный тариф – 20\$. Счастливые обладатели тайской туристической (только туристической!) визы могут въехать в Камбоджу без визы.

По электронной визе Камбоджи въезд в Камбоджу разрешён только через Пойпет и Кох-Конг. Эта виза стоит 28 долларов, делается целиком через интернет на сайте [evisa.mfaic.gov.kh](http://evisa.mfaic.gov.kh).

Визу Таиланда не делают ни на одном переходе. Переходы в Аранья-Пратхете и Хат-Леке открыты с 6.00 до 22.00, прочие переходы – с 7.00 до 20.00.

**Аранья-Пратхет / Пойпет.** Этот замечательный переход находится в 6 км от города Аранья-Пратхет (см. раздел «Центральный Таиланд»). Из-за близости к Бангкоку сюда на «виза-ран» съезжается множество самого разного народа, как следствие – большие очереди. Туристам же переход важен как самый быстрый способ попасть из Бангкока в Пномпень и Сием-Реап. От автовокзала и ж/д вокзала Арана до границы ходят автобусы и сонгтхэо за 15В; кроме того, многие автобусы из Бангкока и Паттаи идут непосредственно до границы. У перехода с тайской стороны – большой рынок Ронг-Клыа. На этом базаре имеются мошенники, предлагающие разную «помощь» в пересечении границы. Общаться с ними не следует. На нейтральной полосе находятся два больших казино, в одном из них имеется цивильная кофейня True Coffee. На камбоджийской стороне изобилуют разного рода мошенничества, касающиеся виз по прибытии. Визы выдаются в здании под вывеской Border

Immigration Office, что находится возле большой бетонной арки у въезда в Камбоджу. Даже в этом «официальном» месте готовьтесь выложить взятку 100В дополнительно к сбору в 20 долларов, а если нет при себе фотографии – то и 200В. Ближе к камбоджийскому КПП имеется некая псевдоофициальная стойка, где за визу берут 1000В – это мошенники. Если не хотите связываться со всей этой системой – делайте визу заранее через интернет. Пойпет – большая торговая деревня, вытянутая вдоль трассы, выглядит очень бедно. Рядом с границей находятся гостиницы и меняльные лавки, чуть дальше – автовокзал. От границы до автовокзала ходит очень приличный по меркам Камбоджи автобус-шаттл. Некоторые междугородные автобусы отправляются не от автовокзала, а от касс, расположенных на трассе недалеко от границы.

**Чхонг-Чом / Осмач.** Малоизвестный переход, находится недалеко от Сурина, от него же до Чхонг-Чома есть сонгтхэо. Как доехать до Осмача – неизвестно. Городок Осмач – очень маленький, прямых автобусов в Сием-Реап нет, только через Анлонгвенг.

**Чхонг-Са-Нгам / Анлонгвенг.** Глуховатый переход, находится вблизи деревни Буа-Чхет, ближайший город – Сиххорапхум. От Буа-Чхета до границы – 20 км по грунтовке, общественного транспорта нет. С камбоджийской стороны совсем недалеко до провинциального центра Анлонгвенг.

**Бан-Паккат / Пхса-Прум.** В некоторых источниках пишут, что это быстрейший путь попасть из Таиланда в Баттамбанг и даже чуть ли не в Пномпень, но это далеко не так из-за скверного качества дороги до Баттамбанга. До деревни Бан-Паккат из Чантхабури от базара идут сонгтхэо за 50В. Но до самой деревни не нужно ехать, скажите водителю, что вам нужна «камп-

хучхаа». Высадят на глухом повороте, там есть мототаксисты, которые предлагают довести до перехода за 40В, но можно и пешком, меньше 3 км. Тайские пограничники здесь очень вредные, любят проверять авиабилеты. На камбоджийской стороне базарчик, оттуда на машине или мототакси можно доехать в Пайлин за 100В. Пайлин — маленький пыльный город, оттуда нет автобусов в Баттамбанг, только такси за 200В.

**Бан-Лэм / Дон-Лем.** Этот переход расположен чуть к северу от Бан-Пакката, здесь всё то же самое: сонгтхэо из Чантхабури, дальше мототакси в Пайлин.

**Хат-Лек / Кох-Конг.** Второй по популярности переход. Значительно приятнее и красивее Пойлета. Находится у моря на трассе Трат — Сиануквилль. От автовокзала Трата в Хат-Лек ходят микроавтобусы за 120В и сонгтхэо за 50В, в пути 1,5 ч. Прямых автобусов из других точек страны нет. Хат-Лек — обычное приграничное село. Кох-Конг — на удивление цивильный город, центр игорного бизнеса. В Пномпень ведёт так называемая Кардамоновая трасса, красивейшая горная дорога отличного качества. От границы до центра Ко-Конга — около 3 км. Автобусы в Пномпень и Сиануквилль уходят по 1–2 раза в день утром.

## С Лаосом

8 международных переходов. Лаосскую визу по прибытии выдают не везде, поэтому (если вы не россиянин) желательно переходить через крупные надёжные переходы: два Моста Дружбы, Чхонг-Мек, Накхон-Пханом, Чианг-Кхонг. На всех переходах есть два режима работы: реальный и официальный. Официальный — всегда 8.00–16.00, кроме субботы и воскресенья. Реально переходы работают ежедневно и обычно дольше, но если вы

переходите в «неофициальные» часы, то надо заплатить пограничникам на лаосской стороне 50В. Виза Таиланда делается на первом Мосту Дружбы и в Чианг-Кхонге.

**Соп-Руак / СЭЗ «Золотой Треугольник».** Новый речной КПП у тройной границы Таиланда, Лаоса и Мьянмы. Открылся в 2012 г., в большинстве путешественников не упомянут. С тайской стороны — туристическая деревня Соп-Руак (она же «Золотой Треугольник», см. описание в разделе «Высокий Север»). С лаосской — огромное казино с золотым куполом. Имеются регулярные паромы. Теоретически переход удобен едущим в Китай, так как позволяет сократить медленный лаосский участок. На практике не всё так просто: нет рейсового транспорта с лаосской стороны в ближайшие деревни Бан-Мом и Тон-Пхынг. Выдаётся лаосская виза.

**Чианг-Кхонг / Хуай-Сай.** 8.00–18.00. Один из самых удобных и популярных переходов. Лаосская виза даётся по прибытии. До недавнего времени тут была паромная переправа, в 2013 г. открыли третий Мост Дружбы. До Чианг-Кхонга можно добраться от Чианг-Рая, автобусы ходят с 6.00 до 16.00 каждый час, также есть транспорт из Чианг-Сэна. Автобусы из Бангкока и Пхитсанулока идут в обход Чианг-Рая. Хуай-Сай — небольшой городок, есть гостиницы. В Луанг-Пхабанг и Луанг-Нам-Тха иностранцы любят плавать на лодках, что отнимает довольно много времени (1–2 дня). Значительно быстрее доехать до Луанг-Нам-Тха на автобусе. Были жалобы на тайских пограничников в Чианг-Кхонге, что они придирчиво относятся к проверке обратного билета при безвизовом въезде, имейте в виду.

**Хуай-Кон / Мыанг-Нгён.** Малоизвестный у иностранцев, но популяр-

ный у местных переход в провинции Нан. В 5.00, 8.00 и 9.00 из Нана уходят микроавтобусы на границу, в пути 3 часа. Также здесь проходит один международный автобус в день Чианг-Май — Луанг-Пхабанг. Рядом с границей есть гостиница. Рядом с границей с лаосской стороны находится маленький городок Мьянг-Нгён, откуда есть сообщение с облцентром Сайньябули. Лаосская виза не выдаётся.

**Тха-Ли / Кэн-Тхао.** Малоизвестный переход в тайской провинции Лёй, вроде как пропускающий иностранцев. Почти никакой информации нет. Визу Лаоса по прибытии не дают.

**Мост Дружбы 1 (Нонг-Кхай / Вьентьян).** 6.00–22.00. Самый популярный переход с Лаосом, особенно его любят постоянно живущие в Таиланде иностранцы, которые делают визы-раны во Вьентьян. Находится в 20 км ниже по реке относительно столицы Лаоса, в 3 км выше центра Нонг-Кхая. Лаосские визы по прибытии ставятся. Через переход курсируют многочисленные рейсовые автобусы: Бангкок — Вьентьян (туда вечером, обратно утром, один рейс в день), Удон — Вьентьян (8 в день), Нонг-Кхай — Вьентьян (6 в день), Нонг-Кхай — Ванг-Вианг (1 в день). Автобусы бывают как тайского формирования (леводверные), так и лаосского (праводверные). Автобусы из Удона и Нонг-Кхая весьма дешёвы (80 и 55В соответственно), но всем, кроме россиян, для проезда в сторону Лаоса требуется виза, так как ждать оформления визы на границе автобусы не будут. Расписания и цены см. в описаниях Удона, Нонг-Кхая и Вьентьяна. Всем прочим следует ехать на тук-туке от центра города или ж/д вокзала до моста за 50–60В, сам мост надо переезжать на специальном автобусе — 20В. Также имеются странные поезда, которые идут из Нонг-Кхая до приграничной лаосской станции

Тханалэнг — два рейса в день: отправления из Нонг-Кхая — в 9.10 и 16.00, из Тханалэнга — в 9.50 и 17.00, в пути 15 минут. При проходе границы на паспортном контроле с лаосской стороны возможны мелкие поборы. По выходу из погранзоны сразу же видим обменник. От моста можно доехать до Вьентьяна разными способами за разные деньги. Самый дешёвый — на рейсовом автобусе 14 до Талат-Сао за 15В или 4000 кип.

**Бынг-Кан / Паксан.** 8.00–16.30. Ещё один малоизвестный переход примерно на полпути между Вьентьяном и Тха-Кхэком. Имеется мост. Виза Лаоса не выдаётся. Бынг-Кан находится на трассе 212 Нонг-Кхай — Накхон-Пханом, Паксан — на главной трассе Лаоса Вьентьян — Паксе.

**Накхон-Пханом / Тха-Кхэк.** 8.00–18.00. Умеренно популярный речной переход. Оба города достаточно крупные. Виза Лаоса ставится. Паром стоит 15.000 кип или 50В. На лаосской стороне прямо у пограничной будки есть обменник. В Тха-Кхэке автовокзал находится довольно далеко от порта, тук-тук стоит 20.000 кип.

**Мост Дружбы 2 (Мукдахан / Саваннакхет).** 7.00–17.30. Популярный переход, также находится между двумя большими городами. С одного автовокзала на другой ходят автобусы за 45В, для проезда на автобусах, как и в Нонг-Кхае, требуется виза нероссиянам. Можно ехать и с пересадками, но это менее эффективно, так как мост находится достаточно далеко от центра Мукдахана (5 км). Лаосская виза выдаётся.

**Чхонг-Мек / Ванг-Тао.** 6.00–18.00. Этот переход, с одной стороны, стоит на популярной трассе Убон — Паксе, с другой — находится далеко от обоих этих городов. С тайской стороны непосредственно к границе примыкает маленький городок, есть базарчик и



7-Eleven. С лаосской стороны — нецивильная деревня. Лаосская виза выдаётся. Простейший и правильнейший способ перейти здесь — на прямом автобусе Убон — Паксе, они ходят 2 раза в день, в 9.30 и 15.30 от Убона, в 8.30 и 15.30 от Паксе, стоят 200В, в пути 3 ч. Также есть ежедневный ночной автобус Бангкок — Паксе: отправления от Мо-Чхита в 21.00, из Паксе — в 16.00, в пути 12 ч., стоит 900В. Из Убона ходят микроавтобусы в Чхонг-Мек, там можно перейти границу пешком и сесть на сонгтхэо в Паксе.

## С Мьянмой

После принятия Мьянмой новой политики в отношении иностранного бизнеса ситуация на погранпереходах резко изменилась и, вероятно, будет меняться дальше в ближайшие годы. Проверяйте информацию перед поездкой. Прежде всего, впервые за десятки лет стало возможным проехать по земле из Бангкока в Янгон без получения спецпропуска. Открылся один новый КПП и ещё один готовится к открытию.

По состоянию на конец 2013 г. существуют 4 международных перехода. При этом визово-пограничный режим на каждом переходе свой, и везде он отличается от правил, действующих при попадании в Мьянму по воздуху.

Виза Мьянмы для попадания в приграничные населённые пункты не обязательна. На границе за 10\$ или 500В (первое, конечно, выгоднее) выписывают **пограничный пропуск** (*border pass*), который может быть действителен разное время, в зависимости от перехода — до двух недель. Этот пропуск вам дают взамен паспорта, который остаётся у пограничников.

С 2013 г. снова стало возможным въехать в основную часть Мьянмы при наличии заранее полученной визы этой страны. Отметим, что на

наземных границах, в отличие от аэропортов, полноценная виза не выдаётся. Можно ли выехать из Мьянмы по земле с визой, выданной в аэропорту — вопрос ещё не изученный.

Тайская виза по прибытии делается только в Мэ-Сае. Не забудьте: при переходе в Мьянму надо переводить часы назад на полчаса.

**Мэ-Сай / Тачилей.** Для иностранцев открыт 8.00–17.00 по Таиланду. Пройдя здесь, иностранцы могут ездить между тремя городами востока штата Шан — Тачилею, Ченгтуну и Монгла. Существуют два режима прохода этой границы. В первом в Мэ-Сае выштамповывается из Таиланда, потом отдаёте паспорт и 10\$ бирманцам и получаете погранпропуск на две недели. Проблема в том, что если тайцы при возвращении прицепятся и откажутся ставить новый штамп — непонятно, что тогда делать, поэтому так следует ехать только при наличии двукратной визы Таиланда или Re-entry permit. Если вы просто хотите день погулять по Тачилею, можно сделать следующее: в лавке у границы делаем ксерокопию паспорта, говорим тайцам «ноу стэмп» и отдаём им (а не бирманцам) паспорт, они ставят печать на ксерокопию. Бирманцам отдаём 10\$ и получаем вместо ксерокопии бумажку, которая даёт право нахождение в Тачилею до 16.30 того же дня (по Янгону). Подробнее про приграничные города читайте в описании Мэ-Сая. Проезд в западную часть штата Шан (Хехо, Инле) возможен при наличии заранее сделанного пропуска, также при наличии полноценной визы можно улететь в Хехо из Тачилея или Ченгтуна.

**Мэ-Сот / Мьявади.** 6.30–18.30 по Таиланду. Граница находится в 6 км от Мэ-Сота, можно добраться на сонгтхэо за 10В от центра города или на мотобайке за 50В от автовокзала. У границы — большое базарное село Рим-Мёй.

Очередей на границе нет ни с одной из сторон. В 2013 г. для иностранцев открыли трассу Мьявади — Па-Ан, там ходит автобус, но редко — раз в два дня. Из Па-Ана можно уехать в Моламыян и Янгон. Подробнее про Мьявади читайте в описание Мэ-Сота. К сожалению, тайцы здесь штампуют паспорта на выезд в обязательном порядке.

Бан-Пху-Намрон / Ти-Кхи. Совершенно новый переход на столь же новой трассе Канчанабури — Давей, которую построила частная тайская компания. Хотя переход открылся совсем недавно, его удобство уже оценили турфирмы, организующие «виза-раны» для постоянно живущих в Таиланде иностранцев: ведь досюда от Бангкока всего около 200 км, ближе, чем до любого другого перехода. А вот для путешественника переход не особо удобен: рейсовый транспорт представлен только сонгтхэо из Канчанабури до деревни Бан-Пху-Намрон, а дальше транспорта нет ни по одну сторону границы. Кроме того, здесь очень широкая нейтральная полоса между двумя КПП: аж 5 км. Зато автостопщики могут без препятствий проехать в приморский город Давей. Бирманцы почему-то берут здесь с не имеющих визы 200В в дополнение к стандартному побору за пограничный пропуск.

**Ранонг / Кодаун.** 8.30–18.00 по Таиланду. Это не сухопутный, а морской переход, в Мьянму плавают лодочки через узенький пролив. Все паромы частные, цены постоянно растут, так как переход популярен для «виза-ранов» среди жителей Пхукета и Самуя. Из Кодауна на лодке можно попасть в город Мьей и на острова архипелага Мьей. По некоторым сведениям, возможно попасть в Давей и далее в сторону Янгона без пропуска. Имеются сообщения о регулярном взятничестве на тайской стороне границы

— берут 200В с не имеющих визы иностранцев.

КПП, находящийся на перевале Трёх Пагод возле города Сангкхлабури, закрыли для иностранцев несколько лет назад.

Переход Сингкхон возле самой узкой точки «бутылочного горлышка» Таиланда в провинции Прачуап-Кхири-Кхан планируют открыть для иностранцев, но по состоянию на 2013 г. этого ещё не произошло.

## С Малайзией

Все 6 сухопутных, 1 железнодорожный и 1 морской переходы из Таиланда в Малайзию имеют международный статус, но из них сколь-нибудь часто иностранцы появляются только в Паданг-Бесаре, Чанглоне, Сунгай-Колоке и на пароме в Лангкави. Никаких сложностей не бывает. Виза Таиланда по прибытии делается в Бетонге, Чанглоне и Сатуне. Помните, что по таможенным правилам Малайзии ввоз рингитов в страну запрещён, хотя обычно это не проверяется. Время в Малайзии — на час позже Таиланда.

**Бан-Таба / Пенгкалан-Кулор.** Сямый восточный переход, находится рядом с тайским городком Так-Бай недалеко от моря. Менее удобен, чем Сунгай-Колок. В Так-Бай можно попасть на автобусе из Наратхивата или Сунгай-Колока. С малайзийской стороны есть автобусы в Кота-Бару.

**Сунгай-Колок / Рангау-Панджанг.** 5.00–21.00 по Таиланду. Хороший переход для попадания на восток Малайзии. Находится рядом с трассой Хат-Яй — Сунгай-Колок, не доезжая 1 км до сунгайкококского вокзала. Рангау-Панджанг — совсем маленькая деревня, там есть продуктовый магазин рядом с границей, где меняют деньги. Чуть дальше — автостанция, ещё дальше 7-Eleven. Гостиниц нет. До Кота-Бару 40 км, туда регулярно ходят

автобусы за 4 RM, но вот только они прекращают ходить в 19.30 по Малайзии, дальше только такси за 40 RM. Правда, поздно вечером из Рантау-Панджанга уходят несколько ночных автобусов в Куала-Лумпур, они идут мимо Кота-Бару, но могут доездить до поворота, что в 15 км от города.

В Бангкок из Сунгай-Колока следуют два поезда в день и несколько автобусов. Ещё имеются поезда в Накхон-Си, Хат-Яй, Сурат, Пхаттхалунг и Ялу. Расписание поездов:

**Бангкок** – 11.30 (172, Р), 14.20 (38, СЭ). 20–22 ч.  
**До Накхон-Патхома** – 18–20 ч. **До Пхеттхабури** – 17–18 ч. **До Хуа-Хина** – 16–17 ч.

**Чхайя** – 11.30 (172, Р). 11 ч.

**Сурат-Тхани** – 6.30 (448, О), 11.30 (172, Р), 14.20 (38, СЭ). 9–11 ч.

**Накхон-Си** – 8.55 (452, О). 9 ч.

**Хат-Яй** – 6.30 (448, О), 8.55 (452, О), 11.30 (172, Р), 12.25 (464, О), 14.20 (38, СЭ), 14.55 (176, Р). 4–5 ч.

**Яла** – 15.25 (474, О) и поезда в Хат-Яй. 2 ч.

Также имеются частые отправления микроавтобусов в Хат-Яй и Наратхиват. Аэропорта в городе нет, ближайший – в Наратхивате, он обслуживает единственный рейс Air Asia в Бангкок.

**Бетонг / Керох.** Малоизвестный переход рядом с самой южной точкой Таиланда. До города Бетонг можно доехать от Ялы или Хат-Яя на автобусе, оттуда на сонгтхэо до границы (7 км). Из Кероха ходят автобусы в Баттерворт.

**Чанглон / Чанглун.** Круглосуточно. Главный переход на трассе 4. Здесь проходят многочисленные автобусы, следующие в Куала-Лумпур, Джорджтаун, Баттерворт и Сингапур из городов и курортов Южного Таиланда: Хат-Яй, Пхукет, Самуй и др. Все эти автобусы – частные, рейсы «Бо-Кхо-Со» в Малайзию не ходят. Официально переход называется «Садао», хотя от городка Садао надо проехать ещё около 10 км на юг. От Хат-Яя до границы можно доехать на микроавтобусе.

Приграничный тайский Чанглон – очень бойкий современный городок, известен обилием ночной жизни. Деньги менять следует с тайской стороны. С малайзийской стороны городок Чанглун находится несколько в стороне от трассы. От границы отправляются автобусы в Куала-Лумпур.

**Паданг-Бесар.** Круглосуточно. Переходов тут два: пешеходно-автомобильный и железнодорожный. Паданг-Бесар – город, разделённый границей на две части. Из Хат-Яя в тайский Паданг-Бесар ходят частые автобусы 3 класса (40В), микроавтобусы и сонгтхэо. Погранпереход находится рядом с трассой, ведущей в тайский Паданг-Бесар, но не доезжая до самого города. Границу удобнее переходить пешком. Малайзийская часть Паданг-Бесара непосредственно примыкает к границе, там можно поесть, переночевать и обменять деньги. Есть автобусы в Кангар и Куала-Лумпур, но их немного.

Станция Паданг-Бесар находится с малайзийской стороны, непосредственно рядом с границей. Поездов там всего два: Бангкок – Баттерворт и Хат-Яй – Куала-Лумпур; к последнему в Паданг-Бесаре цепляют дешёвые сидячие вагоны. Места на этот поезд часто разбирают за несколько дней. Отправление поезда из Баттерворта – в 13.15 по Малайзии, в пути 6,5 ч. до Хат-Яя. Из Куала-Лумпура – в 20.45, в пути 13 ч. до Хат-Яя. Из Паданг-Бесара отправления в 8.30 и 17.40 по Малайзии, в пути до Хат-Яя 2 ч. Расписания из Бангкока и Хат-Яя см. в описаниях этих городов.

**Ванг-Прачан.** Непопулярный у иностранцев переход в провинции Сатун, находится рядом с тайским нацпарком Тхалекан. Из Сатуна на границу ходят сонгтхэо. С малайзийской стороны транспорта нет, надо ехать в Кангар или Куала-Перлис автостопом – бла-

го, местные ездят тут довольно часто. Тем, кто едет с севера на юг, в сам Сатун заезжать не стоит — поворот на границу находится в 20 км не доезжая до города.

**Сатун / Лангкави.** Один из самых удобных переходов с Малайзией, представляет собой международные морские лодки. В Сатуне они уходят от пирса Тхаммаланг в 10 км к югу от города, туда ходят сонгтхэо. Лодки на Лангкави отправляются раз в 2 часа, в пути около часа, стоят 200В. Лангкави — курортный остров, отсюда имеются также паромы в Куала-Перлис и на Пинанг.

## С Китаем

Хотя Таиланд вроде как не граничит с Китаем, но здесь есть небольшая хитрость: река Меконг на участке границы Лаоса и Мьянмы является как бы нейтральной полосой. Этим и пользуются предприниматели, которые организуют прямые пассажирские лодки по Меконгу из Чианг-Сэна в крупный город **Цзинхун** (*Jinghong*), столицу автономного округа Сишунанбанна. Чтобы проехать на такой лодке, не нужны визы Мьянмы и Лаоса. По сравнению с сухопутным путём через Чианг-Кхонг, Хуай-Сай, Мэнла, речной легче, быстрее, но дороже. Ходят лодки круглогодично. В Чианг-Сэне контора располагается очень незаметно, на набережной в 500 м к северу от главного перекрёстка. Английской вывески нет, но на двери наклеены фотографии кораблей. Лодки ходят 2 раза в неделю, в понедельник и среду в 5.30, прибытие в 19.00. Из Китая уходят во вторник и четверг. Проезд стоит 4000В. Порядок такой: вечером сдаёте паспорт в контору, они дают его пограничникам, штампуют и возвращают вам уже на лодке.

## С Индией

Хотя Андаманские острова, принадлежащие Индии, находятся соблазнительно близко к берегам Таиланда, в Таиланд, да и вообще никуда, кроме материковой Индии, оттуда ничего не плавают и не летает.

## МЕЖДУГОРОДНИЙ ТРАНСПОРТ

### Самолёты

В Таиланде весьма велико число внутренних авиарейсов, причём сетью авиасообщения охвачены в том числе и достаточно небольшие (20–50 тыс. жителей) города. Внутренние рейсы довольно дешёвы, цена обычно составляет от 1000В до 1500В, а по акции можно улететь даже за 500В. Всё же в Таиланде, в отличие от Европы и Америки, самолёты дороже автобусов и поездов, поэтому пригодятся они только тем, кому время важнее денег. Впрочем, на распродажах бывают билеты на самолёт примерно в ту же цену, что и на автобус класса VIP. Покупка билета в два конца обычно не даёт выигрыша в цене относительно двух билетов в один конец. Большинство рейсов летает из Бангкока или в него, но бывают и сквозные рейсы, — например, Чианг-Май — Пхукет.

Малые провинциальные аэропорты выглядят достойно — лучше, чем в любой из стран СНГ. Здания провинциальных аэропортов — довольно крупных размеров, содержат недорогие кафе и магазины. В некоторых аэропортах есть по 2–3 автоматических гейта. К некоторым аэропортам из центра ходит общественный транспорт, но это скорее исключение — будьте готовы к тому, что придётся брать такси.

Компания **Thai Airways** больше не выполняет внутренние рейсы под своим брендом — все они переданы дочернему лоукостеру **Thai Smile**.

**Bangkok Airways** ([www.bangkokair.com](http://www.bangkokair.com)) — старая компания, которая некогда была лидером по внутренним авиаперевозкам. Пытаются привлечь клиентов высоким уровнем обслуживания, хотя не очень ясно, какое значение имеет сервис при перелётах длительностью час-полтора. Важная особенность Bangkok Airways в том, что этой компании принадлежат несколько аэропортов в туристически популярных местах, и там они остаются монополистами, не пуская лоукостеры — это аэропорты Самуй, Сукхотхай, Трат. Также имеются рейсы в Чианг-Май, Краби, Паттаю (У-Тапао), Пхукет. Цены у Bangkok Airways высокие — до 100 евро за внутренний перелёт в один конец.

Все прочие авиакомпании на внутреннем рынке являются лоукостерами. Их отличают гибкая ценовая политика, отсутствие высоких классов обслуживания, взимание платы за сопутствующие услуги (перевозка багажа, питание на борту, выбор места и др.). В Бангкоке рейсы лоукостеров, за исключением Thai Smile, отправляются из аэропорта Дон-Мьянг (код DMK), находящегося в полутора часах езды от главного аэропорта Суваннапхум. Это означает, что если вы собираетесь прилететь, скажем, из Москвы в Бангкок, а потом сразу улететь в другой город Таиланда, то надо оставлять много времени на межаэропортовый трансфер.

Знаменитый консорциум **Air Asia** ([www.airasia.com](http://www.airasia.com)) основал в Таиланде дочернее предприятие Thai AirAsia. Оно выполняет внутренние рейсы из следующих аэропортов: Бангкок, Чианг-Май, Чианг-Рай, Накхон-Пханом, Убон, Удон, Ххон-Кэн, Пхит-

санулок, Сурат, Краби, Пхукет, Транг, Хат-Яй, Накхон-Си, Наратхиват.

Самый широкий по охвату внутренний лоукостер — **Nok Air** ([www.nokair.com](http://www.nokair.com)), включающий дочернее предприятие Nok Mini. Эта компания незаменима для полётов в нетуристические провинциальные города. Всего в маршрутной сети 24 города — все главные авиаузлы страны, а также Хуа-Хин, Мэ-Сот, Мукдахан, Накхон-Си, Нан, Пхрэ, Пхитсанулок, Ранонг и ещё несколько городков.

**Thai Smile** ([www.thaismileair.com](http://www.thaismileair.com)) — «дочка» компании Thai Airways. От прочих лоукостеров отличается несколько более высокими ценами и возможностью бесплатно провозить багаж. В маршрутной сети — основные аэропорты страны: Чианг-Май, Чианг-Рай, Пхукет, Краби, Сурат-Тхани, Хат-Яй, Убон, Удон.

Компания **Orient Thai** ([www.flyorientthai.com](http://www.flyorientthai.com)) выполняет единственный внутренний рейс Бангкок — Пхукет. Известна низкой пунктуальностью.

Компания **Happy Air** ([www.happyair.co.th](http://www.happyair.co.th)) обладает единственным самолётом, выполняющим рейсы из Бангкока в Чхумпхон и Ранонг.

Маленькая компания Solar Air прекратила деятельность в 2013 г.

Компания **Kan Air** ([www.kanairlines.com](http://www.kanairlines.com)) заинтересует любителей малой авиации. У них всего два самолёта: один на 12 мест, другой на 6. Самолёты выполняют ближние рейсы по северу страны: из хаба в Чианг-Мае есть рейсы в Мэ-Хонг-Сон, Пхитсанулок, Нан, Пай и Ххон-Кэн.

Отдельно стоит упомянуть про так называемый островной трансфер. Air Asia и Nok Air продают комбо-билеты на популярные курортные острова Самуй, Пха-Нган, Тао, Пхи-Пхи, Ланта, Липе, Нгай, Яо. Крадан, Мук, Нанг-Юан. На таких рейсах имеется две пе-

рсадки: самолёт долетает до ближайшего к острову материкового города, далее пассажиров организовано довозят на автобусе до пристани, где пересаживают на паром. Комбо-билеты удобны в том плане, что не надо ничего искать самому, но опытным путешественникам стоит подумать — зачастую при отдельной покупке билетов на каждый сегмент в сумме получится дешевле.

## Железные дороги и поезда

Таиланд не относится к числу «железнодорожных стран», то есть таких как Россия, Украина или Китай, где большинство внутренних междугородних перевозок берёт на себя железная дорога; автобусы здесь всё же популярнее. Но железнодорожная сеть в Таиланде достаточно развита, чтобы ей было удобно пользоваться для поездок по ряду направлений — фактически везде, кроме восточного побережья и гор северного Таиланда. По сравнению с автобусами, поезда несколько проигрывают в комфорте и частоте отправок, выигрывая в цене и иногда в скорости. Все железные дороги принадлежат государственной монополии **State Railway of Thailand (SRT)**.

Колея в Таиланде узкая, метровая. Каких-либо особых железных дорог с другой шириной колеи не существует. Почти все железные дороги, кроме нескольких небольших участков, однопутные, что иногда приводит к задержкам на развездах. Электрификации на железных дорогах нет. Стоянки на станциях короткие, не более 10 минут, во время стоянок из поезда выходить не принято.

Железные дороги Таиланда делятся на 5 основных веток, от которых имеются мелкие ответвления. Северная ветка идёт из Бангкока в Чианг-Май, северо-восточная — в Убон и Нонг-Кхай, восточная — в Аранья-Пратхет и

Паттаю, южная — в Хат-Яй и Сунгай-Колок, а уникальная Махачхайская система из двух изолированных веток связывает Бангкок с Самут-Сакхон и Самут-Сонгхрамом. Поездов, переходящих с одной ветки на другую, не существует. Так, например, не получится проехать напрямую из Чианг-Мая в Сурат-Тхани, надо пересаживаться в Бангкоке. Не все боковые ветки, показанные на картах, содержат пассажирское сообщение, а некоторые и вовсе наполовину разобраны, например, Хат-Яй — Сонгкхла.

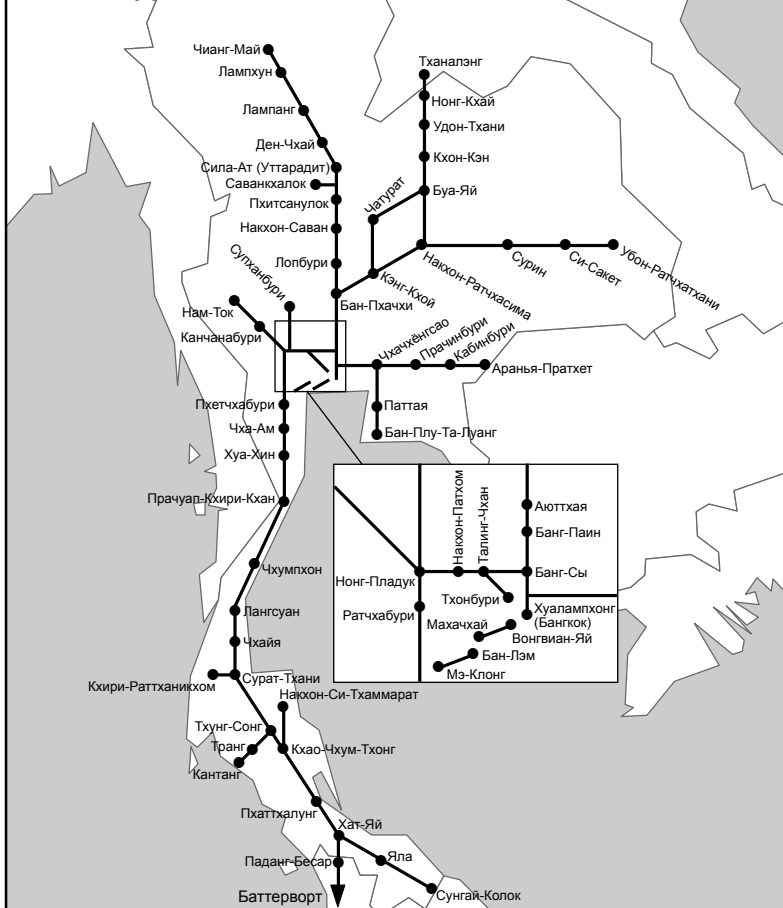
**Международное сообщение** есть только с Малайзией, и только по западной ветке (через Паданг-Бесар). Там ходит два рейсовых поезда: Бангкок — Баттерворт (тайского формирования), Хат-Яй — Куала-Лумпур (малайзийского формирования), а также туристический поезд Eastern & Oriental Express. Ветка, идущая в Малайзию через Сунгай-Колок, не содержит поездов, переходящих границу. Сообщение начинается с двух приграничных станций: Сунгай-Колок с тайской стороны и Тумпат с малайзийской. Также имеется линия из Аранья-Пратхета в Камбоджу, но она на камбоджийской стороне вообще не действует вплоть до Баттамбанга. Ветка в Лаос, построенная несколько лет назад, пока доходит только до лаосской приграничной станции Тханалэнг, находящейся рядом с Мостом Дружбы. Через границу ходят два поезда в день из Нонг-Кхай. Любят судачить про продление этой ветки в Китай, но когда это случится — Будда знает.

## ТИПЫ ВАГОНОВ

Хотя формально есть всего три класса вагонов, на практике их оказывается шесть, а ценовых вариантов — ещё больше.

**3-й класс** напоминает электричку, сидячий и довольно тесный вагон для

## ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ТАИЛАНДА



ПРАКТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

пролетариата. Билеты туда продают без мест, порой случается давка. Сиденья иногда бывают жёсткие, иногда — относительно мягкие. Расположение сидений — обычно как в наших электричках, хотя бывает и вариант, когда половина сидений расположена продольно, как в метро. Имеются вентиляторы, которые не всегда работают. Вагоны 3-го класса могут крепиться к весьма далеко идущим поездам: есть

они, например, в поезде 171 Бангкок — Сунгай-Колок (больше 1000 км).

**2-й класс** — понятие очень размытое, бывает четырёх типов. Сидячие вагоны 2-го класса с вентилятором отличаются от 3-го класса несколько более удобными сиденьями и тем, что билеты продают с местом. Кондиционированный сидячий 2-й класс — это уже нечто другое, особенно в поездах типа «специальный экспресс». По

устройству вагона и характеру сервиса похоже на самолёт, есть стюард, который объявляет остановки, разносит напитки и горячий обед, который включён в стоимость билета. Лежачие вагоны 2-го класса (которые также бывают с кондиционером или без него) днём похожи на сидячие, а ночью сиденья можно превратить в двухъярусные кровати, причём нижняя полка удобнее и дороже верхней.

**1-й класс** представляет собой двухместные кондиционированные купе, все места — нижние. Встречается редко — только на ночных поездах высоких классов, идущих на большие расстояния. Есть возможность выкупить купе целиком на одного человека, это будет стоить слегка дешевле, чем если покупать два билета. Зачастую билеты в 1-й класс стоят дороже самолётных.

## ТИПЫ ПОЕЗДОВ

Скорость поезда, количество остановок и имеющиеся вагоны зависят от его типа. Тип поезда, как и в бывшем СССР, можно угадать по его номеру.

**Специальные экспрессы** (*Special Express*). Номера с 1 по 48. самые быстрые поезда, делают мало остановок, но и стоят дороже всего. Имеются только вагоны 1-го и 2-го классов, обычно с кондиционером. В спецэкспрессе №37 Бангкок — Сунгай-Колок есть вагоны 3-го класса. Если в англоязычном расписании у номера поезда написано *DRC* — значит, это специальный экспресс с дизельными вагонами, таких примерно половина от общего числа спецэкспрессов. Это очень короткие (2–3 вагона) поезда без локомотива (двигатель находится в передней части первого вагона), в них есть только 2-й класс с кондиционером, сидячий для дневных поездов и лежачий для ночных. На поезде 35 Бангкок — Баттерворт через границу в Малайзию идут только спальные кон-

диционированные вагоны 2-го класса, прочие вагоны отцепляют в Хат-Яе.

**Экспрессы** (*Express*). Номера с 51 по 98. Слегка медленнее спецэкспрессов. Обязательно содержат вагоны 2-го (спального) и 3-го классов, иногда есть и 1-й класс. Бывают экспрессы с дизельными вагонами, в них тоже есть только 2-й класс.

**Скорые, или рапиды** (*Rapid*). Номера с 101 по 198. Очень распространённый тип поездов. Останавливаются на большинстве станций, кроме совсем глухих полустанков. Есть 2-й (обычно без кондиционера) и 3-й классы, причём вагонов 3-го класса большинство.

**Ординарные** (*Ordinary*). Номера с 201 по 298. Медленные поезда, останавливаются у каждого столба. Только 3-й класс. Ходят только днём, что накладывает ограничение на максимальные расстояния примерно в 500 км.

**Пригородные** (*Commuter*), номера с 301 по 398 и **местные** (*Local*), номера с 401 по 498, ничем не отличаются от ординарных. Бывают 200-е и 300-е поезда с дизельными вагонами, но никакого отличия в цене и качестве от обычных поездов это не даёт.

Кроме того, есть внекатегорийный поезд малайзийского формирования — поезд Хат-Яй — Куала-Лумпур. При отбытии из Хат-Яя содержит только два вагона — спальный плацкарт и мягкий сидячий. В Паданг-Бесаре прицепляют ещё несколько вагонов эконом-класса.

Супер-поезд **Eastern & Oriental Express**, идущий из Бангкока в Сингапур через Куала-Лумпур с заездом в Канчанабури, принадлежит частной компании, которая просто арендует колею и вокзальное место у SRT, поэтому его нельзя найти в расписаниях и купить на него билет в кассе. Это очень шикарный поезд, стоит значительно дороже самолёта, причём билет не продаётся отдельно от тура, цены на



который начинаются от 2000\$. Подробности про этот поезд см. на сайте [www.orient-express.com](http://www.orient-express.com).

Вагон-ресторан есть во всех поездах, где есть вагоны 2-го класса, кроме поездов с дизельными вагонами. В ординарных поездах еду и напитки разносят по поезду торговцы-частники, бывает и горячая еда.

## ЦЕНЫ

В 2011 г. тайская железная дорога поменяла принцип тарификации — был отменён базовый тариф, зависящий от расстояния, а цены складываются только из надбавок за тип поезда, тип вагона, питание и кондиционирование.

Надбавка за тип поезда составляет нуль для ординарных, 170–190В для спецэкспрессов, 150В для экспрессов. Для скорых поездов надбавка зависит от расстояния: от 20В за проезд менее 50 км до 110В за 300 км и более.

Надбавка за кондиционирование действует только в кондиционированных вагонах, зависит от расстояния и типа вагона (но не от типа поезда). Она составляет от 60В за 2-й класс при проезде менее 300 км до 170В при проезде более 500 км в 1-м классе.

Надбавка за питание во 2-м классе фиксирована, составляет 50В. В 1-м классе эта надбавка не взимается.

Надбавка за тип вагона взимается только в спальнях вагонов, зависит от типа вагона и полки. Она составляет во 2-м классе 100–150В за верхнюю полку, 150–240В за нижнюю, в 1-м классе 300В за верхнюю, 500В за нижнюю.

К вагонам 3-го класса ординарных поездов не может быть применён ни один тип надбавок, поэтому проезд в них официально бесплатен. Это касается в том числе столь длинных рейсов как Бангкок — Аранья-Пратхет (250 км) и даже Бангкок — Лангсуан

(более 500 км). При этом вроде как с иностранцев какой-то тариф всё-таки положено брать, поэтому если вы попробуете купить билет в кассе, вам его продадут за ничтожные деньги (в пределах 50В), но реально эти билеты не проверяются.

Спешены для иностранцев действуют на ординарные поезда 257/258 и 259/260 Тхонбури — Нам-Ток, которые идут по участку так называемой «железной дороги смерти» и поэтому считаются культурно-историческим аттракционом, там обычный вагон 3-го класса стоит 50–100В, что примерно в 3 раза дороже, чем такой же билет для местных.

Дети ростом до 150 см перевозятся со скидкой 50%, ростом до 100 см — бесплатно. Студенческих скидок нет.

## ПОКУПКА БИЛЕТОВ

По умолчанию в вокзальной кассе, если вы скажете только название станции, вам продадут 3-й класс на ближайший поезд. К счастью, на большинстве крупных станций кассиры немного понимают по-английски, так что можно им объяснить, если вам нужен другой билет, а на Хуалампхонге есть спецкасси для иностранцев.

Покупать билет надо на станции отправления перед отходом поезда, но можно заранее (от 60 дней) оформить бронь, в том числе на другой станции. С этой целью на большинстве станций есть отдельные кассы. Выкупить бронь надо минимум за час до отправления. Если лень ехать на вокзал, бронь можно оформить в одном из многочисленных в Таиланде частных транспортных агентств за дополнительную мзду. Бронировать места 2-го и 1-го классов имеет смысл, так как часто поезда, особенно ночные, уходят полными.

К сожалению, возможность покупки билета в интернете, существовав-

шая некоторое время, в 2013 г. была отменена.

При возврате билета как минимум за 3 суток до отправления поезда удерживается 20% цены, при возврате от 3 суток до 1 часа до отправления — 50%. Обмен на другую дату стоит 20–50В, в зависимости от класса вагона. При обмене на более низкий класс вагона разница в тарифе не возвращается.

Кроме билетов, в кассе можно купить железнодорожный проездной, действительный 20 дней на неограниченное число поездок в вагонах 3-го и 2-го класса (любых), стоит он 1500В для взрослых, 750В для детей, но в эту стоимость не входят надбавки за тип поезда, кондиционер, спальное место и т. п. Проездной с учётом всех надбавок стоит уже в 2 раза дороже. Не очень выгодно.

Контроль на железной дороге простейший. Во 2-м и 1-м классах билет проверяют на входе в поезд. В 3-м классе после каждой крупной станции по вагону проходит контролёр, громко щёлкая компостером, причём если билета нет, он вам его продаст за ту же цену, что в кассе. Перронного контроля на станциях нет.

## ВОКЗАЛЫ

По сравнению с вокзалами стран СНГ тайские выглядят убого. Обычно это небольшое помещение с крышей, но без стен, в которое встроена будка кассира. На вокзалах есть небольшой зал ожидания и лотки, продающие магазинную еду и напитки. Буфетов или ресторанов нет. На всех вокзалах есть камера хранения, но на станциях, где нет ночных поездов, она может закрываться вскоре после ухода последнего поезда. Билет на поезд для пользования камерой хранения не нужен.

По-другому выглядят центральный бангкокский вокзал Хуалампхонг и вокзал Чианг-Мая. Они больше и ци-

вильнее, содержат рестораны и тургентства, а в Хуалампхонге есть даже мечеть. Спать на вокзалах в Таиланде можно и не запрещено, если не стесняют бродячие собаки, которые там ходят по ночам. Сиденья в зале ожидания без ручек.

## РАСПИСАНИЯ

Полные расписания всех поездов Таиланда (кроме пресловутого Eastern & Oriental Express) вывешены на сайте SRT: [www.railway.co.th](http://www.railway.co.th).

Есть две возможности посмотреть расписание: в формате PDF (отдельно по каждому направлению) или вбив в форму пункт отправления и пункт назначения. В последнем случае также можно смотреть цены на все типы поездов и вагонов.

Расписания обычно имеются на английском и тайском языках, но подробность английского перевода бывает разной: по некоторым направлениям переведены только названия крупнейших станций. Учите тайский алфавит! Бумажные версии расписаний можно достать в офисах ТАТ.

Скорость поездов примерно та же, что в России, но с одной поправкой — часто имеют место задержки и опоздания, которые происходят из-за плохого технического состояния железной дороги. Нередки такие вещи как поломки локомотивов и вагонов, а несколько раз в год поезда вообще сходят с рельс по причине скверного состояния пути. По этим причинам к расписаниям стоит относиться критически, особенно если вы садитесь в поезд далеко от станции отправления. На сайте SRT с 2013 г. имеется табло с данными в реальном времени по опозданиям поездов.

Почти все поезда в Таиланде, кроме двух, ежедневны. На вокзалах расписания обычно написаны только по-тайски, хотя бывают исключения.

### Компания Green Bus

Одна из автобусных компаний Таиланда выбивается из стандартной системы междугороднего сообщения. Это компания Green Bus, обслуживающая север Таиланда: она не входит в «Бо-Кхо-Со», не следует общим правилам классов и раскраски автобусов, но использует государственные автовокзалы.

Несколько лет назад Green Bus был довольно стандартной тайской автобусной компанией. Но потом начался стремительный процесс модернизации – владельцы решили реорганизовать компанию на манер развитых стран. Все автобусы Green Bus покрашены в серо-зелёной гамме, они делятся на классы А (примерно соответствует 2-му классу «Бо-Кхо-Со»), Х (соответствует 1-му классу), V и VX (соответствуют классу VIP), также имеются микроавтобусы. Во все классы автобусов билеты надо брать только в кассах Green Bus (в автобусе билеты не продаются), причём все билеты – с местами. Пунктуальность отправлений значительно выше, чем у других компаний. В центральной точке маршрутной сети – на автовокзале Чианг-Мая – в кассе устроена система электронной очереди. Полезен и сайт [bus.greencorporatethai.com](http://bus.greencorporatethai.com), на котором можно купить билет или посмотреть расписания всех рейсов компании.

Сеть Green Bus охватывает в основном города Высокого Севера: Чианг-Май, Чианг-Рай, Пхаяо, Пхрэ и некоторые другие, а также часть рейсов, соединяющих Север с Исаном. В Бангкок автобусы Green Bus не ходят. На некоторых популярных туристических направлениях, например, Чианг-Май – Чианг-Рай, Green Bus является монополистом.

Несмотря на отмеченные плюсы, у этой компании есть и минус, причём довольно серьёзный: в выходные и праздники автобусов не хватает, а все билеты продаются с местами. Если в других местах страны можно уехать хоть стоя, если очень надо, то в зоне монопольного хождения зелёных автобусов есть риск прождать на автовокзале несколько часов, а то и вообще не уехать.

Все расписания в этой книге взяты с сайта SRT. После времени отправления поезда в скобках написаны номер поезда и его тип: О – ординарный, пригородный или местный, С – скорый, Э – экспресс, СЭ – специальный экспресс. Время следования приведено усреднённое для разных типов поездов.

### В БУДУЩЕМ

Помимо рельсового транспорта в пределах бангкокской агломерации, много лет строительство железных дорог в Таиланде не велось, если не считать прокладку дополнительного пути на некоторых направлениях. В 2013 г. правительство объявило о выделении средств на новую систему супер-поездов, следующих по выделенным рельсам со скоростями до 300

км/ч – аналог японских синкансэн. Первую линию планируется построить из Бангкока в Чианг-Май, на большей части пути она пройдёт рядом с существующей железной дорогой. Открытие намечено на 2020 г.

Кроме того, управление железных дорог планирует строительство двух обычных линий – из Ден-Чхая в Чианг-Кхонг через Пхрэ, Пхаяо, Чианг-Рай и из Кхон-Кэна в Накхон-Пханом через Маха-Саракхам, Рой-Эт, Сакон-Накхон. Насколько нам известно, по состоянию на 2013 г. деньги на строительство выделены не были, что не мешает железнодорожникам указывать отмеченные ветки как строящиеся.

## Автобусы

Междугородних автобусов в Таиланде не просто много, а очень много. Широкая сеть государственных автобусов соединяет каждый провинциальный центр с мелкими городами провинции, соседними провинциальными центрами и Бангкоком, а вдобавок для туристов имеются специальные и иногда довольно удобные автобусы (как правило, микроки), соединяющие между собой популярные туристические места.

### ТУРИСТИЧЕСКИЕ АВТОБУСЫ

В туристических районах Таиланда невозможно миновать вездесущие турагентства, рекламирующие (на английском языке) транспортировку в Бангкок, крупные города, к морским и горным курортам и даже в другие страны: Камбоджу, Лаос, Вьетнам, Малайзию, Сингапур. Именно этим транспортом пользуется большинство самостоятельных путешественников — просто потому что агентства расположены удобно: рядом с отелем, если не в нём самом, а государственный автовокзал обычно где-то на отшибе, и там может не быть англоязычной информации.

Принцип работы агентств такой. Сначала вы покупаете билет и называете отель, в котором остановились. Автобус должен подъехать прямо к этому отелю в условленное время, если вас в это время на месте нет, водитель зовёт администратора, который ищет пассажиров. Билет надо отдать водителю. Привезут вас тоже к тому отелю, который назовёте, если знаете, какой вам нужен, или просто в район города, где много отелей. Звучит неплохо (хотя и непривычно), но тут есть несколько «засад».

Прежде всего, по ряду направлений туристических автобусов либо вовсе нет, либо они очень редки: например,

одно отправление в день, а государственные автобусы там ходят каждые полчаса. Во-вторых, обычно государственным автобусом доехать дешевле. В-третьих, часто ехать будете в микроавтобусе (кондиционированном). О вместимости микроавтобусов у тайцев интересные представления, часто в них едет на 2–3 человека больше, чем предписано характеристиками, что неудобно. Даже если автобус загружен «по правилам», часто мало места для ног. К тому же, у микроавтобусов сзади очень небольшой отсек для багажа. Ну и наконец, на некоторых направлениях случается мошенничество.

Ехать будете в окружении туристов и бэкпекеров. В принципе хорошая возможность познакомиться с кем-нибудь, хотя для тех, кто желает наблюдать за местными и общаться с ними, государственные автобусы больше подходят. Что лучше — туристический автобус или государственный, — каждый пусть решает сам. В этой книге приоритет даётся государственным автобусам; туристические описаны, только если по-другому попасть из А в Б затруднительно. В любом случае, найти информацию о туристических автобусах на месте совсем несложно.

### ГОСУДАРСТВЕННЫЕ АВТОБУСЫ

подавляющее большинство рейсовых автобусов Таиланда принадлежит к числу так называемых «государственных» автобусов компании «Бокхо-Со» (บขส., это сокращение, полное название บริษัทขนส่ง, «борисат кхонсонг», по-английски *The Transport Company Limited*). Слово «государственные» в кавычках, потому что реально государству принадлежат далеко не все автобусы (весь 3-й класс и бренд «999»), а большинство управляется несколькими крупными частными компаниями, которые по договору с

государством могут использовать автовокзалы и раскраску «Бо-Кхо-Со».

Количество автобусов и объёмы перевозок поражают. Между крупнейшими городами автобусы могут ходить круглосуточно раз в полчаса — час, а на малые расстояния до обеда уехать проще, чем во второй половине дня. От автовокзалов важных транспортных узлов ежедневно могут уходить свыше 200 больших автобусов. Лучшие всего дела с автобусами обстоят в центре и на северо-востоке страны, хуже всего — в малонаселённых горных районах севера. Большинство рейсов недлинные, но есть и длинные рейсы — до 2000 км.

Дальние прямые рейсы с отправлением не из Бангкока бывают между городами востока, северо-востока и севера. Южный Таиланд соединён с севером и северо-востоком всего несколькими рейсами из Хуа-Хина и Пхукета.

Пользоваться автобусами достаточно удобно, но надо преодолеть неразбериху на автовокзале. Если приходится ждать нужного автобуса больше часа — считайте, что не повезло.

Автобусы «Бо-Кхо-Со» — большого размера и гражданского вида, бывают двухэтажными. Для всех классов, кроме 3-го, используются одинаковые машины, отличаются только размер и расположение сидений. Автобусы 1-го класса — бело-голубые. Автобусы 2-го класса — тоже бело-голубые, но с красной продольной полосой. Автобусы VIP — обычно бело-голубые с жёлтыми полосами. 3-й класс — красные или зелёные автобусы меньшего размера, выглядят куда менее цивильно. Маршрут написан на бортах, обычно латиницей, но не всегда. Багаж везде, кроме 3-го класса, можно сдать в специальный отсек, дополнительные деньги за это не берутся. В VIP на багаж лепят наклейки.

## КЛАССЫ АВТОБУСОВ

Всего классов больших автобусов пять.

**3-й класс** — автобусы с вентиляторами на крыше и открывающимися окнами. Багаж принято класть на площадку рядом с задней дверью. В ряду по 5 сидений, места для ног совсем немного. Используется 3-й класс в основном на коротких расстояниях, для рейсов из центра провинции в маленькие городки. Бывают и дальние автобусы 3-го класса, но их количество с каждым годом сокращается, сейчас на них можно полагаться только в Исане и Центральном Таиланде. Цена — примерно 0,50В за 1 км.

**2-й класс** — это уже большой автобус с кондиционером. 49 мест: 11 рядов по 4 места и 5 мест сзади. Стоит примерно 0,90В за 1 км при расстоянии до 200 км; чем больше расстояние, тем дешевле километр. Идти могут на весьма большие расстояния.

Автобусы 3-го и 2-го классов, особенно в центре страны, иногда могут ехать очень медленно. Они не просто подбирают пассажиров на трассе, — они останавливаются в известных местах тех городков, которые проезжают (обычно у надземных переходов), а кондуктор выскакивает из автобуса и начинает опрашивать всех рядом стоящих людей, а не надо ли им в N. За счёт этого поездка во 2-м классе может выйти на пару часов дольше, чем в 1-м по тому же маршруту. С другой стороны, на большинстве направленных автобусов низких классов отловом пассажиров не занимаются и едут примерно с той же скоростью, что и 1-й класс. Быстрый автобус 2-го класса легче всего встретить на дальнемагистральных ночных рейсах из Бангкока.

**1-й класс** — обычно 40 или 44 места, по 4 кресла в ряду. Немного больше места для ног, чем во 2-м. Стоят примерно 1В за 1 км при расстоянии до

200 км. На трассе автобус в принципе может остановиться и подобрать пассажира, но это всё же скорее исключение. С другой стороны, многие автобусы 1-го класса делают заезды на автовокзалы промежуточных городов и стоят там по 15–20 минут.

**VIP**, он же 4-й класс — шикарные автобусы на 32 места, 8 рядов по 4 места. Много места для ног, есть откидной столик, как в самолёте. Дают одеяло, питьевую воду и какие-нибудь орешки. Автобусы VIP ходят только на большие расстояния, почти все они ночные. Стоимость — около 1,30В за 1 км. На трассе не останавливаются, обычно не делают вообще никаких остановок, кроме упомянутых столовых. Кроме собственно VIP, бывает ещё одна редкая разновидность — автобусы VIP-24, где в ряду всего три места, в них более широкие и удобные кресла.

Кондиционированные **микроавтобусы** «Бо-Кхо-Со» во всём похожи на туристические, распространены они в основном в горах, а также на крайнем юге страны. Цены примерно соответствуют 2-му классу. Изредка бывают нетуристические микроки, которые с «Бо-Кхо-Со» не связаны и отправляются от неких «блатных» мест, обычно недалеко от базара. Такие микроки обычно охватывают маршруты, по какой-то причине проигнорированные официальными автобусами.

Цены на все классы автобусов зависят от расстояния нелинейно: чем дальше ехать, тем дешевле километр. В горах действует некий повышающий коэффициент, и автобус 3-го класса на малые расстояния может стоить до 1В за 1 км.

## ОСОБЕННОСТИ АВТОБУСОВ

На борту каждого автобуса имеется надпись вида «тайская буква — цифра — два числа, разделённых тире». Пер-

вая цифра в этой надписи означает класс автобуса (если после цифры стоит ещё одна тайская буква — это обозначает подкласс), левое из двух чисел — номер маршрута, правое — бортовой номер машины.

Туалет имеется в ночных автобусах 1-го класса и во всех VIP. В дневных автобусах 1-го класса и во всех автобусах низших классов туалета нет, надо пользоваться автовокзальными туалетами на промежуточных остановках.

На длинных переездах в стоимость проезда иногда входит горячий обед. Автобус останавливается у специальной столовой, предназначенной исключительно для пассажиров этой компании, там надо показать билет, и дадут что-нибудь лёгкое, типа риса с мясом. В VIP обед уже более плотный, обычно в столовых есть специальные залы для «VIP».

Значительная часть тайских автобусов — все VIP, часть машин 1-го и 2-го классов — оснащены телевизорами. Для путешественника эти телевизоры могут оказаться одним из наименее приятных свойств автобуса. Во-первых, телевизор мешает спать, во-вторых, там часто крутят низкопробные голливудские фильмы или даже караоке с тайской попсой. Выключают телевизор на ночных рейсах около 11 вечера.

И, конечно же, главная проблема тайских кондиционированных автобусов — это мороз. Почему-то считается модным охлаждать салон где-то до 18 градусов, что, конечно, будет неприятным сюрпризом для привыкших к футболке и шортам путешественников. Если днём это ещё как-то нивелируется солнечным теплом, то ночью в автобусах становится откровенно зябко, не спасают даже выдаваемые пассажирам пледы. Отсюда важное правило: берите в Таиланд лёгкую куртку — специально для ночных автобусов.

В отличие от Лаоса, Вьетнама, Китая, лежащих спальных автобусов в Таиланде нет. Впрочем, не так уж это и плохо: учитывая разницу в росте между европейцами и азиатами, ехать в лежачем азиатском автобусе менее удобно, чем в сидячем.

## ПРИГОРОДНЫЕ СОНГТХЭО

Пикапы с кузовом, оборудованным для перевозки людей; внешне ничем не отличаются от городских сонгтхэо, и обычно на них можно проехать и внутри города за 10В. Отправляются обычно от базара, реже от автовокзала, и соединяют города с близлежащими деревнями, хотя бывают и междугородние, например, по Сукхумвиту или по трассе Мэ-Сот — Мэ-Сарианг, где автобусов вообще нет. Ходят по расписанию, которое иногда даже где-то написано. Особенно полезны сонгтхэо при попадании в национальные и исторические парки, обычно они могут довести до ближайшей к парку деревни. На заднем стекле кабины часто написана сетка тарифов на тайском языке. Если её нет, или она вам непонятна — спросите у водителя: *тхао рай* («сколько»). Оплата, как обычно, на выходе водителю, редко бывает кондуктор.

## АВТОВОКЗАЛЫ И РАСПИСАНИЯ

Во многих городах «Бо-Кхо-Со» построило совершенно одинаковые типовые автовокзалы с закрытым кассовым залом и открытым залом ожидания. Собственно, их так и называют: «Бо-Кхо-Со».

С каждой площадки автовокзала ходят автобусы в каком-то одном направлении. На автовокзале имеются частный минимаркет (маленький, ассортимент хуже, чем в 7-Eleven), платный туалет, а иногда и маленькая столовая. Иногда укреплён щит с перечислением туристических досто-

примечательностей провинции или стандартная схема города и провинции. Камера хранения бывает иногда, но никакими значками не обозначена, спрашивайте в окошке «Информация», где тут *left luggage* или *cloak room*. Большие автовокзалы нетипичной конструкции есть только в Бангкоке, Кхорате и Чианг-Мае. Очень часто автовокзал находится недалеко от трассы, в нескольких километрах от центра города, и туда ещё надо как-то попасть.

С расписаниями дело обстоит туго. Кассовый зал поделён на множество окошек, и каждое продаёт билеты только какой-то одной компании. Иногда одна компания держит несколько касс, поэтому часто даже на небольших автовокзалах имеется по 10–20 касс. На окошке намалёвано какое-то расписание, но чтобы составить сводное расписание, надо сопоставить друг с другом расписания всех окошек. Иногда до какой-то светлой головы доходит мысль составить сводное расписание по автовокзалу и куда-нибудь его повесить, но такое нечасто случается. А иногда никаких расписаний нет вообще или есть только неполные или давно устаревшие. И наконец, названия городов на расписаниях часто не дублируются латиницей. Учтите тайский или пользуетесь расписаниями из этой книги, переписанными непосредственно с автовокзалов.

Если ничего на автовокзале не понятно, обращайтесь в окошко «Информация», там всегда кто-то знает несколько слов по-английски и сообщит, когда будет ближайший автобус и в каком окне покупать билет.

В этой книге приведены расписания автобусов из каждого описанного города по основным направлениям (или по тем направлениям, по которым удалось найти расписание). После распи-

### Сдача экзамена на права в Таиланде

Удобнейшая хитрость, которой регулярно пользуются живущие в Таиланде иностранцы, но которая может пригодиться и заезжему путешественнику – оформление тайских водительских прав «с нуля». Выгода в том, что этот процесс занимает всего два дня и около 500 бат, что значительно быстрее и дешевле, чем получение прав в России и других западных странах.

Если вы живёте на курорте, надо попросить гостиницу выписать справку о том, что вы там живёте, потом пойти в местное иммиграционное управление и сделать так называемый Residence Certificate. В Бангкоке надо пойти в родное посольство, написать заявление о проживании по какому-то адресу и заверить его печатью. Также надо сделать в любой клинике сертификат о состоянии здоровья. После этого следует пойти в организацию под названием Land Transport Office, это обязательно делать рано, около 7 утра, и записаться на экзамен. В первый день сдаются тест на реакцию и теоретический тест – его можно сдавать на английском, несдавшим разрешается сделать вторую попытку.

Сдавшие теорию направляются утром следующего дня на тесты на вождение. В отличие от России, по городу ездить не надо, тест проводится только на площадке. Имея даже минимальные навыки вождения, его легко сдать, экзаменаторы прощают мелкие ошибки. Тем, кто сдал этот тест, права выдаются сразу, в тот же день. Теорию можно ходить пересдавать каждый день, вождение – раз в три дня. Экзамены на категории А (мотоциклы) и В (легковушки) проводятся по одинаковой схеме.

Без визы или по краткосрочной визе получить можно только временные годичные права. Формально они действуют только в Таиланде, но на самих правах это нигде не написано, поэтому их можно использовать в других странах, сделав заверенный перевод на другой язык. Более того, такие переведённые права по законам России дают возможность получить российские права без записи в автошколу после сдачи всего лишь несложного теоретического экзамена.

Имеющим российские водительские права также надо получать тайские права в упомянутом Land Transport Office, надо пройти только тест на реакцию. На практике многие ездят по стране с российскими правами. Тем, кто в России оформил права международного образца, тайские права не требуются даже формально.

сания приведены время в пути и цены в батах, если они известны; в скобках после цены – класс автобуса, к которому она относится. Все автобусы ежедневны, если не указано обратное. Не исключено, что некоторые компании, осуществляющие рейсы в пункт Б, не вывесили своё расписание, и тогда расписание по этому направлению, приведённое в книге, неполное.

Автобусы, следующие на дальние расстояния, обычно ходят «волнами», то есть много машин идут подряд примерно в одно время плюс-минус 1–2

часа, а в другое время рейсов нет. Общая логика тайских автобусных волн такова: ночные автобусы выходят с расчётом на то, чтобы прийти в пункт назначения между 6 и 9 часами утра. Дневных автобусов немного меньше, и они все выходят между 6 и 10 часами утра. Первыми уходят автобусы 2-го класса, потом 1-й класс, потом VIP. Ночные автобусы, следующие в Бангкок, отправляются почему-то несколько раньше и приходят в тайскую столицу между 5 и 7 часами утра. Если автобусов очень много, то мы указы-



вам не время отправления каждого, а время начала и окончания волн.

Опоздания автобусов, к сожалению, в порядке вещей, хотя всё же автобусы несколько более предсказуемы, чем поезда. Многие опаздывают не только с прибытием, но и с отправлением — например, автобус вполне может отправиться от начального пункта на полчаса позднее заявленного времени. На длинных ночных маршрутах опоздания могут достигать пары часов от заявленного в автовокзальном расписании времени.

Не все автобусы уходят с автовокзала. Например, автобусы 3-го класса в близлежащие деревни запросто могут уходить с базара в центре города или просто от центрального перекрёстка. Никаких расписаний в таких местах, конечно, не будет. В особо запущенных случаях (Паттая, Хуа-Хин и др.) в городе вообще нет автовокзала, а автобусы по разным направлениям уходят от разных площадок.

## ПОКУПКА БИЛЕТА

Билет на автобус покупать легче, чем на поезд. По умолчанию, если вы скажете в кассе название города, то вам продадут билет на ближайшее отправление, независимо от класса. Вообще по автовокзалу обычно снуют сотрудники разных автобусных компаний, которые норовят «спасти» иностранца и сами отводят его в нужную кассу. Обратите внимание: не все кассы находятся на автовокзале, некоторые транспортные компании продают билеты в конторах, находящихся напротив автовокзала через дорогу.

Покупать билет заранее обычно не требуется, всегда есть возможность уехать ближайшим рейсом. Если всё-таки очень хочется заранее купить билет, можно воспользоваться полезным сайтом [www.thaiticketmajor.com](http://www.thaiticketmajor.com), на котором можно купить билеты многих

транспортных компаний (но не всех!) онлайн по банковской карте.

Редко случается ситуация, когда в кассе не продают билет: мол, нет мест. Если очень надо уехать, то любой автобус, кроме VIP, возьмёт стоячих пассажиров: просто заходите в автобус, деньги кондуктору заплатите.

## Лодки

### РЕКИ

Некогда многочисленный в Таиланде речной пассажирский транспорт полностью вымер, не выдержав конкуренции с автобусами и поездами. Остались только внутригородские лодки в Бангкоке и Нонтхабури и паромные переправы, цены на которые по всей стране составляют 3В, на международных переправах в Лаос — 20—60В. Кроме того, есть международные речные супер-лодки в Китае, см. раздел «Попадание».

### МОРЯ

Тут дело обстоит веселее. Хотя длинных морских пассажирских рейсов в Россию, Китай, Индию и прочие дальние страны нет, каждый населённый остров, кроме Пхукета, связан с материком, а иногда и с другими островами, морскими паромами; также бывает лодочное сообщение между пляжами в курортных районах и коротенькие международные рейсы в Мьянму и Малайзию.

Как и автобусы, паромы бывают для туристов и для местных. **Туристические паромы** очень дороги (обычно 500—700В) и обычно по совместительству являются прогулочными кораблями, поэтому часто билеты в один конец и в два конца стоят одинаково. Но далеко не всегда они дублируются местными рейсовыми судами, — например, только на туристическом корабле можно попасть с Пхукета на Ау-

Нанг или с острова Чханг на остров Кут. Местные по таким маршрутам просто не ездят. Уходят туристические паромы не чаще, чем несколько раз в день.

**Паромы для местных** обычно соединяют остров с ближайшей к нему точкой материка. Цены составляют от 50 до 300В, в зависимости от расстояния. Обычно это большие автомобильные паромы, но могут быть и маленькие моторные лодки. Качество пристаней варьирует так же сильно, как и качество лодок: от гражданских морвокзалов компании Seatran до простого пляжа, на котором стоит несколько лодочнок. Уходят паромы раз в 1–2 часа, обычно с 6.00 до 17.00, причём с острова начинают и заканчивают ходить раньше, чем с материка. Самый длинный паром в стране идёт ночью из Сурат-Тхани на остров Тао, 8 часов в пути. На больших паромах могут продавать еду.

Как и с автобусами, бывает несколько паромных компаний, поэтому, заметив расписание, надо относиться к нему скептически: паромов может быть больше. Не берите билеты в два конца — может оказаться так, что удобный по времени паром обратно принадлежит другой компании, тогда придётся брать билет ещё раз. Иногда разные компании отправляют суда с разных пирсов, это тоже надо узнавать. Параллельно с медленными паромами для местных те же компании могут заниматься быстрыми лодками для туристов, такие будут стоить значительно дороже.

Турагентства могут продавать комбинированные билеты типа «автобус + паром» и даже «поезд + автобус + паром», последний вариант особенно популярен на маршрутах Бангкок — Самуй и Бангкок — Пха-Нган. Комбо-билеты на Самуй и Пха-Нган можно купить даже в кассе вокзала Хуаламп-

хонг. Стоит комбо-билет примерно столько же, сколько сумма составляющих его билетов, он часто бывает удобен, так как экономит время при пересадках.

## Автотрассы

Весь Таиланд покрыт густой сетью хороших асфальтовых дорог. Многие основные трассы 4-рядные, с разделительным газоном. Грунтовок не осталось почти нигде, кроме самых отдалённых деревень. Главная проблема с этими дорогами — как раз их многочисленность: по карте не всегда ясно, каким образом лучше ехать из А в Б. Все дороги пронумерованы, часто встречаются указатели номера дороги. Номера могут иметь от 1 до 4 разрядов, чем больше цифр — тем меньше значимость дороги.

Первые четыре трассы — «именные», они имеют своё имя, которое всегда используется в адресах: трасса 1 — **Пхэхён-Йоо:тхин** (Phahon Yothin, **พหลโยธิน**), Бангкок — Мэ-Сай; трасса 2 — **Мйттрапхэ:п** (Mitrphap, **มิตรภาพ**), Сарабури — Нонг-Кхай, далее на Вьентьян; трасса 3 — **Сүкхүмвит** (Sukhumvit, **สุขุมวิท**), Бангкок — Трат; трасса 4 — **Пхэ:ткэсэ:м** (Phetkasem, **เพชรเกษม**), Бангкок — Паданг-Бесар, далее на Куала-Лумпур.

Нумерация дорог не всегда рациональна, бывают случаи, когда дорога номер N, ведущая из А в Б, не есть кратчайший путь между этими пунктами. Например, трасса 4 на участке Чхумпхон — Пхаттхалунг — не кратчайшая, транспорт в Чхумпхоне уходит с 4-й на 41-ю и возвращается на 4-ю в Пхаттхалунге. Платные трассы есть только в Бангкоке и его окрестностях.

## Прокатный транспорт

Хотя привезти транспортное средство из России в Таиланд затрудни-

тельно, можно взять его напрокат, и это будет вполне рационально, учитывая перманентные проблемы с городским транспортом, а также с междугородним в глухих районах, например, в нацпарках. В отличие от некоторых развитых стран, в Таиланде прокат автомобилей невыгоден финансово, даже если вы едете компанией, а вот прокат мотобайка для использования в качестве городского и пригородного транспорта может иметь выгоду.

## АВТОМОБИЛИ

В Таиланде представлены все крупнейшие международные фирмы автопроката: Budget, Hertz, Avis и др. Также есть местная сеть Thai Rent-A-Car. Сетевые конторы удобнее всего в плане надёжности страховки и возможных опций: бронирование в интернете, доставка машины в аэропорт, сдача не в том городе, где бралась машина и т. п. Минус сетей — после заказа на банковской карте блокируется определённая немаленькая сумма, которая остаётся недоступной вплоть до возврата машины. Цены на прокат автомобилей составляют от 800В в день за маленькую машину, независимо от города. При прокате на неделю и месяц могут дать скидку, этот вопрос желательно обсудить с менеджером по электронной почте.

Во многих городах имеются частные прокатные лавочки. Они обычно кучкуются у автовокзалов и аэропортов. Средний уровень цен слегка (на 100–200В) ниже, чем у сетей, почти всегда дают скидку при длительной аренде, деньги не блокируются, все расчёты — наличностью. Кроме того, в провинциальных городах сети зачастую не представлены. Тем не менее, в большинстве случаев сети надёжнее — у частных страховки может вообще не быть или она будет покрывать меньшее количество случаев, возмо-

## Расстояния от Бангкока

Ниже приведены расстояния от Бангкока до некоторых городов Таиланда в километрах.

Аюттхая	76
Канчанабури	128
Краби	814
Кхон-Кэн	449
Кхорат	259
Мыанг-Пхукет	862
Мэ-Хонг-Сон	924
Накхон-Пханом	740
Наратхиват	1449
Нонг-Кхай	615
Пхетчхабури	123
Районг	179
Сонгкхла	950
Сукхотхай	427
Сурат-Тхани	644
Трат	315
Убон	629
Чианг-Май	696
Чианг-Рай	785

жен мухлёт с возвратом залога или наличие поломок в прокатной машине.

## МОТОБАЙКИ

Главное средство передвижения в Таиланде — это так называемый мотобайк (*motorbike*). В англоязычных странах так называют мотоцикл, но в Таиланде это название закрепилось за скутерами и скутереттами с объёмом двигателя 100–150 куб. см. Предназначен для перевозки двух человек. Все мотобайки в Таиланде — японских марок, в основном Honda и Yamaha.

Мотобайки — в основном городской транспорт; они (кроме самых дорогих) плохо переносят поездки на большие расстояния. Обычно проще ехать на автобусе, а в каждом городе брать отдельный мотобайк, благо прокатные конторы есть везде, часто они находятся при гостиницах для иностранцев. По правилам обязательно ехать в шлеме (в том числе пассажиру) и иметь права категории А, но, в отли-

чие от автомобиля, это не проверяют при аренде — только полиция может проверить, да и то не всегда смотрят на категорию.

Цены на прокат составляют обычно 150–300В в день, причём более дешёвые мотобайки — с ножным рычагом передач, а автоматические стоят дороже. В залог берут паспорт (тогда надо сделать ксерокопию для полиции) или деньги, около 1000В. Мотобайк особенно выгоден на островах, где рейсовый транспорт крайне дорог: поездка из пляжа в деревню и обратно может стоить дороже, чем мотобайк на весь день. Расход топлива у мотобайков крайне низкий. Купить новый городской мотобайк в Таиланде стоит около 1000\$.

Не садитесь на мотобайк, если не уверены в умении его водить, с ними происходит много аварий, и не всегда ущерб от такой аварии будет покрыт страховкой. Подробную статью «Тайский мотобайк в вопросах и ответах» можно найти в интернете по адресу: [forum.awd.ru/viewtopic.php?p=41630](http://forum.awd.ru/viewtopic.php?p=41630).

## БЕНЗИН

В Таиланде цены на бензин составляют примерно около 35–40В за литр, на дизельное топливо — немного ниже.

Мотобайки удобно заправлять не на официальных заправках, а из бугалочек с мутной жёлтой жидкостью, которые продаются с лотков.

## ВЕЛОСИПЕДЫ

Велосипеды в городах распространены существенно меньше, чем мотобайки, не любят их тайцы. Также мало велосипедных дорожек и прочих приспособлений для велосипедистов. Но прокатные конторы есть, обычные цены — 50В в день или 20В в час. Большинство велосипедов плохонькие, без передач. Велосипед удобен для исследования всяких руин и исторических

парков, — там и трафик небольшой, и расстояния подходящие.

## Автостоп

Есть мнение, что Таиланд — рай для автостопщиков, и оно недалеко от истины. Хорошая останавливаемость машин, возможность ехать нераздельными группами, высокие скорости и удобная конфигурация трасс — всё это делает поездки по Таиланду делом приятным. Если даже вы не умеете ездить автостопом — здесь хорошее место, чтобы научиться.

Почти по всем тайским дорогам, за исключением глухих горных районов, идут хорошие потоки машин, владельцы которых совсем не прочь «сделать заслугу» и подвезти кого-нибудь. Тайцы — народ не нищий и добродушный, денег за подвоз никто не просит, разве что на популярных курортах. Методика очень простая: голосовать на трассе любимым известным способом, остановившемуся шофёру сказать пай, после чего название города. Неплохо иметь с собой двуязычную карту, чтобы показать, куда Вам надо, если шофёр не понимает ваших попыток произнести тайское название. Тайские дороги лабиринтообразны, поэтому тем более нужна хорошая карта; иногда бывает полезно сказать, что едете не в такой-то город, а до перекрёстка с такой-то трассой: пай си:й:ж.

Фразу «денег нет» говорить не стоит, они и так не ожидают оплаты, а такая фраза может привести к расспросам: «как нет», «почему нет» и т. д. В Таиланде очень много открытых пикапов, на них вы в основном и будете ездить, причём в кузове. Это не запрещено и удобно. В кузов может влезть несколько человек, что даёт возможность ехать большими нераздельными группами. Интересно, что сами тайцы автостопом не ездят никогда.

Трассы идут обычно в обход городов, необходимости выходить из каждого транзитного города нет. Если такая появляется — лучше идти по карте. У местных спрашивать, где такой-то выезд из города, бесполезно, пошлют на автовокзал. Рейсовые автобусы обычно бесплатно не везут, но если застряли на трассе, всегда можно остановить рейсовый или сонгтхэо и уехать на нём.

Законодательных запретов на автостоп не существует, как нет и платных трасс, по которым запрещено пешее передвижение. Средняя скорость автостопа — более 500 км в день.

Автостоп в Таиланде интересен не только как средство передвижения, но и для познания сущности тайцев. Есть шанс пообщаться с людьми, не занятыми в сфере туризма, к тому же при автостопе тайцы более раскованны и разговорчивы, есть даже шанс, что позовут в гости.

## ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

Если с междугородним транспортом в Таиланде дела обстоят неплохо, то этого никак нельзя сказать про транспорт городской. Во многих городах регулярного внутригородского транспорта просто нет, а там, где он есть, им неудобно пользоваться. Сколько-то правильно организованные системы есть только в Бангкоке, Пхитсанулоке и крупных городах Исана, в остальных местах часто приходится брать мототакси, тук-тук или идти пешком. В особо тяжёлых случаях вроде Чианг-Мая лучше брать на прокат мотобайк и учиться ездить на нём.

### БОЛЬШИЕ ТАКСИ

Обычные автомобильные такси в Таиланде распространены мало. Широкое распространение такси получи-

ли только в бангкокской агломерации. В некоторых провинциальных и курортных городах большие такси есть, но их немного, поэтому их обычно заказывают по телефону. Такси раскрашены в яркие цвета, наверху написано Taxi Meter.

Стоимость проезда складывается из цены посадки, цены за километр и цены простоя. Цена за километр, в свою очередь, нелинейна: при проезде на большие расстояния 1 км дешевле. За проезд по скоростной магистрали доплату производит пассажир непосредственно при пересечении пункта оплаты. К сожалению, даже в Бангкоке некоторые водители мухлюют: не включают счётчик и пытаются договориться на фиксированную и невыгодную вам сумму. А на курортах реально по счётчику вообще мало кто ездит. Даже если повезёт найти честного таксиста, имейте в виду: на курортах стоимость километра явно выше, чем в Бангкоке.

Частный извоз на автомобиле за деньги («бомбилы») в Таиланде не распространён, поэтому там, где такси нет, будете ездить на тук-туках, мототакси и сонгтхэо.

### ТУК-ТУКИ

Средство передвижения, которое называется в Таиланде тук-тук, а в Индии — моторикша, в своём классическом варианте представляет собой большой трёхколёсный мотоцикл с крышей и лобовым стеклом, но без стен. На переднем сиденье сидит водитель, на заднем могут поместиться 2–3 пассажира.

Тук-туки в Таиланде вездесущи, это самый народный городской транспорт. К сожалению, тук-тук недёшев, особенно для иностранцев, с которых всегда пытаются содрать втридорога. Истинные цены на тук-тук можно найти на некоторых железнодорож-

ных и автовокзалах, где висят прейскуранты. Дешевле 30В за проезд по небольшому городку не бывает, обычно 40–50В, а в Бангкоке с учётом накрутки для иностранцев тук-тук может обойтись дороже такси на то же расстояние. В среднем тук-тук в 1,5 раза дороже, чем мототакси, то есть если вас хотя бы двое, то тук-тук уже выгоднее, чем мототакси на каждого.

Тук-тукары (вместе с мототаксистами) — самые пристрастные и неприятные люди в Таиланде. Ежедневно по несколько десятков раз придётся слышать фирменное «Мистер, тук-тук, мотобайк, веа ю гоу?!». Причём стоят они далеко не везде, а только у транспортных узлов, торговых центров и тому подобных мест, где без труда можно найти и более дешёвый рейсовый транспорт, а вот у какой-нибудь отдалённой достопримечательности тук-тук не найти днём с огнём. Поэтому при поездках на окраины городов берите тук-тук сразу в оба конца, обычно это ровно вдвое дороже, чем поездка в один конец.

В туристических местах вроде Банглампу бывает мошенничество, когда тук-тукер везёт не туда, куда надо, а в магазин, который платит ему комиссию. Если такое происходит — не слушая никаких его уговоров, надо немедленно искать другой тук-тук.

В некоторых местах бывают неклассические разновидности тук-туков. На Пхукете, в Краби и Чианг-Рае, тук-туками называют маленькие четырёхколёсные автомобильчики. В некоторых городах Исана тук-туки больше в размерах и спереди неотличимы от мотоцикла. На Нижнем Севере имеется забавная разновидность тук-тука, где водитель сидит сзади, а пассажиры едут спереди. В Паттае и некоторых других курортных городах, где настоящих тук-туков нет или мало, многие

иностранцы называют «тук-туками» обычные тайские сонгтхэо.

Многие туристы называют сонгтхэо привычным словом «маршрутка», но тут возможен конфуз — ведь в Таиланде есть городские и междугородные микроавтобусы, которые внешне куда более похожи на маршрутки в странах СНГ, чем сонгтхэо. По этой причине в этой книге мы избегаем использовать слово «маршрутка» вообще.

## МОТОТАКСИ

Это просто тайский мотобайк, водитель которого занимается извозом. Просто так обычные мотобайкеры не «бомбят», на это нужна лицензия, получивший которую обретает форменный жилет с номером тайскими цифрами и право ждть пассажиров в специальных местах.

В маленьких городках это самый популярный и удобный (хотя и не самый дешёвый) метод передвижения, особенно для тех, кто путешествует в одиночку без тяжёлого багажа. При посадке обязательно просите пассажирский шлем, он должен быть у всех мототаксистов.

Мототаксисты ждт пассажиров у транспортных узлов, торговых центров и основных перекрёстков и площадей в центре города. Как и в случае с тук-туками, на окраинах выискать мототаксистов бывает нелегко. Цены на проезд начинаются где-то от 15В и не должны быть выше 30–40В.

В Бангкоке мототакси тоже есть, но предназначены они для локальных поездок по узким переулкам, и стоят мототаксисты у въездов в эти переулки с главных улиц.

## МЕТРО

Системы городского рельсового транспорта есть только в Бангкоке и его окрестностях в количестве трёх штук, из них две — частные с привле-

чением муниципального капитала, одна — государственная. Все системы — хорошие и современные, но билеты стоят дорого. В других городах Таиланда метро нет и не будет в ближайшем будущем.

## АВТОБУСЫ

Нечто, отдалённо напоминающее правильную и эффективную систему городских автобусов, удалось сочинить только в Бангкоке, что очень странно, учитывая, насколько хорошо в стране развиты автобусы междугородные. За пределами бангкокской агломерации настоящие городские автобусы удалось обнаружить только в Пхитсанулоке, Удоне и Сарабури, причём только в первом из этих городов система охватывает значительную часть города. Чиангмайская автобусная система, появившаяся было в 2000-х годах, ликвидирована, а автобусы ржавеют на стоянке.

Также в Бангкоке имеется одна линия метробуса — скоростного автобуса, весь маршрут которого проходит по выделенной полосе. Междугородные автобусы 3 кл. иногда бывает удобно использовать для внутригородских поездок.

## СОНГТХЭО

Главный рейсовый городской транспорт в Таиланде — это сонгтхэо. Слово «сонгтхэо» переводится как «две скамьи», по сути это легковой автомобиль-пикап, к которому вместо собственно пикапного кузова приделан специальный кузов для перевозки пассажиров с полудокрытыми бортами, у которых стоят две длинные скамьи. На потолке есть маленькая кнопка, которую надо нажать, чтобы машина остановилась. Залезать в сонгтхэо надо сзади. Сидеть там могут 10–12 человек, ещё несколько человек могут стоять на задней подножке, и

это не так опасно, как кажется. А вот что делать не надо — это пытаться залезть в сонгтхэо с крупным рюкзаком на спине, рюкзак надо снять заранее. Оплата — после выхода водителю, проезд стоит 8–10В. Иногда имеется кондуктор. На островах — резко дороже: от 20В на Пхукете, от 50В на Самуе, от 100В на Пха-Нгане.

Главная проблема с сонгтхэо — понять, куда оно едет. Здесь проявляется традиционный тайский бардак. Только в немногих городах — например, в Кхон-Кэне, Кхорате, Убоне, Мыанг-Пхукете — есть нумерация маршрутов сонгтхэо. В некоторых других городах на сонгтхэо написано словами (тайскими), куда оно идёт. А обычно — полная неразбериха, местные каким-то образом понимают, что к чему, но иностранцу это знание недоступно, надо действовать наугад — ехать в нужную сторону и сойти, если машина идёт не туда. Даже там, где есть нумерация, иностранец её не всегда поймёт — ведь номер может быть написан не спереди машины, а сбоку, на борту. В бортовом номере два числа, разделённые дефисом: левое число — это номер маршрута, правое — номер машины.

После заката сонгтхэо обычно переходят в режим такси и начинают стоять дороже. Пригородные сонгтхэо весьма удобно использовать как городские, там обычно больше ясности с маршрутом следования.

Как и в случае с тук-туками, сонгтхэо бывают нестандартных типов. Особенно известен в этом отношении Пхукет, где большинство сонгтхэо сделаны на основе грузиков, а не пикапов, и часто имеют дополнительный ряд скамей по центру.

К сожалению, сонгтхэо есть не везде. В малых провинциальных городах ходят только пригородные сонгтхэо, да и в крупных городах не везде есть отлаженная система — особенно этим

### Устройство тайских городов

Почти все тайские города построены по одному плану, поэтому, зная некоторые общие особенности, можно чувствовать себя уверенно в любом городе. Прежде всего, тайцы очень не любят ставить города в горах. Хорошо воевать и строить нормальные фортификации они никогда не умели, поэтому даже если рядом есть какие-то **холмы**, город будет стоять в стороне от них, на ровном месте. Если бы Москва находилась в Таиланде, она бы считалась горным городом со сложным рельефом. То же неумение тайцев строить крепости объясняет отсутствие **фортификаций** даже в старинных городах – лишь только на севере страны есть несколько городов с остатками невысоких стен или земляных валов.

В принципе старых городских центров сохранилось немало, но в Таиланде понятие **«старый город»** – это не то же самое, что, скажем, в арабских странах: нет там узких извилистых улочек, наполненных атмосферой старины, – просто район города с большим скоплением исторических зданий. Именно в старых районах города обычно концентрируются недорогие гостиницы. Современный центр стоит обычно немного в стороне от старого города.

Ещё одна характерная особенность тайских городов – **прямоугольность**. Все улицы ровные и пересекаются под прямыми углами. Более того, часто улицы проложены по линиям север-юг и запад-восток, даже компас не нужен. Хотя компас или навигатор лучше всё же иметь – тайцы могут подсказать только самые простые направления типа автовокзала, а по солнцу ориентироваться неудобно: в середине дня оно слишком близко к зениту и не даёт достаточной тени. На крупных реках стоят многие города. Городских парков и зелёных массивов внутри городов очень мало, а те, которые есть, по европейским меркам – просто большие скверы.

Значительные **автотрассы** почти никогда не пересекают город, проходя его по касательной. Если на карте показано, что трасса идёт через центр, то почти наверняка где-то есть объездная. У выездов из города стоят крупные гипермаркеты Big C и Tesco Lotus. Автовокзал часто стоит на трассе, в стороне

известен Чианг-Май, где сонгтхэо «таксуют» регулярно. Также таксизм замечен в Паттае и на островах, где реально многие сонгтхэо работают в режиме такси, при этом внешне не отличаясь от более честных коллег. В Бангкоке сонгтхэо очень мало, и их система охватывает только окраинные районы, в которые почему-то не пустили автобусы в достаточном количестве.

### ДРУГОЙ ТРАНСПОРТ

Самло – вид транспорта, называемый также «велорикша», сохранился мало где. В Бангкоке таких вообще нет, как и в некоторых других городах. Это крупный трёхколёсный велосипед, на

котором вместо багажника установлено пассажирское сиденье. Едет он, конечно, небыстро, но и стоит дёшево, дешевле мототакси.

Также можно упомянуть прогулочные лошадные кареты в городе Лампанге.

Троллейбусов и трамваев нет нигде в Таиланде (в Бангкоке раньше были трамваи, но их убрали давным-давно). Слово *tram*, которое встречается в брошюрах и путеводителях, означает не трамвай, а нерельсовую туристическую вагонетку, иногда стилизованную под старинный трамвай. Функулёры, то есть рельсовые горные трамваи, имеются в городах Чианг-Май, Пхетчхабури, Сонгкхла. Лодки



от центра, а сонгтхэо в близлежащие деревни уходят от центрального базара. На центральных перекрёстках городов тайцы любят строить башни с часами, которые служат хорошим ориентиром и иногда бывают красивыми.

В Таиланде, в отличие от многих азиатских стран, имеется европейская номерная **система адресов**. Но найти что-то по адресу довольно непросто.

Слово «улица» по-тайски будет тхэноон (ถนน), латиницей *Thanon*, сокращённо Th. Прямоугольные кварталы, образуемые улицами, очень большого размера, они дробятся на мелкие части переулками, которые по-тайски называются сой (ซอย). Сои обычно не имеют самостоятельного названия и называются по имени улицы, от которой они отходят, причём, если сои расходятся в обоих направлениях, они будут нумероваться на тот же манер, что и дома: с одной стороны нечётные сои, с другой – чётные. Так, от улицы Сукхумвит в Бангкоке на север будут уходить сой Сукхумвит 1, сой Сукхумвит 3 и т. д. Бывают и дробные сои. Например, если между 11-м и 13-м соями решили проложить ещё один сой, то он будет 11/1. Обычно сои тупиковые, и насквозь пройти «дворами» от одной улицы до другой не получится. Но бывают и длинные сквозные сои. Обычно они получают своё собственное неофициальное имя. Так, сой Буакхао = сой Паттая-Тай 22. Некоторые сои разрастаются настолько, что становятся полноправными улицами. Широкая улица Асок Монтри в Бангкоке, под которой идёт линия метро, официально до сих пор называется «сой Сукхумвит 21». Такие сои могут иметь свои собственные сои. Во всех городах на перекрёстках стоят указатели с названиями улиц по-тайски и латиницей.

На домах далеко не всегда есть таблички с номерами, а если они и есть, то легко могут ввести в смущение. Фасад здания, смотрящий в сторону улицы, в Таиланде значительно более узкий, чем на Западе. Поэтому один небольшой квартал может включать по 10–15 домов, которые визуальнo кажутся одним зданием. Кроме того, у тайцев нет распространённой в Азии привычки писать на вывеске магазина его полный адрес.

– быстрый и удобный вид транспорта в Бангкоке, ходят по реке Чао-Пхрая и каналам. Монорельсы в Таиланде – не транспорт, а аттракцион, маленькие линии, предназначенные для катания туристов, имеются в развлекательных парках Бангкока (Dream World), Чианг-Мая (зоопарк), Паттаи (парк при отеле Pattaya Park).

## ФИНАНСЫ

### Деньги

Национальная валюта Таиланда называется **бат** (bà:t), по-тайски บาท, по-английски *baht*, а иногда и *bath*, сокращённо В или ฿, международный

код THB. Валюта хорошая, твёрдая, значительной инфляции не подвержена. Мелкая валюта называется **сàта:нг** (สตางค์), 1 бат = 100 сатангов.

### КУРСЫ

В течение нескольких последних лет бат примерно равен российскому рублю – то чуть дороже, то чуть дешевле. За доллар обычно дают от 30 до 33 бат.

### ДЕНОМИНАЦИИ

Существуют жёлтые монеты в 1, 5, 10, 25, 50 сатангов и 2 бата, белые монеты в 1, 2, 5 бат и биметаллические монеты в 10 бат. Монеты в 1, 5 и 10 сатангов – очень редкие, за ними надо охотиться специально. Монеты в 25 и

50 сатангов тоже редки, проще всего их получить на сдачу в некондиционированных автобусах Бангкока (7,50В за проезд), в прочих местах все цены в целых батах. 10-батовые монеты бывают двух разных типов, хотя чтобы их различить, надо приглядываться. Особенно коварны 2-батовые монеты, их белую разновидность легко спутать с более частыми 1-батовыми. На всех монетах с одной стороны изображён профиль короля.

Купюры бывают в 20, 50, 100, 500 и 1000 бат. Госбанк Таиланда своевременно утилизирует ветхие купюры и выпускает новые, поэтому большинство купюр выглядит цивильно и вполне годится на сувениры. На одной стороне всех купюр изображён молодой король Пхумпхон анфас, на другой стороне — прежние короли и сооружения, а на тысячной Пхумпхон на обеих сторонах. 20-батовые купюры бывают двух типов — бумажные и пластиковые. Так как на всех деньгах есть изображение короля, наступать на них, рвать и ещё как-то демонстрировать неуважение считается делом нехорошим. Из Таиланда закон разрешает вывозить не более 5000В или не более 50.000В, если выезжаете землёй, морем или по воздуху в Мьянму, Лаос, Камбоджу, Вьетнам или Малайзию.

## ОБМЕН ДЕНЕГ

Деньги можно менять только в банке, базарных менял и чёрного рынка нет, но сами банки бывают двух типов. Обычные банковские отделения всегда занимаются обменом, но работают неудобно: пн-пт 8.30—15.30, и процесс занимает время: клерк пять минут заполняет всякие бумажки. Отделения банков, расположенные внутри торговых центров, заканчивают работу позже, в 18—19 часов.

Специальные меняльные будки часто встречаются в Банглампху, попада-

ютя и в прочих туристических местах, это такие микро-отделения банков, занимающиеся исключительно обменом. Курс такой же, как в банках. Работают будки до вечера, бюрократии там меньше. В последние годы для обмена денег требуют паспорт.

Принимаемые в крупных банках валюты таковы: доллары США, евро, фунты, йены, ещё несколько валют западных стран, китайские юани, малайзийские ринггиты, сингапурские доллары. Валюты Лаоса, Камбоджи и Мьянмы очень слабые, обменять их затруднительно за пределами этих стран, зато внутри них тайские баты принимаются не только к обмену, но иногда и к оплате. Ринггиты в Таиланде купить можно, но по законам Малайзии ввоз и вывоз национальной валюты запрещён, поэтому лучше менять баты на ринггиты и наоборот в Малайзии (да там и курс выгоднее). За 1 ринггит обычно дают 10В. Впрочем, на практике за пределами аэропортов купить что-либо, кроме долларов и евро, затруднительно — нужных валют обычно нет в наличии. Даже мелкие доллары достать бывает тяжело. Многие валюты, в особенности доллары, обменять тем выгоднее, чем больше номинал банкноты.

В последние годы в крупных банках стало возможным обменять рубли на баты напрямую, но курс очень невыгоден, лучше менять через доллары.

## ПЛАСТИКОВЫЕ КАРТЫ И ТРЭВЕЛ-ЧЕКИ

В центре каждого города есть несколько банкоматов, почти все принимают международные карты Visa и MasterCard, включая Visa Electron и Maestro. Деньги выдают только в батах, максимальная сумма выдачи составляет обычно 20.000В. Комиссия для каждого снятия достаточно велика

и составляет 150В для Visa, 180В для Mastercard. К счастью, есть способ обхитрить тайцев и не платить комиссию. Для этого надо пойти в любое отделение банка или обменный пункт, протянуть карту и паспорт и сказать волшебное слово «виздро» (*withdraw*). Деньги снимут по тому же курсу, что и в банкомате, но без комиссии. Во многих местах (супермаркеты, дорогие рестораны, многие отели) принимают оплату картой. Но полностью полагаться на карту нельзя: например, картой нельзя оплатить билет на автобус, покупки в минимаркете и многое другое.

Трэвел-чеки можно обналичить там же, где меняют деньги; курс слегка выгоднее, чем при покупке батов за наличные доллары или евро. Прямая оплата трэвел-чеками иногда возможна, но куда реже, чем картой.

## ДЕНЕЖНЫЕ ПЕРЕВОДЫ

Переводы Western Union и MoneyGram можно получить в отделениях почты, в любом отделении крупного банка, а также в пунктах обмена валюты. Все денежные переводы, вне зависимости от валюты, в которой они были отправлены, вы получите в батах.

## ЭЛЕКТРОННЫЕ ДЕНЬГИ

Популярные в странах СНГ системы электронных денег в Таиланде распространены только среди русскоязычных иммигрантов: сами тайцы пользуются Raupal. Наиболее полезной из систем русскоязычного мира является Webmoney, так как деньги из неё можно вывести прямо в Таиланде у одного из нескольких агентов — русских, которые проживают в курортных городах.

Операции с электронными деньгами системы Bitcoin в Таиланде запрещены законом.

## Цены

Без преувеличения можно сказать, что Таиланд — **одна из самых дешёвых стран мира**. Жителям России, особенно Москвы и Питера, тайские цены покажутся неправдоподобно низкими. Причём Таиланд дешевле последовательно: практически всё, что может понадобиться, стоит дешевле, чем дома. Ещё одно удивительное качество местных цен — их однородность. Почти в любой точке страны цены совершенно одинаковы. Из этого правила есть два исключения: Бангкок (слегка дороже прочего Таиланда) и приморские курорты (самые дорогие из них дороже Бангкока примерно настолько же, насколько Бангкок дороже провинции). На курортах цены зависят в основном от удалённости от материка; например, в Паттае цены на всё, кроме гостиниц, вполне материковые, на Самуе уже заметно дороже, а ещё более удалённый от материка Пха-Нган — едва ли не самое дорогое место в стране.

## ЕЖЕДНЕВНЫЙ УРОВЕНЬ ТРАТ

Если жить только в самых дешёвых гостиницах или общежитиях, есть на базаре и передвигаться автостопом или на поездах в вагонах 3-го класса, то можно тратить ежедневно не более 250В. 400–450В в день — это уже неплохой китайский отель и обед в недорогом ресторанчике плюс переезд на 100–200 км на поезде или автобусе 3-го класса, но если не заезжать в дорогие города. На 500–600В в день можно уже жить, ни в чём себе не отказывая, но и без особой роскоши: недорогие и средней руки рестораны, китайские отели, переезды на автобусах 2-го или 1-го класса, опять-таки в провинции и на некоторых особо недорогих курортах; за те же деньги можно жить в Бангкоке на Банглампху. 1000В в день

и более — это уже комфорт: отели с кондиционером, VIP-автобусы.

## ЧТО ПОЧЁМ

Вряд ли в Таиланде Вы найдёте какой-то товар стоимостью меньше 1В. За 1–2В можно купить какую-то мелочь вроде маленького пирожного, которые обычно на вес продаются. 5В — это китайское питьевое желе. 7В — бутылка 0,5 л питьевой воды, или проезд в дешёвом городском автобусе Бангкока. 10В — проезд на внутригородском сонгтхэо в провинции, или самый дешёвый сок в 7-Eleven, или баночка 100 мл энергетика, или тарелка пустого риса в ресторане. 20В — самый дешёвый билет на междугородний автобус 2-го класса, или внутригородская поездка на мотоциклетном такси в провинции, или 0,5 л холодного чая, или простая еда типа лапши или риса с мясом и яйцом на базаре или в дешёвом ресторане, или билет в средний провинциальный музей, или час интернета в провинциальном интернет-кафе. 50В — обед с напитком на базаре. 100В — койка в дешёвой общаге, или примитивнейший номер в дешёвой ночлежке с матрасом на полу, или нормальный обед в среднестатистическом ресторане, или обед в «Макдоналдсе», или билет на автобус 2-го класса Бангкок — Паттая. 200В — средний номер в среднем китайском отеле (с душем, без кондиционера), или обед в дорогом ресторане, или билет в нацпарк. 500В — номер с кондиционером и телевизором в гостинице уровня «выше среднего», или проезд в лежачем вагоне 2-го класса без кондиционера на 700–800 км, или новая книга на английском языке. 1000В — номер в хорошей гостинице уровня «три звезды», или билет из Бангкока на юг (Хат-Яй, Пхукет) на самый шикарный автобус класса VIP, или новый толстый англоязычный путеводитель по Таиланду.

## ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ И ЗАНЯТИЯ

На разного рода достопримечательности Таиланд богат так, как ни одна другая страна региона. Интересные места попадаются в среднем каждые 10–15 км. Причём, в отличие от некоторых других стран, в Таиланде интересные места разноплановы: найдётся что-то и для любителей культуры, и для походников, и для пляжников, есть места как старинные, так и современные. Проще сказать, чего в Таиланде нет или почти нет: архитектурно интересных кварталов жилой застройки, зданий в европейских стилях, индустриальных объектов, сухих равнинных лесов.

### Музеи и галереи

Музеи в Таиланде бывают двух типов: традиционные и современные. Что такое музей традиционного типа, пояснять не нужно, их полно в странах СНГ. К таковым относятся национальные и провинциальные музеи, которые есть во многих (хотя и не во всех) провинциальных центрах страны. Часто музеи размещаются в старых княжеских дворцах. Стандартная экспозиция состоит из древних изделий (в основном археология и статуи Будды), плохо подписанных и мало что говорящих неспециалистам. В отличие от СНГ, где строили в каждом облцентре «плановые» музеи, в Таиланде национальные музеи есть только в тех городах, которые представляют исторический интерес, будь они центрами провинций или заштатными. Большинство музеев работает ежедневно, кроме понедельника (иногда также кроме вторника), закрываются обычно в 16.00. В последние годы цена входного билета сильно выросла,

в 2013 г. стандартная цена составляла 100В.

Музей современного (или американского) типа нацелен не столько на демонстрацию различных экспонатов, сколько на образовательные цели. Экспонатов в таком музее обычно меньше, чем в традиционном, зато есть интересный дизайн, разные макеты, викторины, аудио- и видеорассказы и пр. Такие музеи имеются только в наиболее культурно богатых городах. Интересно, что большинство красивых современных музеев в стране — частные.

Кроме того, бывают маленькие частные музеи, основанные каким-нибудь чудачком-собирателем. Вход туда иногда бывает недёшев (от 100В), но лекции действительно уникальные.

Музеи естественнонаучного и технического характера в Таиланде не распространены, их всего несколько штук на всю страну.

Художественный музей российского типа в Таиланде всего один — Национальная галерея в Бангкоке. Также имеется несколько частных художественных музеев, как правило, хорошего качества. Остальное — небольшие галереи или центры временных выставок. Галереи обычно принадлежат меценатам или самим художникам, в каждой из них обычно выставляются произведения в каком-то одном стиле. Всё, что связано с живописью в Таиланде — современное: в старину холстовой живописи в стране не было, а картины иностранных мастеров ввозятся в мизерных количествах. Тем не менее, современные тайские работы не лишены оригинальности и могут заинтересовать ценителей искусства.

Тем, кто хочет изучить Таиланд поглубже, могут быть интересны музейчики и выставочные залы при крупных университетах страны. Они обычно нигде не рекламируются и не

упоминаются, кроме веб-сайта самого университета, но вход обычно свободный и бесплатный.

## Руины

Юго-Восточная Азия замечательна обилием впечатляющих руин древних храмов, многим из которых по 1000 лет и более. Ничего подобного на постсоветском пространстве нельзя найти. Из всех стран ЮВА руин больше всего именно в Таиланде, но тут, в отличие от камбоджийского Ангкора и мьянманского Багана, они не собраны в одном месте, а рассеяны по стране.

Имеется три основных зоны концентрации руин. Первая зона — исторические парки Сукхотхай, Си-Сатханалай и Кампхэнг-Пхет. Монумены некогда могучего тайского королевства Сукхотхай, построенные в XIII—XVI вв., по количеству и размерам превосходят все прочие руины, вместе взятые.

Вторая зона занимает южную часть Исана от Хкората до Убона, там находились города могучей Ангорской империи. Это самые древние из тайских руин, они напоминают храмы Ангора в уменьшенном виде. Наиболее известны храмовые комплексы Пхимай, Пханом-Рунг и расположившийся по обе стороны тайско-камбоджийской границы Пхра-Вихан, также имеется около 20 комплексов меньших размеров. Два храмовых комплекса кхмерского периода сильно удалены от этой зоны, находятся на западе Таиланда в провинциях Пхетчабури и Канчанабури.

Третья зона обнимает исторические города Аюттхая и Лопбури в Центральном Таиланде. Эти руины — более современные (XVII—XVIII вв.) и, в отличие от первых двух групп, расположены прямо в населённых городах, среди жилых кварталов.

Кроме указанных групп, попадают и другие руины — например, в городах севера страны.

Самые известные руины обнесены оградой и включены в состав исторических парков. При историческом парке обычно имеются визит-центр и музей, где собраны наиболее интересные скульптуры и другие объекты, найденные среди руин. Вход в исторический парк обычно стоит около 100В.

## Дворцы

За долгое время существования тайской монархии короли и принцы успели построить большое количество дворцов. Дворцы расположены в разных частях страны, но большинство — в Бангкоке и его окрестностях. Часть дворцов действует по назначению, но многие переделаны в музеи. Вход в них на удивление дешёв — обычно в пределах 50В.

Во дворцах лучше, чем где-либо ещё в стране, представлена старинная европейская культура: короли охотно заказывали предметы роскоши и отделку интерьеров у английских и французских мастеров. В большинстве обмузееванных дворцов полностью или частично сохранились интерьеры — они сделаны с большим вкусом в эклектичном смешении тайских и европейских стилей, иногда с примесью «китайщины». При некоторых дворцах разбиты красивые регулярные парки. Малые дворцы, построенные для принцев, князей и губернаторов, менее впечатляют — они похожи скорее на большие усадебные комплексы в традиционном тайском стиле.

Наиболее интересны дворцы группы Дусит в Бангкоке, дворцово-парковые комплексы Банг-Паин и Санам-Чан в Центральном Таиланде. Следует помнить, что во всех дворцах действует дресс-код — например, туда

нельзя приходить в шортах и с открытыми плечами.

## Храмы и святые места

Значительная часть достопримечательных мест в Таиланде — это буддийские храмы и монастыри. Монастырей очень много: хотя бы по 2–3 штуки даже в мельчайших городах, да и в деревнях попадаются. В каждом монастыре имеется по несколько красивых декорированных сооружений, подробнее см. раздел «Религия». Типовых скучных храмов немало, но и оригинальные места частенько попадаются. Интерес представляют региональные архитектурные стили, особенно на Севере, и крупные современные храмы, зачастую оформленные весьма необычно. Рекомендуется заходить в храмовые здания, внутри интерес могут представлять статуи и настенные росписи.

Вход почти во все храмы бесплатный, монастырские территории открыты в течение светового дня, как и наиболее популярные у верующих храмовые здания.

Кроме храмов, буддийские сакральные места представлены святыми горами и пещерами. Вход в горы и пещеры находится обычно на территории какого-нибудь монастыря. Подъём на святую гору оборудован удобной лестницей, наверху — статуя Будды. В святых пещерах обычно ставят много разных мелких статуй и других религиозных атрибутов.

Китайских храмов в Таиланде гораздо меньше, чем тайских, но всё равно довольно много. Они отличаются богатым декором, яркими красками, огромным количеством разных скульптур. Из других религий стоит отметить ислам — в районах проживания мусульман можно обнаружить большие и интересные современные мечети. Индуистских и сикхских храмов

## Тайский монастырь

Большая часть культурных достопримечательностей Таиланда – это современные действующие ваты, то есть буддийские монастыри школы Тхеравада. Ват – это не одно здание, а территория, на которой расположены отдельные культовые и хозяйственные постройки. Ват огорожен стеной. Вход – это просто проём с аркой, на которой написано название вата по-тайски. На территорию можно зайти в любое время, но храмы на ночь закрываются, а собаки на территории становятся злее. Вход в ват почти всегда бесплатен, на территории не ведётся никакая торговля, в крайнем случае там могут лежать книги и прохладительные напитки, а рядом – ящик для сбора денег: положите, сколько можете. К сожалению, некоторые туристизированные ваты забыли о древних правилах и начали брать плату за вход с иностранцев, но это всё-таки исключение.

Большой храм прямоугольной формы – это **бот**. В нём находится огромная статуя Будды, а по утрам проводятся церемонии (они не требуют участия мирян). Стены бота часто расписаны всякой живописью. Похожий на бот зал меньшего размера называется **вихан**. Самое заметное здание вата – это **ступа** (по-тайски «чеди») – большая вытянутая вверх постройка. Внутри ступы обычно находится зал со святыми реликвиями, но вы его не увидите: ступа замурована, внутрь зайти нельзя. Также нельзя и залезть на ступу. В вате обычно есть и другие культовые постройки: **мондоп** (маленькая библиотека), крематорий (здание с трубой), колокольня, большой зал для публичных церемоний, павильоны, посвящённые отдельным святым монахам. В задней части вата находятся маленькие домики – **кути**, там живут монахи.

совсем мало, но они тоже представляю определённый интерес. А вот христианские церкви в Таиланде выглядят уныло, зачастую ничем внешне не отличаясь от простого офисного здания.

## Городские парки

Зелёных зон в тайских городах существенно меньше, чем в российских, но всё же многие городские парки представляют туристический интерес. Почти все парки Таиланда – регулярные, очень ухоженные, находятся у воды – чаще всего это пруд, реже река или море. Средний тайский парк выглядит более нарядно и ухоженно, чем российский, но эта ухоженность имеет обратную сторону – в прилизанном тайском парке сложно почувствовать единение с природой. В парках бывают интересны разного рода скульптуры, фонтаны, можно покататься на велосипеде или лодке, стоят тренажёры. Вход во все парки бесплатный, но не

свободный – парк отделён от городского пространства забором, ворота закрываются на ночь.

## Национальные парки

С охраной природы дела в Таиланде обстоят лучше, чем во многих странах Азии. Хотя равнинные леса были сведены почти полностью, в остающихся горных лесах (это около 15% площади страны) разместилось более 100 нацпарков, все они открыты для посещения. Особенно многочисленны нацпарки на западе страны, у бирманской границы. Также существуют национальные морские парки (*National Marine Parks*), занимающие некоторые острова и акваторию. В подавляющем большинстве нацпарков действительно сохранилась в значительном количестве дикая природа.

Из тропических стран Таиланд практически уникален тем, что здесь нет запретов на самостоятельное, без гида,

перемещение иностранцев по территории нацпарков, в том числе пешком. Правда, у входа на некоторые тропы бывают предупреждения о необходимости гида, но это никто не проверяет, поэтому можно сказать, что они носят рекомендательный характер.

Устроены все нацпарки по примерно одинаковой схеме. Имеется несколько входов, у которых надо брать билеты, на некотором удалении от них — визит-центры, которых может быть один или более. В визит-центре есть стенды с фотографиями и описаниями достопримечательностей и фауны, там же можно взять бесплатную брошюру со схемой парка, хотя полезность таких схем невелика. Главными достопримечательностями нацпарков в Таиланде считаются водопады и пещерки. Наблюдать за животными тайцам менее интересно, хотя зверья в парках немало.

От визит-центра к водопадам проложены маркированные тропы, они показаны на схеме. Тропы короткие, не длиннее 10 км. Бывают также совсем коротенькие мощёные экологические тропы, на которых попадаются стенды с пояснениями. Цена билета в нацпарки для иностранцев составляет от 200 до 400В.

Во многих нацпарках между основными достопримечательностями невозможно пройти или проехать, не выходя за пределы парка. Если вы намерены попасть таким образом из одной части в другую, обязательно спросите на кассе или в визит-центре, сколько дней действителен билет. Попадание в нацпарки часто возможно только на своём транспорте или авто-стопом.

Проживание в нацпарках представлено бунгало и кемпингами. Бунгало дорогие, от 600В. Кемпинги неплохо оборудованы, при них обычно есть дешёвый ресторан, маленький магазин,

туалет, душ, даже крупные беседки для постановки палатки в дождь. При кемпингах есть пункты проката туристического оборудования, взяв полный комплект (палатка, спальник, пенка) будет стоить порядка 250–300В. Плата за собственно кемпинг всегда составляет 30В, но так как обычно никто не ездит со своим оборудованием, эту плату включают в стоимость проката, а если есть всё своё, то про эти 30В никто не вспоминает. Рестораны в нацпарках закрываются рано, обычно в районе 18–19 часов, имейте в виду. В сезон дождей многие тропы становятся непроходимыми, нацпарки часто попросту закрываются на это время.

Кроме нацпарков, есть ещё так называемые лесные парки (*Forest Parks*) — они существенно меньше в размерах, вход обычно свободный, — и заповедники (*Wildlife Sanctuaries*), в которые доступ посетителей ограничен.

## Зоопарки и океанариумы

Государственные зоопарки в Таиланде имеются в городах Бангкок, Чианг-Май, Накхон-Ратчасима и Сонгкхла. Они довольно неплохи, там много всяких тропических животных, которых в европейские зоопарки не завозят. Условия жизни животных приемлемые даже по западным меркам. Вход в государственные зоопарки стоит 100В, нет наценки для иностранцев.

Частных зоопарков в стране гораздо больше. В основном они невелики и специализируются на животных какой-то одной группы, но имеются и большие зоопарки типа «сафари», которые отличаются тем, что между просторными вольерами удобнее ездить на машине или специальных вагонетках. Крупнейшие частные сафари-парки находятся в Бангкоке, Чианг-Мае и под Паттайей (Кхао-Кхiao). Условия содержания в них неплохи,



а вот в малых частных зоопарках бывает по-разному, особенно печально выглядят зоопарки Пхукета и Самуя. Вход стоит существенно дороже, чем в государственные зоопарки — до 700—800В.

К малым зоопаркам близки так называемые фермы, где показывают страусов, крокодилов и т. п., птичники и сады бабочек. Последние представляют собой огороженное пространство, где разные большие тропические бабочки летают прямо возле посетителей.

Океанариумы — ещё более интересный аттракцион, чем зоопарки. В СНГ, например, большой хороший океанариум всего один (в Петербурге), а в Таиланде таких несколько штук — в Бангкоке, Чианг-Мае, Пхукете, Сонгкхле. В океанариумах показаны разные красивые и необычные виды рыб, моллюсков, ракообразных, морских звёзд, кораллов и др. Обязательно имеется большой аквариум с акулами, скатами и другой крупной живностью, в котором прорублен стеклянный туннель — рыбы «пролетают» над головами посетителей. Билет в океанариум стоит дороже, чем в зоопарк — до 900В.

А вот с ботаническими садами грустнее — в стране их почти нет, а имеющиеся очень невелики.

## Нестандартные места

Кроме перечисленного, в Таиланде гораздо чаще, чем в западных странах, можно встретить разные странные и необычные вещи, привлекающие внимание. Именно такие вещи, а не пляжи и не музеи, побуждают многих иностранцев приезжать в Таиланд снова и снова. Это могут быть инсталляции современных художников, рестораны и отели с необычным «дизайнерским» декором, аутентичные базары, уличные шоу и процессии, различные разновидности тук-туков, гигантские

многоярусные развязки, чайнатауны и рыбацкие деревни, контрастные пейзажи, где на переднем плане трущобы, а на заднем — небоскрёб и т. д. Многие из необычных мест мы постарались включить в путеводитель, но все их описать невозможно — просто надо внимательно смотреть по сторонам, гуляя по улицам, а не утыкаться в путеводитель в поиске «правильных» достопримечательностей, как это делают многие туристы.

## Пляжи

Таиланд знаменит своими пляжами; их много, они песчаные, пальмы растут, море тёплое... Все пляжи можно условно разделить на четыре типа.

1) «Понтовые» пляжи на многолюдных и недешёвых курортах. Качество пляжей и их красота не всегда хороши, зато рядом находится крупный курорт с отелями, ресторанами и пр., много организованных туристов. Это пляжи Паттаи, Патонг на Пхукете, Чхавенг на Самуе, Ао-Нанг в провинции Краби.

2) Туристизированные, но при этом более тихие пляжи с «деревенской» атмосферой, отелями типа «бунгало» и дискотеками, их обычно любят самостоятельные туристы, они сильнее всего рекламируются в большинстве путеводителей. Таких пляжей много, это все пляжи островов Пха-Нган и Чханг, Карон на Пхукете, Райле в Краби и др.

3) Пляжи для местных. Эти пляжи находятся по большей части на материке, реже на островах, большинство из них не песчаные или просто удалены от известных курортов, поэтому избежали «раскрутки», туристам о них просто неизвестно. Здесь тоже есть некий сервис: ресторанчики, лежаки и пр., но всё очень дёшево, и мало кто говорит по-английски.

4) Безлюдные пляжи. Да, несмотря на туристизированность Таиланда, здесь остались и такие, причём их не так уж мало. По красоте они часто не уступают самым знаменитым курортам и несомненно понравятся любителям уединения. Некоторые из таких пляжей находятся на материке далеко от курортов, другие — на островах; последние обычно входят в состав морских парков, поэтому там запрещена любая хозяйственная деятельность, но даже на напаркованных пляжах разрешено жить в палатке.

На окультуренных пляжах в изобилии можно обнаружить всякие пляжные развлечения вроде проката катеров, водных лыж и прочих пляжных вещей. Цены на пляжах первой категории очень высокие, второй — более демократичные, хотя там тоже недешёво относительно общего ценового уровня в стране.

Закрытые пляжи при дорогих отелях в Таиланде отсутствуют, так как запрещены законом, но всё же отели первой линии пытаются всячески помешать людям со стороны — например, не дают пройти к пляжу через свою территорию.

Внешне все курортные пляжи выглядят не так, как в СНГ и западных странах. Практически никакого муниципального благоустройства на пляжах нет. Шезлонги все частные и платные, платы за шезлонг можно избежать, только если сделать заказ в пляжном кафе. Береговая линия сильно загромождена указанными шезлонгами и кафе, продажей сувениров и разных услуг и пр., особенно в тех случаях, когда сам пляж не особо длинный. Общая атмосфера — бурная и суетливая.

Почти нигде нет кабинок для переодевания и душевых, немногие имеющиеся — платные. Обычно туристы живут в отелях первой и второй линий

и идут к морю из отеля прямо в купальниках. Другие (включая тайских туристов) лезут в море в специальной лёгкой одежде. Интересно, что на некоторых курортных пляжах вообще нельзя купаться из-за большой волны или подводных течений — на них ходят только позагорать и «потусить». Даже на первой линии у многих отелей есть бассейны с подсоленной водой, где и купаются туристы.

## Активный отдых

### ДАЙВИНГ И СНОРКЕЛЛИНГ

Дайвинг безумно популярен у туристов в Таиланде, на каждом курорте есть несколько контор, предлагающих дайвинг-туры. Большинство туристов на острове Тао — дайверы, там же и самые низкие цены; также в отношении дайвинга интересны красивым подводным миром Симиланы и Пхи-Пхи. Практически все конторы предлагают как отдельные дайвинг-туры, так и курс ныряний, после которого выдаётся сертификат, практика их выдачи соответствует общемировой. Курс из 4–6 погружений стоит 8–12 тыс. бат. Сноркеллинг — ныряние без акваланга с маской и трубкой. Сноркеллинг возможен как независимый, так и организованный, им занимаются часто те же конторы, что и дайвингом, цены существенно ниже, чем на дайвинг.

### СЁРФИНГ

В отношении сёрфинга Таиланд существенно проигрывает Индонезии, здесь мало мест с «правильной» волной. Ветренными месяцами считаются сентябрь-декабрь на Андаманском побережье, февраль-апрель на Тихоокеанском.

### РАФТИНГ

Это сплав на плотках по реке, в последнее время приобрёл популярность

в гористо-лесистых районах страны. Занимаются им те же конторы, что и трекингом, иногда рафтинг включён в программу треков.

## ТРЕККИНГ

Так называют походы на дальние расстояния по пересечённой мало-населённой местности. Обычно под трекингом в Таиланде понимаются туры на несколько дней по горным районам севера страны с заходом в деревни отсталых племён. Есть много контор, которые занимаются организацией таких трекинг-туров, цены составляют примерно 800В на человека в день. В принципе никто не мешает пойти в трекинг самому, но для этого очень рекомендуются подробная карта и описание маршрута. Про противоречивую сущность трекинга на Севере см. вводную статью к разделу «Северный Таиланд».

## СКАЛОЛАЗАНИЕ

В отличие от альпинистов, скалолазы залезают на невысокие, но отвесные скалы. Такие скалы имеются в изобилии на юге страны, особенно в провинциях Краби и Пханг-Нга. На местных курортах действуют фирмы, предлагающие прокат скалолазного оборудования и курсы для начинающих. Особенно знаменит в этом отношении курорт Райле.

## ГОЛЬФ

Гольф безумно популярен в Таиланде, в основном благодаря усилиям королевской семьи. Гольф-клубов и школ сотни, они расположены практически во всех провинциях. В окрестностях Бангкока тренировка на поле стоит от 600В в рабочие дни, гораздо дороже в уик-энды. Подробно про гольф можно узнать в специальном англоязычном путеводителе *Golf in*

*Thailand* на сайте Wikitravel ([wikitravel.org/en/Golf\\_in\\_Thailand](http://wikitravel.org/en/Golf_in_Thailand)).

## Прочие занятия

### МАССАЖ

Знаменитый тайский массаж известен своими целебными и расслабляющими свойствами. Сами тайцы массаж очень любят, поэтому салоны можно найти чуть не на каждом углу в центре любого города. Массаж бывает нескольких видов: классический, массаж ступней, травяной и др. Час массажа стоит около 200В в Бангкоке, в провинции дешевле. Так называемый боди-массаж — это не массаж, а разновидность секс-услуги, и за ним обычно следует известное «продолжение». К сожалению, массажные салоны часто, особенно на курортах, — это замаскированные бордели, и делают там не столько массаж, сколько поглаживания. Настоящий тайский массаж — это немного больно, но после него надолго остаётся приятное ощущение в теле. Правильный массажный салон можно отличить от борделя по нескольким признакам: туда ходят тайцы, в том числе женщины, и среди массажистов есть мужчины. Иногда настоящие массажные салоны расположены при монастырях.

### КУРСЫ

В Таиланде можно научиться на курсах нескольким вещам разной степени полезности. Курсы находятся в основном в крупных городах, особенно известны Бангкок и Чианг-Май, в последнем цены ниже. Темы курсов: кулинария (готовим тайские блюда), тайский язык, тайский бокс, массаж. Кроме того, некоторые ваты регулярно проводят медитационные ритриты для иностранцев. Ритриты длятся по несколько дней (обычно не менее недели), в течение которых надо жить

в монастыре и ни с кем не общаться. Для участия в ритрите буддизм принимать не требуется.

## НОЧЛЕГ Гостиницы

Количество гостиниц на единицу площади в городах Таиланда весьма велико, причём большинство отелей недороги и неплохи.

Тайские гостиницы не только дешевле российских, но и гораздо выгоднее по соотношению цены и качества. Главный ценообразующий фактор — наличие кондиционера (*air conditioning, AC*) или его отсутствие. Если кондиционера нет, значит есть вентилятор (*fan*), отдельно стоящий или закреплённый на потолке. Номеров без кондиционера и без вентилятора не бывает.

В провинциальных нетуристических городах неплохой номер с вентилятором, туалетом и холодным душем в дешёвой гостинице будет стоить примерно 150–200В, такой же номер с кондиционером и водонагревателем — 300–400В. В провинциальных, но слегка туристических или просто более крупных городах — 200–250В и 400–500В соответственно. В Бангкоке нижний уровень цен не выше, чем в провинции, но заметно хуже соотношение цены с качеством. За номер, который стоил бы 200В в провинции, в Бангкоке придётся заплатить 300В. На курортах отелей великое множество, и нельзя сказать, что цены на них сильно выше, чем в провинции, хотя есть одно «но»: если в провинции обычно гостиницы дешёвы и предназначены для местных, то на многих курортах практически отсутствуют номера без кондиционера, и затруднительно найти ночлег дешевле, чем за 400В, хотя уже за эти деньги вас ждёт нечто умеренно симпатичное.

На некоторых курортах очень сильно выражена сезонность цен на отели. За пределами высокого туристического сезона (который длится с ноября по март) цены на курортах могут падать в 2–3 раза, а иногда и более. В прочих местах сезонность тоже иногда проявляется, но скидки в мёртвый сезон не превышают 30–50%.

Заполняемость отелей в провинции в целом невысокая, свободное место найдётся всегда. Проблемы со свободными местами могут возникнуть на курортах в высокий сезон и в туристических районах Бангкока (Банглампу и Сукхумвит) независимо от сезона.

Расчётный час, то есть время, к которому надо освободить номер — обычно 11 или 12 дня, в туристических местах он соблюдается достаточно строго. Если надо уехать вечером — поговорите с администратором, часто удаётся договориться, заплатив половину стоимости ночи.

Водонагреватели есть далеко не во всех отелях. Если вода «холодная», то на самом деле зачастую трубы нагреваются за день, поэтому в середине дня и вечером она становится несколько тёплой. Туалет во всех отелях европейского типа. Полотенца в самых дешёвых отелях может не быть, берите полотенца с собой.

В пляжных посёлках основную массу отелей составляют так называемые «рисорты» (англ. *resort*) — отели без единого здания, представляющие собой совокупность домиков-бунгало. На некоторых курортах так выглядят все гостиницы. В городах бунгало тоже попадаются, но относительно редко.

Стоит ли бронировать номер заранее в интернете или лучше просто приходиться и заселяться? Вопрос неоднозначный, оба варианта имеют плюсы и минусы. В целом мы рекомендуем бронировать заранее любые номера, кроме самых дешёвых, в Бангкоке и на курортах, а в провинции бронировать

имеет смысл только номера класса «три звезды» и выше.

Тайские города и пляжные посёлки хорошо охвачены международными системами бронирования, но в глуховатых провинциальных городах сайты дают ложное представление об уровне цен, так как самые дешёвые отели (особенно «китайские») на сайтах не упомянуты. При просмотре отзывов об отелях в интернете стоит обращать особое внимание на качество интернет-соединения и на наличие шумных баров в окрестностях гостиницы.

Кроме систем бронирования, можно пользоваться сайтом **TravelFish** ([travelfish.org](http://travelfish.org)), где есть подробные описания большого числа гостиниц всех ценовых категорий (в том числе тех, которые нельзя забронировать) с фотографиями и прайс-листами.

Недорогие гостиницы Таиланда довольно чётко делятся на две категории: «бэкпекерские отели» (гостиницы для небогатых иностранцев) и «китайские отели» (гостиницы для местных, которыми владеют обычно китайские предприниматели).

## БЭКПЕКЕРСКИЕ ОТЕЛИ

Они же гестхаусы (*guesthouse*). Если в большинстве стран «гостиница для иностранцев» — это обычно дорогой и комфортабельный отель, то в Таиланде всё наоборот, и бэкпекерские отели, построенные специально для иностранных туристов, обычно хуже по качеству, чем недорогие гостиницы для местных. Дело в том, что значительная часть иностранных туристов — это бэкпекеры, самостоятельные путешественники, предпочитающие не тратить много денег. Иногда в таких отелях останавливаются и тайские туристы.

Типичный бэкпекерский отель — это небольшое деревянное здание. Номера маленькие, туалет и душ часто в

коридоре. Номера с кондиционером иногда будут, а иногда нет, номера без кондиционера будут обязательно. Кровать может быть узкой односпальной или широкой, как в китайских отелях. Перегородки между номерами обычно картонные.

То, что бэкпекерский отель проигрывает в комфорте, возмещается разными дополнительными услугами, которые каждая гостиница этого класса предлагает в ассортименте. Это недорогой ресторан с англоязычным меню, интернет (платный), иногда бесплатный wi-fi, прачечная, турагентство, продающее экскурсии и билеты на транспорт, а иногда и массажный салон. При особо популярных отелях могут быть курсы кулинарии, медитации или массажа. Ещё бывает камера хранения и/или сейф (в номерах ценные вещи нельзя оставлять, замки очень плохие, их можно вскрыть булавкой). Дополнительные услуги обычно неплохого качества (особенно ресторан), так что даже если останавливаться в китайском отеле, имеет смысл ходить кушать в бэкпекерский. Владельцем заведения может быть европеец, хорошо знающий город.

Ещё одно достоинство таких гостиниц в том, что, кроме вас, там будут другие самостоятельные путешественники, с которыми, возможно, будет интересно пообщаться. В большинстве бэкпекерских гостиниц проституток приводить запрещено.

Недорогие отели на курортах близки к бэкпекерским, но называются обычно не Guesthouse, а Bungalow (*[бангэло]*, ударение на первый слог) или Resort и представляют собой не комнатки, а маленькие домики, размером не сильно больше кровати. Душ находится в другом маленьком домике. Стоят гестхаусы обычно 150–250B за ночь, бывают и за 100B, но в таких номерах нет даже кровати — просто матрас на полу.

## ОБЩЕЖИТИЯ

Общежития (*hostels*) для японцев и корейцев (именно они больше всех любят экономить) встречаются в туристических городах. Качество очень посредственное, в тесную комнату запихивают 3–4 двухъярусные кровати. Койка будет стоить 80–120В. Единственный плюс: когда все места в гостиницах кончаются, в хостелах могут ещё оставаться койки. Хороших хостелов китайского типа в Таиланде нет, да они и не нужны — много дешёвых отелей.

## КИТАЙСКИЕ ОТЕЛИ

Подавляющее большинство иностранцев останавливаются в бэкпекерских гестхаусах или в более дорогих отелях и даже не подозревают о существовании дешёвых отелей для местных. И очень зря: во многих городах китайские отели предлагают очень неплохое качество за разумные деньги. Предназначены они в основном для мелких бизнесменов и прочих местных, едущих куда-то по делам, однако никаких запретов на поселение иностранцев в такие гостиницы нет.

Даже по названию обычно можно угадать, какой отель для местных, а какой для бэкпекеров. Если в названии есть слово *Guesthouse* и английские слова — то для бэкпекеров, если есть слово *Hotel* и какое-то длинное непонятное слово (обычно — фамилия владельца) — то это китайский отель. Иногда на таких отелях может не быть английской вывески, тогда надо искать тайские вывески, начинающиеся с **โรงแรม** (роо:нг-рэ:м), или (реже) с **โรงแรม** (но **โรงแรม** на дорожных указателях — это деревня).

Приёмная обычно представляет собой огромное открытое пустое помещение, в дальнем углу которого — стойка регистрации. Само здание — серое, бетонное и квадратное. Номера

выглядят симпатичнее, довольно просторны, почти всегда содержат туалет с унитазом и душ (иногда даже горячий). Бывает и телевизор. Перегородки бетонные. Кровать широкая, двуспальная, даже в так называемых одноместных номерах.

В гостиницах подешевле номера могут быть несколько обшарпанными: облупилась краска на стенах и т. п. В местах поцивильнее бесплатно выдают полотенце, шампунь, зубную пасту и зубную щётку. Никаких дополнительных услуг китайские отели не предлагают, даже ресторана нет, в лучшем случае на регистрации стоит холодильник с «Кока-Колой» и питьевой водой. Поговорить там тоже особо не с кем, но зато тихо ночью.

Практически везде в Таиланде номер с вентилятором в китайском отеле стоит 200–300В, с кондиционером — 400–500В. Это слегка дороже, чем в бэкпекерском отеле, но, возможно, лучше потратить лишние 50В за более комфортный номер и не переплачивать в полтора-два раза за транспорт и экскурсии, как делают почти все западные бэкпекеры.

## ОТЕЛИ СРЕДНЕЙ РУКИ

В эту категорию входят гостиницы с ценами за двухместный номер в 600–800В, хотя в особо популярных и дорогих районах цена может достигать 1000В или даже чуть выше. Обычно они претендуют на рейтинг в 2–3 звезды, хотя рейтинг в «звёздах» в Таиланде не особо влияет на качество отеля. Обычно отели средней руки — это милые и уютные, хотя и несколько однотипные места. В номерах имеются телевизор, холодильник (иногда с мини-баром), горячая вода, беспроводной интернет, часто можно увидеть дизайнерские «навороты». Кондиционер обязателен, номеров с вентиляторами в отелях этой категории не быва-

ет. Все такие отели набирают клиентов в основном через системы интернет-бронирования. Некоторые — это отремонтированные и подорожавшие китайские отели, другие — улучшенная версия бэкпекерских, а третьи — ни то, ни другое, а просто небольшие отельчики с владельцами-тайцами.

Наиболее интересный случай — когда изначально дорогой отель по какой-то причине становится непопулярным и дешевеет, перемещаясь в среднюю ценовую категорию, в таком случае можно пожить в роскоши за смешные деньги.

## ДОРОГИЕ ОТЕЛИ

В каждом городе ранга провинциального центра есть хотя бы один большой дорогой отель с ценами на номера от 1000В. В таком отеле обычно имеются бассейн, бесплатный для гостей и открытый для всех остальных за некую плату, и хороший ресторан. В эту категорию входят все отделения международных отельных сетей: от более дешёвых Ibis и Best Western до дорогих Hilton, Sheraton и Dusit Thani.

Даже если вы небогатый человек, стоит подумать над идеей провести одну-две ночи в дорогом тайском отеле. В Таиланде реально найти номер в отеле уровня «4 звезды» по цене от 1000В, уровня «5 звёзд» — от 2500В. В России или Европе гостиницы такого качества берут принципиально другие деньги, а тут можно и «шикануть», и не разориться.

С другой стороны, постоянно жить в таких отелях тоже не стоит: в провинциальных городах за 600–800В есть гостиницы такого уровня комфорта, что платить больше — это уже бессмысленное расточительство.

## КАК ЗАСЕЛЯТЬСЯ

Почти все работники отелей в Таиланде знают несколько слов по-

английски, поэтому объяснить, что вам нужно, не составит труда. Прежде всего надо сказать, что вам нужна *room*, уточнив, *single* или *double*, *fan* или *air-con*. После этого надо сказать волшебное слово *look*, после которого администратор пойдёт сам показывать вам комнату или пришлёт ассистента.

Выбор комнаты — это очень важно, от этого зависит ваш сон этой ночью, и в случае неприятностей деньги никто не вернёт. В тайских гостиницах бывают две большие проблемы: жара и шум. В отношении жары правило такое: если днём в номере без кондиционера жарче, чем на улице — значит, вечером там будет так жарко, что невозможно уснуть. Чтобы жара не стала серьёзной проблемой, надо помнить несколько правил: дерево нагревается лучше, чем бетон; чем больше здание — тем прохладнее; чем ниже этаж — тем прохладнее, верхний этаж самый жаркий; чем шире окно на улицу, тем жарче. Самый плохой вариант — угловая комната на верхнем этаже деревянного дома. Кондиционированных номеров эти правила не касаются. Шумным номер будет, если содержит окна, выходящие на улицу, и на этой улице есть какие-нибудь ночные заведения. Если напротив есть цивильного вида ресторан — неплохо спросить, будет ли там ночью музыка. На толщину перегородок тоже следует обратить внимание. Гарантий тишины всё это в любом случае не даст, могут оказаться неудачные соседи, поэтому нежелательно платить за несколько ночей вперёд.

Периодически попадают номера без окон или с окном, выходящим в коридор. Они, конечно, менее уютны, но у них есть свои достоинства — меньше шанс получить проблемы от жары или шума. Главный недостаток — непонятно, когда наступает утро, поз-

тому в таких номерах всегда следует включать будильник.

Если собираетесь стирать вещи в номере — надо посмотреть, есть ли что-нибудь, на чём их можно сушить — вешалка или хотя бы стул со спинкой. Москитная сетка, закреплённая над кроватью, означает, что внешней москитной сетки нет или она рваная. Это неудобно, сетка над кроватью не пропускает не только комаров, но и ветер, под ней душно.

Если всё пошло, надо заплатить деньги и записать в амбарную тетрадь или анкету имя, фамилию и паспортные данные, иногда также просят номер иммиграционной карты. В туристических местах могут попросить показать сам паспорт. Иногда ещё просят залог за ключ, который возвращается при выезде, в этом случае обязательно просите квитанцию. Кое-где встречается азиатская политика «оплата при выезде», хотя гораздо реже, чем в других странах Азии.

## Съём квартиры

Тем, кто собирается долгое время (от двух недель и более) оставаться в одном городе Таиланда, имеет смысл найти квартиру или, как их обычно называют в Таиланде, кондоминиум (сокращённо «кондо»). Вся процедура аренды происходит значительно проще, чем на постсоветском пространстве или в Европе. Дело в том, что в курортных городах почти все многоквартирные дома — это так называемые кондотели, то есть «доходные дома», изначально построенные в целях аренды. У каждого кондотеля есть офис, расположенный у входа в дом. Там надо спросить, есть ли квартиры в аренду (обычно есть). Ключи находятся там же, в офисе, поэтому можно в принципе сразу же посмотреть квартиру и заселиться.

Месячная арендная плата за маленькую квартиру-студию (то есть однокомнатная без прихожей и кухни) на курортах составляет от 4 до 10 тыс. бат, иногда можно торговаться. Квартиры возле моря (а в Бангкоке — возле метро) дороже. Надо вносить залог за 1–2 месяца. Коммунальные платежи суммарно составляют около от 500 до 1500В в месяц. Качество квартир обычно неплохое, имеются спутниковое телевидение и беспроводной интернет. В провинции найти жильё — несколько тяжелее, так как кондотелей может быть мало, и их администрация часто не понимает по-английски.

## В палатке

Кемпингов в городах Таиланда нет. Зачем они, если есть столько недорогих гостиниц? Зато кемпинги бывают на курортах и в национальных парках. В нацпарках кемпинг обычно находится рядом с конторой или у визит-центра. Теоретически все нацпарковые кемпинги стоят 30В за ночь. Обычно имеется также прокат оборудования для кемпинга: палатка, спальный мешок, оборудование для приготовления еды на костре. Прокат палатки и мешка стоит примерно 150В за ночь. Обычно туристы с палатками не ездят и всё берут напрокат, поэтому на практике плата в 30В за установку палатки взимается только в прокатной конторе, а если у вас всё своё, то и кемпинг будет бесплатным. В крупных нацпарках рядом с кемпингами обычно есть ресторан и магазинчик. За пределами нацпарка у входа в него иногда бывают частные кемпинги, они дороже и лучше оборудованы. На курортах при отелях типа «бунгало» бывают кемпинги с прокатом оборудования, цена тоже около 150В.

«Дикая» установка палатки возможна в различных местах — на заправках, в монастырях и т. п. — с разрешения



владельцев (они обычно разрешают). Просто в ненаселёнке палатку тоже можно ставить, население нормально к этому относится, или удобное место найти затруднительно: или местность населённая, или растут густые джунгли. В городских парках ночлег запрещён и формально должен караться штрафом; впрочем, они обычно огорожены и запираются на ночь. Дикий кемпинг в нацпарках разрешён законом, в том числе на пляжах, принадлежавших морским паркам. Спать на улице просто так, без палатки — идея соблазнительная (в палатке душно-вато), но тогда непременно покусают комары.

Разумно таскать с собой палатку или нет — зависит от ваших планов на поездку. Если есть цель проводить значительную часть времени на природе, в нацпарках или на отдалённых от цивилизации пляжах, то лучше брать. В противном случае таскание на себе палатки явно не стоит сэкономленных денег.

## В гостях

**Вписку**, то есть бесплатный ночлег в гостях, в Таиланде найти можно, хотя это и не так просто, как в некоторых других странах. Тайцы не такой народ, чтобы знакомиться с иностранцами на улицах и приглашать к себе домой; здесь, чтобы найти вписку, надо предпринять некоторые усилия. Шансы получить вписку возрастают, если ехать автостопом, — на трассах тайцы более коммуникабельны.

Поиск вписки через специализированные веб-сайты **Hospitality Club** ([hospitalityclub.org](http://hospitalityclub.org)) и **CouchSurfing** ([couchsurfing.org](http://couchsurfing.org)) даст хорошие шансы на успех только в Бангкоке и, возможно, ещё нескольких крупных городах. В Бангкоке еженедельно проводятся собрания активных пользователей сети CouchSurfing.

Ночлег в гостях у местных за деньги (так называемый «частный сектор») непопулярен из-за большого количества гостиниц. Однако в последнее время в связи с развитием «этнотуризма» появились разные конторы, устраивающие ночлег в деревнях для желающих познакомиться с жизнью тайской деревни, особенно это популярно на севере страны. Цены не ниже, чем в недорогих гостиницах.

## В религиозных учреждениях

Хорошая новость для любителей бесплатного ночлега: буддийские монастыри, которыми буквально усеян весь Таиланд, разрешают всем желающим бесплатно переночевать одну ночь. Не все, но подавляющее большинство. Наибольшая вероятность отказа — в центральных монастырях Бангкока и крупных паломнических центрах. Причём в мужском монастыре могут ночевать женщины. Доказывать интерес к буддизму или помогать в какой-либо работе совсем не нужно. Палатка тоже обычно не нужна: в большинстве монастырей есть специальная гостевая комната для таких, как вы. Ночлег в монастыре — не просто средство сэкономить деньги, но и отличный шанс пообщаться с монахами, приобщиться к этой стороне тайской культуры; во многих ватах есть хотя бы один монах, знающий английский язык. Питаются монахи только утром, так что поужинать не дадут, а вот завтраком накормить могут.

Есть некие шансы, что мусульмане пустят ночевать в мечеть, особенно на юге страны, где мусульман много. Есть небольшая вероятность, что спросят ваше вероисповедание.

Христиан в Таиланде очень мало, так что специально их выискивать ради ночлега бесполезно, особенно когда рядом столько гостеприимных ватов.

В Таиланде есть более 20 сикхских гурдвар, все они находятся в крупных городах. Религия сикхов предписывает разрешать всем желающим ночевать в храме до трёх ночей подряд, однако сикхи Таиланда это правило соблюдают не очень охотно; по крайней мере в Бангкоке и Паттае в сикхский храм вписаться затруднительно. А вот другое религиозное правило — устраивать ежедневно бесплатные обеды для всех желающих — сикхи соблюдают, иногда даже в храме висит расписание таких обедов на английском языке.

## ЕДА

Таиланд — страна вкусной и дешёвой еды. От разных вариантов того, что, где и как поесть, в крупных и средних городах разбегаются глаза: тут и маленькие тайские ресторанчики, и сияющие рестораны известных местных и мировых сетей в крупных торговых комплексах, и специальные базары, на которых продают множество всякой еды, в том числе приготовленной, и маленькие продуктовые магазины с удивительно интересным ассортиментом.

## Сетевые рестораны

В Таиланде имеется большое количество ресторанных сетей, как местных, так и международных, отделения которых можно найти даже в небольших городках. Многие туристы игнорируют сетевые рестораны из-за их «неаутентичности», и очень зря: сетевые рестораны в Таиланде — это вовсе не только «макдаки», есть сети тайской, китайской, японской и других этнических кухонь, да и обычные McDonald's и KFC норовят включать в своё меню исконно азиатские блюда.

Цены в сетевых ресторанах обычно немного выше, чем в простонародных тайских заведениях, но тут тоже не всё

просто: в дорогих районах маленькие рестораны часто задирают цены, и может оказаться так, что сетевые заведения дешевле всего. Есть у них и ещё один плюс, который особенно заметен в жарком тайском климате: в маленьких ресторанах едят обычно в открытых помещениях, где так же жарко, как на улице, а в сетевых имеется кондиционированный зал.

В провинциальных городах, как правило, сетевые рестораны расположены не по отдельности, а все вместе, под крышей крупного торгового центра на окраине города. Отдельно стоящие отделения сетей можно встретить только в крупных городах и на популярных курортах. Убирать посуду за собой в тайских сетях не принято, это делают сотрудники ресторана. Англоязычная версия меню есть во всех сетях.

**McDonald's.** Главное свойство «Макдоналдсов» — в любой точке мира они почти одинаковы, и Таиланд не исключение. Хотя есть и мелкие отличия, например, у фигуры клоуна на входе руки сложены в форме традиционного тайского приветствия «вай», а в меню имеются бутерброды со свиной, жареная курица и «народные обеды» с мясом, рисом и специями. А вот больших мясных бутербродов в тайских «Макдоналдсах» почему-то нет. Кетчуп бесплатен, наливать его надо самостоятельно, другие соусы — за деньги. По утрам, как и в России, действует меню завтраков. В отличие от большинства стран мира, в Таиланде нет единых цен на еду в McDonald's. Даже в пределах одного города цены могут отличаться. В Бангкоке и Чианг-Мае комплексный обед стоит от 110B, на курортах и в аэропортах — дороже. Несмотря на свою известность, это далеко не самая распространённая сеть, встречаются «Макдоналдсы» только в крупных городах и на курортах.

**Burger King.** Ещё одна международная сеть с гамбургерами. В отличие

от «Макдоналдса», тут есть большие бутерброды, да и в целом более похоже на американский фаст-фуд. Цены явно выше, чем в McDonald's, средний обед стоит около 170В. Отделений сети мало, они встречаются только в Бангкоке и на курортах.

**Kentucky Fried Chicken (KFC).** Фаст-фуд со специализацией на жареной курице. Из всех западных ресторанных сетей KFC — самая распространённая в Таиланде, отделения есть практически в каждом провинциальном Big C и Tesco Lotus. Цены весьма низкие, от 70В за обед из курицы, картошки и напиток. Как и в McDonald's, имеются «народные обеды» с рисом.

**Subway.** Международная ресторанная сеть, специализируется на больших сэндвичах из свежих ингредиентов. В отличие от других сетей, тут нет комплексных обедов — только сэндвичи и салаты. Цены довольно высокие — от 90В за сэндвич — но регулярно появляются разные спецпредложения, по которым можно взять сэндвич и напиток менее чем за 100В. Отделения сети встречаются реже, чем KFC, но чаще, чем «Макдоналдсы».

**Chester's Grill.** Оригинальная ресторанная сеть с выдачей заказа на кассе в стиле «Макдоналдса» и необычным меню, в котором есть бургеры, спагетти и азиатская еда в виде курицы или креветок с рисом и соевым соусом. Обед стоит от 80В, отделения встречаются в основном в бангкокских и провинциальных ТЦ.

**Сети пиццерий.** Пиццу в Таиланде вообще не очень любят, так как она требует редкого ингредиента — сыр. Пиццерии представлены двумя относительно крупными сетями — международной **Pizza Hut** и её тайским «клоном» **Pizza Company**. Цены в обеих сетях схожие — от 150В за маленькую пиццу на одного. Имеется и другая итальянская еда — спагетти, лазанья, гренки. Салат-бары в обеих сетях, к

сожалению, ликвидировали несколько лет назад. Отделений обеих сетей в Таиланде не особо много, а из имеющих многие нацелены на доставку пиццы на дом — зальки совсем маленькие. Крупные пиццерии встречаются в основном в торговых центрах. Про пиццерии надо сказать, что в сетях пицца явно дешевле, чем в маленьких частных рестораничках.

**MK Restaurant.** Это самая интересная и необычная из тайских ресторанных сетей стоит ближе к ресторану, чем к фаст-фуду, но встречается обычно в торговых центрах. По сути, это классический южнокитайский ресторан, да и ходят сюда в основном китайцы. Одному ходить в МК неудобно, место предназначено для того, чтобы туда ходили по крайней мере вдвоём, а лучше компанией. В меню вместо привычных блюд вас встретят разные ингредиенты: грибы, холодное мясо и т. д. Цены на небольшую тарелочку каждого очень невысоки, хотя можно взять и целую большую тарелку с нарезанным холодным мясом за 100В. Идея в том, чтобы брать много всего разного, а потом пусть каждый из компании пробует по кусочку от каждого блюда. Вдобавок, у каждого столика стоит кастрюлька с водой на плите: некоторые ингредиенты надо в ней варить. Географическое распространение у этой сети очень большое, как и у KFC.

**Black Canyon Coffee.** Вопреки названию, это не только и не столько кофейня, сколько сеть ресторанов азиатской кухни, отделения которой имеются во всех странах ЮВА. Отделения Black Canyon — это уютные рестораны с официантами, меню состоит в основном из традиционных тайских блюд. Цены невысоки для заведения такого уровня, пообедать можно за 150В. Отделения встречаются в неожиданных местах — их можно

## 7-Eleven: Инструкция по применению

Сеть минимаркетов 7-Eleven – самая большая магазинная сеть в мире, состоит из десятков тысяч отделений, большая часть из них – в странах Дальнего Востока. В России и СНГ не встречается. Название означает «работаем с 7 утра до 11 вечера», хотя на практике все 7-Eleven в Таиланде круглосуточны. В разных странах магазины 7-Eleven устроены по-разному; ниже речь идёт только о тайских 7-Eleven. Всего в Таиланде около 10 тысяч магазинов сети, из них около 2000 – в Бангкоке. Название читается как «севен-илевен», но тайцы говорят просто «севен».

Магазины 7-Eleven словно специально придуманы для самостоятельных путешественников, настолько они полезны и удобны. Ни один кубометр пространства не пропадает даром, повсюду интересная и вкусная еда, а кроме еды – такие полезные вещи как туалетная бумага, зубная паста, одноразовые бритвы, гигиенические прокладки, батарейки, презервативы, карточки для таксофонов и мобильных телефонов (их надо спрашивать на кассе), а иногда даже простые лекарства (аспирин, стрепсилс), смазка для секса, музыка (тайская), книги (на тайском языке) и географические карты. На кассе работают отлично вышколенные девушки, при входе неизменно приветствующие фирменным «севен кха-а!», у всех товаров написаны ценники. Эта инструкция поможет разобраться с ассортиментом 7-Eleven.

**Горячая еда** имеется в нескольких разновидностях. Прежде всего, любую купленную еду можно разогреть. Видите, за спиной у кассира стоит микроволновка? Она там не просто так. При покупке чего-нибудь покажите пальцем на СВЧ, вам всё разогреют. В морозилке стоят пластиковые коробочки с тайской едой – рис, лапша с мясом и приправами, многие виды еды довольно острые. Есть пара разновидностей европейской еды – обычно спагетти с соусами. Разогревает их продавец в СВЧ, цены – 25–40В. У кассы поджариваются сосиски разных видов, где-то рядом есть их меню с ценами. Там же и меню гамбургеров, но их надо просить на кассе; кассир скomпонует хлеб с котлетой и разогреет в СВЧ. В торговом зале стоит лоток с соусами и овощами, это как раз для того, чтобы вы сами могли добавлять в гамбургеры, что вам нравится. Стоят сосиски и гамбургеры 15–35В. Так же у кассы за стеклом лежат какие-то непонятные вещи, похожие на пирожки. Это дим-сум, южнокитайские пельмени, очень вкусные. Внутри – мясо и какие-то бобы. Пельмени бывают слегка острыми. Тоже есть меню. Цены: 10–20В за штуку. Иногда в зале бывают печки, в которых разогреваются слойки. Из начинок имеются курица, тунец, ананас, кокос. Слойка стоит 22В. Тосты на круассанном тесте лежат в холодильнике, стоят 25В, на кассе их кладут в тостер. К сожалению, тосты греются дольше, чем другая еда. Там же стоят круассаны с ветчиной и сосиской, их разогревают в СВЧ. За 20–25В продаются маленькие кусочки пиццы, которые тоже можно разогреть в СВЧ. Ещё бывает горячий попкорн.

**Холодные закуски.** Бутерброды бывают двух типов. Бутерброды, лежащие без холодильника, встречаются повсеместно, стоят 12В, содержат ветчину и странную сладковатую субстанцию, которая на самом деле представляет собой сушёную свинину. Бутерброды из холодильника лежат рядом с пиццей и тостами. Стоят 22–25В, начинки – крабовые палочки, тунец, курица, креветки, ветчина с сыром. Очень вкусные. На полке с мучным есть недорогие сдобы: как солёные – с сосиской или ветчиной, так и сладкие – заварной крем, сладкая фасоль, таро (овощ, похожий на сладкий картофель).

**Напитки.** Они бывают бутилированные и разливные. Автоматов с прохладительными напитками в розлив обычно три. У каждого автомата стоят «его» стаканы разных размеров за разные, соответственно, цены. В первом авто-

мате – банальная «Кока-Кола», во втором – холодные чай и кофе и ненатуральный апельсиновый сок, а вот в третьем – удивительная жидкость Slurpee. Она представляет собой взбитую со льдом газировку. Хуже, чем смузи, но за неимением таковых – хорошая вещь. В автомате два сиропа, один – обязательно «кола», а второй меняется. Стоит 10–20В, в зависимости от размера стакана. Бутилированные напитки и питьевая вода стоят во множестве разновидностей в холодильнике. Цены таковы: 0.6 л воды – 7В, банка Кока-Колы 0.33 л – 14В, маленький сок или энергетик – 10В, 0.5 л холодного чая или ненатурального сока – 20В, натуральные соки – 25–30В. Алкогольные напитки имеются в виде пива и алкогольных коктейлей. Бутылка 0.5 л пива стоит 30–40В. В 7-Eleven строго соблюдаются правительственные ограничения на время продажи алкоголя: его разрешено продавать только с 10.00 до 14.00 и с 17.00 до полуночи. В особо крупных 7-Eleven имеются мини-кофейни с натуральным кофе, цены довольно низкие, но столиков нет.

**Сигареты** в 7-Eleven есть, но незаметны. Они лежат в специальном закрытом отсеке сверху от кассира.

Из других сетевых минимаркетов на 7-Eleven больше всего похожи Family Mart, для них эта инструкция тоже вполне годится. Прочие сети устроены проще, меньше выбор горячей и разогреваемой еды, может не быть автоматов с напитками.

найти как на курортах, так и в провинции.

**S&P.** Весьма необычная по внешнему виду крупная сеть. Представляет собой что-то среднее между рестораном, кофейней и минимаркетом: разного рода сладости и выпечка лежат в открытом доступе, как в магазине, оплачивать их надо на кассе, но можно сесть за столик и заказать еду у официанта. Ассортимент примерно такой же, как в Black Canyon, цены чуть выше. Охват сети широкий, причём, в отличие от других сетей, часто попадаются отделения за пределами ТЦ.

**Японские сети.** В крупных торговых центрах Бангкока и крупных провинциальных городов представлены в большом количестве японские рестораны. Почти все они сетевые, но японских сетей много и они не крупные, по 10–15 ресторанов в каждой. Хотя у многих сетей штаб-квартира находится в Бангкоке, возглавляют их именно японцы, и поэтому еда гораздо больше похожа на аутентичную японскую кухню, чем в псевдо-японских

сетях в России и Европе. Каждая сеть специализируется на какой-то одной разновидности еды, суши и прочие блюда из сырой рыбы есть далеко не в каждом японском ресторане. Понять, что именно подают в японском ресторане, несложно, так как у входа лежат тарелки с пластиковыми муляжами блюд из меню. Почти все японские едальни – это классические рестораны с официантами, но с одной деталью – официант одновременно с заказом приносит чек, который надо оплатить в кассе на выходе. Выделяется небольшая сеть **Kakashi**, организованная по принципу «Макдоналдса», но с настоящей японской едой. Эта сеть, а также лапшичные **Hachiban Ramen** (на вывеске – большая цифра 8) – самые дешёвые, обед там стоит около 120В, в большинстве других сетей цены – порядка 200–300В за обед.

**Сети стейкхаусов.** В последнее время в Таиланде получили популярность заведения, где жарят мясо в европейском стиле, большими кусками. Такого рода заведения имеются в Бангкоке

и в крупных ТЦ в провинции, исего 3–5 сетей. Цены — около 250В за обед.

## Другие рестораны

### ТАЙСКАЯ КУХНЯ

Около 90% тайского общепита приходится на маленькие неприязательные ресторанички. Многие тайцы вообще не готовят дома, питаются исключительно в таких рестораничках или на базаре, поэтому и отношение к ресторанам другое, чем у нас: главное — невысокие цены и вкусная еда, а внешний вид — дело десятое.

Иногда, особенно в глубинке, просто стоит крыша на столбах, под ней — столики и кухня — такие места постоянно живущие в Таиланде русские называют странным словом «макашница». Англоязычного меню в такого типа местах, конечно, нет, хотя девушки могут знать англоязычные названия блюд и ингредиентов. Несмотря на простоту и дешевизну, еда в таких местах не хуже, чем в более прилично выглядящих заведениях, а на кухне всегда очень чисто; одно удовольствие смотреть, например, как долго и тщательно моют посуду. Кухня только тайская, цены смешные: жареный рис с мясом (самое дешёвое блюдо) обычно стоит 20–30В.

Места посolidнее обычно находятся в центре города или в туристических районах, часто они совмещены с гостиницами для иностранцев. Тут уже будет англоязычное меню, в котором иногда фигурируют также блюда международной кухни. Эта категория ресторанов, пожалуй, самая удобная для путешественников: аутентичная тайская еда, быстрый сервис, как правило, невысокие цены и отсутствие языковых проблем — принесут именно то, что закажете. В меню, кстати, обычно есть фотографии разных блюд, а напротив острых блюд написано Spicy. Цены в таких местах

сильно различаются. В «правильном» недорогом месте рис с мясом должен стоить 25–35В, пустой рис — 10В, вторые блюда — 60–90В, фруктовые шейки — 20–30В. Таким образом, обычно можно уложиться в 100–120В за нормальный обед. Иногда к ценам, указанным в меню, добавляют налоги: 10% за обслуживание и/или 7% НДС. Если налог на обслуживание не входит в стоимость счёта, имеет смысл оставлять чаевые, но в Таиланде эта практика распространена несколько меньше, чем на Западе.

Если ресторан выглядит прилично, но при этом подозрительно дешёв — скорее всего, это означает маленькие порции. Обычная порция риса с мясом — это перекус, но не обед, порция второго блюда с пустым рисом — это нормальный, не очень сытный обед, а сытный получится, если ещё взять суп. Еда обычно довольно вкусная, хотя без кулинарных откровений.

### КИТАЙСКАЯ КУХНЯ

Китайские рестораны в Таиланде предназначены именно для китайцев и встречаются в основном там, где китайцев много. Выглядят они неказисто, бедно, примерно как маленькие ресторанички в самом Китае. Англоязычного меню обычно нет, а у входа лежат тарелки с ингредиентами вроде утиных потрохов. Если у входа в заведение видите мясные субпродукты крайне непривлекательного вида — даже не сомневайтесь, это китайский ресторан. Цивильных китайских ресторанов в Таиланде, за исключением сети МК, немного, и все они принадлежат к кантонской кулинарной традиции, не похожи на китайские рестораны в Европе и СНГ.

### МЕЖДУНАРОДНАЯ КУХНЯ

В местах обитания самостоятельных туристов-бэкпекеров из западных стран широко распространён особый

тип ресторанов. Внешне они выглядят похоже на тайские ресторанички средней руки, но меню по большей части состоит из блюд, которые, по мнению тайцев, представляют западную кухню. Хотя ингредиенты и общий вкусовой букет в них действительно скорее западные, сам ассортимент блюд сложно найти где-то за пределами Таиланда и соседних стран. Цены, как ни странно, невысоки — примерно те же, что на тайскую еду. Основную часть меню составляют сэндвичи с картофелем фри, спагетти с соусом и супы-пюре.

## ДРУГИЕ КУХНИ

Настоящих европейских ресторанов гораздо меньше, чем «международных». Владельцы — как правило, европейцы, переехавшие в Таиланд на ПМЖ, часто в небольших городках в таких местах собираются другие постоянно живущие там европейцы. Больше всего итальянских ресторанов с пищей и макаронами. Цены в них обычно довольно высокие. Много и японских ресторанов, особенно в Бангкоке. Индийские рестораны встречаются иногда, больше всего их в Бангкоке и Паттае. Израильские рестораны с фалафелем, шаурмой, хумусом и т. п. есть в нескольких городах, больше всего их в туристических районах Бангкока и Самуя. Мусульманские халяльные рестораны довольно многочисленны на юге, их можно отличить по наличию исламской символики на вывеске; владеют ими обычно малайцы, но малайская кухня слабо отличается от тайской.

Русские рестораны имеются в некоторых местах скопления русских, в основном в Паттае и на Пхукете. К сожалению, там не только еда такая же, как в России, но и цены. 300—400В за второе блюдо — норма, что делает их самыми дорогими ресторанами Таиланда. В Бангкоке настоящих русских

ресторанов нет. В Таиланде не были обнаружены рестораны кухонь народов СССР — украинской, грузинской, узбекской.

## Столовые

Английское слово *food court* принято переводить как «ресторанный дворик», но для Таиланда такой перевод неточен, потому что там не рестораны, а маленькие кухоньки, и в целом по ассортименту и доступности такие заведения ближе к нашим столовым. Фуд-корт может попасться в крупном торговом центре большого города, и зачастую это самый дешёвый способ поесть в этом городе за пределами базара. Система тут такая. Стоят много лотков, каждый готовит блюда какого-то одного типа. Над каждым лотком — меню, если повезёт, то на английском. Надо придумать, что вы хотите, подойти к кассе, которая находится обычно у входа, заплатить, вам дадут карточку. Эту карточку надо давать повараху у каждого лотка, она начнёт готовить. Обычно надо самому забирать еду, реже её приносят.

Еда в столовых обычно бывает как тайской, так и китайской. Блюда по сравнению с тайскими ресторанами более простые и дешёвые, похожи на уличные, обычно можно перекусить за 50—70В. Иногда на фуд-кортах случаются блюда других кухонь — например, японские и корейские, даже отбивные с картошкой фри. Стоят они чуть дороже, чем обычная еда, но всё равно дешевле, чем в ресторанах.

## Кофейни и десерты

В последнее время по всему Таиланду, включая провинциальные городки, появились современные кофейни западного типа. Эти кофейни считаются модным нововведением, поэтому и цены соответствующие. Например, чашка кофе обычно стоит 50—100В, что соответствует цене полного обеда

в столовой. Кофе бывает разных типов, как и в России, но каждый тип доступен в трёх версиях — горячей, холодной и взбитой со льдом. Это же касается и чая. Кроме кофе, есть круассаны и пирожные, но последние — американского типа (чизкейки, брауни и пр.), известных в России эклеров и корзиночек не найти днём с огнём. Оплата в большинстве кофеен производится при заказе.

Кофейни, как и рестораны, бывают отдельными и сетевыми. Из сетей выше были упомянуты Black Canyon и S&P, также имеются международная сеть **Starbucks**, несколько местных её клонов и оригинальная японская сеть **Farm Design** с большим выбором чизкейков.

К кофейным близки заведения с пончиками. Они представлены исключительно международными сетями, которых три: **Dunkin' Donuts**, **Mr. Donut** и **Daddy Dough**. Пончики стоят 15–30В, также есть кофе.

**Кафе-мороженые** — тоже в основном сетевые. Самая роскошная сеть — **Swensen's**, в её меню — многочисленные десерты на основе мороженого. Также есть **Baskin Robbins** и местная сеть **Dairy Queen**.

## Базарная и уличная еда

В Таиланде много продовольственных базаров, причём, в отличие от российских, они продают не только и не столько нечто, что надо готовить, сколько уже готовую еду или еду, которую готовят при вас. Базары бывают двух типов. Дневные базары работают днём и закрываются вечером с заходом солнца, находятся обычно под крышей. Ночные базары — уникальное для Таиланда явление, открываются примерно тогда, когда закрываются дневные, и работают до поздней ночи. Они обычно находятся прямо на улице. Хотя бывает и такое, что дневной

базар продолжает работать до позднего вечера.

На многих базарах есть свой вариант фуд-корта, который отличается от тех, что в торговых центрах, только тем, что деньги отдаются не в кассу, а в руки поварихам. Многие иностранцы восторгаются этими базарными столовыми из-за их аутентичности. Так-то оно так, но у базара есть неудобства. Из-за отсутствия английского языка вас могут неправильно понять и принести нечто ненужное и дорогое. В тайских ресторанах еда тоже аутентичная, но более надёжная, а разница цен между рестораном и базаром за пределами туристических мест невелика, хотя ассортимент на базаре шире.

За пределами столовых с лотков тоже продаётся разная еда, сущность и состав которой часто бывает сложно распознать. Попадается там и экзотика вроде саранчи, а также экзотические фруктовые и овощные соки, ну и сами фрукты и овощи, разумеется.

## Продуктовые магазины

### МИНИМАРКЕТЫ

Таиланд — страна минимаркетов. Словом минимаркет в СНГ иногда обозначают обычное «сельпо», в Таиланде же минимаркет — это как супермаркет, только маленький. Минимаркеты, как и рестораны, бывают частные и сетевые. Из сетевых прежде всего надо отметить почти полностью завоевавшую Таиланд транснациональную сеть минимаркетов **7-Eleven** (подробно об их сущности см. текстовую вставку), в которой вы в основном и будете заговариваться. У 7-Eleven есть несколько «клонов», из них самый крупный — японский **Family Mart**. Горячая (точнее — разогреваемая в СВЧ) еда встречается в 7-Eleven и в некоторых его «клонах». Большинство сетевых минимаркетов круглосуточ-



ны, цены во всех примерно одинаковы. Можно (а некоторые так и делают) вообще питаться исключительно в минимаркетах, но экономии по сравнению с ресторанами не будет — в минимаркетах слишком маленькие порции.

Частные минимаркеты есть почти в каждой деревне. Представляют собой просто несколько стеллажей с продуктами, холодильник для напитков и кассу. Горячей еды там нет. Ценников тоже часто нет, иногда пытаются содрать с иностранца завышенную цену.

Маленьких продуктовых лавок без открытого доступа к товарам в стране очень мало, они попадаются разве что в глухих районах.

## СУПЕР- И ГИПЕРМАРКЕТЫ

Типичных для Москвы и Питера супермаркетов среднего размера в Таиланде немного. Зато есть гипермаркеты, очень похожие на те, что в крупных российских городах. Есть две крупные сети супер- и гипермаркетов: **Big C** и **Tesco Lotus**. Любой сколь угодно мелкий тайский городок содержит оба или хотя бы один. Находятся гипермаркеты обычно на окраине города, у одной из выходящих из города автотрасс. Содержат в себе, кроме собственно большого торгового зала, сетевые рестораны и разные магазины. Подробнее о них см. раздел «Покупки». Также есть менее распространённые супермаркетные сети **Villa Market**, **Tops** и **Max Valu**.

В супермаркетах также можно питаться, так как там имеется горячая еда — супы, рисовые блюда и др. Много интересных овощей и фруктов, есть импорт из стран Западной Европы и США. Цены в супермаркетах, в отличие от ресторанов, не сильно ниже российских, а на некоторые категории товаров (например, соки) даже несколько выше.

## Вегетарианская еда

К сожалению, в Таиланде при всё разнообразии всевозможной еды найти что-то вегетарианское не очень легко. Тайский буддизм не предписывает запретов на мясную пищу ни мирянам, ни монахам. В обычных тайских блюдах мясных и рыбных продуктов хоть и немного, но имеются, причём просто взять и вынуть мясо нельзя — оно накрошено мелкими кусочками, также часто встречаются рыбные и устричные соусы.

Что делать? Во-первых, в некоторых тайских ресторанах (не во всех) всё-таки бывает пара овощных или грибных блюд. В сетях McDonald's и Subway есть вегетарианские сэндвичи. В пиццериях обязательно есть разновидности пиццы и пасты без мяса. Мясные блюда случаются в японских ресторанах, подающих рис с карри. Если повезёт найти индийский ресторан — хорошо, там обязательно есть целая секция вегетарианской еды. У китайцев имеются заведения, маркированные вывеской «че» (๒๓), еда в них такая же, как в других китайских местах, но мясо заменено на сою.

Если не удалось ничего найти, заходите в любой минимаркет — там есть несколько видов вегетарианских блюд в пластиковых упаковках, обозначенных специальной маркировкой.

## Самостоятельное приготовление пищи

С идеей готовить самостоятельно в Таиланде вы, вероятнее всего, расстанетесь уже на второй день пребывания в стране — столько тут дешёвой и вкусной готовой еды. Самым упорным придётся нелегко. Ингредиенты для самостоятельной готовки есть только в супермаркетах, которые обычно расположены на окраине города, и до них надо как-то добраться. Кухня, откры-

тая для гостей, — это большая редкость даже в недорогих гестхаусах и общежитиях. А стоить все необходимые ингредиенты будут едва ли не дороже, чем готовое блюдо в общепите.

## ПОКУПКИ

Таиланд — неплохое место для всевозможных покупок — как сувенирного свойства, так и обычных вещей, которые тут просто стоят дешево. Торговаться можно в значительном количестве мест, даже в мелких лавках, где на товарах есть ценники. Однако тайцы торгуются неохотно и не особенно сбивают цену, редко где можно добиться скидки более чем в полтора раза.

## Базары

Базар в Таиланде — это не только место покупок, но и своеобразная достопримечательность: настолько он не похож на рынки в европейской культуре. В отличие от традиционных базаров Ближнего Востока, архитектурно тайские рынки ничего из себя не представляют, весь интерес — в том, что и как там продают. А продают великое множество сортов экзотической еды, которые в магазине найти нельзя, различные статуи и амулеты, ремесленные изделия и множество вещей совершенно загадочного вида и назначения.

К сожалению, не все базары аутентичны: есть довольно скучные места, созданные исключительно ради туристов. Обычные продуктовые рынки тоже не всегда интересны. Наибольший интерес представляют большие традиционные сельские базары, куда ходят как местные, так и приезжие тайцы из соседних городов, и редкие интуристы. Многие из таких базаров работают только по выходным.

Отдельные чисто тайские аттракционы — это плавучие рынки, где подвоз товара, а иногда и сама торговля осуществляется на лодках, и ночные базары, которые работают с захода солнца до поздней ночи.

## Торговые центры

Куда реже упоминается о туристической ценности современных торговых центров Таиланда. Авторы многих путеводителей, видимо, полагают, что такие ТЦ все уже и так видели у себя дома. Но для тех, кто не живёт в развитых странах Запада, тайские торговые центры представляют самостоятельный интерес как окно в мир будущего. Гигантские, богато декорированные здания могут содержать водопады, прудики, птиц, уменьшенные копии архитектурных сооружений. В странах СНГ такие ТЦ появятся, видимо, лет через 10–20. Сами магазины в торговых центрах тоже подчас удивляют — бывают, например, специализированные магазины для коллекционеров чего-то специфического, магазины с великим множеством мелких разнородных предметов за единую цену, необычные дизайнерские лавки. Необычно смотрятся и гигантские фудкорты. Все крупные ТЦ открыты с 10.00 до 21.00 ежедневно, некоторые открываются раньше или закрываются позже.

Большинство крупных ТЦ Таиланда — сетевые. Самые крупные и известные общенациональные сети таковы.

**Big C** — самая крупная сеть, встречается как в крупных, так и в средних городах, а иногда даже и в малых городках. Стандартный Big C состоит из двух этажей, на одном из которых находится гипермаркет, а на другом — фуд-корт, несколько ресторанов (обычно KFC и МК), магазины, банки. В большинстве городов магазины Big C находятся «на отшибе» возле трасс.

Бренд **Big C Extra** охватывает бывшие ТЦ французской сети Carrefour, которая ушла из Таиланда несколько лет назад. Отличаются от обычных Big C в основном более крупными размерами.

**Tesco Lotus** — бренд британской компании Tesco. Вторая по распространённости сеть. По размерам и устройству магазины похожи на Big C.

Сеть **Central** представлена куда меньшим количеством ТЦ, эти магазины открывают только там, где у людей есть деньги — в крупных городах и на курортах. Торговые центры Central существенно крупнее Big C и Tesco, в них обычно нет гипермаркета, но зато магазинов и ресторанов больше и они качественнее, во многих ТЦ имеется красивый дизайн. На курортах сеть представлена брендом **Central Festival**. В соответствии с названием, ТЦ Central находятся обычно в центральной части города.

**The Mall** — сеть самых крупных и «крутых» ТЦ, представлена всего в нескольких городах, причём в нетуристических местах.

Кроме обычных ТЦ, в Таиланде есть некоторое (существенно меньшее) число торговых центров открытого типа. На открытом месте строятся несколько «улиц» с домами, приспособленными исключительно под торговлю. Дома обычно стилизуются под старый Таиланд, Дикий Запад, европейские города и т. п. Такие ТЦ нацелены в основном на туристов-тайцев, для них продаются сувениры и необычные для Таиланда вещи, организуются выставки и аттракционы.

## Сувениры

Нельзя сказать, чтобы в Таиланде был прямо завал интересных сувениров, но кое-какие забавные вещи всё же можно найти. Прежде всего рекомендуются крупные туристические рынки: Дамнён-Садуак, Ампахва, Ко-

Крет и др., там имеются разные изделия народных промыслов. Интерес представляют и лавки при китайских храмах, где продаются разные китайские статуэтки, обереги и пр. При развлекательных парках, зоопарках и т. п. имеются хорошие и недорогие сувенирные лавки.

## Драгоценности

Таиланд стоит на первом месте в мире по продаже драгоценностей, и это не случайно: здесь обычно хорошее качество металлов и камней и низкие цены. При всём этом именно с ювелирным бизнесом связано наибольшее число случаев обмана и мошенничества. Общие советы: не принимать никаких «специальных предложений» и стараться покупать украшения в нетуристических провинциальных городах. Ювелирку в Таиланде продают в основном китайцы, поэтому предложение больше всего в городах с крупными китайскими кварталами — Мыанг-Пхукет, Чантхабури на востоке страны и др.

## Книги

Книжных магазинов в Таиланде много, из них хороший процент, особенно на курортах, занимается англоязычными книгами. Читающий по-английски книголюб может рыться в этих магазинах часами. Очень много туристических путеводителей и изданной в Таиланде литературы по краеведению и культуре, причём книги по соседним странам в Таиланде представлены лучше, чем в самих этих странах. Цены на книги высокие по российским меркам, новые книги стоят примерно на европейском уровне (500–800В), выгодно покупать только богато иллюстрированные издания и альбомы по искусству. В туристических местах есть много магазинов секунд-хэнда, где цены приближаются

к отечественным, но ассортимент там обычно хуже.

А вот на русском языке книг почти нет, а имеющиеся — скверные глянцевые брошюры для туристско-пакетников.

Лучшие книжные страны — огромные **Kinokuniya** в Бангкоке и **Suriwong** в Чианг-Мае. Также стоит обратить внимание на сеть **Asia Books** и лавки при музеях.

## Одежда и ткани

В отношении покупной одежды особенностей в Таиланде нет, кроме как всегда низких цен. Рекомендуется покупать простую одежду в гипермаркетах сетей **Big C** и **Tesco** — там очень дешево и неплохой выбор. Проблемы будут у людей полноватых — для них тут очень мало одежды. А вот высокие, но худые люди обычно смогут найти свой размер. В Бангкоке и на курортах популярна индустрия пошива одежды на заказ. Тайский шёлк считается лучшим в мире, в стране есть довольно много пунктов его продажи. Много и других тканей, в том числе изготовленных женскими артелями в племенных деревнях.

## Электроника

Электронику в Таиланде можно назвать умеренно дешёвой. Выбор неплохой, магазины выглядят приятно. Много зависит от того, что именно нужно — некоторые вещи стоят примерно как в России, а другие — существенно дешевле. От любой цены стоит отнимать 7% — это НДС, который туристам возвращают на границе. С возвратом НДС связаны тонкие моменты: во-первых, покупать надо только в магазинах, выдающих специальные купоны, во-вторых, выехать из страны надо в течение месяца после покупки и только на самолёте.

Покупать электронику надо в крупных специализированных ТЦ, из них крупнейшие — **Pantip** в Бангкоке и Чианг-Мае и **TukCom** в Паттае. В большинстве лавочек в этих ТЦ можно торговаться. Там же можно купить нелицензионные программы, хотя значительная их часть имеет интерфейсы на тайском языке.

## Снаряжение

Таиланд — не лучшее место для покупки туристического снаряжения, в России и Китае оно гораздо интереснее, но всё же тут есть места, где можно, скажем, аварийно заменить испортившийся рюкзак. Специализированный магазин с товарами приличного качества только один, находится в Бангкоке.

## СЕКС И НОЧНАЯ ЖИЗНЬ

**Внимание!** Детям и особо впечатлительным людям читать нижеследующий текст не рекомендуется.

### ПЛАТНЫЙ СЕКС

Мировую известность как курорт Таиланд приобрёл вовсе не за храмы, руины и природу. Прежде всего в мире Таиланд воспринимается как страна борделей. До известной степени это верно, потому что, хотя проституция запрещена тайскими законами, мест, столь густо охваченных секс-бизнесом, как Бангкок и крупные курорты, в мире мало, а курорт Паттая изначально вырос именно на почве секс-туризма. Не стоит понимать это превратно: тут вовсе нет такого, чтобы прохожих на каждом шагу донимали приставаниями (по крайней мере, за исключением злачных кварталов поздним вечером), но желающие «пикантных развлечений» не найдут в них недостатка.

Большинство «мест съёма» — это специальные массажные салоны (они отличаются от обычных массажных салонов) и бары. В первом случае всё просто: девушка прозрачно намекает на «продолжение» массажа, которое может произойти немедленно. В барах ситуация более хитрая, там оплата состоит из трёх частей: собственно плата девушке и так называемые штрафы: барный и отельный (*bar fine, hotel fine*). Первый платится в бар за то, что отсюда уведутся девушка, второй — в гостиницу за то, что та соглашается «терпеть» у себя присутствие проститутки. Отельный штраф подразумевает также некую «услугу»: утром девушку не выпустят из гостиницы без вашего разрешения, это профилактика воровства. Однако в принципе разрешает приводить проституток вовсе не любая гостиница, особенно часто это запрещается в бэкпекерских гестхаусах. Обговорить этот вопрос желательно заранее, при заселении.

Бары, кстати, тоже бывают разные. Гоу-гоу-бары находятся за закрытыми дверями, там на сцене танцуют полураздетые девушки, одну из них можно увести при желании. Вход бесплатный, но напитки дорогие, причём напиток для девушки дороже, чем для себя. Обычные уличные бары находятся в открытом помещении, барные штрафы там существенно ниже, чем в гоу-гоу, но и девушки «пониже рангом». В уличных барах девушки могут быть «фрилансерами», то есть не сотрудницами бара, в этом случае барный штраф не платится, но бар также не несёт ответственности «в случае чего»; например, почти все случаи воровства у клиентов — на совести фрилансеров. Некоторые девушки очень стесняются и не просят денег сами, но это не означает, что они бесплатны. Бесплатные девушки не знакомятся в барах (см. ниже).

Кроме вышеупомянутых заведений, бывает ещё всякое-разное, вроде секс-шоу или клубов в стиле фетиш и BDSM, но особенно обольщаться не стоит: в отличие от европейских и американских центров ночных развлечений, в Таиланде сфера секс-услуг представлена достаточно шаблонно, а разные девиации — это скорее бизнестрюк, чем реальные проекты энтузиастов. Свинг-клубы с платным входом в Таиланде вообще запрещены, свингеров периодически гоняет полиция.

**Транссексуалы** — ещё одна знаменитая особенность Таиланда, их тут больше, чем где-либо ещё в мире. По-английски транссексуалов обычно называют ледибоями (*ladyboy*), а по-тайски они называются *кэхэй* (*kathoy, กะเทย*). Это слово означает как транссексуалов, сделавших операцию по смене пола, так и не сделавших. Сакраментальный вопрос «как отличить ледибоя от женщины?» не имеет однозначного ответа. Некоторых отличить очень просто, других — крайне сложно. Главная отличительная особенность — рост: транссы ростом примерно с европейских женщин, а женщины-тайки — гораздо ниже. По поведению транссы наглее и напористее женщин. У транссов есть свои бары и целые переулки в злачных кварталах. Цены на транссов примерно те же, что на натуральных женщин. Кстати, бывают и ледибои, не работающие в секс-индустрии, их иногда можно встретить в самых неожиданных местах. Обычные геи также имеются в специальных барах.

## БЕСПЛАТНЫЙ СЕКС

В отношении тайских девушек, не имеющих отношения к проституции, есть разные мнения. Одни считают, что они готовы отдаться любому иностранцу из-за его белой кожи, другие — что они бесчувственные, фригидные и заводят отношения с

иностранцами только ради выгоды. И то, и другое неверно. Тайки достаточно избирательны, но при этом заведи роман с «честной» девушкой в Таиланде — это не так сложно, иметь любовника-иностранца здесь считается престижным. Знакомиться можно как на дискотеках, так и в интернете, есть специальные сайты для знакомств между тайцами и фарангами.

## КЛУБЫ И ДИСКОТЕКИ

Собственно дискотеки имеются в некотором количестве в Бангкоке и на курортах, в том числе бывают специальные дискотеки для иностранцев. Бывают и клубы с живой музыкой. На островах приобрели большую популярность «лунные» дискотеки под открытым воздухом у моря. Самая известная из них — Full Moon Party на Пха-Нгане, остальные — это её «клоны», которые существенно менее многолюдны и могут называться Full Moon, Quarter Moon и Black Moon (проводятся соответственно в полнолуние, четвертьлуние и новолуние). Все ночные заведения в стране, кроме пляжных дискотек, закрываются в 2 часа ночи в соответствии с тайскими законами.

## ИНФОРМАЦИЯ

### Офисы ТАТ

Официально в Таиланде туристами занимается организация под названием **Tourism Authority of Thailand (ТАТ)**. Это что-то вроде «Интуриста» советских времён, только толковее. В каждом городе ранга провинциального центра есть офис ТАТ. У всех офисов одинаковое расписание работы: ежедневно, 8.30—16.30. Даже при наличии путеводителя туда бывает полезно зайти: там есть много разных бесплатных брошюр и буклетов со схемами горо-

дов, описанием достопримечательностей провинции, а также попадают расписания автобусов и рейскурранты на отели в городах провинции. В отличие от англоязычных путеводителей и веб-сайтов, в брошюрах ТАТ попадает информация об абсолютно неизвестных среди интуристов местах.

Кроме офисов, ТАТ также занимается установкой стендов с картами городов и провинций. В отличие от развитых стран, в Таиланде эти стенды есть не на каждом шагу, а только в местах скопления иностранцев: на ж/д вокзалах, автовокзалах, главных улицах и площадях. Зато география стендов широкая: даже в глухой провинции их можно встретить. К сожалению, карты на многих стендах сделаны очень схематично, не всегда их легко разобрать.

Сайт ТАТ — [www.tourismthailand.org](http://www.tourismthailand.org). Он довольно полезен: нет официоза, зато есть описания малоизвестных достопримечательностей.

## Географические карты

### БУМАЖНЫЕ КАРТЫ

Хотя в этой книге приведены карты многих городов Таиланда, не мешает купить и большие подробные карты, это особенно актуально для автостопщиков. Карт в Таиланде много, продаются в основном в книжных.

Самые полезные и подробные карты производит тайская фирма **ThinkNet**. Карты у них бывают двух сортов: на тайском языке и тайско-английские билингвы. Последние особенно полезны, так как по ним можно спрашивать, как куда-то пройти, у не говорящих по-английски тайцев. Существуют следующие карты-билингвы ThinkNet: общая карта Таиланда, региональные — Север, Северо-Восток, Центр, Юг, городская карта Бангкока с указанием маршрутов городского транспорта, и несколько специаль-

ных карт курортных районов. Ещё у ThinkNet есть Deluxe Atlas формата А3 с картами всех провинций Таиланда и примерно 100 городов, билингв, идеален при условии, что вы готовы таскать с собой тяжёлую книгу крупного формата. Карты и атлас следует искать в крупных книжных. Стоят карты 120В, Deluxe Atlas — 550В.

По Таиланду, отдельным его регионом и городам есть также карты нескольких зарубежных издательств, все они только на английском языке. Из них лучшие делает немецкое издательство **Nelles**, стоят 250В.

Следует упомянуть карты фирмы **Hobo Maps**, специализирующейся на севере Таиланда и Лаосе. Карты нарисованы от руки, с хорошим дизайном и указанием разных мест, интересных туристам. Сайт [hobomaps.com](http://hobomaps.com) содержит довольно полезную информацию по региону.

## ЭЛЕКТРОННЫЕ КАРТЫ

Из нескольких систем электронных карт полезнейшей по состоянию на 2013 г. является Google Maps. Там размечено большое число объектов, в том числе почти все отели страны. Google Maps охватывает все города Таиланда, включая мелкие и глухие — вот только некоторые городские улицы не подписаны. Тем не менее, у электронных карт есть свои проблемы. Во-первых, часто встречаются нестандартные англоязычные транскрипции названий. Во-вторых, многие объекты, особенно гостиницы и рестораны, указаны ошибочно. В-третьих, многие места не указаны вовсе. По этим причинам электронная карта пока что не может полностью заменить бумажную — например, храмы, парки, торговые центры на бумажных картах ThinkNet показаны куда более понятно.

А вот сканирование бумажных карт и выкладывание их в открытый доступ

в интернете в Таиланде, в отличие от стран СНГ, не распространено.

## Путеводители

Если путеводители по Таиланду на русском языке имеют отвлечённый характер, то на европейских языках есть довольно большое количество специализированных путеводителей для самостоятельных путешественников. Их можно без проблем найти в книжных магазинах Таиланда. Кроме общих путеводителей, есть отдельные книги по Бангкоку, а также такие наименования, как «Пляжи Таиланда», «Дайвинг в Таиланде» и т. п. Книги бывают достаточно объёмные, до 1000 страниц, и стоят недёшево: за новый путеводитель в магазине просят 700–1000В, в зависимости от марки. В стране также продаётся много путеводителей по другим странам, в особенности близлежащим к Таиланду. Но и англоязычные путеводители по России здесь найти проще, чем в самой России, да и стоят дешевле.

Одна из особенностей Таиланда в том, что тут делают пиратские переиздания англоязычных путеводителей известных марок. Издания бывают разного качества: от простого набора ксерокопий до отлично изданных книг, которые ничем не отличаются от оригинала, кроме цветности карт и расположения колонтитулов. Цена хорошего пиратского издания обычно составляет примерно половину стоимости издания фирменного.

Докупать большой англоязычный путеводитель к нашей книге имеет смысл только в том случае, если вы собираетесь «зависать» на морских или горных курортах, которые в этих изданиях описаны очень подробно. Бангкок, крупные провинциальные города, историко-культурные достопримечательности описаны хуже, а описания транспортной инфраструк-

туры и паспортно-визовых особенностей во всех известных нам книгах содержат настолько грубые ошибки, что ими лучше вовсе не пользоваться.

Найти путеводители секунд-хэнд — тоже не проблема, продаётся по бросовым ценам и «антиквариат», изданный 10–15 лет назад.

## Прочие книги

К сожалению, до 1990-х годов российские востоковеды Таиландом не интересовались, а после этого востоковедение погрузилось в глубокий кризис, поэтому нам так и не удалось найти хотя бы одно достойное рекомендации русскоязычное издание по истории и культуре страны.

Зато владеющие английским языком можно порадовать: хороших англоязычных книг, как художественных, так и документальных, весьма много. Популярные темы: история Таиланда в XIX–XX вв., жизнь современных иммигрантов из западных стран, этнография нацменьшинств, биографии работников секс-индустрии, тайский буддизм.

Красочные цветные определители фауны и флоры Таиланда продаются много где, стоят около 400В за книгу.

«Серьёзные» книги по истории, этнографии, культуре, животному миру Таиланда издают компании **Silkworm Books** и **White Lotus Press**. Кроме современных работ, имеются репринты известных книг, изданных в старину.

Разговорников тайского языка издано довольно много, в том числе продаются русско-тайские разговорники. Впрочем, необходимость разговорника весьма сомнительна — звуки тайского языка сильно отличаются от европейских, без изучения фонетики ваши фразы останутся непонятыми. Из учебников стоит порекомендовать изданный большим тиражом трёхтомник Бенчаван Пхумсан Беккер.

## Газеты и журналы

В Таиланде издаётся некоторое количество прессы на европейских языках. В Бангкоке издаются две большие ежедневные газеты **Bangkok Post** и **The Nation**, обе достаточно интересные. На курортах есть ещё несколько региональных газет. Местные газеты на русском языке обнаружены в Паттае и на Пхукете.

## Интернет-ресурсы

Некоторые сайты, которые касаются только одного аспекта путешествий по Таиланду или конкретного города, описаны в соответствующих разделах.

### НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

**Форум farangforum.ru.** Осколок почившего в бозе большого сайта, целиком посвящённого Таиланду. Крупный популярный форум, значительная часть посетителей которого — русские, постоянно живущие в Таиланде.

**Форум Винского (forum.awd.ru).** Крупнейший из русскоязычных форумов по тематике самостоятельных путешествий. Несколько разделов посвящены исключительно Таиланду, в том числе есть специальные разделы по перелётам в Таиланд и визово-пограничным правилам.

**Форум wolfson.ru.** Ещё один форум самостоятельных путешественников с «перекосом» в сторону Таиланда. Администратор В. Вольфсон — большой знаток авиаперелётов — регулярно выкладывает новости о последних спецпредложениях авиакомпаний.

### НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ

**Путеводитель по Таиланду на сайте Wikitravel (wikitravel.org/en/Thailand).** Большой бесплатный путеводитель с возможностью самостоятельного редактирования. Тайская секция — хорошая и подробная, особенно описания морских курортов.



Акцент сделан на списках гостиниц, ресторанов, баров, иногда указаны цены. Достопримечательности и транспортная инфраструктура не всегда описаны адекватно. Есть тайско-английский разговорник.

**Сайт [thaivisa.com](http://thaivisa.com).** Основная ценность этого сайта — форум с огромным количеством постоянно пополняемой визовой информации, а также сведений по другим аспектам тайской жизни — от недвижимости до буддизма.

Имеется три крупных новостных ресурса — сайты газет **The Nation** ([www.nationmultimedia.com](http://www.nationmultimedia.com)) и «**Кхао Сот**» ([www.khaosod.co.th/en/](http://www.khaosod.co.th/en/)) и независимый сайт **Coconuts Bangkok** ([bangkok.coconuts.co](http://bangkok.coconuts.co)).

**Сайт [travelfish.org](http://travelfish.org).** Интернет-версия практических путеводителей по странам Юго-Восточной Азии, где фокус делается на отельных рецензиях. Также имеются описания достопримечательностей. В отличие от других подобных сайтов, содержит сведения по нетуристическим провинциальным городам.

**Сайт [thai-language.com](http://thai-language.com).** Всё про тайский язык: краткие учебные пособия, грамматика и, что самое главное, большой англо-тайский и тайско-английский словарь онлайн.

авиакомпания за перевес багажа. Посылка авиапочтой в РФ идёт 2 недели, цена: 1 кг — 1200В, 2 кг — 1800В, 5 кг — 3600В, 10 кг — 6600В. Морем посылка идёт 3 месяца, но стоит существенно дешевле, особенно при большом весе: 1 кг — 850В, 2 кг — 970В, 5 кг — 1330В, 10 кг — 1930В. На Украину цены при отправке по авиапочте такие же, морем чуть дороже. Инфляции нет, тарифы держатся на указанном уровне уже много лет. Больше информации — на сайте почты: [www.thailandpost.com](http://www.thailandpost.com).

## Телефония

### ПРАВИЛА НАБОРА

Телефонный код Таиланда — 66, при звонках внутри страны он опускается. Код города строится из одной или двух цифр, его нельзя опускать. При внутренних звонках перед кодом надо набрать цифру 0. При международных звонках 0 набирать не надо; телефонные номера в этой книге указаны уже с нулём в начале, второй ноль не нужен. При звонке на тайский мобильник после 66 (при международных звонках) или после 0 (при внутренних) надо добавлять 8, восьмёрка обычно учитывается при указании номеров в справочниках и т. п.

### МЕЖДУНАРОДНАЯ СВЯЗЬ

Выход на международную связь может осуществляться через несколько разных префиксов, которые зависят от оператора связи. При покупке сим-карты внимательно изучите буклет, в который она завернута: там написаны и префиксы, и цены на звонки в разные страны. Стоимость минуты разговора по разным префиксам может отличаться в 3–4 раза, в лучшем случае разговор с Россией обойдётся менее чем в 10В в минуту.

## СВЯЗЬ

### Почта

Все почтовые отделения в стране работают по единому графику: пн-пт 8.00–17.00, сб 9.00–13.00. Письма в Россию идут 10 дней, стоят 17В при весе до 10 г, 24В при весе до 20 г. Посылки в Россию достаточно дешёвы, полезны в случае, если вы накопили в Таиланде столько всего, что общий вес багажа превышает лимит, входящий в цену авиабилета 27 кг: посылка стоит явно дешевле, чем доплата

## МОБИЛЬНАЯ СВЯЗЬ

Российские операторы вообще-то дают роуминг в Таиланде, но он крайне дорог и невыгоден. Куда лучше купить тайскую SIM-карту, это стоит около 100฿. В Таиланде есть три крупных мобильных оператора: **True Move**, **1-2-Call** (они же **AIS**), **DTAC** (читается «дитэк», они же **Happy**). Покрытие у всех трёх охватывает всю страну. SIM-карты «протухают» при отсутствии денежных поступлений: через 30 дней карта блокируется, а через 60 дней номер возвращается в базу, поэтому при повторной поездке в Таиланд старая симка уже не пригодится. В тарифах тайских операторов очень сложно разобраться, потому что на сайтах информация только на тайском языке, а по телефону получить толковую консультацию тоже проблематично.

## ТАКСОФОНЫ И IP-ТЕЛЕФОНИЯ

В отличие от России, в Таиланде ещё не полностью вымерли публичные таксофоны, причём многие из них работают по старинке, от монет. Найти таксофоны можно вблизи транспортных узлов, торговых центров, мини-маркетов. В 7-Eleven можно купить карточки для тех таксофонов, которые их просят.

Услуги международной IP-телефонии предлагают некоторые интернет-кафе. Цены бывают весьма низкими: от 2฿ в минуту.

## Интернет

По уровню интернетизации Таиланд опережает страны СНГ. Здесь обычно нет проблем с нахождением как беспроводной связи для ноутбуков и планшетов, так и компьютеров с интернет-доступом.

В Таиланде имеется глобальный файрволл, блокирующий отдельные веб-сайты, однако количество заблокированных сайтов гораздо меньше,

чем в Китае, Казахстане и иных авторитарных странах. Блокируются обычно сайты порнографического содержания или содержащие оскорбления в адрес королевской семьи.

У многих тайских веб-сайтов есть одна необычная особенность: вместо главной страницы показывается картинка в честь какого-либо значительного недавнего события в королевской семье с текстом по-тайски. Не надо пугаться: просто нажмите на самую большую кнопку, и вы перейдёте на настоящую главную страницу сайта.

## БЕСПРОВОДНОЙ ИНТЕРНЕТ

Обладателям смартфонов и планшетных компьютеров рекомендуется купить местную сим-карту с безлимитным интернетом. Тарифы начинаются от 400฿ в месяц, а более высокие тарифные планы включают использование точек вай-фая соответствующего оператора. Тарифы на доступ по трафику существенно выше: указанные 400฿ реально «сжечь» за два-три дня. Покрытие хорошее: даже на трассах вдали от населённых пунктов часто ловится скоростной 3G-сигнал. Если нет 3G, интернет всё равно будет, просто на более низких скоростях. Из трёх основных операторов связи по состоянию на 2013 г. лучшее покрытие было у DTAC.

Бесплатный вай-фай имеется в большинстве гостиниц Таиланда. Даже в дешёвых китайских отелях в провинции вай-фай потихоньку появляется. Правда, качество сигнала иногда оставляет желать лучшего, поэтому при бронировании гостиниц в интернете желательно обращать внимание на отзывы про вай-фай. Также вай-фай имеется в торговых центрах, сетевых ресторанах, включая McDonald's, в парках и прогулочных районах многих городов. А вот в поездах и между-

городных автобусах Таиланда вай-фай пока что не появился.

## ИНТЕРНЕТ-САЛОНЫ

Учитывая распространение беспроводного интернета, салоны могут понадобиться только тем, кто путешествует по старинке, без компьютера и планшета.

Салоны бывают двух типов: 1) интернет-кафе для местных, ими пользуются в основном дети, играющие в онлайн-игры, на двери обычно написано *Authorized Net Center*; 2) компьютеры с интернетом в качестве дополнительного источника дохода в туристических гостиницах и турагентствах. Места первого типа не только дешевле, они ещё и лучше, потому что там персонал специализируется на компьютерах, более эффективно решает проблемы и не допускает заражения вирусами. Единственное, что там иногда смущает — шумные дети и музыка из игр. Стоимость часа у детей обычно составляет 15–20฿, у турагентов — 30–40฿. Минимальная стоимость — обычно 10฿. На островах всё заметно дороже, потому что там интернет спутниковый, да и туристы небедные; цены обычно от 60฿ в час, а на Пха-Нгане нормальная цена — 180฿ в час. Скорость приемлемая везде за единственным заметным исключением в виде бангкокского района Банглампу, где интернет-кафе и их клиентов столько, что сеть перегружается запросами.

У компьютеров в интернет-кафе обычно есть CD-дисковод и возможность воткнуть флэш-карту. Печатать документы кое-где можно, но удобнее это делать всё-таки в копировальных центрах. В некоторых местах в Бангкоке придумали следующее: к компьютеру приставляют нечто вроде автомата, в который надо кидать 10฿ каждые 15 мин., на табло автомата

отсчитывается оставшееся время. Рестриктивные клиенты на ОС редко встречаются, что означает возможность доустанавливать программное обеспечение.

## ОПАСНОСТИ И НЕПРИЯТНОСТИ

В целом Таиланд — страна спокойная и безопасная, но и тут могут подстергать разные неприятности. Особенно волноваться не надо, помните, что в среднем Таиланд значительно безопаснее любой из стран СНГ. Ситуация с терроризмом на Дальнем Юге рассмотрена во вводной статье к разделу «Юг».

### Стихийные бедствия

Сейсмоопасности в Таиланде почти нет, нет и действующих вулканов. Главные беды страны — наводнения и цунами.

Наводнения бывают двух типов — дождевые и речные. Дождевые наводнения могут случиться в любой точке страны в сезон дождей (и случаются регулярно). После особо сильного ливня в течение 1–2 дней часть улиц затопляется примерно по колено. Это хороший шанс сделать интересные фотографии, но реальной опасности нет: ведь вода стоит, а не течёт.

Другое дело — речные наводнения. Они происходят, когда река выходит из берегов, смывает дома и гидротехнические сооружения. Последнее такое крупное наводнение имело место осенью 2011 г. в Центральном Таиланде. Если вам «посчастливилось» оказаться в стране во время такого наводнения, следует срочно ехать в Бангкок (там построили сложную систему защиты от наводнений, которая реально работает) или на приморские

курорты (там нет рек, поэтому нет и наводнений). Также речных наводнений не бывает на юге Таиланда.

В 2004 г. на Андаманском побережье случилось сильное цунами, пострадали многие, в том числе туристы. К сожалению, цунами — штука непредсказуемая, нельзя сказать, повторится ли это в ближайшем будущем.

## Аварии

Главная и самая реальная опасность в Таиланде — попасть в автокатастрофу. Автобусные аварии происходят иногда, но не столь часто, как на Ближнем Востоке. Зато есть проблема мотоциклетных аварий. Часто иностранцы берут мотобайк на прокат, потому что это действительно удобно. Но не все хорошо умеют водить, некоторые садятся за руль пьяными, а на некоторых гористых островах (особенно знаменит Пха-Нган) есть извилистые дороги с большим уклоном — настоящий кошмар мотоциклиста. Да и в городе есть хороший шанс попасть в аварию: трафик плотный, и если машины ещё хоть сколько-то осторожно ездят, то другие мотобайкеры вообще не соблюдают правил. Не менее опасны мототакси. Даже ходить пешком в районах с тяжёлым трафиком небезопасно. Особенно выводит из себя при хождении по обочинам трасс манера некоторых мотобайкеров ехать по встречной обочине: они буквально выныривают из-за спины. Будьте бдительны и не делайте никаких резких движений, когда идёте по шумному городу или вдоль большой дороги.

## Фауна

Из видов сухопутной фауны для человека представляет реальную опасность только один — собака.

**Бродячие собаки** давно стали для страны настоящей проблемой. Они повсеместны, их миллионы. В одном

Бангкоке живёт несколько сот тысяч бродячих собак. Сердобольные тайцы прикармливают собак и оставляют их у себя на полувольном проживании: днём собаки бегают по округе, а ночью сторожат дом. Особенно любят прикармливать собак буддийские монахи, поэтому количество собак прямо пропорционально количеству ватов в городе. Также собак почему-то больше среднего на островах и существенно меньше в малайских районах — мусульмане относятся к собакам далеко не так мягко. Многочисленность собак — не единственная проблема. Они вдобавок какие-то злобные, часто набрасываются с лаем ни с того, ни с сего. Кусаются редко, но такое тоже бывает. Так как их не бьют, палки они не боятся. Ночью агрессивность собак ещё больше возрастает, в особо собачьих местах лучше не расхаживать пешком после наступления темноты. Самые вредные собаки живут у обочин больших трасс. С ними есть такой метод борьбы: на трассах обычно бывает разделительная полоса с газоном; если надо идти по трассе, лучше ходить не по обочине, а между проезжей частью и газоном. Собаки будут выходить и лаять, но через проезжую часть не побегут.

Второе малопривлекательное животное — это **макака-крабоед**. Огромные стаи макак развелись в некоторых городах, опять же, стараниями монахов. Особенно знамениты макаками Лопбури и Пхетчхабури. Интересно, что разводят их вроде как для туристов, хотя понятно, что туристу ничего, кроме хлопот, это животное не может доставить. Макаки не столь агрессивны, как собаки, но иногда наглеют. В обезьяньих местах нельзя носить сумки и пакеты, которые можно сорвать или вырвать из рук, они это делают иногда. Могут агрессивно клянчить еду. Тем более нельзя пытаться погладить обе-

зьяну или взять в руки, это опасно для здоровья. Кормить обезьян крайне не рекомендуется, они от этого наглеют ещё больше.

## Преступления

Преступность в Таиланде до смешного маленькая даже в бедных районах страны. Большинство имеющихся профессиональных преступников работает по-крупному, и случайные прохожие их не интересуют, а молодых непрофессиональных преступников, так называемых гопников, в Таиланде нет как класса. Ночью от групп молодых людей, даже нетрезвых, не стоит ждать никаких неприятностей, напротив, они обычно веселы и дружелюбны. Вообще ночью города вполне безопасны, не считая собак, а в туристизированных местах ночью на улице не сильно меньше народа, чем днём. Также нет в городах и таких районов, куда ходить не следует. Мелкое воровство почти не встречается — например, обувь можно оставлять где угодно без охраны. Прокатные мотоциклы угоняют редко, а велосипеды, кажется, вообще никому не нужны. Взлом гостиничных номеров иногда случается в самых дешёвых отелях в туристических местах: Банглампху, Пха-Нган и пр. Самый распространённый вид преступлений — это вырывание сумки пассажиром проезжающего мотобайка. Лучший способ борьбы — не носить сумки на плече, вместо них следует использовать городские рюкзаки.

**Тяжкие преступления** — убийства, изнасилования, грабежи — очень редки. Значительный процент убийств и грабежей иностранцев случается на популярных курортах, имейте это в виду. Провинция куда безопаснее, Бангкок также в принципе спокойный, за исключением нескольких «злочных» районов. Убийства происходят в основном на бытовой почве:

месть, ревность. Были сообщения о вооружённом грабеже туристов-одиночек в горах Севера, но это единичные случаи. Известны случаи избиения иностранцев толпой тайцев по причине какого-то неверно сказанного слова, такое всегда происходит в питейных заведениях, поэтому лучше не пить с незнакомыми тайцами в тех местах, где иностранцев немного. Хотя тайцы физически слабые, они ловки, мстительны и отлично владеют ножом, поэтому слишком полагаться на крупные габариты не стоит. В районах с активной проституцией и ночной жизнью следует опасаться характерных для таких мест преступлений: проститутки обворовывают клиентов в гостиничном номере, могут подмешать что-нибудь в напиток.

Большая часть преступников в стране — это **мошенники**. Есть много разных видов мошенничества, большинство довольно безобидны: шулерство, подделка драгоценных камней, обман при бронировании отелей и транспорта, заказе виз в агентствах и т. п. Есть общие способы защиты от мошенников: организовывать транспорт, проживание, экскурсии, визы самому, без помощи агентов, и иметь в виду, что в туристизированных местах, каждый, кто подходит и начинает что-то энергично предлагать, может оказаться мошенником. В таких местах, как Банглампху, бывают иностранцы-мошенники; помните, что если некто выглядит как турист или бэкпекер — это не гарантия его честности. Известны даже случаи «чисто русских» схем мошенничества, кода и преступник, и жертва — русские.

## Родное посольство

Посольство РФ в случае неприятностей может оказать только ограниченную помощь: немного поговорить с властями, восстановить паспорт и

т. п. Посольство не будет давать вам деньги или отправлять на родину за свой счёт. В принципе, у бангкокского посольства неплохая репутация, иногда действительно помогают. Находится в Силоме, недалеко от Патпонга. Кроме него, существуют почётные консульства РФ в Паттае и Пхукете и посольство Украины в Бангкоке. Дипучреждений Белоруссии нет, интересы граждан Белоруссии представляет посольство РФ.

**Посольство РФ в Бангкоке**, консульский отдел – 78 Sap Road, (02) 234-20-12, пн-пт 9.00–12.00.

**Консульство РФ в Паттае** – 353 Phra Tamnak Rd., Royal Cliff Beach Resort, Grand building, (038) 250-421.

Консульство РФ в Кате (Пхукет)

**Посольство Украины в Бангкоке** – 87 All Seasons Place, CRC Tower, 33 Floor, Wireless Road, (02) 685-32-16.

## Полиция, закон, суд

### ЗАКОНЫ

Тайские законы — достаточно жёсткие, содержат несколько важных запретов. Прежде всего, **наркотики**. За хранение и потребление любого количества любого наркотика ждёт самая строгая кара, вплоть до смертной казни. Да, есть такие люди, в том числе европейцы, которые упоённо рассказывают, как они пару месяцев подряд «торчали» где-нибудь на Пха-Нгане или в Пае. Эти люди — либо дураки, либо полицейские агенты. В последнем случае они будут предлагать купить наркоту, а потом сдадут вас в полицию. На вечеринках Full Moon Party, которые некоторое время назад были известны как места, где без проблем можно достать наркотики, частенько проводят полицейские рейды и ставят блок-посты на выезде, где у всех берут анализы. В «злачных районах» тоже бывают наркорейды. Не надо связы-

ваться с наркотиками в Таиланде, это вредно для здоровья. В случае проблем с законом по нарколинии никакое посольство вам ничем не будет помогать.

**Проституция**, как ни странно, формально запрещена в Таиланде, хотя за этим особо никто не следит. «Возраст согласия», то есть минимальный возраст, в котором человек может заниматься ненасильственным сексом, и это не будет считаться совершением малолетних, в Таиланде составляет 15 лет. Если проститутка моложе, то тут уже возможны проблемы, за это могут посадить клиента. **Азартные игры** запрещены вообще, в стране нет ни одного казино, а тайцы едут играть в казино на нейтральной полосе границы Таиланда с Камбоджей и Лаосом. Запрещено **оскорблять словом и действием короля** и членов правящей династии, в том числе умерших. За это тоже могут посадить.

Если случились проблемы с законом, вас обязательно возьмут под арест, потому что вы иностранец. Если есть кто-то знакомый на свободе, то он может внести за вас достаточно крупный залог, тогда вас освободят вплоть до суда. В случае признания судом невиновности залог возвращается. Неплохо связаться с консулом вашей страны, они иногда помогают, но чудес от них не ждите. Вообще в случае проблем с полицией лучше не качать права, а попробовать решить дело миром, не доводя до суда. Таиланд — не Европа, особого комфорта от здешних тюрем не ждите.

### ПОЛИЦИЯ

У полиции в Таиланде есть одна хорошая особенность и одна плохая. Плохая в том, что вся полиция куплена и берёт взятки. Как и в России, у них есть «план по задержанию», и они его всеми способами стараются выполнить. Хорошая — в отличие от рос-

сийских полицейских, тайцы никогда не занимаются проверкой документов и необоснованными задержаниями случайных прохожих, тем более иностранцев. На всякий случай следует иметь при себе ксерокопию паспорта, особенно если сам паспорт отдан на получение визы или в залог за прокат мотобайка. Заселиться в гостиницу без паспорта обычно можно, но в туристических районах вроде Бангладпху может и не получиться. Иногда полицейские могут даже помочь — например, подсказать направление. Особенно полезна туристическая полиция в местах, где много иностранцев, там все говорят по-английски и иногда действительно помогают отловить каких-нибудь мошенников.

Дорожная полиция иногда прячется в кустах и ловит нарушителей, как в СНГ. Постов ГАИ нет как явления. В приграничных горных районах, а также на Дальнем Юге могут быть блокпосты, которые проверяют документы у пассажиров рейсовых автобусов. Иностранцы им неинтересны в принципе, даже паспорт не просят.

## МЕДИЦИНА И БОЛЕЗНИ

### Медицина

Уровень медицины в Таиланде в целом высокий относительно других стран Азии. Во многих городах есть современного вида больницы, а в местах с большим скоплением туристов есть специальные клиники для иностранцев. Аптеки есть в любом городе, аптекари обычно знают базовый английский. Ассортимент лекарств в аптеках хороший, часто можно достать без рецепта лекарства, для которых в России рецепт требуется. Бесплатной медицины в стране нет как таковой, за любое лечение или вызов неотложки придётся платить.

### Инфекционные заболевания

Так называемые «тропические болезни», которых боятся все люди, в тропиках не бывавшие, в Таиланде мало распространены благодаря хорошей системе здравоохранения и общему высокому уровню гигиены.

**Малярия** (ไข้จับสั่น) — самая знаменитая тропическая болезнь, в Таиланде хоть и встречается, но очень редко, в основном в малонаселённых горных районах Севера. В соседних Мьянме, Лаосе и Камбодже риск малярии выше. Передаётся комарами. Симптомы: раз в три дня случаются приступы лихорадки, которые длятся по несколько часов. В ходе приступа поднимается температура, возникают тревожность и желание двигаться. Между приступами болезнь может совершенно не ощущаться. Есть шанс умереть от малярии. Вакцины не существует, лечение производится таблетками. Те же таблетки, которые лечат малярию, могут использоваться для её профилактики, но в Таиланде риск заражения недостаточно велик, чтобы надо было пить профилактику, к тому же, от этих таблеток могут быть побочные эффекты. Антималярийные таблетки проще купить в Таиланде, чем дома. Лучшие таблетки — это доксициклин и лариам, однако последний иногда вызывает эффекты сродни наркотическому опьянению. Хлорохин (*chloroquine*) эффективен только для лечения, а для профилактики бесполезен.

**Лихорадка денге** (dengue fever, ไข้ส่า) похожа на малярию, также передаётся комарами, но риск заразиться в городе выше, чем в лесу. В Таиланде подцепить денге проще, чем малярию. Цикличность приступов нехарактерна, зато есть такие симптомы как головная боль, головокружение, кровотечение из носа и иногда сыпь на теле. Мягкие случаи денге по симптомам

легко спутать с гриппом. Денге, как и ОРЗ, не лечится, — она сама проходит где-то через неделю, симптомы лечить лучше парацетамолом, аспирин не годится. Вакцины не существует.

**Шистосомиаз** — болезнь, которой некоторые люди боятся как чумы, хотя умереть от неё почти невозможно. Вызывается пресноводным паразитическим червём, который может проникнуть в организм при купании в реке или озере. Вакцины не существует. Болезнь сама по себе не сохнет, лечится таблетками, но если её запустить, то она может вызвать повреждения внутренних органов. Риск заражения в Таиланде невелик.

Жёлтая лихорадка в Азии не распространена.

Также в Таиланде встречаются обычные болезни: грипп, ОРЗ, туберкулёз, корь, гепатиты и пр.

**Бешенства** (rabies, โรคหมาบ้า) следует особо опасаться из-за большого количества бродячих собак. После укуса собаки или другого млекопитающего рану надо немедленно промыть мыльной водой, после чего сразу обратиться к врачу. Уколы от бешенства надо делать в течение 28 дней после укуса. В случае отсутствия лечения бешенство неминуемо приводит к смерти.

ВИЧ и иные венерические заболевания встречаются в Таиланде, особенно в сфере секс-услуг. Согласно данным тайского минздрава, в стране проживает более полумиллиона инфицированных, что составляет 1,3% от взрослого населения. Это примерно в полтора раза выше российского уровня.

## Прочие опасности для здоровья

**Диарея.** Так называемая «диарея путешественника» — самое распространённое заболевание у путеше-

ственников, особенно в тропических странах, где она в той или иной форме проявляется примерно у каждого второго. Симптомы не отличаются от обычной диареи, но причина обычно другая: плохая питьевая вода. Реже возникает неинфекционная диарея в качестве реакции желудка на непривычную пищу. В Таиланде относительно соседних стран диарея встречается не столь часто, так как почти вся питьевая вода — бутилированная, а кухня является достаточно «мягкой». Рекомендуется иметь с собой полезную таблетку имодиум. Она ничего не лечит, но временно избавляет от симптомов диареи, замедляя работу кишечника. Имодиум полезен при необходимости дальних переездов.

**Тепловой удар, он же солнечный** (heat stroke, โรคแพแดด). В жарком и влажном климате тепловой удар особенно опасен. Вызывается как самой жарой, так и физическими нагрузками при жаре. С большей вероятностью случается у людей с лишним весом. Слово «удар» неверно описывает явление, симптомы возникают постепенно. Это усталость, головокружение, тошнота, иногда носовое кровотечение. При появлении симптомов надо немедленно уйти в тень или, если есть возможность, в кондиционированное помещение, лечь на спину или хотя бы сесть. Годятся любые методы охлаждения организма, от питья холодной воды до прохладного душа или компрессов на лоб. В ближайшие несколько дней после теплового удара не рекомендуется проводить время на жаре или подвергаться активным физическим нагрузкам.

**Солнечный ожог.** В тропиках достаточно активное солнце, легко можно «сгореть», если долго находиться на открытом воздухе. Лицо и руки рекомендуется мазать специальным кремом.



**Морская болезнь** вызывается качкой и тряской. Вопреки названию, она может возникнуть не только на море, но и от любой другой качки, в особенности при быстром движении на машине по горному серпантину. Лучший способ облегчить страдания — попытаться расслабиться, ни о чём не думать и не концентрировать взгляд на расположенных вблизи предметах. В больших автобусах морская болезнь проявляется меньше, чем в микроавтобусах и частных машинах.

**Горная болезнь.** Настоящая горная болезнь, которая может привести к смерти, проявляется только на высотах более 3000 м, которых в Таиланде не бывает. Но и ниже при резком перепаде высот могут отмечаться симптомы горной болезни. При подъёме вверх это слабость, усталость, головная боль, одышка. При спуске — головокружение, носовое кровотечение. При появлении симптомов горной болезни надо прекратить движение, отдохнуть и дать организму акклиматизироваться к высоте. При подъёме рекомендуются препараты, повышающие давление — например, чай.

Также стоит упомянуть, что самые популярные прохладительные напитки в Таиланде — холодный чай и энергетики — содержат в больших количествах кофеин, поэтому могут вызвать проблемы с давлением.

## Страхование здоровья

Большинство стандартных «страховок путешественника», продаваемых в России, покрывают Таиланд и стоят выгоднее, чем услуги тайских страховых компаний. В крупных городах и на курортах при страховом случае вы ничего не платите, если идёте в больницу, ассоциированную со страховой. В провинции такой больницы может не оказаться, тогда следует идти в любую другую больницу и оплатить лечение,

а возмещение от страховой получать уже дома.

Особое внимание стоит уделить самому популярному страховому случаю — аварии при вождении мотобайка. Во-первых, о страховом возмещении можно забыть, если у вас нет прав категории А. Во-вторых, даже если права имеются, многие страховые считают катание на мотобайке «активным видом спорта» и отказываются возмещать деньги, если в страховой пакет изначально не была включена соответствующая опция.

## ПРОЧЕЕ

### Работа

Найти работу в Таиланде вполне реально, и здесь постоянно живут и работают многие выходцы из бывшего СССР. Многие начинают в стране свой бизнес, обычно в сфере торговли недвижимостью или в сфере обслуживания туристов (открывают гостиницу, ресторан и пр.). Это совершенно легально, но надо иметь некий стартовый капитал. Помните, что в Таиланде с его богатой традицией сервиса конкуренция будет, скорее всего, выше, чем в России, а прибыли — меньше.

Главная работа, на которую устраиваются люди без капитала и специальной подготовки — **туристический гид** для русскоязычных тургрупп. Потребность в гидах есть в основном в Паттае, меньше — в Бангкоке, Пхукете, Самуе. Прежде всего требуется коммуникабельность, умение находить общий язык с людьми. Знать английский на хорошем уровне или тайский не обязательно. Заработок по большей части нефиксированный, складывается из чаевых и комиссионных, но некоторые умудряются зарабатывать хорошие деньги. Недостаток профессии: она нелегальна, иностранцы по

тайским законам не имеют права работать гидами, поэтому все наши гиды находятся фактически «на птичьих правах», их в любой момент может выдворить из страны туристическая полиция.

Периодически возникают и другие вакансии — преподаватель английского языка, переводчик, офис-менеджер и пр., — ищите вакансии на досках объявлений на ресурсах, посвящённых жизни в Таиланде.

## Электричество

Сеть на 220 вольт, как и у нас. Многие тайские электроприборы имеют вилки американского типа, плоской формы, под европейские розетки они не подойдут без переходника. При покупке электроприборов в Таиланде обязательно обратите внимание на тип вилки, иначе по возвращении домой не сможете ими нормально пользоваться. В Таиланде розетки устроены так, чтобы принимать и тайские вилки, и европейские. Перебои с электричеством бывают, особенно весной, но куда реже, чем в Мьянме и иных бедных странах.

## Время

### ЧАСОВОЙ ПОЯС

Весь Таиланд находится в часовом поясе «Гринвич + 7 часов», на летнее время не переходит. При перелёте из Москвы или Петербурга надо перевести часы на 3 часа вперёд. Относительно соседних стран: Таиланд = Мьянма плюс 30 мин., или Малайзия минус 1 час. При въезде из Камбоджи, Лаоса, Вьетнама, Китая и Западной Индонезии (Суматра, Ява) часы переводить не надо.

### ЭРА

В Таиланде официально действует так называемая буддийская эра, где

годы отсчитываются от предполагаемой смерти Будды в 543 г. до Р. Х. Соответственно, для перевода тайских годов в наши надо отнять 543. Например, 2012 г. по Р. Х. — это 2555 г. Б. Э. Календарь действует обычный, григорианский, с началом года 1 января.

## НЕРАБОЧИЕ ДНИ

Единых часов работы госучреждений в стране нет, обычно это 8.00–16.00, перерыв 12.00–13.00. Выходные — суббота и воскресенье. Государственные праздники, когда банки, посольства и учреждения закрыты, таковы:

1 января — Новый Год.

Февраль — март — буддийский праздник Макха-Бучча, происходит в последнее полнолуние зимы.

6 апреля — день династии Чаккри.

13–15 апреля — Сонгкран (3 дня).

1 мая — день труда.

5 мая — день коронации Пхумипхона.

Начало мая — церемония первого плуга.

Май — Висакха-Бучча, день смерти Будды, происходит в майское полнолуние.

1 июля — начало фискального года, банки закрыты.

Июль — Асалаха-Бучча, день первой проповеди Будды, июльское полнолуние.

Июль — Васса (Пханса), начало буддийского поста, на следующий день после Асалаха-Буччи.

12 августа — день рождения королевы Сирикит (он же день матери).

23 октября — день смерти короля Чулалонгкона.

5 декабря — день рождения короля Пхумипхона (он же день отца).

10 декабря — день конституции.

31 декабря — канун Нового Года.

Если государственный праздник приходится на выходной, нерабочим считается следующий понедельник.

## СВЕТОВОЙ ДЕНЬ

В любое время года длительность светового дня практически одинакова — около 12 часов. Солнце восходит в 6.00–6.30 и заходит в 18.00–18.30, в зависимости от сезона и географической долготы. Высота солнца над горизонтом изменяется очень быстро, а сумерки короткие, поэтому, если вечером солнце висит на высоте 5 градусов, то где-то через 40 минут будет абсолютно темно.

## РЕЖИМ ДНЯ

Вы сова? Поздравляем, переучивайтесь. Для путешествий по тайской провинции желательнее жить по солнцу, вставая даже не на рассвете, а чуть раньше, потому что здесь так делают все. Транспорт начинает и заканчивает ходить рано, музеи и учреждения открываются и закрываются рано. А вот поздно вечером в провинции совсем нечего делать.

В крупных городах и на курортах ситуация несколько иная, там есть бойкая ночная жизнь, во многих местах рано уснуть не даст шум на улице. Тайцы уже привыкли к тому, что иностранцы встают значительно позднее, чем они сами, поэтому заведения и транспорт для иностранцев работают больше в вечернем режиме.

## Дорожное движение

Движение в Таиланде левостороннее, что довольно непривычно. Из соседних стран движение также левостороннее в Малайзии, правостороннее в Мьянме, Лаосе и Камбодже. Правила дорожного движения в целом идентичны российским, но с небольшими поправками. Так, ограничение скорости в городах — 80 км/ч, а предупре-

ждающие знаки выполнены в желто-чёрной гамме, как в США.

Пешеходов тайские водители пропускают редко даже на переходах, но науку перехода дороги в принципе можно освоить — в Таиланде можно переходить и на красный свет, но делать это нужно спокойно и осторожно, не делая резких движений, тогда машины в едущем потоке будут столь же спокойно притормаживать перед вами.

## Туалеты

Таиланд — лидер ЮВА по количеству туалетов европейского типа, то есть с унитазом и туалетной бумагой. Нормальные туалеты имеются во всех торговых центрах, гостиницах, ресторанах, в большинстве музеев, почти везде они чистые и бесплатные. На транспортных узлах попадаются платные (3–5В) и не столь чистые туалеты, в том числе «азиатского» типа. В стране узкие канализационные трубы, поэтому бумагу нежелательно выбрасывать в унитаз, может забиться.

Общественных туалетов за пределами торговых центров, транспортных узлов, кафе и достопримечательностей почти нет. В крайнем случае можно обратиться к продавцу в любом магазине 7-Eleven, он покажет туалет для сотрудников.

## Стирка

По всей стране есть большое количество частных прачек (*laundry*). Стандартные цены составляют 30–40В за 1 кг. Иногда бывает тарификация по количеству предметов одежды, это немного дороже. Срок исполнения обычно составляет чуть меньше суток: если сдать одежду до обеда, то завтра утром можно забирать. Бывают прачечные при туристических отелях, цены и сроки такие же.

Стиральные машины, стоящие на улице для самостоятельной стирки, бывают, но редко, и рассчитывать на них нельзя. Приспособлений для самостоятельной стирки в гостиничных номерах не имеется, но в принципе можно и постирать самому, это особенно актуально, если есть срочность. Сохнут вещи достаточно быстро, особенно перед вентилятором. Далеко не в каждом номере удобно сушить одежду, имейте это в виду при выборе гостиницы.

### Курение

Если в других странах власти пытаются бороться с курением, то в Таиланде курению объявили настоящую войну. На улице курить пока можно, а вот во всяких общественных заведениях, в том числе в барах и ресторанах, уже нельзя, за это положен большой штраф. Сигареты стоят очень дорого и не продаются открыто, их надо просить у продавца. Смотреть на табачные упаковки неприятно, на них

обязательно нарисована какая-нибудь гадость вроде лёгких или зубов курильщика. Надо сказать, что эти меры дают результат, в Таиланде курят существенно меньше, чем в других азиатских странах.

### Мусор

Хотя Таиланд — в целом чистая страна, тут есть явная проблема с мусорными урнами. Их очень мало. На улице иногда образуются стихийные и полустихийные свалки. Полустихийные — это когда какой-нибудь базарный торговец, заботясь о чистоте территории, положит на землю пустой мешок или фанерный ящик, чтобы туда кидали мусор. Пустой фанерный ящик на улице — это мусорка! В гостиничных номерах мусорные ведра обычно есть, но не всегда.

### Телефоны для ЧС

Полиция и скорая помощь — 191.  
Пожарные — 195.  
Туристическая полиция — 1155.

# БАНГКОК

## БАНГКОК

КРУНГТХЭ:П

กรุงเทพมหานคร

8.280.900 чел. (город),

14.565.500 чел. (агломерация)

### Название

С названием у Бангкока всё очень сложно. Тайцы, хотя и знают, что на Западе город называют Бангкоком, сами, говоря по-тайски, никогда его так не назовут. Полное тайское название занесено в книгу рекордов Гиннеса как самое длинное название города и выглядит в транскрипции как Крунґтхэ:п-Ма́хэ:-На́кхэ:н-А́мэ:н-Ра́ттанакó:сйн-Ма́хйнтха́ра̄:йóттха́я:-Ма́хэ:-Дило́ок-Пхо́оп-Но́ппха́ра́т-Ра́:тчэ́-Тхэ́:нй̄:-Бу́ри:ро́м-У́до́м-Ра́:тчэ́-Нй̄вэ́:т-Ма́хэ:-Сáтхэ́:н-А́мо́н-Пхíмá:н-Áвáтá:н-Сáтхíт-Сáккáтхáттий-Витсáну́кáм-Прáсít.

Замечательно, что во всём этом названии тайское слово только одно — «крунг», остальные — слова индийского происхождения, тайцам непонятные. Переводится это всё так: «Столица богов, великий город; город — вечное сокровище; неприступный город Бога Индры; величественная столица мира, одарённая девятью драгоценными камнями; счастливый город; полный изобилия грандиозный королевский дворец, напоминающий божественную обитель, где царствует перевоплощённый бог; город, подаренный Индрой и построенный Вишнукарном». Есть и другие варианты перевода. Конечно, столь длинное название неудобно, поэтому обычно тайцы его сокращают до *Крунгтхеп-Маха-Накхон* или просто *Крунгтхеп*, ставя на конце знак со-

кращения ๑. Дело осложняется тем, что место под названием *Бá:нгкó:к* (บางกอก) тоже существует, но это не весь город, а только его район, находящийся напротив Раттанакосина через реку, выше Тхонбури. Так назывался городок, близ которого решено было построить новую столицу. Хотя, конечно, если где-то за пределами города сказать по-английски, что вам надо в *Бэннок*, тайцы поймут вас правильно.

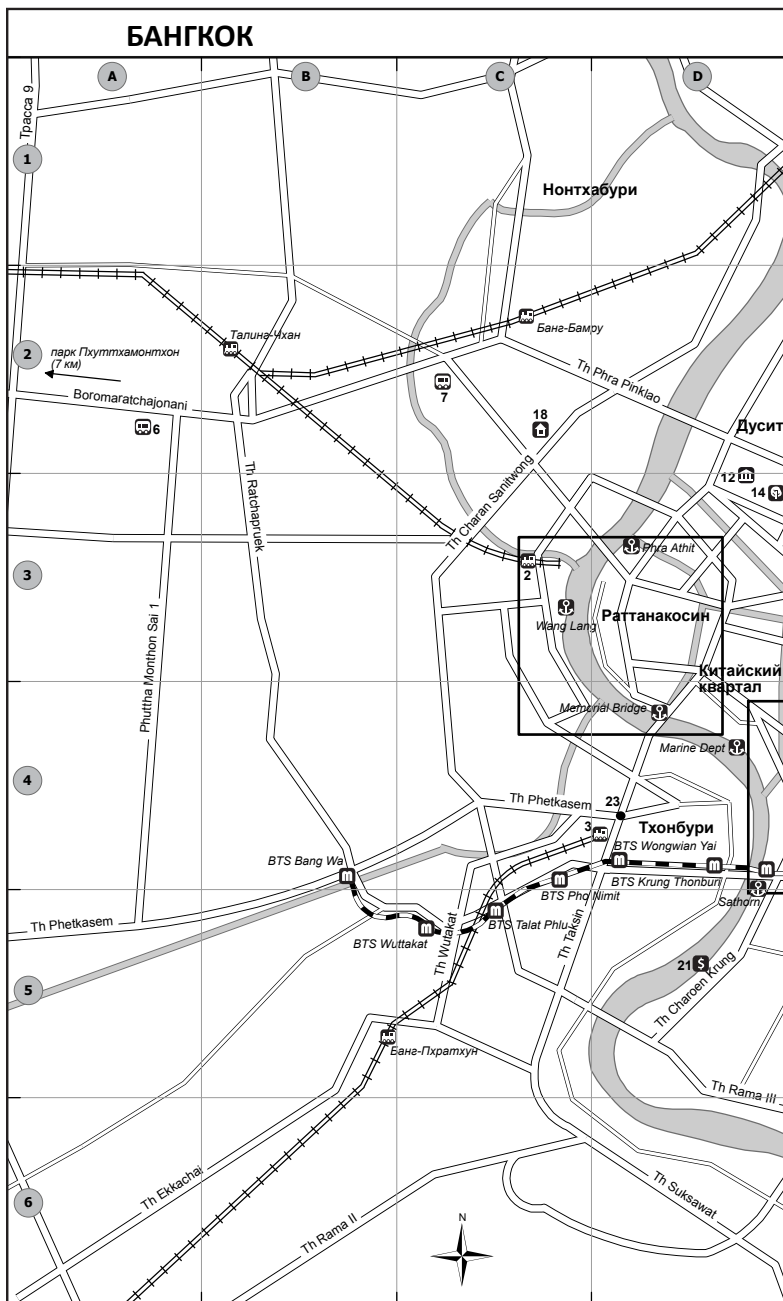
### Административное деление

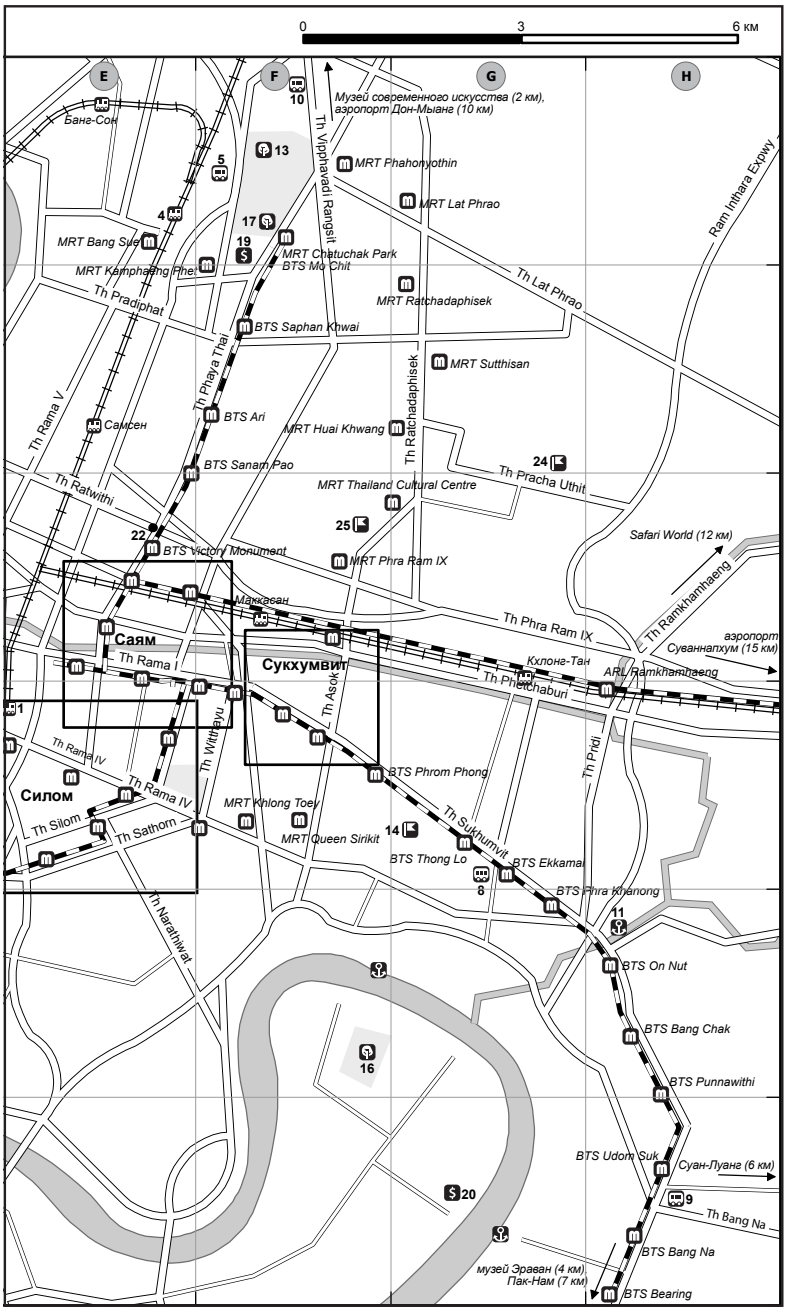
Бангкок не входит ни в одну из провинций, образуя самостоятельную административную единицу. Город делится на 50 районов (кхэт, เขต), они написаны на каждом адресе после названия улицы. Кроме собственно бангкокского городского региона, в агломерацию входят несколько соседних городов, сросшихся с Бангкоком: Самут-Пракан, Нонтхабури, Пак-Крет, Патхум-Тхани, Рангсит, Самут-Сакхон и др.

### Сущность

Бангкок — столица Таиланда не только в формальном смысле. Этот город — подлинный символ тайского народа, ярко выраженный центр политической, экономической и культурной жизни и с огромным отрывом крупнейший город страны (и крупнейший в материковой Юго-Восточной Азии), где в буквальном смысле сходятся все дороги. Не посмотрев Бангкок, невозможно понять и ощутить Таиланд.

Красивым городом в традиционном понимании Бангкок нельзя назвать. Здесь присутствует общая для тай-





БАНГКОК

<b>ТРАНСПОРТ</b>					
1	Ж/д вокзал Хуалампхонг	E4	14	Зоопарк Дусит	D4
2	Ж/д вокзал Тхонбури	C3	15	Научный музей	см. 8
3	Ж/д вокзал Вонг-Вьян-Яй	D4	16	Парк Си-Накхон-Кхьянкан	F5
4	Ж/д станция Банг-Сы	E1	17	Парк Чатучак	F1
5	Автовокзал Мо-Чхит	F1	<b>НОЧЛЕГ</b>		
6	Автовокзал Сайтай (новый)	A2	18	The Overstay	C2
7	Автовокзал Сайтай (старый)	C2	<b>ПОКУПКИ</b>		
8	Автовокзал Эккамай	G5	19	Базар Чатучак	F1
9	Автостанция Банг-На	H6	20	Рынок Банг-Нам-Пхынг	G6
10	Автостанция Sombat Tour	F1	21	ТРЦ Asiatique	D5
11	Пристань Пхра-Кханонг	H5	<b>ПРОЧЕЕ</b>		
<b>ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ</b>			22	Монумент Победы	E3
12	Группа дворцов Дусит	D4	23	Памятник Таксину	D4
13	Железнодорожный парк	F1	24	Посольство Камбоджи и Лаоса	G3
			25	Посольство Китая	F3

ских городов прямоугольная структура улиц, много красивых зданий, как старинных, так и современных, в целом застройка совершенно хаотична и лишена какого-либо стиля. К тому же, многих смущает огромность и шумность города, постоянные дорожные пробки. Но тем не менее, многие, многие путешественники любят Бангкок и проводят здесь значительную часть своего пребывания в стране. Город действительно интересен, здесь много разных необычных и классных мест, для осмотра самого интересного требуется как минимум неделя, а обилие удобных и недорогих отелей, ресторанов и магазинов делают пребывание здесь ещё и приятным.

## История

История Бангкока достаточно скучна и не изобилует событиями: через город не прошла ни одна война, не было и серьёзных стихийных бедствий. Бангкок был небольшим торговым городком на правом берегу Чао-Пхрай, где сейчас находятся кветы Бангкок-Яй и Бангкок-Ной. В 1767 г. король Таксин после разорения Аюттхай бирманцами решил перенести столицу и выбрал место в чистом поле близ тогдашнего городка Бангкок; новая столица получила название Тхонбури. Собственно, тогда и зародилось различие между тайским и иностранным названиями столицы: иностранцы отказались признать название

Тхонбури, называя город по-прежнему Бангкоком. В 1782 г., после свержения Таксина, король Рама I решил перенести столицу снова, на сей раз на другой берег реки, в новый город, названный Раттанакосин. Позже, при Рама IV, было придумано нынешнее длинное название, сокращающееся до «Крунгтхеп», название Раттанакосин оставили за старыми кварталами, а город Тхонбури был включён в черту столицы. В дальнейшем город неуклонно расширялся (в основном на восток) и богател, в результате поднявшись до нынешнего статуса де-факто столицы всей Юго-Восточной Азии.

## Ориентирование

Бангкок стоит на абсолютно ровном месте недалеко от устья реки Чао-Пхрай — само устье находится в черте Самут-Пракана. По карте видно, что одним своим концом (юго-западным) город выходит к морскому берегу, но никаких пляжей и курортов там нет, приморский район болотистый, нежилой и занят мангровым лесом и креветочными фермами. Климат в Бангкоке довольно типичен для Центрального Таиланда: жарко, влажно, душно и весьма дождливо. Каждую осень северные окраины Бангкока затопляются выходящей из берегов рекой, но центр остаётся сухим благодаря сложной системе водоотводных каналов и шлюзов.



Бангкок вытянут на несколько десятков километров с востока на запад. Он очень велик, поэтому если по карте что-то кажется близким, то необязательно, что оно так и есть. Структура города совершенно аморфная. Какого-то определённого центра города в Бангкоке нет: по российским понятиям почти весь город — это центр. За «самый центр» разные туристы условно принимают Саям-сквер, Монумент или Раттанакозин. Большая и мощная **река Чао-Пхрая** делит город на две неравные части (левобережная больше). В городе есть много каналов, — примерно как в Петербурге; некоторые из них отходят далеко от реки, есть и сквозные каналы, соединяющие Бангкок с соседними провинциями.

В огромном «центральном пространстве» на левом берегу Чао-Пхраи можно выделить несколько наиболее интересных районов. **Раттанакозин** — это искусственный остров, образованный рекой и каналом, он находится к западу от современного центра. Это — Старый город Бангкока, тут сосредоточено большинство исторических памятников. Северная часть острова (к северу от проспекта Ратчадамнён-Кланг) называется **Банглампху**, весь этот квартал предназначен для иностранных туристов, причём не самых денежных. В центре Банглампху проходит маленькая, но знаменитая **улица Кхао-Сан**. Тихий и зелёный район **Дусит** содержит несколько дворцов, он находится к северу от Банглампху и к западу от железнодорожной линии. В районе **Саям** находятся самые крупные торговые центры и самые дорогие рестораны. К северу от Саяма расположен памятник Победы, он же **Монумент**, который считается геометрическим центром города. К югу от Саяма — район **Силом**, самый дорогой в городе, знаменит концентрацией посольств, бизнес-центров и борделей.

Именно там находится «злая» **улица Патпонг**. К западу от Силома находится **вокзал Хуалампхонг**, а за ним — Китайский и Индийский кварталы, также известные как **Юварат** и **Пла-хурат**. К востоку от Саяма начинается шоссе **Сукхумвит**, ведущее на юго-восток вдоль моря. Вдоль Сукхумвита и его многочисленных соев расположены гостиницы и рестораны разных ценовых категорий, а также крупные современные жилые комплексы. Этот район также имеет репутацию «злачного». Наконец, правый берег реки состоит из трёх крупных районов: Тхонбури, Бангкок-Яй и Бангкок-Ной. Достопримечательностей и интересных для туристов мест там почти нет.

**Автотрассы** выходят из города следующим образом. Трасса 1 (Пахон-Йотхин), идущая на север страны, отходит от Монумента, проходит район парка Чатучак и городок Рангсит, её дублирует скоростная двухэтажная трасса Виппхавади Рангсит. Ещё одна двухэтажная трасса 34 (шоссе Банг-На — Трат), дублирующая Сукхумвит, отходит от него на юго-восточном краю города. Трасса 7 (шоссе Рамы IX, она же Нью-Пхетчхабури) Бангкок — Районг — ещё один дублёр Сукхумвита, проходит севернее последнего под названием, рядом с ней стоит аэропорт Суваннапхум. Трасса Пхеткасем, идущая на юг через Накхон-Патхом, выходит из города с запада, но по ней из Бангкока обычно не выезжают, используя для этого трассу 336 (улица Бороммаратчхачхоннани), которая фактически является продолжением Ратчадамнён-Кланг и проходит рядом с автовокзалом Сайтай. Трасса 35 (шоссе Рамы II) ведёт на юг страны, выходит с юго-запада города. Бангкок имеет окружную дорогу (трасса 9), окаймляющую город и некоторые пригороды со всех сторон, причём на юге она проходит по самому Бангкоку,

а на севере значительно удалена от города.

**Адреса** в Бангкоке довольно сложные. Они состоят из дома, улицы, округа и подокруга. Кроме того, в некоторых районах (например, Сукхумвит) достаточно сложная система переулков-соев. Про то, как в ней разобраться, см. раздел «Ориентирование» в начале книги.

## Достопримечательности

Их в Бангкоке очень немало. Всякие знаменитые храмы и дворцы сосредоточены в двух районах: Раттанакосин и Дусит. Вход во многие места стоит дороже, чем в провинции, особенно дороги разные современные аттракционы западного типа.

Вот примерный список избранных достопримечательностей города. Раттанакосин: ват Пхра-Кэо и Большой дворец, ват Пхо, ват Арун, Национальный музей; в Дусите — дворец Виманмек и тронный зал Ананта-Самакхон; на Саяме — аквариум в Siam Paragon, музей мадам Тюссо (если хватит денег) и музей Джима Томпсона, на окраинах — Мыанг-Боран и музей современного искусства.

Храмы разных религий, помимо буддийской, имеются в городе в изобилии. Есть христиане разных конфессий (включая православных), мусульмане, индуисты и сикхи.

Городские парки очень маленькие, представляют собой просто крупные поляны с дорожками и деревьями, ближайший лесной массив находится в Самут-Пракане недалеко от границы с Бангкоком.

Своеобразно достопримечательностью города являются суперсовременные торговые центры — их в районах Саям и Сукхумвит имеется около дюжины, причём многие выполнены нестандартно.

Хаотичный характер застройки Бангкока придаёт дополнительное измерение прогулкам по городу. Просто бесцельно гуляя по городским улицам, вы регулярно будете наткаться на что-то необычное и стоящее внимания. Не следует бояться заходить внутрь разных общественных зданий: в отличие от России, здесь почти всюду это разрешено, а внутри можно увидеть больше любопытных вещей, чем на улице.

## Ночлег

Очень крупный гостиничный сектор Бангкока устроен довольно необычным для мегаполисов образом. В районе Банглампху, являющемся «резервацией» для иностранных туристов, цены на номер не только не выше, но даже ниже, чем в тайской провинции. Вот только качество этих номеров уступает провинциальному: крошечное помещение с картонными перегородками. Кроме того, Банглампху — специфический район, у него есть плюсы, но понравится там не всем. Крупнейшее скопление дешёвых отелей для местных находится в Китайском квартале, по качеству они ещё хуже, чем в Банглампху. Хостелов в городе мало, и они не нужны: за такие же деньги можно найти отдельную комнату.

Если же оставить в покое дешёвые ночлежки, то ценовой уровень уже начинает напоминать богатый столичный город. Отели уровня «две звезды» с тесными, но всё же довольно уютными комнатками, телевизором и санузлом стоят порядка 600–1000฿. Три звезды — 1000–2000฿. Впрочем, иногда можно найти и хороший четырёхзвёздный отель в пределах 2000฿ по акции.

Большинство приличных отелей собраны в районах Сукхумвит, Силом и Прагунам (к северу от Саяма). В этих

районах имеются сектора, напоминающие «туристические резервации», но при желании не составит труда найти отель в более спокойном месте. Кроме того, в других, менее туристических районах города тоже есть отели, и зачастую они оказываются выгоднее по соотношению цены и качества. Наиболее выгодным является современный отельный район возле аэропорта Суваннапхум — далеко от всего, кроме самого аэропорта, не ходит общественный транспорт, но зато цены на 30–50% ниже.

Дешёвые гестхаусы в Банглампу лучше не бронировать предварительно — могут подsunуть что-то совсем плохое, да и концентрация мест ночлега там настолько велика, что можно обойти десяток отелей за полчаса. В других районах предварительное бронирование желательно.

Буддийские монастыри в Бангкоке пускают переночевать менее охотно, чем в других городах. В городских парках спать запрещено (они закрываются на ночь), зато можно спать на вокзале Хуалампхонг и на автовокзалах.

## Еда

Выбор ресторанов огромен, особенно в Банглампу, на Сукхумвите и в торговых центрах Саяма. Цены на еду в недорогих местах не отличаются от провинции, при желании без проблем можно питаться в пределах 100В на фуд-кортах, базарах и в маленьких тайских кафе. Лишь в отдельных районах, предназначенных для богатых туристов (части Сукхумвита и Силома), цены на всю еду завышены, но такие районы невелики и из них без труда можно выйти к местам с нормальными ценами.

При этом в Бангкоке лучше, чем в провинции, представлены более дорогие рестораны разных «экзотических» (для Таиланда) кулинарных традиций.

Особую известность в этом отношении имеет Сукхумвит, где представлен целый ряд европейских, азиатских и ближневосточных кухонь. А вот настоящих ресторанов кухонь России и СНГ в городе нет — лишь изредка попадают русские блюда в меню других ресторанов в туристических местах. Особо следует выделить кофейни — бангкокчане их нежно любят, в некоторых районах они попадают чуть не на каждом шагу.

Сетевых минимаркетов в городе несколько тысяч штук, почти всегда там есть горячая еда. На станциях BTS встречается интересная еда вроде кусковой пиццы или ларьков с вкусными натуральными соками.

## Покупки

Бангкок — один из лучших городов в мире для шоппинга. Количество магазинов, базаров, торговых центров совершенно неисчерпаемо, причём ассортимент в разных местах отличается разительно.

Прежде всего, стоит отметить крупные торговые центры. Их в городе около 30 штук, выглядят суперсовременно, избилуют дизайнерскими фантазиями и являются не только местами шоппинга, но и достопримечательностями города. Главные ТЦ города сосредоточены на Саяме и в западной части Сукхумвита, однако даже на окраинах встречаются очень большие и интересные ТЦ.

Гипермаркетов в городе также много, но, в отличие от ТЦ, они не концентрируются в каких-либо районах, а равномерно рассеяны по тайской столице. От провинциальных тайских гипермаркетов отличаются только размерами, однако весьма полезны для покупок дешёвой одежды и электроники.

Базары бывают трёх типов — для иностранцев, для местных и традици-

онные. Первые невелики и находятся в основном в Банглампху, Сукхумвите и Силоме, ничего особо интересного там нет. Базары современного типа для местных уже несколько более интересны, хотя также не изобилуют экзотикой. Крупнейшие из них — рынок выходного дня Чатучак и главный базар Китайского квартала. Традиционные базары также предназначены для местных, но там чаще попадаются эксклюзивные вещи, созданные ремесленниками. Крупнейшие — индийский базар Пхахурат, рынки выходного дня на острове Пак-Крет и в соседней с Бангкоком деревне Банг-Нам-Пхынг.

Книжные магазины в Бангкоке весьма хороши. Англоязычные книги продаются в отделениях сетей **Kinokuniya**, **B2S** и **Asia Books** в торговых центрах Саяма и на Сукхумвите. Хороший выбор новых и секонд-хэндовских книг есть в букинистических магазинах Банглампху.

Главное место продажи электроники — **Pantip Plaza**, что около Саяма. Секции электроники бывают и в других ТЦ. Серебро, поделочные камни, антиквариат и ювелирные изделия следует искать на Силоме.

## Посольства

Единогое посольского квартала в городе нет. Многочисленные посольства рассредоточены по нескольким районам города. В Силоме вокруг улицы Сатхон сосредоточены посольства Мьянмы, Малайзии, Сингапура, Тайваня, нескольких европейских и арабских государств и России. Вдоль улицы Сукхумвит и по её союз от улицы Виттхаю и до Эккамая стоят посольства Украины, Вьетнама, Филиппин, Индии, Брунея и др. Наконец, на севере города близ улицы Ратчхадапхисек есть посольства Китая, Лаоса, Камбоджи. Все посольства Бангкока

работают с понедельника по пятницу, приём визовых анкет обычно происходит утром, до 11–12 часов, а визы выдают после обеда. Подробную информацию о получении виз разных стран в Бангкоке см. в разделе «Визы» в начале книги.

## Информация

Главный **офис TAT** находится по адресу 1600 Th Phetchaburi Tat Mai. (02) 250-55-00. 8.30–16.30. Кроме него, есть ещё более удобно расположенный офис **Bangkok Tourism Division** — 17/1 Th Phra Athit, 9.00–19.00. Многочисленные турагентства могут раздавать разные бесплатные брошюры.

По Бангкоку было издано довольно много **книг** на английском языке. Только у издательства White Lotus Press есть около 20 наименований. Ищите в книжных магазинах. Путеводители по Бангкоку на английском выпустили почти все крупные специализированные издательства.

**Карты города** в изобилии продаются в книжных. Есть очень крупный и дорогой атлас фирмы Periplus; к сожалению, он несколько устарел и не переиздавался с 2009 г. Также полезны карта городских автобусов и атлас Бангкока от ThinkNet.

## Связь

Интернет-кафе в городе много, но они не повсеместны, а концентрируются в отдельных районах. В Банглампху они на каждом шагу, стоят от 30В за час. В Сукхумвите существенно дороже, от 60В. Интернет-кафе провинциального типа для местных детей имеются только на окраинах. Качество интернета хуже, чем в среднем по стране. Иногда встречается странная система, когда к каждому компьютеру подсоединяется некий автомат, куда раз в 15 мин. надо кидать монету в 10В.

Пункты вай-фая имеются в многочисленных кафе и торговых центрах. Сеть 3G охватывает большую часть центра города.

В нескольких торговых центрах (в основном в районе Саяма) действует продажа и ремонт мобильных телефонов, запчастей и SIM-карт к ним. Городские таксофоны часто встречаются в центральной части города. Телефонный код Бангкока — 02.

## Опасности и неприятности

Самая большая реальная опасность в Бангкоке — угодить под машину или мотобайк. Трафик в городе дикий, а нормально размеченные пешеходные переходы попадают нечасто, иногда приходится пересекать в неполюженном месте. Многие ездят на красный свет.

В целом же город вполне безопасен, гулять можно в любое время дня и ночи, даже женщинам. Собственно говоря, ночью во многих местах жизнь не менее активна, чем днём. Бродячих собак несколько меньше, чем в провинции, и они реже проявляют агрессию.

Стоит также упомянуть про особую бангкокскую неприятность — различные политические манифестации, которые случаются весьма часто. В целом на демонстрациях достаточно спокойно, многие туристы там фотографируются и покупают сувениры с политическими лозунгами. Тем не менее, бывают и обострения: стычки с полицией, между различными группами протестующих, непонятные люди с огнестрельным оружием, поэтому всё же желательно находиться от демонстрантов на удалении.

Некоторые виды мошенничества и «разводок», специфичные для отдельных районов, будут описаны в соответствующих статьях.

## ТРАНСПОРТНЫЕ УЗЛЫ

### Аэропорты

В пригородах Бангкока есть два аэропорта: новый — Суваннапхум и старый — Дон-Мыанг.

### АЭРОПОРТ СУВАННАПХУМ

**Сṽvānnāp̄hūm**, он же Суварнапхуми, สุวรรณภูมิ. Международный код ВКК.

Главные воздушные ворота страны. Название относится к мифической счастливой стране, которая, согласно спекуляциям тайских историков, находилась в древности в Таиланде. Построили аэропорт недавно, в 2006 г. Все международные рейсы с местом назначения «Бангкок» приземляются именно здесь, как и часть внутренних рейсов. Аэропорт большой, цивилизованный и симпатичный. Единственный пассажирский терминал построен в современном стиле, в основном из стекла, и содержит шесть этажей. Досмотра багажа на входе нет. Как и обычно в крупных международных аэропортах, тут есть многочисленные отделения банков, прокат автомобилей, магазины и рестораны со слегка завышенными относительно центра города ценами.

Опишем устройство внешней зоны аэропорта поэтажно. **На цокольном этаже** расположена станция электричек. У прохода к поездам находятся 7-Eleven, заведения общепита Subway, Baskin Robbins и ещё пара несетевых кафе. Цены на еду несколько ниже, чем на 3-м этаже, а народа несколько меньше.

**На первом этаже** находятся зал ожидания, выход к такси и автобусам и кассы продажи билетов на частные автобусы в Паттаю, Си-Рачху, Хуа-Хин, Нонг-Кхай. Также от первого этажа отправляются микроавтобусы в Минбури, бесплатные шаттлы на автостанцию и в аэропорт Дон-Мыанг.

## Городской транспорт в Суваннапхуме

Есть множество вариантов того, как попасть в Суваннапхум из города или выбраться оттуда, причём расхождение по ценам между этими вариантами очень велико. Заметим, что за годы, прошедшие с предыдущего издания этой книги, транспортная инфраструктура сильно изменилась.

Поездка из аэропорта в город **на такси** по счётчику будет стоить около 300В в район Сукхумвит, около 400В в Банглампу. Обратите внимание, что таксист будет просить сумму, превышающую показания счётчика; это не мошенничество, а официальные сборы: 50В аэропортового сбора плюс сбор за пользование платной автомагистралью.

На втором месте по удобству — железная дорога в виде **аэропортовых электричек**. Про этот вид транспорта подробно написано в разделе «Городской транспорт Бангкока». Станция в аэропорту находится под землёй, на цокольном этаже; экспресс-поезда стоят слева, дешёвые поезда — справа. Оба типа поездов ходят с 6 утра до полуночи, время в пути в центр города на экспрессе — от 16 до 25 минут.

Удобные аэропортовые экспресс-автобусы, проходившие по скоростным магистралям над городом, отменены в 2011 г. Вместо них имеются частные микроавтобусы, которые ходят в популярные места — например, в Банглампу и к Монументу.

Обычные **городские автобусы** у аэровокзала не останавливаются, для них на территории аэропорта построили отдельное автовокзальное здание. Подробнее про него написано в разделе «Междугородние автобусы». К автовокзалу от 1-го и 2-го этажей аэровокзала регулярно ходят бесплатные автобусы. Самые полезные маршруты таковы: 550 следует до станции MRT Lat Phrao и к рынку Чатучак, 558 идёт по скоростным магистралям к трассе Рамы II, что на юго-западе города, микроавтобус 551 следует к Монументу, а 552 — до станции BTS On Nut, 554 и 555 — в Рангсит через аэропорт Дон-Мьянг. Маршрут 556 в Банглампу отменён. Большинство маршрутов ходит с 6 утра до полуночи, маршрут 554 работает почти круглосуточно (перерыв с 2 ночи до 5 утра). Проезд стоит 25В на микроавтобусах, 35В на больших автобусах.

От самого аэровокзала ходят бесплатные микроавтобусы в аэропорт Дон-Мьянг. Расписание: 5.00, раз в час до 10.00, раз в 40 мин. до 15.00, раз в 20–40 мин. до 19.00, раз в 20 мин. до 21.00, 21.30, 22.00, 23.00, 24.00.

У правого (если смотреть от входа в аэропорт) конца здания находится фуд-корт Magic — самый дешёвый пункт общепита в аэропорту. Цены не отличаются от городских, но и народа немало, бывают очереди. Здесь, как и в цоколе, имеется электронная справочная с указанием расписаний автобусов от автостанции, городских автобусов и электричек.

**Второй этаж** — зона прибытия пассажиров. Большая его часть недоступна для кого-либо, кроме прилетающих. В левой части второго этажа находится площадка для встречаю-

щих, а возле неё — обменные пункты для покупки батов, конторы проката автомобилей, минимаркеты 7-Eleven и Family Mart.

**На третьем этаже** имеются небольшой зал ожидания, магазин Family Mart, забегаловка Food Village и несколько довольно дорогих ресторанов и кофеен.

**Четвёртый этаж** занят под регистрацию на рейсы и билетные кассы. Также тут можно продать баты. В задней части этажа есть ещё один Family Mart. Маленький 6-й этаж, нависающий над залом регистрации, содержит

отделение почты и не очень хорошую смотровую площадку.

В зоне международных вылетов имеется двухступенчатая система контроля: после основного таможенного и пограничного контроля пассажиры попадают в главную зону вылетов, а перед проходом к накопителю перед гейтом должны пройти ещё один контроль. Этот второй контроль начинается где-то за час до вылета.

В зоне вылетов сетевые минимаркеты отсутствуют, есть лишь частные лавочки с завышенными ценами. Имеются сетевые рестораны, но цены в них также завышены, поэтому обедать лучше перед регистрацией. Бесплатный вай-фай имеется, но организован он странно: надо найти специальную стойку и там получить талон с паролем. В накопителях имеются терминалы с интернетом, но скорости там невысокие.

При прилёте в Суваннапхум международным рейсом обратите внимание на возможность больших очередей на погранконтроле. Время ожидания может составлять до 40 минут.

Находится аэропорт на территории округа Ратчха-Тхева провинции Самут-Пракан, в 25 км к востоку от центра Бангкока, недалеко от трассы 7 Бангкок — Чхонбури. Большинство туристов едет в город на такси или аэропортовой электричке (см. врезку и раздел «Городской транспорт»). Автобусы и микроавтобусы из Бангкока подходят не к аэровокзалу, а к находящейся на противоположной стороне аэропортового городка автостанции. От этой автостанции каждые 10–15 минут круглосуточно ходят бесплатные автобусы на аэровокзал.

Расписание междугородних автобусов от аэропортовой автостанции см. в разделе «Автобусы».

Сайт аэропорта — [www.bangkokairportonline.com](http://www.bangkokairportonline.com). Подроб-

нее об авиарейсах из Суваннапхума см. разделы «Попадание в Таиланд» и «Внутренний транспорт» в начале книги.

## АЭРОПОРТ ДОН-МЬАНГ

**Дб:н-Мьанг** (Don Muang, ดอนเมือง).

Этот аэропорт на севере города до ввода в строй «Суваннапхума» был главным аэропортом страны. Потом он какое-то время почти не работал, а по состоянию на 2014 г. использовался в качестве узла для трёх тайских бюджетных перевозчиков: AirAsia, Nok Air и Orient Thai.

Дон-Мьянг находится недалеко от города, на трассе Виппхавади Рангсит. Ближайшие станции метро — BTS Mo Chit и MRT Chatuchak Park. От них прямо ко входу в аэропорт ходит без промежуточных остановок специальный автобус A1, тариф 30B, работает с 6.00 до 24.00. Если, выйдя из терминала, повернуть направо, то вы окажетесь у остановки городских автобусов, что на трассе Виппхавади Рангсит. Там проходят следующие автобусы: 29 от Хуалампхонга и Монумента, 59 от Банг-лампаху, 504 от Силома, 513 от Эккамая, 554 и 555 от Суваннапхума. Все автобусы, кроме двух последних, проходят рядом со станциями BTS Mo Chit и MRT Chatuchak Park. Рейс 29 работает круглосуточно, ночью интервалы составляют около 30 минут. К этой же остановке имеет смысл выходить тем, кто хочет уехать на такси, так как у аэропортовой стоянки такси бывают очереди. Наценки здесь, в отличие от Суваннапхума, не имеется, примерный тариф до BTS Mo Chit — 120B, в пути 20–30 мин., в центр города — от 200B.

Бесплатные микроавтобусы в Суваннапхум для авиапассажиров отправляются от терминального здания раз в 20–60 мин. с 6.00 до 24.00. Время трансфера — от полутора часов.

В 300 м от терминала находится железнодорожная станция Дон-Мьянг, где останавливается большинство поездов из Хуалампхонга, следующих по северному и северо-восточному направлениям. Во время исследования в процессе строительства находилась ветка скоростной железной дороги, которая свяжет аэропорт со станцией MRT Bang Sue. Сайт аэропорта — [www.donmuangairportonline.com](http://www.donmuangairportonline.com).

Внутри аэропорт выглядит скромнее, но уютнее, чем Суваннапхум. Существенно меньше народа, очереди на контроль бывают редко. Минимаркеты и ресторанчики имеются как в зоне регистрации, так и в зоне внутренних вылетов. Как и в Суваннапхуме, есть наценки на еду. Обратите внимание: в зоне международных вылетов минимаркеты отсутствуют, хотя есть сетевые рестораны. Вай-фай открытый, талоны не требуются.

## Железные дороги

В Бангкоке три вокзала: Хуалампхонг (главный), Тхонбури и Вонг-Виан-Яй.

### ВОКЗАЛ ХУАЛАМПХОНГ

**Хуа:лампоо:нг** (Huualamphong, หัวลำโพง). Это самый большой вокзал Таиланда, хотя по российским меркам он выглядит маленьким и неказистым. Есть отдельные кассы для обычных поездов, экспрессов, касса возврата и касса для иностранцев. При вокзале имеются большой продуктовый магазин **Family Mart**, ресторан **KFC**, ещё несколько маленьких ресторанчиков и закусокных, книжный магазин, камера хранения и дорожное интернет-кафе. Перронного контроля и досмотра вещей на входе в вокзал нет. Зал ожидания большой, и там всегда есть места. Расписание поездов есть, но оно закреплено слишком высоко и написано только по-тайски. На втором этаже

есть турагентство, продающее билеты на поезда и туристические автобусы. На поездах, идущих в Хуалампхонг, написано *Bangkok* или กรุงเทพมหานคร.

В черте Бангкока находится несколько маленьких станций, которые проходят все или почти все поезда, идущие от Хуалампхонга. Из них самая удобная — **Банг-Сы** (Bang Sue, บางซื่อ) на севере города, она содержит пересадку на метро, рядом находятся автовокзал Мо-Чхит и рынок Чатучак. В Банг-Сы останавливаются все поезда, идущие из Хуалампхонга по северному, северо-восточному и южному направлениям. На самом деле станций в Банг-Сы две, они находятся в 150 м друг от друга. От более южной станции Банг-Сы-1 отправляются поезда в северном и северо-восточном направлениях, от более северной Банг-Сы-2 — в южном. Поезда, следующие из Хуалампхонга на восток, останавливаются на маленькой **станции Асок**, расположенной рядом со станциями MRT Phetchaburi и ARL Makkasan.

Добраться до Хуалампхонга можно на метро (конечная станция) или на автобусах: 29 от Саяма, Монумента и Дон-Мьянга, 25 от Сукхумвита, 40 и 507 от Сайтая, 49 и 159 от Мо-Чхита, 53 от Банглампху, 159 и 507 от Сайтая и Банглампху. Автобусная остановка расположена рядом с вокзалом, но там останавливаются только маршруты 29 и 49, другие автобусы останавливаются на проспекте Рамы IV. От лодочной пристани Marine Dept. до вокзала 15–20 мин. пешком.

Приведём расписание поездов по Хуалампхонгу.

Северное направление:

**Аюттая** — частые отправления в течение дня. Перерыв: 22.25–4.20. 1,5–2 ч.

**Чианг-Май** — 8.30 (9, СЭ), 12.45 (109, Р), 18.10 (1, СЭ), 19.35 (13, СЭ), 22.00 (51, Э). 12–15 ч. **До Лампхуна** — 11–14 ч. **До Лампанга** — 11–13 ч.

**Ден-Чхай** — 7.00 (111, Р), 20.10 (107, Р) и поезда в Чианг-Май. 7–10 ч.



**Саванкхалок** – 10.50 (3, СЭ). 7 ч.

**Пхитсанулок** – 7.00 (111, Р), 9.25 (201, О), 10.50 (3, СЭ), 19.50 (105, Р), 20.10 (107, Р) и поезда в Чианг-Май. 6–8 ч.

**Накхон-Саван** – 12.55 (211, О), 14.05 (207, О) и поезда в Пхитсанулок. 3–5 ч.

**Лопбури** – 4.20 (303, О), 11.20 (209, О), 12.55 (211, О), 14.05 (207, О), 16.10 (315, О), 16.30 (301, О), 17.25 (317, О) и поезда в Пхитсанулок и Чианг-Май. 3 ч.

Северо-восточное направление:

**Нонг-Кхай** – 18.35 (77, Э), 20.00 (69, Э), 20.45 (133, Р). 11–12 ч.

**Удон** – 8.20 (75, Э) и поезда в Нонг-Кхай. 10–11 ч.

**До Кхон-Кэна** – 9–10 ч.

**Убон** – 5.45 (21, СЭ), 6.40 (135, Р), 15.20 (145, Р), 18.55 (139, Р), 20.30 (67, Э), 22.25 (141, Р), 23.40 (143, Р). 8–12 ч.

**Кхорат** – 10.05 (71, Э), 11.40 (233, О), 21.50 (73, Э) и поезда в Нонг-Кхай, Кхон-Кэн, Убон. 5–6 ч. **До Пак-Чхонга** – 4–5 ч.

Восточное направление (все поезда – ординарные):

**Аранья-Пратхет** – 5.55, 13.05. 5,5 ч.

**Прачинбури** – 5.55, 8.00, 13.05, 15.25, 17.40. 3 ч.

**Паттая** – 6.55 (пн-пт). 4 ч.

**Чхачхёнгсао** – 6.55, 10.10, 12.10, 16.35, 17.00, 18.25 и поезда в Прачинбури. 1,5–2 ч.

Южное направление:

**Баттерворт** (Малайзия) – 14.45 (35, СЭ). 21 ч.

**Сунгай-Колок** – 13.00 (171, Р), 15.10 (37, СЭ). 20–22 ч.

**Яла** – 13.00 (171, Р), 15.10 (37, СЭ), 15.35 (169, Р), 22.50 (41, СЭ). 18–20 ч.

**Хат-Яй** – поезда в Ялу и Баттерворт. 15 ч.

**Накхон-Си** – 17.35 (173, Р), 19.30 (85, Э). 15 ч.

**Сурат-Тхани** – 8.05 (43, СЭ), 17.05 (83, Э), 18.30 (167, Р) и все поезда в Хат-Яй и Накхон-Си. 9–12 ч.

**Чхайя** – 8.05 (43, СЭ), 13.00 (171, Р), 15.35 (169, Р), 17.05 (83, Э), 17.35 (173, Р), 18.30 (167, Р), 19.30 (85, Э), 22.50 (41, СЭ). 8–11 ч.

**Хуа-Хин** – 9.20 (261, О), 14.45 (35, СЭ), 15.10 (37, СЭ) и поезда в Чхайя. 3–4 ч. **До Пхетчхабури** – 3 ч.

**Ча-Ам** – 9.20 (261, О), 15.35 (169, Р). 4 ч.

**Накхон-Патхом** – 9.20 (261, О), 16.40 (355, О) и все поезда в Сурат-Тхани. 1,5 ч.

## ДРУГИЕ ВОКЗАЛЫ И СТАНЦИИ

**Тхонбури** (ธนบุรี). Вокзал находится на западе города, напротив через реку от Банглампху. Выглядит грязно и нецивильно, рядом базар, по которому в больших количествах бродят собаки. От Тхонбури уходят дешёвые и относительно ближние поезда по южному направлению, но не далее станции Лангсуан (немного не доезжая до Сурата), а также на запад в Канчанабури и Нам-Ток.

**Канчанабури** – 7.50 (257, О), 13.55 (259, О). 3 ч.

**Хуа-Хин** – 7.25 (255, О), 13.05 (251, О), 19.30 (177, Р). 4 ч. **До Ча-Ама** – 3,5 ч. **До Пхетчхабури** – 3 ч.

**Накхон-Патхом** – 17.50 (351, О) и поезда в Канчанабури и Пхетчхабури. 40 мин.

Кроме того, недавно были запущены внутригородские поезда Тхонбури – Салая, их 5 штук в день.

На поездах, идущих в Тхонбури, написано *Thonburi* или *Bangkok Noi*. Попасть к вокзалу проще всего с реки, причём не от пристани Thonburi Railway Station (там мало лодок останавливается), а от Wang Lang, пешком 15 мин., можно взять тук-тук. Через станцию Банг-Сы поезда из Тхонбури не проходят.

**Вонг-Виан-Яй** (วงเวียนใหญ่). Совсем маленький вокзал, находится посреди базара рядом с памятником Таксину. Плохо заметен с улицы. От станции BTS Wong Wian Yai до вокзала пешком примерно 15 минут. Оттуда уходят только ординарные поезда в Махачхай (примерно раз в час с 6.25 до 20.10).

## Автобусы

В городе три автовокзала, от которых отправляются почти все междугородные автобусы.

## АВТОВОКЗАЛ МО-ЧХИТ

**Мб: Чхит** (หมอชิต, он же Mo Chit 2, он же New Mo Chit, он же Чатучак, он же Северный автовокзал). Находится на севере города. Этот совершенно огромный и хаоти-

ческий вокзал обслуживает все рейсы «Бо-Кхо-Со» на север и северо-восток страны и часть рейсов на восток, запад и юг. Состоит из трёх этажей, причём второй закрыт для посетителей. На первом этаже многочисленные окошки продают билеты по восточному направлению. На каждом окошке написано расписание автобусов по нужному направлению и, отдельно, время ухода ближайшего автобуса. Сводного расписания нет. На третьем этаже продаются билеты по северо-восточному направлению. Система похожая, но здесь каждое окошко продаёт не одно направление, а несколько. Билеты по северному направлению продаются на улице у входа в автовокзал. Также каждое окошко продаёт несколько направлений, но тут есть сводная таблица маршрутов и цен на разные типы автобусов. На обоих этажах есть электронные табло, но они показывают отправления только ближайших рейсов.

На вокзале есть несколько магазинов 7-Eleven и четыре фуд-корта с народной едой (по два на 1-м и 3-м этажах). Сетевых ресторанов нет, кроме KFC на одном из фуд-кортов 1-го этажа. Выглядят все заведения общепита нецивильно, а нормальных уютных ресторанов нет ни на самом автовокзале, ни поблизости. Камера хранения работает с 4.00 до 22.30.

Вокруг автовокзала расположился хаотичный вещевого базар, на котором имеется ещё пара народных столовых и 7-Eleven. Через этот базар надо пройти, чтобы попасть от автовокзала к стоянке городских автобусов. Сам автовокзал и этот базар считаются криминальными местами, следите за вещами! Такси и городские микроавтобусы отправляются непосредственно от площадок прибытия дальних автобусов.

По карте кажется, что автовокзал близко к станции BTS Mo Chit, железнодорожной станции Банг-Сы и нескольким станциям MRT, но на практике ни одна из указанных станций не находится на расстоянии лёгкой пешеходной доступности. Ближайшая (2 км) станция – MRT Kamphaeng Phet. Именно от неё рекомендуется ехать к автовокзалу на общественном транспорте. От автобусной остановки возле выхода из метро, на углу улиц Кампхэнг-Пхет и Кампхэнг-Пхет 2, до автовокзала доходят все автобусы. От BTS Mo Chit ходит несколько больше маршрутов, но там имеется коварная особенность: в силу хитрой организации уличного движения от одной и той же остановки ходят автобусы как к автовокзалу, так и в обратную сторону. Обязательно спрашивайте у водителя или кондуктора, куда идёт автобус.

### Трафик Бангкока

Бангкокские пробки уже давно стали «притчей во языцех» и вполне могут сравниться с московскими. Город может стоять в любое время дня, но особенно в часы «пик», разумеется. Имеет смысл брать в прокат мотобайк, на котором можно легко объехать пробки, или пользоваться мототакси. Скайтрейн и метро (там, где они есть) – тоже хороший способ объехать пробки; что интересно, ездят на них в основном небедные люди, которые не могут позволить себе терять время. Помогает и речной транспорт.

Справедливости ради надо сказать, что городские власти борются с пробками эффективнее, чем в российских городах. Над Бангкоком построили несколько платных скоростных магистралей, там пробки бывают реже, и при поездке на такси, если маршрут позволяет, можно попросить водителя проехать там.

Из других частей города можно добраться автобусами: 3, 509 и 512 от Банглампуху, 159 от Сайтая, Банглампуху, Хуалампхонга, Монумента и Саяма, 77 от Силома и Монумента, 136 от Сукхумвита (BTS Asok).

Если вы прибываете в Бангкок, и вам неохота разбираться в хитросплетениях транспортной системы автовокзала, можно попросить водителя междугороднего автобуса остановиться в центре городка Рансит или у аэропорта Дон-Мьянг. Оттуда гораздо легче пересесть на городской автобус: 29 и 510 до Монумента или BTS Mo Chit.

Периодически циркулируют слухи о переносе автовокзала Мо-Чхит на другое место. В 2014 г. этот процесс ещё не был начат, однако не исключается перенос автовокзала в ближайшие годы.

## АВТОВОКЗАЛ ЭККАМАЙ

**Эккамай (เอกมัย)**, он же Восточный — самый маленький и удобно расположенный из трёх автовокзалов города. Он обслуживает восточное направление, причём не всё, а только пункты близ шоссе Сукхумвит. В эти же пункты ходят автобусы из Мо-Чхита, но от Эккамай они идут чаще, да и добраться до него проще. Вокзал представляет собой один зал с билетными кассами и табло со сводным расписанием всех рейсов (неточным) и ценами.

Основные пункты назначения автобусов из Эккамай — Чхонбури, Си-Рачха, Паттая, Районг, Бан-Пхе, Чантхабури, Трат. По всем им автобусы отправляются раз в 30–60 мин. в течение дня, а в Трат есть и ночные рейсы. Автобусы 2 кл. идут по Сукхумвиту, 1 кл. — по более быстрым трассам 7 (в Си-Рачху, Паттаю и Районг) и 361 (Чантхабури, Трат). Также есть два утренних рейса в Лэм-Нгюп (7.45 и 9.45), микроавтобусы в Чхачхэнгсао и Аранья-Пратхет.

Эккамай находится на шоссе Сукхумвит, недалеко от центра города. Рядом есть станция BTS Ekamai. Городские автобусы: от Банглампуху — 2, 507 и 511, от Сайтая — 40, от Хуалампхонга — 25 и 507, от Дон-Мьянга — 513.

## АВТОВОКЗАЛ САЙТАЙ

**Сай-Тай-Май (สายใต้ใหม่)**, или Сайтай, или Южный автовокзал — совсем новый, построен в 2007 г. в качестве замены старому южному автовокзалу, находившемуся ближе к центру. Отсюда уходят автобусы на запад и юг страны, а также несколько штук в день в Паттаю. Это самый цивилизный автовокзал страны, он совмещён с современным торговым центром. Имеются минимаркеты, сетевые рестораны, фуд-корт, камера хранения.

Впрочем, путаницы с расписаниями тут даже больше, чем на других автовокзалах. Нет ни сводной таблицы, ни расписаний на окошках касс, обо всём приходится спрашивать. Есть электронные табло, показывающие ближайшие отправления.

Сайтай находится на трассе 338, она же Бороммаратчхачхоннани, в нескольких километрах к северо-западу от Банглампуху. Городские автобусы: 79, 511 и 556 от Банглампуху, 28 и 515 от Монумента, 507 от Банглампуху и Хуалампхонга, 159 от Банглампуху, Хуалампхонга, Мо-Чхита, Саяма и Монумента. Никакого скоростного транспорта нет ни на автовокзале, ни поблизости. В 3 км к северо-востоку находится железнодорожная станция Талинг-Чхан южного направления.

Часть городских автобусов, которые разворачиваются на Сайтае, ждут пассажиров возле автовокзала, тогда как проходящие при движении в центр города не заходят к нему, а останавливаются на другой стороне улицы Бороммаратчхачхоннани. Из перечисленных проходящими являются маршруты 79, 515, 556.

### «Волны» автобусов из Бангкока

Пожалуй, самая сложная часть тайской автобусной системы – это расписания. В принципе, какие-то расписания существуют, то есть автобусы отходят не по загрузке, а к времени, которое написано на билете. Но узнать эти расписания, учитывая обилие перевозчиков и отсутствие общей кассовой системы, весьма сложно. Особенно остро проблема стоит в Бангкоке, откуда ежедневно отправляются тысячи автобусов во все уголки страны. Из трёх автовокзалов города сводное расписание имеется только на самом маленьком – Эккамае, да и там оно пестрит ошибками и устаревшей информацией. Расписания отдельных компаний можно узнавать на их сайтах и на агрегаторе thaiticketmajor.com, но там отражены даже не все автобусы VIP, не говоря уже о низших классах.

Чтобы выяснить, к какому времени лучше приезжать на автовокзал, следует понять алгоритм формирования автобусных расписаний, который примерно одинаков по всем направлениям внутри страны. В относительно близкие (до 300 км) места автобусы отправляются довольно часто в течение светового дня, последние рейсы уходят в худшем случае где-то в 20.00, а иногда и в 23.00. По некоторым популярным направлениям (например, Ххорат) автобусы ходят круглосуточно.

С более дальними пунктами, дорога куда отнимает от 6–7 часов, действует принцип «двух волн». Автобусы уходят с очень малыми интервалами (15–30 минут), но только два раза в день – утром и вечером. Причём дневные автобусы – в основном низких классов, а ночные – высокие. Каждая волна длится в среднем около трёх часов. Автобусы утренней волны уходят из Бангкока где-то с 7 до 10–11 часов утра. С автобусами вечерней волны ситуация сложнее: их время отправления рассчитывается таким образом, чтобы прибыть в пункт назначения с 6 до 9 утра. Чтобы высчитать время отправления волны, надо посмотреть время в пути до Бангкока в разделе, посвящённом городу назначения, и отнять его от времени прибытия. Например, в южный город Хат-Яй дорога занимает около 12 часов, значит, автобусы отправляются из Бангкока с 18 до 21 часа.

Указанный алгоритм действует только в том случае, если ваш пункт назначения совпадает с конечной автобуса. Проходящие автобусы будут приходить в транзитные пункты раньше. Например, в город Пхрэ вполне можно попасть на уходящих ранним вечером автобусах назначением Чианг-Рай, – вот только в Пхрэ вы тогда окажетесь ещё до зари.

### АЭРОПОРТОВЫЕ АВТОСТАНЦИИ

Автостанция в северо-восточном углу территории аэропорта Суваннапхум – самая крупная и цивильная из пригородных автостанций Бангкока. Она будет полезна не только транзитным пассажирам, но и всем тем, кто остановится в восточной части города: ехать сюда удобнее и приятнее, чем на Мо-Чхит. На автостанцию идут все большие городские автобусы и микро-автобусы назначением Суваннапхум, а также бесплатные шаттлы от аэро-

вокзала. Инфраструктура состоит из минимаркета, нескольких маленьких ресторанчиков и кофеен и рыночка традиционных ремесленных изделий. Имеется сводное расписание всех маршрутов. Часть автобусов от аэропортовой автостанции – проходящие из Мо-Чхита или Эккамае.

**Паттая, Джомтъен (2)** – 6.40, 9.00, 13.00, 17.00. 110В.

**Си-Ратча** – раз в час с 6.00 до 21.00. 100В.

**Нонг-Кхай** через **Ххорат, Ххон-Кэн, Удон** – 20.45, 21.00. 420–455В.

**Трат** – 6.40, 10.10, 11.40, 13.10, 16.10, 18.10. 250В.

**Чантхабури** – 7.10, 8.10, 8.20, 10.20, 15.10, 16.10, 19.40 и рейсы в Трат. 195В.

**Лэм-Нгоп** (экспресс) – 7.10, 8.20, 10.20. 250В.

**Са-Кэо** – 8.10, 13.00, 17.00. 150В.

**Аранья-Пратхет, приграничный рынок** – 7.15, 9.30. 190В.

Также есть рейсы в Районг, Чхачхёнгао и Чхонбури. От аэровокзала к автостанции раз в 10–15 минут ходят бесплатные автобусы.

Некоторые автобусы не заходят на эту автостанцию, а отправляются непосредственно от аэровокзала. Билеты продают в кассах на 1-м этаже терминального здания.

**Паттая, улица Тхап-Пхрая** – раз в час с 7.00 до 22.00. 135В.

**Паттая, автовокзал** – 6.50, 8.50, 10.50, 12.50, 14.50, 16.50, 18.50, 21.00, 22.00. 125В.

**Хуа-Хин** – 7.30, 9.30, 13.30, 16.30, 18.30. 305В.

**Лэм-Нгоп** через Трат, Чантхабури – 7.40, 11.00, 14.00.

**Нонг-Кхай** через Кхон-Кэн, Удон – 19.40, 20.00. 495В.

**Аранья-Пратхет** – 7.45. 205В.

## МАЛЫЕ АВТОСТАНЦИИ

**Монумент Победы.** По-тайски – Анусавари-Чхай (อนุสาวรีย์ชัย). Монумент является главной точкой отправления микроавтобусов из Бангкока в ближние (до 400 км) города. Ехать от Монумента гораздо удобнее, чем от Мо-Чхита и Сайтая, так как не тратится время на дорогу до автовокзала. Единой автостанции у Монумента нет, микроавтобусы отправляются от трёх разных мест. У юго-восточного «лепестка» Монумента стоят автобусы по юго-восточному и юго-западному направлениям. Это Паттая, Районг, Аранья-Пратхет, Си-Рачха, Хуа-Хин через Пхетчхабури, Канчанабури и др. У северо-восточного «лепестка» находятся автобусы по северному направлению: Аюттхая, Банг-Паин, Сарабури. Наконец, некоторые маршруты отправляются от малозаметной площадки к северу от Монумента, под

эстакадой – в частности, это рейсы в Лопбури и Самут-Сонгкхрам. Расписаний нет, микроавтобусы отправляются по загрузке.

**Старый южный автовокзал** закрыт, но от въезда в него уходят автобусы по ближним направлениям к западу от Бангкока – Накхон-Патхом, Тха-Янг и др. Находится на той же улице Бороммаратчхачхоннани, что и Сайтай, но несколько ближе к реке, у развилки с улицей Сиринтхон. Ходят туда те же автобусы, что на Сайтай. На старых картах под именем «Сайтай» может быть помечен старый автовокзал.

**Автостанция Банг-На.** Маленькая и нецивильная автостанция на развилке Сукхумвита и двухэтажной трассы Банг-На, на полпути между BTS Udom Suk и Bang Na. Отсюда отправляются микроавтобусы по некоторым восточным направлениям: Паттая, Си-Рачха, Чхачхёнгао, Чантхабури, Трат и др.

**Автостанция Sombat Tour.** Маленькая, но уютная и цивильная автостанция недалеко от автовокзала Мо-Чхит. Принадлежит частной компании, производящей перевозки на VIP-автобусах «Бо-Кхо-Со» в несколько городов севера страны, включая Чианг-Май. Находится на трассе Виппхавади Рангсит в 15 минутах пешком от MRT Phahon Yothin, также можно доехать от BTS Mo Chit автобусами 29 и 510. Внутри – кондиционированный зал ожидания и минимаркет.

**Ратчхадамнён.** На южной стороне проспекта Ратчхадамнён возле Монумента Демократии и недалеко от Банглампху имеется стоянка микроавтобусов «Бо-Кхо-Со» – не путать с частными микроавтобусами, ходящими из Банглампху. К сожалению, рейсов совсем немного: в Супханбури, Канчанабури и некоторые райцентры.

## Водный транспорт

Дальние междугородние и международные пассажирские корабли во время исследования не ходили ни из Бангкока, ни из портов Самут-Пракан и Самут-Сакхон. В планах администрации Большого Бангкока имеется введение водного сообщения из Самут-Пракана в Паттаю и Хуа-Хин.

## ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

Система городского транспорта Бангкока хаотична и сложна, как и сам этот город. Многие иностранцы, не желая даже забивать себе голову всеми её хитросплетениями, просто ездят из любой точки в любую другую на такси или тук-туке, в крайнем случае садятся на скайтрейн. Однако если вы планируете оставаться в городе дольше 3–4 дней, имеет смысл попробовать разобраться в лодках и городских автобусах, ведь это может сэкономить не только деньги, но и время. К тому же, тем, кто уже поездил по тайской провинции, бангкокская система покажется просто образцом организованности.

### Такси и тук-туки

Обычные легковые **такси со счётчиком** очень распространены в Бангкоке. Они бывают разных цветов, но цены у всех должны быть одинаковы. Большинство такси — модели Toyota Corolla, во всех машинах имеется кондиционер.

Тариф за посадку в такси составляет 35В, поэтому при включении счётчика на нём должно гореть число 35. В эти 35В входят первые 2 км, с 3 по 12 км каждый километр стоит 4,50В, с 13 по 20 км — 5В, дальше по 5,50В за километр. Если машина стоит или едет очень медленно, идёт накрутка 1,25В в минуту. Проезд по одной из платных дорог, проходящих над городом, оплачивает пассажир, это 30–40В. Такси

в аэропорт Суваннапхум или из него будут стоить дороже на 50В, при поездке в аэропорт Дон-Мьянг действует обычный тариф. Ночной тариф не отличается от дневного.

На каждой машине в нижнем левом углу лобового стекла стоит красный индикатор, который горит, если такси свободно. Так как такси в городе очень много, предварительный вызов не имеет особого смысла. По этой же причине не распространён нелегальный частный извоз. Как и в метро, в такси запрещается есть и пить.

Главная проблема с городскими такси состоит в том, что многие шофёры пытаются надуть туриста, объявляя фиксированную (и явно завышенную по сравнению со счётчиком) цену, а счётчик включать не хотят. Как с этим бороться? Во-первых, следить, чтобы шофёр включил счётчик при посадке. Во-вторых, не садиться в стоящие возле основных скоплений туристов такси — лучше ловить проезжающие такси на трассе. Такси, стоящие на автобусных остановках или у торговых центров, обычно не мухлюют. В-третьих, есть такие места, где вообще не надо ловить такси. К ним относятся район BTS Nana и улица Чаккрапхонг на Банглампуху. Лучше пройти метров 200, выйти из туристического района и уже тогда голосовать.

**Тук-туки** в городе также имеются. Но если в провинции тук-тук — удобное и недорогое средство передвижения, то в Бангкоке с его автобусами и такси тук-туки — анахронизм, диковинка для туристов. Наш совет таков: не садитесь в Бангкоке ни на какие тук-туки никогда. Цены для иностранца обязательно будут выше, чем на такси по счётчику на то же расстояние, условия менее комфортные, а самое плохое — что тук-тукары часто пытаются увезти иностранца вообще не туда: например, в магазин, платящий соответственную комиссию. Особен-

но категорически стоит предостеречь от использования тук-туков в районе Банглампху.

Плотность **мототаксистов** на единицу площади в Бангкоке меньше, чем в других городах Таиланда; как правило, они стоят у пересечения большой улицы с отходящим от неё соем и везут в пределах этого и соседних соев. Стоят примерно как такси, мошенничества нет. Удобны тем, что огибают пробки. Велосипедных такси в Бангкоке нет.

## Скоростной транспорт

Система скоростного транспорта Бангкока пока явно недостаточно велика для города таких размеров, но потихоньку развивается. Нынешняя система состоит из одной линии муниципальной системы MRT, двух линий частной системы BTS и одной линии скоростной электрички ARL.

В большинстве путеводителей, как и в предыдущем издании этой книги, систему MRT именуют «метро», так как она проходит под землёй, а полностью надземную систему BTS — «скай-трейн». Однако такие наименования обречены устареть: в конце 2014 г. начнут открываться надземные станции системы MRT. По этой причине мы будем называть обе системы их настоящими названиями.

## СИСТЕМА MRT

MRT, по-тайски «ро-фо-мо» (รถฟอโม) — самый приятный вид транспорта в Бангкоке. Чисто, цивилизовано, станции и поезда кондиционированы. К сожалению, метро состоит всего из одной линии и проложено неудобно для большинства туристов. Линия начинается у вокзала Хуалампхонг, уходит на восток в Силом и дальше к Сукхумвиту, оттуда поворачивает на север и долго идёт вдоль проспекта Ратчхадапхисек, оттуда поворачивает на запад, проходит возле рынка Чатучак и заканчивается у железнодорожной

станции Банг-Сы, всего 18 станций. Вход в станции метро — единственное место в городе, где охрана достаточно быстро и формально. Проезд зональный, стоит от 16 до 40В в зависимости от расстояния. Жетон можно купить в автоматах, которые принимают монеты и некрупные купюры. В кассе тоже можно купить жетон. На входе жетон надо прислонить к турникету, а на выходе — опустить в турникет. Часы работы 6.00—0.00, некоторые станции закрываются в 23.30. Поезда ходят раз в 5—10 мин. Каждая станция имеет несколько выходов, причём можно пользоваться вестибюлем как подземным переходом. Выходы пронумерованы, в вестибюле висит карта с пояснениями на английском языке, какой выход куда ведёт. Торговли в вестибюлях нет, но есть банкоматы. В 2014—16 гг. планируется серьёзное увеличение системы MRT. В частности, новые станции появятся в Чайнатауне и возле вата Пхо, а вторая линия свяжет Бангкок с городом Нонтхабури. Большая часть новых станций будет построена над землёй, внешне не отличаясь от BTS.

## СИСТЕМА BTS

Система полностью надземного метро, или скайтрейна, не имеющая тайского названия. BTS завоевало большую популярность, чем MRT, за счёт удобного маршрута следования. Система состоит из двух линий: Сукхумвитской и Силомской. Первая линия идёт от рынка Чатучак (станция Mo Chit) через Монумент и Саям-сквер, дальше вдоль Сукхумвита мимо автовокзала Эккамай и заканчивается станцией Bearing, что на Сукхумвите на границе Бангкока и Самут-Пракана. Вторая линия идёт от станции National Stadium в центре города через Саям к Силому, дальше к центральному лодочному причалу у моста Таксина (Saphan Taksin), по мо-

сту через реку и далее на запад, проходит недалеко от вокзала Вонг-Виан-Яй.

Каждая станция, кроме официального названия на английском и тайском языках, имеет индекс, обозначающий направление и удалённость от центральной станции Siam. Например, Victory Monument — это N3, то есть 3 остановки к северу от Саяма. Пересадочный узел Siam организован по подобию московской станции «Китай-город» или питерского «Технологического института», только тут две станции находятся одна над другой. Проезд стоит от 15 до 55B, причём поездки на дальние расстояния выгоднее. Билеты продаются только автоматами. Автоматы старого образца принимают исключительно монеты в 1, 5 и 10B. Купюры и монеты в 2B можно обменять на «правильные» монеты в кассе. На некоторых станциях есть новые автоматы с сенсорным экраном, они берут купюры до 100B включительно. Кроме того, касса продаёт проездные, а обычные билеты не продаёт. Билеты на выходе «кушает» турникет. Каждая станция BTS состоит из двух ярусов: на нижнем кассы и турникеты, там же находятся разные торговые лотки и магазинчики, на верхнем ярусе — собственно поезда. Станции открытые, некондиционированные. В поездах есть кондиционер, но часто бывает многолюдно. Ходят поезда с 6.00 до 0.00, раз в 3–5 мин. На Силомской линии движение прекращается в 0.30. С поездов открываются неплохие виды, хотя если Бангкок выглядит «не ахти» с земли, то сверху всё ещё хуже, взгляду открываются трущобные районы и свалки, спрятанные в глубине жилых кварталов.

По состоянию на начало 2014 г. билеты для BTS не годились для MRT и наоборот. Обе системы имеют проездные, позволяющие сэкономить при частом использовании, но они также несовместимы друг с другом. В планах

имеется создание единых проездных на две системы.

Между двумя системами есть три пересадочных узла: MRT Si Lom / BTS Sala Daeng, MRT Sukhumvit / BTS Asok и MRT Chatuchak Park / BTS Mo Chit. Нетрудно заметить, что интересные для туристов районы Раттанакосин, Дусит и Банглампху не охвачены ни одной из систем.

## СИСТЕМА ARL

Аэропортовая железная дорога (Airport Rail Link или ARL) — это что-то среднее между аэроэкспрессом, пригородной электричкой и скай-трейном. Она состоит из одной линии, соединяющей аэропорт Суваннапхум с центром города. Это единственная электрифицированная железная дорога в стране. Линия идёт от станции Phaya Thai, что недалеко от Монумента, на восток вдоль шоссе Пхетчхабури и трассы 7, на востоке города поворачивает на юг к аэропорту. Почти на всём своём протяжении ARL идёт по эстакаде непосредственно над восточной веткой обычной железной дороги. Имеется 8 станций, из них пересадочные — Phaya Thai (с BTS Phaya Thai) и Makkasan (с MRT Phetchaburi).

Поезда бывают трёх типов. Синяя линия, она же City Line — это обычные электрички, проходящие от Phaya Thai до аэропорта со всеми остановками. Интервалы движения — 12–20 минут, поезда не очень удобно сделаны, иногда переполнены. Жёлтые экспрессы ходят без остановок от Phaya Thai в аэропорт, красные экспрессы — тоже без остановок, но от станции Makkasan, интервалы — раз в 40 минут, народа нет, кресла удобные. Время в пути до аэропорта на обычной и экспресс-линиях отличается не очень значительно (16 мин. на экспрессе от Маккасана против 25 мин. на медленном поезде), тогда как стоимость проезда на экспрессе — 90B, а на синей



### Полезные маршруты городских автобусов

**№2.** Из Самут-Пракана по Сукхумвиту через Эккамай, направо у Central World (Саям), потом на ул. Пхетчхабури мимо Пантипа до Банглампху (Ратчхадамнён-Кланг) и налево, не доезжая моста, до конечной Саранром. Подходит для попадания из Банглампху в районы Саям и Сукхумвит.

**№3.** От Тхонбури через Вонг-Виан-Яй и Мемориальный мост в Банглампху (улица Пхра-Атхит), дальше через ул. Прадипхат к Чатучаку и автовокзалу Мо-Чхит. Самый быстрый автобус из Банглампху в Мо-Чхит.

**№29.** От Хуалампхонга через Саям по улице Пхая-Тхай к Чатучаку, Дон-Мыангу и далее в Рангсит.

**№33.** От Санам-Луанга (Банглампху) через Ратчхадамнён-Кланг в Нонтхабури (проходит пристань Nonthaburi), далее в Пак-Крет и Патхум-Тхани. Очень длинный маршрут. Есть ещё №32 по похожему маршруту (из Банглампху в Пак-Крет через Нонтхабури).

**№59.** От Санам-Луанга через Ратчхадамнён-Кланг к Монументу, далее в Рангсит через Чатучак и Дон-Мыанг.

**№79.** От Саяма (Central World) в Банглампху (Ратчхадамнён-Кланг), дальше на Бороммаратчхачхоннани, оттуда уходит в какие-то дворы, возвращается на Бороммаратчхачхоннани, проходит Сайтай и заканчивается в Пхуттхамонтхоне. Самый часто ходящий из автобусов, связывающих Банглампху и Сайтай.

**№159.** Из Пхуттхамонтхона через Сайтай и Бороммаратчхачхоннани в Банглампху (Ратчхадамнён-Кланг), далее по Чарён-Крунг к Хуалампхонгу, оттуда в Саям и через Монумент к Чатучаку и автовокзалу Мо-Чхит. Очень полезный, хотя и несколько долгий маршрут.

**№507.** От Самут-Пракана (Пак-Нам) через Сукхумвит (Эккамай), Силом, Хуалампхонг, Яоварат в Банглампху (Санам-Луанг), дальше через мост на Бороммаратчхачхоннани в Сайтай.

**№509.** Идёт с запада города в Банглампху (Ратчхадамнён-Кланг), далее через Дусит к Монументу и Мо-Чхиту.

**№511.** От Пак-Нама (южный конец Самут-Пракана) по Сукхумвиту, маршрут совпадает с №2 до Банглампху, дальше уходит на Бороммаратчхачхоннани и заканчивается в Сайтае. Один из самых длинных и полезных маршрутов.

линии — от 15 до 45В, в зависимости от расстояния.

Режим работы обеих линий — с 6 утра до полуночи. В планах имеется продление линии от Phaya Thai до аэропорта Дон-Мыанг.

### ПРОЧИЕ СИСТЕМЫ

**Тёмно-красная линия.** На северо-западе города в 2013 г. построили скоростную дизельную линию железной дороги. К сожалению, вплоть до постройки нового вокзала в Банг-Сы в 2016 г. эта линия ведёт «из ниоткуда в никуда», проходя только через спальные районы. Есть всего три станции (Bang Son, Bang Vamru, Taling Chan),

совмещённые с одноимёнными станциями южной ветки железной дороги. Линия работает в «тестовом режиме»: всего шесть рейсов в день, три утром и три вечером, составы не отличаются от обычных тайских поездов. Также идёт строительство ещё одной скоростной линии Банг-Сы — Рангсит через аэропорт Дон-Мыанг.

**Метробусы**, они же **BRT**, появились в Бангкоке в 2010 г. Этот вид транспорта, наиболее распространённый на американском континенте, представляет собой автобусы с высоким полом, едущие исключительно по выделенной полосе и останавливающиеся на станциях, подобных станциям скай-

трейна. Проход на станции — через турникеты. Все станции расположены на разделительной полосе посередине дороги, поэтому двери находятся справа, а не слева, как у обычных автобусов. Имеется единственная линия метробусов, которая идёт от станции Sathorn (рядом со станцией BTS Chong Nonsi, что на Силоме) длинной дугой вдоль реки через самые южные районы города до станции Ratchapuek, где также можно пересесть на BTS (станция Talat Phlu). Планы по открытию дополнительных линий по состоянию на 2014 г. были заморожены, стоимость проезда — от 5 до 10В.

## Автобусы

Система городских автобусов с нумерованными маршрутами охватывает сам Бангкок и его пригороды: Самут-Пракан, Нонтхабури, Пак-Крет, Патхум-Тхани. Всего маршрутов несколько сотен. Все автобусы делятся на два типа: с кондиционером и без него, система оплаты у них разная.

**Автобусы без кондиционера** бывают маленькие зелёные и большие красные или синие. Проезд стоит фиксированно 7–8В. Платить кондуктору. По некоторым маршрутам примерно раз в полчаса пускают так называемые «народные автобусы», проезд в которых является бесплатным. Отличить бесплатный автобус от платного иностранцу тяжело, так как соответствующая надпись имеется только на тайском языке.

**Кондиционированные автобусы** — жёлтые, оранжевые или синие, окна закрыты. Платить тоже кондуктору, но действует зональная система оплаты. Билеты стоят от 10 до 25В, автобусы от Суваннапхума могут стоить до 40В. Есть неудобство: надо сказать кондуктору место назначения, и тут возможны языковые проблемы. На некоторых «жёлтых» маршрутах возможен фиксированный тариф 12В.

Все маршруты с номерами от 500 — только с кондиционером, на других маршрутах могут быть автобусы обоих типов. Иногда маршрут кондиционированного автобуса может отличаться от маршрута автобуса с тем же номером, но без кондиционера. Проездных не существует.

Есть размеченные автобусные остановки, вблизи которых надо ждать автобуса, но автобус может и не остановиться, на всякий случай ему надо помахать рукой. На остановках иногда написаны номера маршрутов, но верить этому нельзя, надписи почти всегда устаревшие или просто ошибочные. Место назначения и промежуточные пункты написаны на автобусе, обычно только по-тайски. Узнавать про автобусы у местных бесполезно, они сами ничего не знают и часто ошибаются. Для тех, кто намерен освоить автобусную систему, будет незаменима карта автобусных маршрутов. Их выпущено несколько наименований, они почти всегда есть в продаже в книжных магазинах. Время хождения автобусов разное у каждого маршрута, самые популярные маршруты круглосуточные.

**Городские микроавтобусы** с нумерованными маршрутами — это не «маршрутки» в российском понимании, так как принадлежат той же муниципальной компании, что и большие автобусы, и выглядят цивильно. Номер маршрута написан на борту, а спереди — только место назначения. Кондиционер имеется всегда. Микроавтобусы ходят в основном по мало-загруженным маршрутам, не проходящим через центр города, туристам малополезны.

**Сонгтхэо** — главный вид рейсового транспорта в тайской провинции — почти не распространён в Бангкоке. Маршрутов немного, а ходят они только там, куда не дотягиваются автобусные маршруты, в основном по спаль-

### Катание по каналу Пхра-Кханонг

В отличие от популярного лодочного маршрута по каналу Сэн-Сэп, про этот канал не знают даже многие местные. Вместе с тем, с лодок канала Пхра-Кханонг открываются интересные виды на различные достопримечательности и народную жизнь.

Маршрут начинается от пристани под мостом трассы Сукхумвит. От станции BTS Phra Khanong надо идти 10–15 минут на восток вдоль Сукхумвита. Маленькие лодки отходят ежедневно по ровным часам в течение светового дня, проезд стоит 10В. Из достопримечательностей вдоль канала – прежде всего храмы, концентрация которых гораздо выше, чем на Сэн-Сэпе: два китайских храма, две мечети и аж шесть ватов, включая очень крупный королевский ват Янг. Ещё более интересной является народная жизнь возле канала. На северном берегу есть дома, куда невозможно попасть по автодороге – только по воде, для них развозят продукты специальные водные торговцы.

Заканчивается маршрут у моста улицы Си-Накхарин, откуда недалеко до парка Суан-Луанг (см. раздел «Окрестности Бангкока»). Время в пути – 30 мин.

ным районам. Есть несколько систем сонгтхэо с отдельной нумерацией, туристам они вряд ли понадобятся.

### Лодки

Учитывая кошмарные бангкокские пробки и обилие каналов, неудивительно, что лодочное сообщение в Бангкоке пользуется популярностью, это что-то вроде дополнительных линий метро. Для туристов, к тому же, лодки интересны своей необычностью и тем, что с реки и каналов бывают красивые виды.

### РЕЧНЫЕ ЛОДКИ

Самые известные и полезные лодки принадлежат компании Chao Phraya Express Boat и ходят по реке Чао-Пхрая от Нонтхабури до южных районов Бангкока. Пристани достаточно цивильные, есть названия на английском языке с индексами (как у BTS). Всего пристаней 35 штук, центральной пристанью, от которой отсчитываются индексы, считается Sathorn, что у моста Таксина.

Лодки бывают нескольких типов. На каждой лодке есть жёлтый флаг, символизирующий любовь к королю, и (иногда) ещё один, этот второй флаг обозначает тип лодки. Чаще всего, раз

в 15–20 минут, ходят полуэкспрессы с оранжевым флагом, они выглядят точно так же, как и местные лодки, маршрут следования – от пристани Wat Ratsingkorn (S3) до Nonthaburi (N30), пропускают некоторые пристани, стоят 15В фиксированно. В часы пик назначаются местные лодки без второго флага, они идут тем же маршрутом, стоят 10–14В, в зависимости от расстояния. Экспрессы с жёлтым флагом выглядят поцивильнее, ходят только в часы «пик» от Sathorn до Nonthaburi, пропуская многие пристани, включая полезную пристань Phra Athit, стоят 30В. Есть ещё один маршрут жёлтых лодок: Sathorn – Wat Ratburana (S4), без промежуточных остановок, ходят также в часы «пик». Синие лодки – самые быстрые, идут от Sathorn до Phra Athit в течение всего дня по написанному на пристанях расписанию, предназначены для туристов, стоят аж 150В, хотя выглядят идентично жёлтым. Оранжевые и синие лодки ходят в течение дня с 6.00 до 19.30, жёлтые и местные – только в часы «пик» (6.10–8.40, 16.30–19.30). В выходные иногда назначаются зелёные туристические лодки, они следуют с теми же остановками, что и жёлтые, но идут дальше на север до острова Крет (см. раздел

«Окрестности Бангкока»). Также есть несколько **паромных переправ**, доставляющих пассажиров от «индексированной» пристани больших лодок до маленькой пристани без индекса на другом берегу, стоят они от 2 до 5В.

Лодки вместительные, в одной может ехать более 100 человек, иногда происходит столпотворение. Посадка в лодки происходит с кормы. Процесс пришвартовки выглядит довольно забавно: ассистент водителя начинает свистеть в свисток, а разные мотивы свиста говорят водителю, куда направлять лодку. Билеты надо покупать у кондуктора. На некоторых пристанях есть касса, продающая билеты, но даже там можно пройти без билета и взять его у кондуктора на лодке. Кроме рейсовых лодок, бывают ещё прогулочно-туристические, поэтому, покупая билет на пристани, надо осознавать, какая лодка вам нужна. С реки открываются красивые виды, в особенности на ват Арун.

**Главные пристани** таковы: Sathorn (Сеп) — мост Таксина, пересадка на BTS Saphan Taksin, останавливаются все типы лодок; Harbour Dept. (или Marine Dept., N4) — церковь св. Розария (местные и оранжевые); Memorial Bridge (N6) — Китайский и Индийский кварталы (местные и оранжевые); Tha Tian (N8) — паромная переправа к вату Арун, недалеко ват Пхо (местные); Tha Chang (N9) — Большой дворец (местные и оранжевые), Wang Lang (N10) — вокзал Тхонбури (все типы лодок); Phra Athit (N13) — Банглампу (местные, оранжевые, синие); Нонтхабури (N30) — центр города Нонтхабури (все типы лодок).

## КАНАЛЬНЫЕ ЛОДКИ

Кроме речных лодок, имеется пассажирское сообщение по некоторым каналам города.

Самым длинным и популярным с большим отрывом является лодочный

маршрут по каналу **Сэн-Сэп**. Лодки небольшие, ходят часто (5.30–20.30), цена составляет 10–20В в зависимости от расстояния. Платить кондуктору, который ходит вдоль борта лодки. К бортам лодок прицеплен брезент, он нужен для того, чтобы грязная вода канала не пачкала лицо и одежду. Если вы сидите рядом с одним из колец, приподнимающих этот брезент, в вашу обязанность входит тянуть за кольцо во время движения.

Сервис по Сэн-Сэпу состоит из двух совмещённых маршрутов. Первый начинается у Золотой горы (пристань Phanfa Leelard), в 15 мин. пешком от Банглампу, проходит рядом со станцией BTS Ratchawewi (пристань Saphan Hua Chang) и заканчивается на пристани Pratumam, что к северу от Саям-сквер. Там можно пересесть на второй, более длинный маршрут, который проходит районы Нана (Nana Nuea), Асок (Asoke, пристань находится рядом со станциями MRT Phetchaburi и ARL Makkasan) и следует далее в район Банг-Капи на северо-востоке города. В часы «пик» эти лодки — самый быстрый способ попасть в район Саям-сквер из Банглампу, впрочем, и народа там в это время немало.

В последние годы городские власти сильно облагородили канал Сэн-Сэп. Теперь у каждой пристани имеются подписи на английском, информационные щиты со схемами и графиками движения. Увеличилось и число туристов, хотя их всё равно гораздо меньше, чем на Чао-Пхрае. Но и виды с Сэн-Сэпа значительно хуже, чем с реки.

Кроме Сэн-Сэпа, есть ещё как минимум два совсем малоизвестных маршрута. Первый идёт по каналу Пхра-Кханонг на восток города (см. врезку), второй начинается у речной пристани Memorial Bridge и следует далее на запад вдоль шоссе Пхеткасем.

# Районы Бангкока

## БАНГЛАМПУ

БА:НГЛĀМПУ:

บางลำภู

### Название

Банглампху означает «деревня, где растут деревья лампху». Правда, сейчас деревьев этих (у них нет русского названия, принадлежат к миртоцветным) осталось очень мало.

Часто весь район называют по самой знаменитой его улице — **Кхао-Сан**. Тем не менее, здесь и далее мы будем называть Банглампху его исконным именем, чтобы избежать путаницы с непосредственно улицей Кхао-Сан, которая не является ни самой крупной, ни самой значительной в Банглампху.

### Сущность

Банглампху — это маленький район в северной части искусственного острова Раттанакосин на западе центрального Бангкока, у реки Чао-Пхрая. Административно входит в кхет Пхра-Накхон. Хотя этот район совсем невелик (расстояние из конца в конец не более 1,5 км), у иностранцев Банглампху, и в особенности находящаяся в его центре улица Кхао-Сан, — самое известное место в городе, потому что уже много лет оно является туристической резервацией, где иностранца на улице заметить проще, чем местного. Однако иностранцы в Банглампху специфические: в основном, это самостоятельные путешественники, хиппи, неформалы и подобные им люди из разных стран. Почти в каждом здании района находится или отель, или ресторан, или турфирма, или все они вместе, и поэтому Банглампху вы-

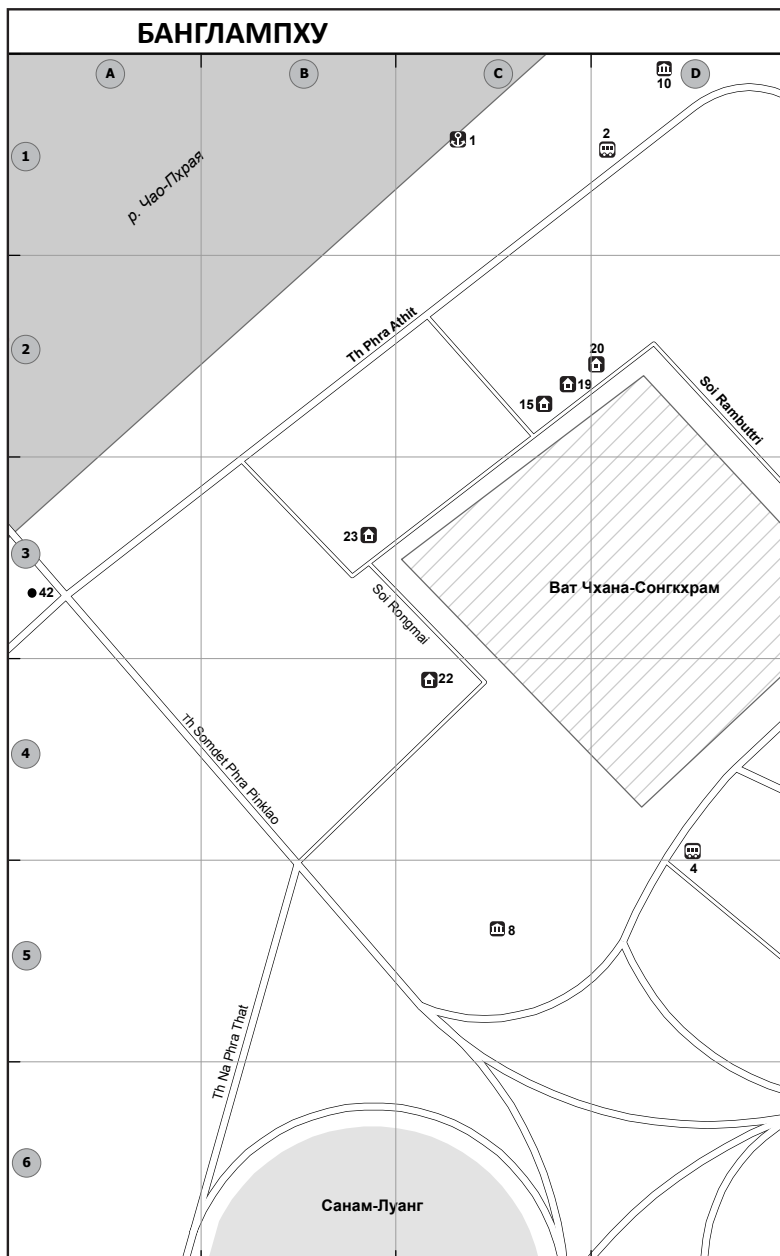
глядит нетипично для Бангкока — это единственный район тайской столицы, похожий на пляжные курортные городки.

Отношение к Банглампху у разных людей разное. Новички в самостоятельных путешествиях поражаются необычным образом жизни, обилию вещей, которые дома найти невозможно, и общей демократичностью цен. Люди с некоторым путевым опытом часто начинают избегать этого района как «туристической резервации».

На самом деле район не идеален, но у него есть свои достоинства. В отличие от более богатых Силома и западной части Сукхумвита, Банглампху находится близко к основным достопримечательностям районов Раттанакосин и Дусит, тут кое-где сохранилась интересная старая застройка. Кроме того, это единственный туристический район города, где почти нет «жриц любви» и соответствующих заведений, а многие отели запрещают проводить проституток в номера.

Даже не выходя за пределы района, можно найти несколько интересных мест: пару музеев, монастыри, хорошие этнические рестораны. Сам Банглампху можно назвать особой культурной достопримечательностью современного мира, потому что подобный пример смещения культуры на планете Земля найти непросто.

Хотя, конечно, Банглампху остаётся резервацией, и для постижения Таиланда таким, какой он есть, надо рано или поздно сделать над собой усилие и вырваться отсюда в места нетуристические.





<b>ТРАНСПОРТ</b>					
1	Причал Пхра-Атхит	C1	21	Rambuttri Village Inn	E2
2	Автобусная остановка Пхра-Атхит	D1	22	Sawasdee Smile	C4
3	Автобусная остановка Чаккрапхонг	E3	23	Sawasdee Welcome	B3
4	Микроавтобусы в аэропорт	D4	24	Viengtai Hotel	F4
5	Автобусная остановка Ратчхадамнён (на восток)	F6	<b>ЕДА</b>		
6	Автобусная остановка Ратчхадамнён (на запад)	H6	25	Burger King	G5
<b>ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ</b>			26	Burger King	E4
7	Музей Кхао-Сан	F5	27	Кошерный ресторан	F4
8	Национальная галерея	C5	28	KFC	G5
9	Традиционный дом	G4	29	McDonald's	см. 14
10	Форт Пхра-Сумен	D1	30	McDonald's	см. 12
<b>НОЧЛЕГ</b>			31	Pizza Company	G4
11	Дешёвые гестхаусы	E4	32	Subway	см. 26
12	Buddy Lodge	F5	33	Swensen's	G4
13	D&D Inn	E5	<b>МАГАЗИНЫ</b>		
14	Dang Derm Hotel	E4	34	Базар Банглампу	G3
15	Green Guesthouse	C2	35	Saraban Books	F4
16	Khao San Palace Hotel	F4	36	Shaman Bookshop	E4
17	Khao San Park Resort	F5	37	Торговая улица Susie	G5
18	Lek Guesthouse	E4	<b>ПРОЧЕЕ</b>		
19	Merry V Guesthouse	C2	38	Мечеть Чаккрапхонг	E2
20	My House	C3	39	Почта	H6
			40	Почта	G4
			41	Полиция	E4
			42	Bangkok Tourism Division	A3

## История

Как ни странно, самый шумный и тусовочный район города обязан своим появлением буддийским монахам. Улица Кхао-Сан, как следует из названия, первоначально была местом поселения рисоторговцев. Но близость двух крупных и богатых монастырей навела домовладельцев на мысль открыть торговлю товарами для монахов; так Кхао-Сан стала «религиозной улицей», где можно было купить разные аутентичные вещи, связанные с буддизмом. Репутация гостеприимного места, где можно купить буддийские сувениры, привлекла сюда первых хиппи, которые стали заполнять единственную кхаосанскую гостиницу. Стали открываться новые гостиницы и рестораны, вслед за этим улицу облюбовали и относительно цивилизные западные путешественники, не желающие тратить много денег. Когда Кхао-Сан оказалась заполнена до отказа отелями и ресторанами, а цены там из-за конкуренции пошли вверх, на ближайших улицах стали открываться «филиалы Кхао-Сан», которые стоят несколько ближе к тому,

чем раньше была сама Кхао-Сан, хотя и они тоже постепенно дорожают и переполняются разными заведениями для иностранцев.

## Ориентирование

Район имеет форму неправильного пятиугольника, ограниченного с северо-запада рекой, с северо-востока — каналом Банглампу, с юга и юго-запада — проспектом Ратчхадамнён-Кланг, который к западу переходит в проспект Пхра-Пинклао, пересекает реку по мосту и дальше превращается в шоссе на Накхон-Патхом, с востока — улицей Танао. Недалеко от Банглампу находятся два городских ориентира: Монумент Демократии (300 м к востоку по Ратчхадамнён-Кланг) и поляна Санам-Луанг (по другую сторону Пхра-Пинклао). Ведущие городские достопримечательности — Большой дворец, ват Пхра-Кэо, ват Пхо, Национальный музей — находятся в пределах одного — полутора километров от Банглампу. Внутри самого Банглампу главным ориентиром будет большой ват Чхана-Сонгкхрам.



## Транспорт

Метро и скайтрейна нигде поблизости нет, поэтому самым быстрым способом выехать из Банглампу в дневное время становятся водные пути. **Пристань Phra Athit** находится на реке Чао-Пхрая немного в стороне от одноимённой улицы. По реке удобно попасть к вокзалу Тхонбури, в китайский квартал и в Силом, а также к вату Пхо. Для попадания в Саям в обход пробок можно воспользоваться лодками по каналу Сэн-Сэп, их конечная пристань находится у Золотой горы, в 15 мин. ходьбы от Кхао-Сан.

На улицах Кхао-Сан, Рамбуттри и на сое Рамбуттри стоят **таксисты** и ждут клиентов. Пускай ждут дальше, проходят мимо них. Уезжать на припаркованных в Банглампу такси чревато тем, что вы либо заплатите больше, чем нужно, либо вместо нужного места шофёр повезёт в какой-нибудь ювелирный магазин, который платит ему комиссию. С тук-туками действует то же самое правило, но в ещё большей мере. Авторы путеводителей и пережившие на ПМЖ в Бангкок иностранцы в один голос советуют: не садитесь в припаркованный на Банглампу тук-тук, вы на нём не доедете никуда, вас будут возить из одного магазина в другой до бесконечности. Такси надо останавливать на больших проезжих дорогах, удобнее всего это делать на автобусных остановках. Самая «правильная» улица для того, чтобы ловить такси — Ратчхадамнён.

Через Банглампу проходит немало маршрутов **городских автобусов**. В районе есть четыре полезные автобусные остановки. 1) Ратчхадамнён. Остановка в обе стороны рядом с пересечением с улицей Танао. С ближней относительно Кхао-Сан стороны идут автобусы в центр (Саям, Монумент, Хуалампхонг), с дальней — в сторону Сайтая. Почти все полезные автобусы уходят отсюда. 2) Пхра-Атхит. Оста-

новка у форта, рядом с пристанью, односторонняя (на север). Идут автобусы в Мо-Чхит и Нонтхабури — Пак-Крет. 3) Чаккрапхонг, у пересечения с Рамбуттри. Односторонняя (на юг). Останавливаются примерно те же автобусы, что на предыдущей, но в другую сторону. 4) Санам-Луанг. Строго говоря, она не в Банглампу, но рядом, и там останавливаются полезные автобусы, которых нет на других остановках, особенно в сторону вата Пхо и Китайского квартала.

Вот какие автобусы ходят из Банглампу в другие полезные места города: в Мо-Чхит и Чатучак — 3 (Пхра-Атхит) и 159 (Ратчхадамнён), в Сайтай — 79, 159 и 556 (Ратчхадамнён), 507 (Санам-Луанг), в Саям — 2, 15, 79 и 511 (Ратчхадамнён), в Хуалампхонг — 159 (Ратчхадамнён) и 507 (Санам-Луанг), в Дусит — 509 (Ратчхадамнён), в Дон-Мыанг и Чатучак — 59 (Ратчхадамнён), в Эккамай — 2 и 511 (Ратчхадамнён), в Силом — 507 (Санам-Луанг) или по реке до Sathorn, в Нонтхабури и Пак-Крет — 32 (Пхра-Атхит) и 33 (Ратчхадамнён).

Официальный автобус в аэропорт Суваннапхум отменили несколько лет назад. Остались неофициальные микроавтобусы, которые отправляются от улицы Чаккрапхонг раз в час с 5.00 до 23.00, тариф 130В.

## Достопримечательности

**Ват Чхана-Сонгкхрам**. Есть нечто глубоко приятное в этом вате. Стоя прямо в сердце одного из самых туристических районов мира, он не поддаётся соблазнам капитализма: на входе нет билетных касс, внутри нет толп туристов (благодаря тому, что ват никак себя не рекламирует), монахи занимаются медитацией, а не выуживанием денег посредством разных фокусов. Одним словом, ват Чхана-Сонгкхрам остался тем, чем он и должен быть — местом покоя и тишины, что осо-

## Улицы Банглампу

**Улица Кхао-Сан** (Th Khao San, ถนนข้าวสาร). Та самая знаменитая улица, с которой всё начиналось. Название в переводе означает «сырой обмолоченный рис». Улица очень небольшая, всего 200 метров, проходит параллельно Ратчхадамнёну и недалеко от него, ограничена улицами Чаккрапхонг и Танао. Во второй половине дня, вечером и ночью улица становится пешеходной. Количество людей на Кхао-Сан в это время огромно, просто пройти из одного конца в другой нелегко. По вечерам играет громкая музыка. Отелей на Кхао-Сан не так уж и много, зато полно лавок и ресторанов.

**Улица Рамбуттри** (Th Rambuttri, ถนนรามบุตรี). Идёт почти параллельно Кхао-Сан от Чаккрапхонга до рынка Банглампу, но если Кхао-Сан прямая, то Рамбуттри изогнутая и поэтому длиннее. Улица проезжая весь день. Это тоже шумное место, кругом полно отелей, ресторанов и магазинов, хотя здесь тише и менеелюдно, чем на Кхао-Сан.

**Сой Рамбуттри** (Soi Rambuttri, ซอยรามบุตรี). Не путать с улицей Рамбуттри! Этот длинный и относительно широкий проезжий переулок, покрытый плиткой, служит как бы продолжением улицы Рамбуттри; он огибает ват Чхана-Сонгкхрам с севера. Далее дорога поворачивает на 90 градусов, и обходит ват с запада под названием сой Чхана-Сонгкхрам. Здесь, пожалуй, самое симпатичное место в Банглампу: рядом деревья и красивые здания на территории вата, менеелюдно и шумно, особенно ночью, но при этом также имеются туристы, дешёвые отели и рестораны. Цены в среднем ниже, чем на Кхао-Сане. От соя Рамбуттри отходит ещё пара коротеньких переулков, также мощёных плиткой.

**Улица Чаккрапхонг** (Th Chakkrong, ถนนจักรพงษ์). Она же Chakkrabongse. Относительно широкая улица с односторонним движением (на юг). Есть трафик, бывают пробки, хотя нечасто. Вечером и ночью тротуары со стороны,

бенно ценно в этом шумном районе. Для многих путешественников, которые, прилетев в Бангкок, сразу едут в Банглампу, Чхана-Сонгкхрам станет первым ватом, который они увидят. Монастырь древнее города, основан в начале XVIII в., живут здесь в основном монахи монского происхождения. Вход бесплатный, храмы открыты в течение светового дня. Главный бот довольно интересен, содержит коллекцию разных статуй, картин, фарфоровых ваз. С задней стороны бота находятся красивое здание колокольни и площадка с гигантскими свечами. Второй вход на территорию со стороны Чаккрапхонга приводит к китайскому храмику с драконьими столбами. Рядом с храмиком стоят два больших дерева, под ними есть скамейки, и это лучшее в Банглампу место для назна-

чения встреч, да и просто для отдыха от шума и суеты. Маленькие домики в традиционном стиле, стоящие рядами с северной стороны вата — это жилища монахов.

**Ват Бавон-Нивет.** Второй крупный ват района находится чуть дальше от улицы Кхао-Сан и тоже не рекламируется в путеводителях, поэтому туристов там почти нет. Это весьма известное в тайской истории место — штаб-квартира буддийской секты Тхаммают, последователями которой являются, среди прочих, короли Таиланда. На крупной территории расположены два храма, большая ступа, монашеский университет и ряд других построек. Примечательны жилые корпуса монастыря — несколько красивых домов в колониальном стиле. А самое интересное здание — **музей**

противоположной вату, заставляются разными торговцами, и пройти там затруднительно. Отелей почти нет.

**Улица Танао** (Th Tanao, ถนนตะนาว). Спокойная улица: машин много, людей мало, тротуары свободны. Тут есть несколько магазинов, гостиниц нет. На севере улица переходит в площадь вата Бавон-Нивет, в центре которой — приятный сквер.

**Улица Пхра-Атхит** (Th Phra Athit, ถนนพระอาทิตย์). В переводе — «солнечная». Тихая улица, идёт параллельно реке. Ничего особо интересного не содержит, кроме пристани и автобусной остановки.

**Проспект Ратчадамнён-Кланг** (Th Ratchadamnoen Klang, ถนนราชดำเนินกลาง). Этот широкий проспект в принципе не относится к туристической резервации Банглампу, это уже обычный центральный Бангкок. Используется прежде всего для выезда из Банглампу в другие точки города. На северной стороне у автобусной остановки есть рыночек с едой, а напротив него — уникальный рынок лотерейных билетов. Подробнее о зданиях на проспекте см. в описании Раттанакосина.

**Сой Ратчадамнён-Кланг-Нья** (Soi Ratchadamnoen Klang Nuea, ซอยราชดำเนินกลางเหนือ). Он же Трок-Майом. Длинный и узкий переулок, идёт от монумента Демократии до Чаккрапхонга между проспектом и Кхао-Сан. На участке между Танао и Чаккрапхонгом очень туристичен: отели, базарчик, турагентства. Однако здесь достаточно тихо.

**Другие улицы.** Улица Пхра-Сумен — спокойная, является продолжением Пхра-Атхита, идёт вдоль канала Банглампу. Улица Тани идёт параллельно Рамбуттри от Чаккрапхонга до площади вата Бавон-Нивет. Между Тани и Пхра-Сумен идёт улица Кайси. Обе эти улицы гораздо менее туристичны, чем Кхао-Сан и Рамбуттри.

**секты Тхаммают** в восточной части комплекса: он находится в здании с неоготическим фронтоном, внутри — хорошая современная выставка, посвящённая наиболее выдающимся монахам Тхаммаюта. Музей открыт с 9.00 до 16.00, вход свободный.

**Форт Пхра-Сумен.** Этот маленький форт — последний из сети укреплений, построенных вдоль реки при основании города. Несколько раз пере-страивался, на момент исследования находился на реставрации. Собственно, смотреть не на что, кроме белой башенки.

**Музей Кхао-Сан.** Расположен в малозаметном проулке между улицами Кхао-Сан и Рамбуттри. Представляет собой красивое здание в колониальном стиле конца XIX в. На первом этаже находится недешёвый ресторан

европейской кухни, на втором — экспозиция. Во время исследования музей был закрыт на ремонт.

Ещё одно интересное здание — единственный в районе **тайский традиционный дом** — находится на улице Рамбуттри возле ресторана Pizza Company.

**Национальная галерея.** 9.00–16.00, кр пл, вт. 30В, в дни смены временных экспозиций — бесплатно. Единственный государственный художественный музей в стране — это, мягко говоря, не Третьяковка. Состоит из двух исторических зданий: в главном здании имеются образцы традиционной храмовой живописи, несколько весьма посредственных придворных портретов в европейском стиле и скульптур. Во втором здании — временные выставки. Галерея совсем небольшая и её смело можно

пропустить — галерея Королевы по соседству (см. Раттанакосин) гораздо интереснее.

## Ночле

Выражение «комната на Кхао-Сан» давно стало синонимом чего-то очень маленького, тесного, без окна и с картонными стенами. На самом деле сейчас в районе есть немало заведений поприличнее, хотя и «классика жанра» сохранилась кое-где.

На самой **улице Кхао-Сан** отелей, как ни странно, не так уж много, а имеющиеся в основном недёшевы. Классический копеечный гестхаус остался всего один — **Lek Guesthouse** в самом центре улицы, 200–250В, неуютно. **D&D Inn** — самый крупный и известный отель на Кхао-Сане, ценовой уровень средний: 550–1100В. Напротив D&D — крупный современный **Dang Derm Hotel** с номерами от 1000В. Ещё одно старое и известное место в той же ценовой категории — **Khaosan Palace**, около 1000В. В восточной части улицы стоят более дорогие места. Довольно крупный **Khaosan Park Resort** имеет только комнаты с кондиционером от 1100В, а над «Макдоналдсом» находится самый дорогой отель Банглампу **Buddy Lodge**, номера в котором стоят от 1600В. Если вы не фанат ночной жизни, то на Кхао-Сане жить определённо не следует. Мало того, что отношение цены к качеству хуже, чем на соседних улицах, — на Кхао-Сане очень шумно по ночам, устраивают дискотеки до 3–4 утра, во многих номерах просто невозможно спать.

**Улица Рамбуттри** не очень интересна в плане гостиниц. Наиболее известен отель **Viengtai**, самый старый в районе, — в своё время это был типичный «китайский» отель довольно крупных размеров, но потом он подорожал и оцивилился, цены от 1800В. Самое дешёвое место в Банглампу —

крошечный незаметный проулок, соединяющий Кхао-Сан и Рамбуттри. С Рамбуттри вход заметен лучше, находится напротив отеля **Viengtai**. В этом проулке расположено два гестхауса, названия которых периодически меняются, где имеются комнаты в общежитии за 100В, отдельные за 200В.

**Сои Рамбуттри и Чхана-Сонгхрам** — куда более интересное место в плане гостиниц: тут не настолько шумно ночью и ниже цены. У северо-западного угла вата Чхана-Сонгхрам стоит троица старых бюджетных гестхаусов: **Green, Merry V, My House**. Это очень дешёвые (от 150В за одноместный, от 200В за двухместный) места с картонными перегородками. Номеров много во всех трёх гестхаусах, поэтому здесь обычно можно найти свободное место даже вечером в высокий сезон. **Rambuttri Village Inn** — более новый и современный отель крупных размеров уровнем повыше, цены от 600В за одноместный, от 800В за двухместный. Также упомянем два отделения сети отелей **Sawasdee — Welcome и Smile** — к юго-западу от вата с номерами от 500В.

Ещё одна группа отелей находится на **улице Самсен** — это продолжение улицы Чаккрапхонг к северу от канала. Это более тихое и менее туристизированное место, отношение цены к качеству лучше, чем в основной части Банглампу, дойти до Кхао-Сан пешком можно минут за 10.

Бронировать ли заранее? С одной стороны, часто возникает проблема найти место, особенно если вы приехали вечером: могут остаться только койки в общежитиях. С другой, исправно бронируются в интернете только отели со стоимостью от 600В за ночь, а совсем дешёвое место таким образом не найти.

Расчётный час в Банглампу соблюдается строже, чем где-либо ещё в Таиланде, но это только для тех, кто

ночевал, а если заселиться утром до расчётного часа — дополнительных денег за это не попросят. Иногда в прейскуранте приведена цена за полдня (для тех, кому надо уезжать в 6–7 вечера). К паспортам относятся очень тщательно, смотрят их и переписывают все данные. Залог за ключ есть во многих местах, иногда он весьма велик: 500–1000В.

Очень важная проблема в Банглампу — шум. Не стоит брать номера, выходящие окнами на Кхао-Сан или улицу Рамбуттри, там тяжело уснуть. Комната без окна — это хорошо, там будет потише. Хотя, конечно, картонные перегородки повышают вероятность того, что соседи не дадут спать, но тут уже сложно что-то советовать. В большинстве мест не просто запрещено приводить в номер гостей-тайцев, но даже запрещают тайцам селиться за деньги.

## Еда

**Уличная еда** представлена в основном разными торговцами, которые равномерно рассеяны по району. Жареная лапша пхат-тхай с яйцом и овощами — самая дешёвая еда, стоит 20–25В, с мясом — от 30В. Блинчики с овощами (spring rolls) — 25В за три штуки. Свежевыжатый апельсиновый сок в бутылках продаётся повсеместно, стоит 20В за маленькую бутылку, 30В за большую. Есть несколько лотков с разными фруктами. У автобусной остановки на Ратчхадамнён есть рынчек с шашлычками и разными сортами свежевыжатых соков.

Ресторанов в районе великое множество — как при отелях, так и отдельно стоящих. Самые многочисленные и дешёвые — ресторанчики с «международной» кухней на первых этажах дешёвых гестхаусов — там можно пообедать в пределах 100–120В. В меню сэндвичи, салаты, супы, спагетти, бывают тайские блюда. Тем, кто мо-

жет позволить заплатить за обед 200В и более, Банглампу покажется более интересным в плане кулинарии местом: тут можно найти действительно неплохие европейские рестораны. Отдельно выделим израильскую кухню: на улицах Чаккрапхонг и Рамбуттри имеется несколько еврейских ресторанов, которые считаются лучшими в городе. На Рамбуттри находится единственный в Таиланде **кошерный ресторан** при хасидском общинном центре. Также немало традиционных тайских ресторанов. Индия, Китай, Япония представлены незначительно, особенно если сравнивать с Сукхумвитом. Кухни России и СНГ в районе не представлены.

Сетевых ресторанов в Банглампу несколько штук. **McDonald's** — два отделения, одно на восточном конце Кхао-Сан, другое — на западном, работают 24 часа. **Burger King** — тоже два отделения: одно на Танао возле угла с Кхао-Сан, другое — на Чаккрапхонге между Кхао-Сан и улицей Рамбуттри. **KFC** — возле McDonald's на востоке Кхао-Сан. **Subway** — у пересечения Кхао-Сан и Чаккрапхонг. **Pizza Company** и **Swensen's** — у пересечения Рамбуттри и Танао.

Преимущество сетевых ресторанов перед частными — в наличии кондиционера; многие малые ресторанчики не имеют огороженного зала, поэтому жарким днём обедать там не очень комфортно.

Магазинов **7-Eleven** около десятка, из них самый большой находится в западной части Кхао-Сан. Народа много, бывают очереди в кассу.

## Покупки

Торговые центры в Банглампу отсутствуют, торговля сосредоточена в маленьких магазинчиках, уличных лавках и на специальных торговых улицах. Почти повсюду, кроме самых

цивильных магазинов, можно торговаться.

## СНАРЯЖЕНИЕ

На Кхао-Сан есть несколько магазинчиков, продающих туристическое снаряжение. Большие рюкзаки (50–60 л) стоят 1500–4000В (по ценникам), небольшие китайские палатки без тента – 750–1000В, коврики-пенки – 350В. Всё снаряжение китайское, качество сомнительное. Более правильное место для покупки снаряжения – специализированный магазин Travelmart в районе Монумена.

## КНИГИ

Ситуация с книжными магазинами в Банглампу ухудшилась в последние годы. Закрылись отделения книжоторговых сетей, большинство секонд-хэндов и даже мелких уличных лавок. «Последний из могокан» – магазин **Shaman** на Кхао-Сане, спрятанный за ларьками с одеждой. Это, пожалуй, лучший букинист в городе: большой выбор, можно найти наименования, давно исчезнувшие из других магазинов. Цены в 2 раза ниже, чем на аналогичные новые книги (200–300В за большинство краеведческих). В продаже имеются новые путеводители по региону. На сие Рамбуттри сохраняется несколько маленьких книжных лотков. Кроме беллетристики секонд-хэнд, там можно найти «пиратские» издания иностранных путеводителей по Таиланду и соседним странам по 300–400В.

## СУВЕНИРЫ

Разные сувенирные мелочи равномерно раскиданы по всему Банглампу, но при этом магазинов, где продавались бы какие-то действительно оригинальные авторские изделия, найти так и не удалось – крупные рынки для местных на окраинах города в этом отношении значительно луч-

ше. Упомянем разве что о небольших статуэтках, выбор которых неплох на **торговой улочке Susie**, соединяющей Кхао-Сан и Рамбуттри.

## ОДЕЖДА

На самой улице Кхао-Сан имеется довольно много примитивных лавок с одеждой. В ассортименте сувенирные футболки и якобы традиционная одежда, которую придумали специально для падких до этники интуристов. Торговаться можно, но всё же одежду удобнее и дешевле покупать в гипермаркетах, которые в Банглампу отсутствуют. Также есть несколько лавок, шьющих одежду (в основном цивильную) на заказ.

## ПОДДЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Если вся контрабанда делается в Одессе на Малой Арнаутской улице, то все документы делаются в Бангкоке на Кхао-Сан-роуд. На самой Кхао-Сан есть несколько лотков, совершенно открыто предлагающих изготовить разные поддельные документы. Особенно в ходу международные студенческие удостоверения ISIC (по ним можно получать скидку в разные музеи) и удостоверения независимого журналиста. Их делают почти мгновенно, нужны 1 фотография и 200В. Не вздумайте использовать кхаосановские ISIC внутри Таиланда, там их хорошо знают.

Другие документы делаются несколько дольше (час-полтора) и стоят больше (1500–2000В). Например, можно купить диплом известного ВУЗа или международные водительские права любой категории. Конечно, такой документ будет несложно отличить от настоящего.

## Связь

**Интернет-кафе** в Банглампу многочисленны, стоят 30–60В в час, тарификация обычно гибкая. Часто встре-

чаются интернет-автоматы, куда надо каждые 10–15 минут кидать 10-батовую монету. Нет проблем найти вай-фай. Главная проблема интернета в Банглампху — он медленный из-за перегрузки сетей в районе.

**Почтовых отделений** в районе два: одно на сое Ратчадамнён-Нья к востоку от Танао (большое отделение, на первом этаже почтовый отдел, на третьем — письма и бандероли), второе — напротив вата Бавон-Нивет.

## Опасности и неприятности

Убийств, изнасилований и грабежей в Банглампху не бывает, даже карманных краж мало. Ночью шумно и многолюдно, ходить не страшно. Но вот мошенники сюда стекаются со всего Таиланда, надо быть бдительным и не попадаться на «разводки». Набор в принципе стандартный для Таиланда: поддельные ювелирные изделия, мошенничество с «автобусами VIP», ложные буддийские монахи и сикхи. Некоторые агентства делают поддельные визы. Учитывайте, что мошенничать могут не только тайцы, но и европейцы: бывали случаи разоблачения профессиональных мошенников из западных стран, которые играли на доверии туристов. Здесь с большей вероятностью, чем где-то ещё, могут стащить вещи, оставленные в отеле; все ценности надо брать с собой при выходе из номера. **Отделение полиции** отлично заметно, находится у входа на Кхао-Сан со стороны улицы Чаккрапонг.

## СТАРЫЙ ГОРОД (РАТТАНАКОСИН)

รําทํานาคอศินทร  
รัตนโกสินทร์

### Сущность

Искусственный остров Раттанакосин образован рекой Чао-Пхрай

и двумя каналами. Здесь находятся исторический центр Бангкока и самые главные историко-культурные достопримечательности. Район сохранил цельность и колорит: тут больше всего в стране интересных исторических зданий, а высотная современная застройка запрещена.

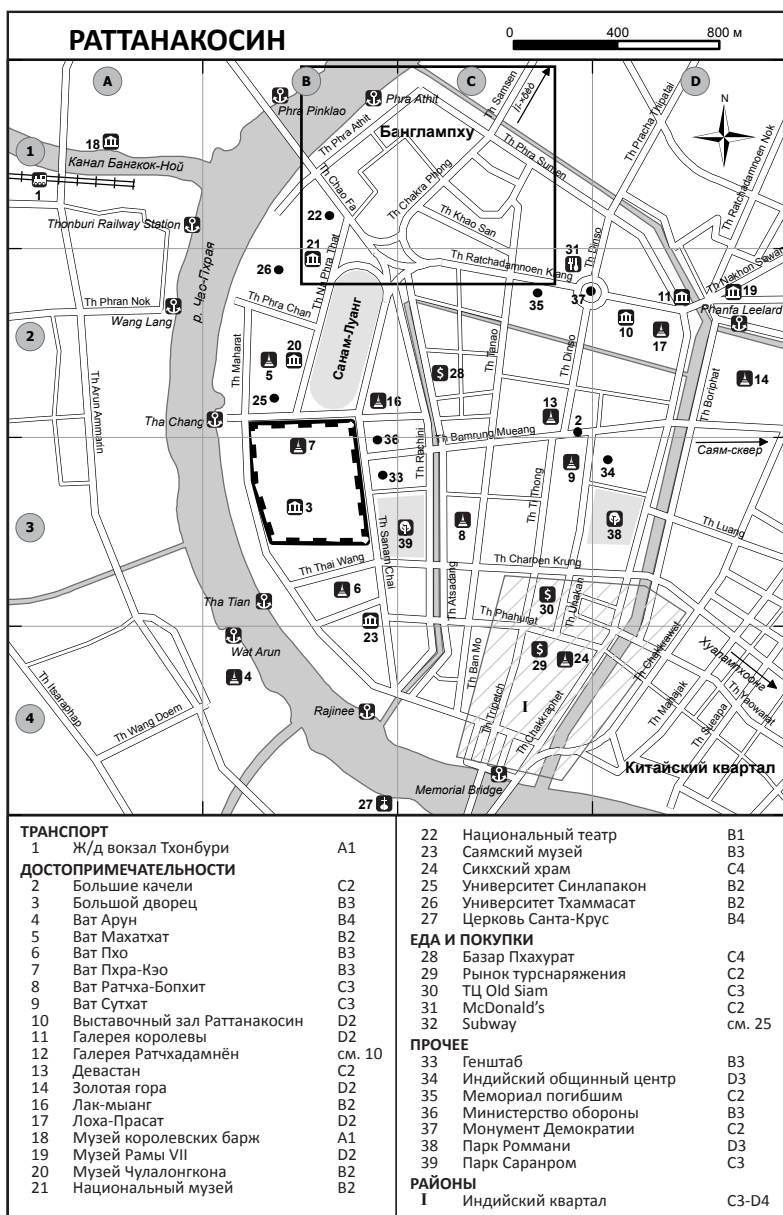
В северной части острова (к северу от проспекта Ратчадамнён) находится район Банглампху, предназначенный для иностранных туристов, а на юго-востоке — Индийский квартал; они описаны в отдельных статьях, а здесь речь пойдёт о центральной части Раттанакосина. Ночевать и питаться лучше в Банглампху, а сюда следует ходить смотреть дворцы, храмы и музеи. В административном отношении Раттанакосин входит в кхет Пхра-Накхон.

## Ориентирование

Главные храмы и Большой дворец находятся в западной части района, у реки. Главный проспект — проспект Ратчадамнён-Кланг, к северу от которого начинается Банглампху. Главный ориентир — большая поляна Санам-Луанг, ось которой расположена перпендикулярно проспекту. Два других ориентира — монумент Демократии и огромная рама, известная как Большие качели.

Канал, ограничивающий Раттанакосин с востока, довольно узкий: на востоке Старый город плавно переходит в бедноватый и малоинтересный район Пом-Прап, отделяющий Раттанакосин от Саяма. С правобережья Чао-Пхрай район связан мостом Пинкклао, который является продолжением проспекта Ратчадамнён. На юго-востоке Старый город плавно переходит в Индийский квартал; условной границей между ними можно считать улицу Чарён-Крунг.

Размеры Раттанакосина весьма велики и составляют примерно 2 км с севера на юг, 1,5 км с запада на восток. В





жаркий день часто имеет смысл перемещаться из одного конца в другой на такси или автобусе.

## Транспорт

От Банглампу до основных достопримечательностей проще всего пройти пешком, расстояние не больше 1–1,5 км. Кратчайший путь, к сожалению, ведёт через перекрёсток Ратчхадамнён и Чаккрапхонг, это место крайне неудобно в отношении перехода дороги. Идя с востока Банглампу, лучше переходить проспект у перекрёстка с Танао.

Из других районов можно добраться на автобусе до остановок Ратчхадамнён и Санам-Луанг (см. описание Банглампу). Если обойти территорию Большого дворца, то с задней стороны попадёте на речную пристань Tha Chang. Несколько дальше, за ватом Пхо, находится пристань Tha Tian, откуда есть паромная переправа к вату Арун. Лодки по каналу Сэн-Сэп отправляются от пристани Phanfa Leelard, что у развилки двух каналов, у моста, которым кончается Ратчхадамнён-Кланг.

Линии скоростного транспорта в районе отсутствуют, на 2016 г. намечено открытие метро по южной оконечности Старого города, от Китайского квартала к вату Пхо и далее на другой берег реки.

## Достопримечательности

### РАЙОН САНАМ-ЛУАНГ

**Санам-Луанг (สนามหลวง).** В переводе «великая поляна», означает именно это: огромных размеров поляна, на которой ничего нет. По праздникам тут иногда устраивают церемонии и ставят кухни, где народу за счёт королевской семьи дают бесплатную еду. Через Санам-Луанг придётся пройти, дабы попасть из Банглампу в Большой дворец и ват Пхо.

### Большой дворец и ват Пхра-Кэо

(Grand Palace & Wat Phra Kaeo). Еж. 8.30–15.30, 400฿, аренда аудио-гида на 2 часа – 200฿ под залог в паспорт, есть разные языки, в том числе русский. Историко-культурная достопримечательность номер один в Таиланде: главный дворец и главный храм страны, объединённые в единую территорию, вход в оба места осуществляется по одному билету. Этот же билет может быть использован в течение 7 дней для бесплатного прохода во все музеи дворцового комплекса Дусит. В Большом дворце больше, чем где-либо ещё в Таиланде, соблюдаются ограничения на «подобающую» форму одежды. Вход во дворец запрещён: в рубашках без рукавов (то есть с голыми плечами), рваных рубашках, очень коротких блузках, прозрачной одежде, кюлотах, обтягивающих штанах и любых видах шорт. Для тех, кто пришёл таки в шортах, у входа есть гардероб, где можно бесплатно взять на прокат «правильную» одежду, залог 100฿. Дворец может быть закрыт в дни королевских церемоний. Календарь церемоний написан у входа, но бывают и внеочередные. Ват Пхра-Кэо во время большинства церемоний открыт. По комплексу ходит большое количество экскурсий, бывают и русскоязычные, можно к ним «примазаться» и послушать. Рядом с билетной кассой расположен неплохой **музей королевских регалий**. Там среди прочего можно найти копии Изумрудного Будды в разных вариантах одеяний (их всего три). Чуть дальше музея – вход в ват Пхра-Кэо. Этот огромный и знаменитый храмовый комплекс на самом деле не является монастырём, монахи там не живут. В эстетическом отношении постройки монастыря кажутся аляповатыми и излишне вычурными. Но грандиозность вата делает его достойным осмотра, особенно для тех, кто недавно в Таиланде и не успел привыкнуть к традиционной храмовой

архитектуре. В главном боте находится самая святая статуя в Таиланде — **Изумрудный Будда** (название вата переводится как «Храм Изумрудного Будды»). На самом деле это искусно выполненная нефритовая статуэтка, наряжённая в одеяние из золотых нитей. У статуэтки долгая и запутанная история: первоначально она была найдена в Чианг-Рае, потом перевозилась по северу страны, оказалась во Вьентьяне, откуда впоследствии её перевезли в Бангкок. Толком рассмотреть Изумрудного Будду не получится: он стоит в дальней части бота, где-то под потолком. Фотографировать Будду строго запрещено, и за этим следят. Из других интересных особенностей вата — галерея с настенной живописью на тему «Рамаяны» и старинный макет храма Ангкор-Ват. Дворец состоит из ряда зданий, лишь небольшая часть которых открыта для публики, да и те закрываются в дни церемоний. Самое знаменитое из зданий — **резиденция Чаккри-Маха-Прасат**. Это архитектурно интересное здание построено в стиле европейского классицизма, но наверху добавлены три крыши тайского типа. Внутри обычно можно зайти, там королевский трон и музей оружия. На выходе из дворца имеется малоинтересный и давно не обновлявшийся **музей вата Пхра-Кэо**.

**Национальный музей.** 9.00–16.00, кр пн, вт. 200В. Крупнейший музей страны, состоит из нескольких зданий. В переднем относительно входа даётся краткий (и довольно претенциозный) обзор тайской истории с акцентом на биографии королей. Экспонатов там почти нет, за исключением самого главного: оригинала стелы короля Рамкхамхэнга, из которой нам известно о ранней истории Таиланда. В глубине находятся ещё несколько зданий с многочисленными экспонатами, отсортированными по темам и эпохам: оружие, музыкальные инстру-

менты, королевские паланкины, маски для танцевальных представлений и, конечно, статуи Будды всевозможных стилей. Экспонаты содержат англоязычные пояснения, но они очень краткие, а экспозиция в целом организована без какой-то общей идеи. Одним словом, классический музей «старого типа»: много ценных экспонатов, но разобраться в них непросто. При музее имеется магазин с хорошим выбором краеведческой литературы на английском.

**Музей короля Чулалонгкона.** 9.00–16.30, кр сб, вс. Вход свободный. Этот музей находится примерно на полпути между дворцом и национальным музеем, в крупном коричневом здании, выходящем на Санам-Луанг. Первоначально здесь находилась библиотека вата Махатхат, построенная в начале XX в. Экспозиция небольшая, но довольно интересная, имеются пояснения на английском и переводы речей короля, а также многочисленные старые фотографии.

**Ват Махатхат.** Один из крупнейших монастырей города «спрятался» за зданием музея Чулалонгкона, главный вход ведёт не с Санам-Луанга, а от улицы Махарат. Ват примечателен тремя крупными храмами, стоящими бок о бок. Здесь находится главный в Бангкоке центр обучения медитации и буддизму для иностранцев, но стоит оговориться: район Санам-Луанга — шумный и туристичный, о тишине и уединении здесь можно только мечтать.

**Университет Синлапакон.** Вход в совсем небольшой кампус находится прямо напротив вата Пхра-Кэо с севера. Самое интересное тут — традиционное здание художественной галереи, в которой проходят временные выставки.

**Университет Тхаммасат.** Кампус довольно крупных размеров находится между Санам-Луангом и рекой к севе-

ру от Национального музея. Архитектурный интерес представляет главное здание университета в форме сказочной башни. Имеется приятный сквер, выходящий к реке — одно из немногих уединённых мест в районе. Также можно пообедать в дешёвой студенческой столовой в открытом павильоне недалеко от реки.

**Национальный театр.** Единственный приличных размеров театр в стране. Там ставят традиционные тайские представления.

**Лак-мыанг.** Храм духа-покровителя Бангкока находится у юго-восточного конца Санам-Луанга, напротив стены вата Пхра-Кэо. Храм небольшой и довольно симпатичный. Вокруг — небольшой рынок религиозных товаров. Как ни странно, туристы сюда заходят редко. Тупиковый переулок между лак-мыангом и зданием министерства обороны примечателен лежащими на нём рельсами: это последнее воспоминание о бангкокском трамвае.

## РАЙОН ВАТА ПХО

**Ват Пхо.** Еж. 8.00–18.00. 100В. Экскурсии — 200В за одного, 400В за группу. Формально вата с таким названием не существует, он называется ват Пхра-Чхетупхон, но в народе известен под своим старым именем, которое он носил ещё до основания Крунгтхепа-Бангкока. Это самая популярная достопримечательность в городе после Большого дворца и вата Пхра-Кэо. В отличие от вата Пхра-Кэо, ват Пхо — это настоящий действующий монастырь. Соответственно, открыт он ежедневно в течение светового дня. Можно попробовать зайти бесплатно с одного из «неофициальных» входов. Из известного в вате Пхо имеется прежде всего гигантский Лежащий Будда длиной 45 метров, эту статую часто можно увидеть в разных туристических буклетах. Лежащий Будда почти полностью занимает пространство постро-

енного специально для него храма, туристы могут обойти статую по периметру. Также интересные огромные статуи европейцев в старинных шляпах, они заменяют демонов, которых во многих храмах ставят для отпугивания злых духов. Справа от Лежащего Будды — нетуристическая секция монастыря, где находятся старый недействующий храм, действующая школа и святилище китайской Махаяны. Ещё в вате Пхо есть очень знаменитая школа **массажа**; тайский массаж в исполнении здешних монахов считается самым «правильным» в стране. Стоит массаж 300В в час, имеются также курсы массажа. Находится ват Пхо непосредственно к югу от дворца, от Банглампу это уже не очень близко, если лень идти пешком, можно доехать от Банглампу на автобусах 2, 3, 60. На 2016 г. намечено открытие станции метро Sanam Chai рядом с ватом.

**Саямский музей** (Museum Siam). Еж. 10.00–18.00. 100В. [www.museumssiam.org](http://www.museumssiam.org). Единственный в Старом городе музей современного типа, расположен в красивом здании рубежа XIX–XX вв. Настоящих экспонатов тут мало, но имеется много стилизаций под старину, интерактивных экспозиций, фильмов и пр. Музей рассказывает об истории Таиланда с древности до наших дней. Наиболее интересна выставка про XX век, где показаны старинные предметы быта бангкокчан, старые электроприборы и даже воссоздан в натуральную величину интерьер бара времён Вьетнамской войны. Музей находится к югу от вата Пхо, прямо напротив строящейся станции метро Sanam Chai. В цену билета входят также билет в выставочный зал Раттанакосин, что возле монумента Демократии, и поездка на специальном музейном тук-туке (отходит каждый час) к этому выставочному залу.

**Министерство обороны и Генштаб.** Два здания, стоящие напротив

ватов Пхра-Кэо и Пхо через улицу Санам-Чхай: Министерство обороны — к северу от парка Саранром, Генштаб — к югу. Оба здания выполнены в колониальном стиле и представляют значительный архитектурный интерес. В здание Генштаба можно зайти, внутри расположен небольшой **музей короля Рамы VI**.

**Парк Саранром.** Небольшой, но довольно ухоженный парк с прудом и фонтанами к юго-востоку от вата Пхра-Кэо. Вход свободный.

**Ват Арун.** Открыт ежедневно в течение дня. 50В. Арун-Ратчха-Варарам-Вора-Маха-Вихан — пожалуй, самый красивый ват Бангкока. Находится напротив вата Пхо через реку, переправиться можно от пристани Tha Tian. Монастырь действующий. Главная особенность вата — огромная башня-пранг, напоминающая о храмах Ангкора. Ночью пранг подсвечивается и с реки выглядит красиво. Вокруг него стоят четыре маленьких пранга-«минарета», а на территории размещены в большом количестве статуи мудрецов и мифологических существ в китайском стиле. Можно забраться на пранг, но не зайти внутрь. Платной является только часть монастыря, находящаяся возле пранга, тогда как в главный храм вход свободный. Возле монастыря находится небольшой народный рынок.

## РАЙОН МОНУМЕНТА ДЕМОКРАТИИ

К сожалению, этот довольно интересный район часто служит ареной разных политических демонстраций, митингов, противостояний. В такое время могут закрываться на неопределённый срок следующие достопримечательности: выставочный зал Раттанакосин, галерея Ратчхадамнён, галерея Королевы, музей Рамы VII.

**Монумент Демократии.** Этот достаточно уродливый абстрактный мо-

нумент состоит из четырёх бетонных геометрических фигур. Был воздвигнут в честь свержения абсолютной монархии в 1939 г. итальянско-тайским скульптором Синлапа Пхираси.

**Проспект Ратчхадамнён-Кланг.** Главная улица старого города, очень широкий проспект с несколькими арочными конструкциями, на которых установлены портреты членов королевской семьи. На первый взгляд архитектура выходящих на проспект домов не производит впечатления, однако это едва ли не единственный в стране образец последовательного ансамбля в конструктивистском стиле, напоминающем советский послевоенный. Возле перекрёстка с улицей Танао со стороны, противоположной Банглампху, находится **мемориал погибшим** в ходе кровавого подавления армией демонстраций в 1973 г. — к сожалению, все надписи только по-тайски.

**Галерея Королевы.** 10.00–19.00, кр ср. 30В. Самая крупная и интересная выставка картин в центре города. Находится напротив Лоха-Прасата через проспект Ратчхадамнён. На пяти этажах расположены как картины на тему тайской монархии, так и другие работы современных тайских мастеров. Много свежих, необычных картин. Туристов почти нет. Галерею следует посетить прежде всего тем, у кого нет времени ехать в Музей современного искусства (см. раздел «Украины и ближние пригороды»).

**Выставочный зал Раттанакосин.** 10.00–19.00, кр пн. 200В. [www.nitasrattanakosin.com](http://www.nitasrattanakosin.com). Крупный современный музей. Вопреки названию, большая часть экспозиции — постоянная, посвящена традиционной истории и культуре Бангкока. Вход со стороны проспекта Ратчхадамнён недалеко от монумента Демократии.

**Галерея Ратчхадамнён.** Галерея современного искусства возле мону-

### Подлинные мощи Будды

Сутры говорят, что после смерти Будды его прах был разделён на восемь частей, которые были розданы крупнейшим царям и республикам севера Индии. Три из этих восьми урн были найдены учёными за последние 200 лет. В конце XIX в. британский археолог Пепп в процессе раскопок руин в городке Пипрахаве, находящемся в Индии у границы с Непалом, обнаружил саркофаг, в котором лежало несколько урн. На одной из них имелась надпись: «Эти мощи Господа Будды были дарованы верховному господину Шакьев». Действительно, в сутрах подтверждается, что одна из восьми урн отправилась к родичам Будды в его родной город Капилавасту. Уникальность надписи состоит также в её древности: во время жизни Будды письменности в Индии ещё не было, и многие учёные считают, что эта урна — самый древний из индоарийских письменных источников.

Дальнейшая судьба урны сложилась любопытно. В результате дипломатических усилий сиамского двора англичане подарили урну с мощами королю Раме V. Урна прибыла в Бангкок в 1898 г., после чего её содержимое разделили: часть мощей была передана буддистам Бирмы и Шри-Ланки, а другая сейчас выставляется на Золотой горе. Мощи представляют собой окрашенные в красный цвет маленькие кусочки костей, вложенные в несколько прозрачных стеклянных сосудов.

мента Демократии. Что-то сказать про неё во время исследования было сложно, так как она открылась в конце 2013 г. и почти сразу же закрылась на неопределённый срок из-за политических протестов.

**Лоха-Прасат.** Еж. 9.00–17.00. Явно недооценённый туристами ват Ратчханатда-Воравихан находится точно напротив Золотой горы, у проспекта Ратчхадамнён-Кланг. Замечательна красивой многоуровневой пагодой пирамидальной формы под названием Лоха-Прасат. Хотя формально пагода относится к цейлонскому стилю, прямых архитектурных аналогов у неё нет нигде в мире. К сожалению, после последней реставрации наверхие покрасили в золотой цвет, что придало зданию некую аляповатость. Можно залезть наверх. Вход бесплатный, но просят пожертвовать 20В. Внутреннее пространство представляет собой сеть узких проходов, где расположена небольшая выставка истории пагоды. Также приятно выглядит сквер с беседками, отделяющий территорию вата от главного проспекта.

**Ват Сакет и Золотая гора** (Golden Mount, พระธาตุทอง). Еж. 7.30–17.30. Подъём на гору — 20В. Золотая гора — это искусственный холм, который был воздвигнут на территории вата Сакет в XIX в., чтобы в городе был хоть какой-нибудь рельеф. Холм опоясывает круговая дорога, вдоль которой расположено несколько павильонов и святилищ, а также стенды с информацией по истории монастыря. У подножия холма находятся руины старой ступы, среди них расположено романтическое маленькое кладбище. Лестница, ведущая наверх, оформлена мини-водопадами с искусственным паром и гонгами, в которые может ударить любой желающий. Наверху находится храмик, а на его крыше — ступа. Панорамные виды от этой ступы — одни из лучших в Бангкоке, а в невзрачном павильоне на углу крыши расположена самая святая реликвия всего буддийского мира — подлинная урна с прахом Будды, подаренная тайскому королю британцами (см. врезку). Два главных храма вата Сакет находятся немного в стороне от Золотой горы, и поэто-

му редко посещаются туристами, хотя выглядят они довольно интересно. Ват Сакет находится уже не на искусственном острове, но у его восточной границы. Рядом конечная пристань лодок канала Сэн-Сэп.

## РАЙОН БОЛЬШИХ КАЧЕЛЕЙ

**Большие качели и ват Сутхат** (Giant Swing, เส้าชิงฟ้า). На самом деле качелей там нет, сохранилась только весьма высокая рама от них. Смысл качелей — в проводившемся в старину ежегодно индуистском ритуале: брахман, качаясь на качелях, должен был достать мешочек с монетами. В 1935 г. после того, как один брахман разбился насмерть, церемонию запретили и качели сняли. Объективно это место не представляет интереса, хотя пользуется популярностью у туристов. Возле качелей находится ват Сутхат, за вход в вихан которого просят 20В. Вихан крупный, но довольно типичный. Дальше к югу расположен бот этого вата — более крупный и интересный, со статуями карикатурных европейцев и мраморными арками. В бот можно пройти бесплатно через боковой вход. Напротив вата Сутхат с востока находится **индийский общинный центр** — интересное здание в форме североиндийского храма с пятью ложными куполами.

**Храм Девастан.** Он же Тхевасатхан. Внешне этот храм похож на ват, но на самом деле он индуистский, внутри множество небольших статуй разных божеств. Выглядит интересно. В отличие от индуистского храма на Пхакхурате, сюда ходят не индусы, а тайцы. За 20В продают набор из цветочной гирлянды и ароматических палочек, с помощью всего этого перед одной из статуй можно совершить пуджу — индуское жертвоприношение. Храм достаточно незаметен и находится к северу от Больших качелей (но не путайте его с соседним ватом Сутхат!).

**Ват Ратчха-Болпит.** Малопосещаемый туристами, но интересный монастырь, усыпальница тайских королей. Для монастыря характерно эклектичное сочетание стилей. Главный храм разделён на две части ступой, которая опоясана круглой галереей. У западного входа расположены два маленьких святилища, стилизованных под европейские готические церкви. Монастырь находится за пределами искусственного острова, напротив парка Саранром через канал.

**Парк Роммани.** Находится к югу от вата Сутхат, на территории бывшей тюрьмы. Парк приятный, хотя и не особо чем-то выделяющийся. Саму тюрьму снесли, оставив лишь фронтон и переднюю (выходящую на восток) стену. Эти сооружения представляют архитектурный интерес, а в зданиях возле тюрьмы разместились небольшой **Музей тюрем** и магазин, продающий изделия, сделанные заключёнными.

**Улица Бамрунг-Мыанг.** Длинная улица, пронизывающая Старый город с запада на восток, проходит через площадь Больших качелей. В той части улицы, что к западу от Больших качелей, расположились лавки, торгующие традиционной религиозной атрибутикой: статуи, храмовые украшения, восковые фигуры монахов, домики для духов. На товары интересно смотреть как на музейные экспонаты. К сожалению, у улицы нет тротуара, ходить пешком не очень удобно.

## ПРОЧЕЕ

**Музей королевских барж.** Находился на ремонте во время исследования. Это не столько музей, сколько большой ангар, в котором припаркованы красивые длинные лодки (баржи) в обычном смысле не являющиеся, используемые для специальной церемонии раз в несколько лет. В большей степени, чем сам музей, интересна до-

рога к нему. Ангар стоит на Большом канале недалеко от реки и от Банглампху, но вот попасть туда неожиданно сложно. Никакой подъездной дороги нет, музей спрятан в лабиринте традиционного квартала, состоящем из узеньких дорожек, на которые не протиснется даже мотоцикл. Входов в квартал два — один с улицы Пхра-Пинклао, другой — с перпендикулярной ей Арун-Амарин.

**Малые музеи.** Кроме упомянутых, в районе и рядом с его границами есть несколько малых музеев, которые расположены обычно в исторических зданиях. Среди них: музей короля Вачхиравута, музей короля Прачатхипока, музей Синлапа Пхираси, музей судебной медицины. Вход в каждый из этих музеев стоит не более 50В.

## Инфраструктура

В плане инфраструктуры Раттанакосин за пределами Банглампху не представляет особого интереса.

Отелей не более дюжины, по большей части они дороги и равномерно рассеяны по району. В принципе, если бронировать отель заранее, жить в Раттанакосине за пределами Банглампху довольно приятно: исторические дома, рядом достопримечательности, шумной ночной жизни за пределами Банглампху нет нигде.

**ТЦ Old Siam.** Единственный крупный ТЦ в районе. Находится к югу от вата Сутхат, на границе с Индийским кварталом. Представляет собой крупное старое здание, ранее являвшееся крытым рынком. Сейчас там тоже имеется торговля рыночного типа, но серьёзно облагороженная. Продаются сувениры и традиционные изделия. Фуд-корта как такового нет, но имеются отделения сетей McDonald's, KFC, Black Canyon.

Также обнаружены следующие отделения сетей фаст-фуда: **McDonald's** в здании, выходящем к Монументу

Демократии и **Subway** напротив главного входа в ват Пхра-Кэо.

В районе Санам-Луанга лучшее место с недорогой традиционной едой — студенческая **столовая университета Тхаммасат**.

На улице Асаданг (это набережная одного из каналов недалеко от Санам-Луанга) есть **рыночек** с необычными для района товарами: тут можно купить некоторый туристический инвентарь (рюкзак, палатки), а также фототехнику.

## Опасности и неприятности

Типичное мошенничество в районе заключается в том, что к туристам, мечтающим осмотреть Большой дворец или ват Пхо, подходит некий человек (возможно, цивилизованный) и сообщает, что достопримечательность закрыта на «буддийский праздник». Суть в том, чтобы заманить расстроенного иностранца в какой-нибудь магазин, например, ювелирный.

В общем, следует иметь в виду: из-за обилия туристов весь район вокруг Санам-Луанга, Большого дворца и вата Пхо кишит мошенниками, поэтому любого подходящего к вам незнакомого тайца следует тут же «отшивать». В других частях Старого города обстановка гораздо спокойнее.

## КИТАЙСКИЙ И ИНДИЙСКИЙ КВАРТАЛЫ CHINATOWN & LITTLE INDIA เยาวราช, พาหุรัด

### Сущность

Два интересных и аутентичных, но довольно грязных и хаотических квартала. По-тайски кварталы называются в честь своих главных улиц: китайский — **Яоварат**, индийский — **Пхакхурат**. Здесь есть некоторое количество недорогих гостиниц, интересные

храмы и базары, где можно прикупить что-нибудь аутентичное. Главное достоинство этнических кварталов — там можно увидеть что-то, чего нет нигде в Таиланде: индийский квартал — это толчея и узкие улочки, характерные для крупных городов Индии, а в китайском — интересная атмосфера, которая, вероятно, была в самом Китае до прихода коммунистов и всеобщей модернизации.

## Ориентирование

Основная «направляющая» обоих кварталов — улица Чарён-Крунг (Charoen Krung), идущая с запада на восток от вата Пхо к Хуалампхонгу и в Силом. Китайский квартал располагается между Чарён-Крунг и рекой, начинаясь непосредственно к западу от вокзала. Его главная ось — широкая и оживлённая улица Яоварат. Индийский квартал гораздо меньше в размерах и находится, строго говоря, внутри острова Раттанакосин, в его юго-восточной части, между Чарён-Крунг и Мемориальным мостом, его «ядро» — базар Пхэхурат, находящийся на одноимённой улице.

Реку в районе обоих кварталов пересекает так называемый Мемориальный мост, на самом деле являющийся двумя рядом стоящими мостами, называемыми мост Будды и мост Поклао. Улица Чаккрапхет, выводящая к мостам, является главной из поперечных рек улиц двух кварталов. Параллельно улице Чаккрапхет идёт небольшой канал, являющийся формальной границей между кварталами.

Размеры обоих кварталов, вместе взятых, составляют около 2 км вдоль реки и менее 1 км поперёк.

## Транспорт

В Китайском и Индийском кварталах, как и в Старом городе, нет метро. В 2016 г. готовится открытие двух станций: одной в центре Китайского квар-

тала на улице Яоварат, второй — на улице Чаккрапхет. Сейчас ближайшей станцией является MRT Hualamphong.

От вата Пхо в Индийский квартал несложно дойти пешком. От Банглампуху идти уже далековато. По всей длине Чарён-Крунг идёт автобус 507 (от Санам-Луанга, Сайтая, Силома, Хуалампхонга). Также удобно добираться от Банглампуху по реке: пристань Memorial Bridge для Индийского квартала, Ratchawong для Китайского.

Оба квартала имеют дурную славу одного из самых «пробочных» мест Бангкока, поэтому в них по возможности следует сократить использование наземного транспорта.

## Достопримечательности

### Торгово-ремесленные кварталы.

Главное, что стоит осмотреть в Китайском квартале — традиционные торгово-ремесленные районы. На туристический «лубок» они вовсе не похожи, — тут всё настоящее, живое. Но и характер товаров такой, что покупать их туристу незачем: автозапчасти, бытовая техника и пр. Мастерские и склады выходят прямо на улицу, можно смотреть на организацию производства и огромные запасы всякой всячины. Указанные кварталы находятся между улицей Яоварат и рекой, к югу от основной торговой зоны, и чётко разделены по специализации на несколько зон.

**Сикхский храм Шри-Гурусингх-Сабха.** Еж. 9.00–17.00. Огромная гурдвара в глубине того же квартала, где базар Пхэхурат. Вход с улицы Чаккрапхет. И мужчины, и женщины должны покрывать голову; тем, у кого нет головного убора, дают напрокат платки. Бесплатно кормят завтраками.

**Ват Траймит.** 20в. Крупный тайский монастырь на востоке Китайского квартала, стоящий на маленьком искусственном холме, знаменит гигантским Буддой из чистого золота.



Внутри главного храма — выставка, посвящённая истории вата.

**Другие храмы.** Второй по величине ват района — **ват Чаккрават** в западном конце Китайского квартала, он не особо примечателен. Как ни странно, индийских храмов в Индийском квартале нет, ближайший находится в Китайском квартале недалеко от вата Чаккрават, но подойти к нему непросто, так как он спрятан в густой застройке. Китайский буддийский **храм Мангкон** замечателен просто тем, что это китайский традиционный храм, а их в Бангкоке немного. В районе имеется ещё несколько небольших китайских святилищ.

**Церковь Санта-Крус и ват Праюн-Вонгсават.** Церковь Санта-Крус — один из красивейших христианских храмов Бангкока — находится напротив Индийского квартала через реку, ближайшая пристань — Memorial Bridge. Выполнена в стиле неobarocko. К сожалению, церковь открыта только по выходным во время служб. По соседству, чуть дальше от реки, находится крупный ват Праюн-Вонгсават, примечательный большой белой ступой, двумя храмами и миниатюрной копией Золотой горы.

**Ват Пхитчхаяя.** Также находится на другом берегу реки возле Мемориального моста, на квартал дальше от реки, чем ват Праюн. Примечателен большим прангом, который является уменьшенной копией пранга вата Арун, но копией подновлённой. В отличие от вата Арун, в пранг можно зайти, но ничего особо интересного там нет. Главный храм монастыря выглядит приятно.

## Инфраструктура

Яоварат и Пхахурат вовсе не являются популярными местами ночлега туристов. Гостиниц тут не так и мало, особенно дешёвых, но они в основном предназначены для членов диаспор,

отличаются нецивильным и грязным видом, часто не имеют английской вывески, иногда совмещены с борделями. Более приличных мест с возможностью брони в интернете совсем немного, ценовой уровень — средний для Бангкока.

**Базар Чайнатауна.** Самое хаотично-азиатское место в городе. Базар занимает переулки в центре Китайского квартала, его стержневой улицей является узенький сой, идущий параллельно улице Яоварат в одном квартале к югу от неё. Здесь очень шумно и многолюдно, особенно по выходным — буквально не протолкнуться. В ассортименте — в основном одежда, мелкая электроника, имеются традиционные товары и контрафактная продукция.

**Базар Пхахурат.** Сам по себе базар Пхахурат — лучшая достопримечательность Индийского квартала. Интересное, хотя и нервное, занятие — прогулка по его узким проулкам, где не разминутся два мотоцикла, и более широким проходам, заставленным всякими товарами. Значительную часть товаров составляют индийские ткани. Для тех, кому не нравится делать покупки на базаре, в западной части улицы Пхахурат находится **ТЦ Chinaworld** с огромным ассортиментом всевозможных тканей. На верхнем этаже — фуд-корт.

Оба района замечательны обилием базарной еды соответствующих национальных традиций. Особенно интересен Индийский квартал: еда традиционная, но менее острая, чем в Индии. Встречаются индийские сладости. Сетевые рестораны не замечены. Маленьких рестораничков много, но часто в них нет меню на английском. При местных отелях ресторанов не бывает.

## Опасности и неприятности

К сожалению, этнические районы являются одними из наиболее «стрёмных» в городе. Причём тут, в отличие от Силома, Сукхумвита и Банглампху, криминогенная атмосфера связана не с обилием туристов, а с традиционной мафией. Полиция сюда практически не заходит, а за порядком следят «дружинники», мало чем отличающиеся от мафиози. Обычный турист, проходящий по главным улицам района, не заметит ничего подозрительного, но есть места, где на чужаков откровенно косятся, а на входе в глухие переулки сидят «дружинники», подробно допрашивающие о цели посещения. Криминальный мир представлен подпольными казино и тотализаторами, оружейными лавками, дешёвыми борделями для местных. Во избежание инцидентов не стоит сходить с крупных улиц, особенно в тёмное время суток, а также останавливаться в дешёвых отелях района. А вот типичного для туристических районов мошенничества в Чайнатауне почти нет.

включают в себя самые красивые здания города. В целом дворцы Дусита богаче и интереснее, чем Большой дворец, ват Пхра-Кэо и ват Пхо, поэтому району следует уделить внимание даже тем, кто приехал в Бангкок на пару дней.

## Ориентирование

Район организован по простой прямоугольной сетке. С востока он ограничен железнодорожной линией, с юго-запада каналом, с запада рекой, с севера нет чёткой границы. Центром условно можно считать памятник Чу-лалонгкону, к западу от которого находятся дворцы-музеи, к востоку — зоопарк. Несколько к востоку от зоопарка находится огромный прямоугольник парка Читлада. Улицы в Дусите называются в честь городов Таиланда.

## Транспорт

Вообще-то от Банглампху до Дусита меньше 3 км, можно дойти пешком. Если гулять не хочется, то можно доехать от Банглампху на автобусах 70, 509.

Из любого другого района города следует ехать с пересадкой на Монументе — там можно садиться на любой автобус, отправляющийся от юго-западного «лепестка» по улице Ратчха-Витхи, выходить у зоопарка. А можно и пешком дойти минут за 20–30.

На восточной окраине района расположена ж/д станция Самсен, где останавливаются все поезда из Хуалампхонга, кроме следующих на восток.

## Достопримечательности

**Дуситская группа дворцов** состоит из трёх больших дворцовых помещений и нескольких маленьких. Все эти помещения открыты для публики, там расположены музеи. Во все музеи можно пройти бесплатно по билету Большого дворца. В отношении фор-

## ДУСИТ दुसिट ดุสิต

### Сущность

Район Дусит (в переводе — «рай») находится к северо-востоку от Банглампху, к северо-западу от Саяма. Этот район не похож на остальную Бангкок: большие зелёные пространства, широкие улицы, почти нет торговли — всё потому, что это богатый район. Здесь располагаются королевские дворцы (включая нынешнее местообитание короля — дворец Читлада), престижные учебные заведения и зоопарк. Туристам район интересен в основном историко-культурными достопримечательностями, которые

мы одежды действуют те же правила, что для Большого дворца, фотографировать внутри запрещено, все сумки, даже маленькие, надо сдавать в камеру хранения.

**Тронный зал Ананта-Самакхон.** Еж. 9.30–17.00, касса закрывается за час. 150฿, бесплатно по билету из Большого дворца. Пожалуй, самое впечатляющее здание в Бангкоке, а также самое высокое в Дусите. Издалека похож на собор в стиле итальянского барокко, построен в начале XX в. при Чулалонгконе под влиянием европейского искусства. Внутри — очень богатый декор, напоминающий об Исаакиевском соборе Петербурга: мраморные колонны, потолочные росписи «под Италию» и др. Несколько лет назад здание было существенно обновлено, сейчас внутри находится выставка предметов искусства и роскоши, созданных в последние годы для королевской семьи. Особое внимание стоит обратить на резьбу по дереву и шёлковые гобелены. Перед тронным залом на площади, примыкающей к нему с юга, стоит крупная конная статуя Чулалонгкона.

**Дворец Виманмек.** Еж. 10.00–16.00. 100฿, бесплатно по билету из Большого дворца. Самый знаменитый из музеев Дусита и самое большое в мире здание, полностью построенное из тикового дерева. Архитектурный стиль необычный, эклектический. На входе надо сдать в гардероб сумки, фотоаппараты и мобильные телефоны, причём это стоит 20฿. Недавно разрешили ходить по дворцу без экскурсии, но всё же экскурсия входит в цену билета. Экскурсии на английском отправляются в 11.00 и 14.00. Внутри — разные предметы королевского обихода начала XX века, чем-то похоже на дворцы в окрестностях Петербурга.

**Тронный зал Апхисек-Дусит** (อภิเษกดุสิต, Support Museum). Еж. 9.00–16.00. Небольшой, но уютный дворец-музей с экспозицией современных предме-

тов роскоши, созданных под патронажем королевской семьи. Войти можно по билету из дворца Виманмек или Большого дворца.

**Малые музеи.** На пути от Апхисек-Дусита к Виманмеку стоит несколько павильончиков, в которых располагаются мини-музеи: фотографии, сделанные нынешним королём, старые часы, текстиль, древняя керамика из раскопок в Бан-Чхианге. У входа в дворцовый комплекс находятся два здания музея королевских слонов, которые находились на реставрации во время исследования.

**Зоопарк Дусит.** Еж. 8.00–18.00. Взр. 100฿, дети 50฿. Павильон рептилий: 9.00–16.00. Павильон ночных животных: 10.00–15.30. Зоомузей: 9.00–16.00, 20฿ (билет отдельный от зоопарка). Зоопарк хороший, просторный, хотя и небольшой. Некоторые животные живут свободно, например, водные вараны в реке. Зоомузей не содержит пояснений на английском, зато там есть вольер с живыми пингвинами.

**Дворец Читлада.** Он же Читралада. Огромный дворцовый комплекс, в котором уже много лет живёт король Пхумипхон Адулнядет с семьёй. К сожалению, сам дворец не только закрыт для посетителей, но и обнесён со всех сторон парком таким образом, что увидеть его с земли невозможно.

**Православный храм св. Николая.** 19 Soi Sukhothai 3. (02) 243-24-37. Единственный храм Русской Православной Церкви в городе является по сути пристройкой к дому настоятеля. Находится к юго-востоку от Читлады. По всем вопросам связываться по телефону с настоятелем (игумен Олег).

**Дом правительства** Таиланда расположен несколько южнее дворцов Дусита, особого интереса не представляет.

## Инфраструктура

Обилием ресторанов Дусит явно не отличается. Если гуляете по дворцово-

му комплексу — зайдите во вкусную и недорогую **столовую** у дворца Виман-мек (обед 60–80В). Небольшое кафе с тайской едой находится у входа в Апхисек-Дусит. Несколько ресторанчиков есть в зоопарке.

Торговые центры в районе отсутствуют. В юго-западном углу Дусита имеется штук пять отелей разных ценовых категорий.

## РАЙОН САЯМ-СКВЕР И МОНУМЕНТА SIAM SQUARE & VICTORY MONUMENT

### สยาม,อนุสาวรีย์ชัย Сущность

Самая центральная часть города строится вокруг двух точек.

Так называемая Сиамская площадь, или **Саям-сквер** — это не площадь в нашем понимании, так как там нет открытого пространства, — а квартал с различными развлекательными заведениями. После постройки нескольких крупных торговых центров и станции надземного метро фокус жизни района сместился на улицу Рамы I. Размер каждого из ТЦ Саяма огромен даже по московским меркам.

В 2 км к северу от площади находится **Монумент Победы** (*Victory Monument*, по-тайски *Анусавари-Чхай*), он стоит на большой круглой площади и является главным транспортным узлом Бангкока. В районе между Саямом и Монументом располагаются небоскрёбы, дорогие отели, рестораны и магазины, но там есть несколько вещей, которые заинтересуют и небогатого путешественника. Административно Монумент находится в хвете Ратчха-Тхеви, Саям — в хвете Патхум-Ван.

## Ориентирование

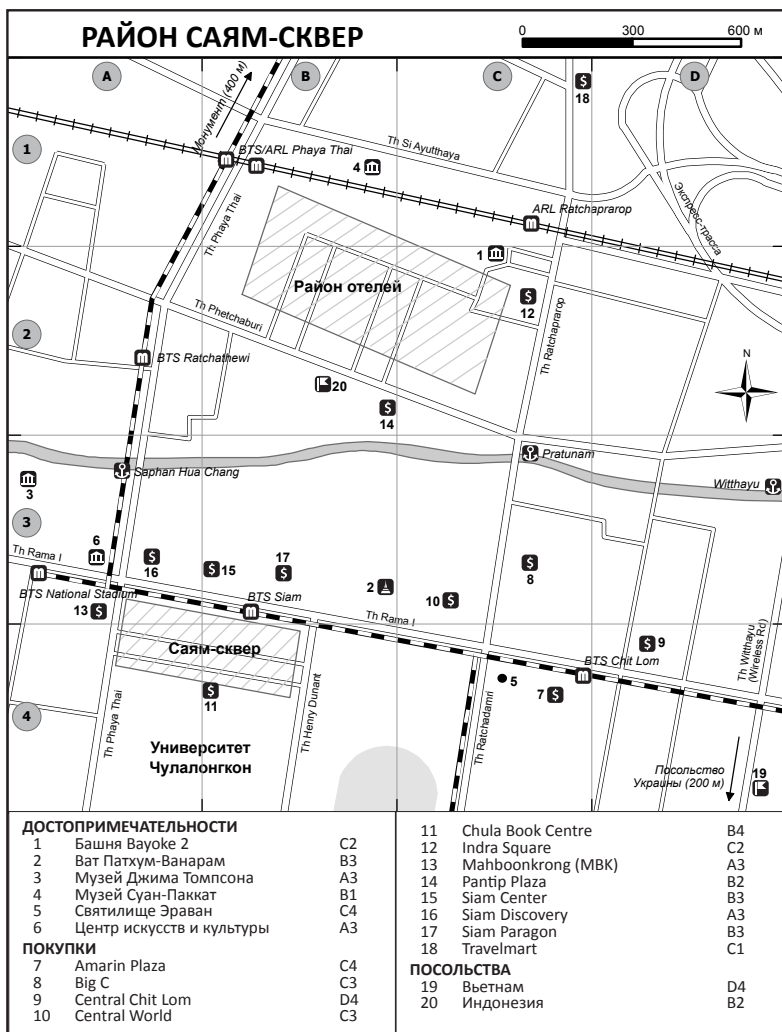
Собственно квартал Саям-сквер вытянут с запада на восток и ограничен улицами Рамы I (которая в восточной части известна как Сукхумвит) с севера, Пхая-Тхай с запада, Анри Дюнан (*Henry Dunant*) с востока и крупным кампусом университета Чулалонгкон с юга. С северной стороны улицы Рамы I, между ней и каналом Сэн-Сэп, нет никакой застройки, за исключением четырёх огромных ТЦ и вата Патхум.

Также ключевыми улицами района можно назвать параллельную Раме I улицу Пхетчабури и перпендикулярные Пхая-Тхай и Ратчхадамри (в северной части последняя называется Ратчапрапо). Линии BTS следуют над улицами Рамы I, Пхая-Тхай и Ратчхадамри. Район между Саям-сквер и Монументом известен как Пратунам, в нём находятся ТЦ Pantip, башня Байок и немало отелей. Стоит упомянуть важную улицу Виттхаю, по-английски почему-то называемую *Wireless Road*, на которой расположено несколько посольств — она проходит к востоку от улицы Ратчхадамри параллельно ей.

## Транспорт

Этот район — средоточие бангкокского транспорта. На станции Siam пересекаются две линии BTS, первая линия уходит дальше на север к Монументу. Также в районе расположены две станции аэропортовой электрички ARL, включая пересадочную с BTS станцию Phaya Thai.

Через район с запада на восток проходит канал Сэн-Сэп. Пристань Pratum, на которой происходит пересадка с одного маршрута лодок на другой, находится на пересечении канала с улицей Ратчхадамри. Следующая к западу пристань Saphan Hua Chang расположена рядом со станцией BTS Ratchathewi, это самая удобная пересадка с BTS на канал. ТЦ Siam



Paragon и Pantip выходят к каналу тылом, но пристаней рядом с ними не имеется, как нет и мостов через канал.

Автобусы: от Саяма в Банглампу — 15, 79, 159 (последние два идут дальше к Сайтаю), от улицы Пхетчхабури в Банглампу — 2, 511, от Монумента в Банглампу — 59, 157, 159, от Монумента к Сайтаю и в Дусит — 28, на

Суккумит и к Эккамаю лучше ехать на BTS, к Хуалампхонгу — 25 от Саяма, 29 от Монумента, к Мо-Чхиту — 159. У Монумента есть аж четыре автобусные остановки с каждой стороны площади, некоторые маршруты придётся поискать.

## Достопримечательности

**Монумент Победы** (Victory Monument). Обелиск, вокруг которого стоят фигуры солдат. Построен в 1940-х гг. в связи с достаточной позорной победой тайцев над французами: тайцы ударили исподтишка по обескровленной в войне с Германией французской армии и отняли части Лаоса и Камбоджи. После поражения Японии в 1945 территории пришлось вернуть, а вот памятник стоит по сей день.

**Дворец Пхая-Тхай.** Небольшой, но весьма симпатичный дворцовый комплекс начала XX в. Расположен немного западнее Монумента, выходит на ведущую в Дусит улицу Ратчавиттхи. Короли тут почти не жили, а после свержения абсолютизма дворец был национализирован. Сейчас внутри находится больница, по территории которой можно гулять без всяких пропусков.

**Музей Суан-Паккат.** Еж. 9.00–16.00. 100В. [www.suanpakkad.com](http://www.suanpakkad.com). Этот музей, который иногда называют дворцом, представляет собой комплекс традиционных тайских домов, построенный принцем Борипхатом, сыном короля Чулалонгкона, в начале XX в. Музей старый, поэтому каких-то особых сюрпризов там нет, но в целом экспозицию, посвящённую разным аспектам старинной тайской культуры, можно назвать довольно интересной. Музей находится на улице Си-Аюттхая немного восточнее станции скайтрейна Phaya Thai.

**Башня Ваюке 2.** Читается «Байок». Смотровая открыта 10.00–20.30. 300В. Самое высокое здание Бангкока, занято пятизвёздочным отелем. Туристам разрешено подниматься на смотровую. Билет надо покупать у подножия, после чего вас повезут на специальном открытом лифте для туристов сразу на 77-й этаж. Там надо пересесть в другой лифт и забраться на 83-й этаж. На 83-м есть нечто вроде музея со стендами

по истории башни, там же находится дорогой бар, где можно при наличии билета взять один бесплатный напиток. Оттуда надо подняться пешком на один этаж выше, к вращающейся открытой смотровой с видами на весь город. Это, пожалуй, самое «русское» место в Бангкоке, сюда регулярно привозят группы русских туристов из Паттайи. Башня находится в пешеходном расстоянии от Саяма и Монумента, ближайшая станция скайтрейна — Phaya Thai.

**Аквариум Siam Ocean World.** Еж. 10.00–22.00, вход до 21.00. Взр. 900В, лгб. 700В. [www.siamoceanworld.co.th](http://www.siamoceanworld.co.th). Одна из самых дорогих достопримечательностей Таиланда, но она того стоит. Находится в подвале огромного торгового центра Siam Paragon. Состоит из большого количества тематических залов с разными морскими животными. Главный «хит» — стеклянный туннель, идущий прямо через главный аквариум: над головой проплывают акулы и скаты. Можно взять ещё более дорогой единый билет, в который входят катание на лодке со стеклянным дном и «четырёхмерное» кино (забавный фильм про жизнь моря, дают стереоочки, а в самые «ответственные» моменты кресло начинает дёргаться, и в вас летят воздух и капли воды). Если купить билет на сайте с оплатой по банковской карте, то можно сэкономить 20%.

**Музей мадам Тюссо.** Еж. 10.00–21.00, вход до 20.00. Взр. 800В, лгб. 600В. [www.madametussauds.com/Bangkok/en](http://www.madametussauds.com/Bangkok/en). Это не «китайская подделка», а настоящий филиал знаменитого лондонского музея восковых фигур. Расположен на двух верхних этажах торгового центра Siam Discovery. Как и аквариум, это очень дорогое, но при этом интересное место. Фигуры сделаны очень качественно, а главное отличие от аналогичных музеев в других точках мира — обилие изображений знаменитых тайцев. Так, тут можно найти

диктатора Пхибуна, монаха Буддада-су, короля Пхумипхона в юности, современных звёзд тайской музыки и кино. Немало и фигур международных знаменитостей, включая российского президента Путина. Тут, как и в аквариуме, можно получить скидку при покупке билета в интернете — 10%. Кроме того, предоставляется 20%-ная скидка при покупке комбо-билета в музей и аквариум.

**Центр искусств и культуры** (Art and Culture Centre). 10.00–21.00, кр пн. Вход свободный. [www.bacc.or.th](http://www.bacc.or.th). Круглое белое здание центра расположено на углу улиц Рамы I и Пхая-Тхай, от станции BTS National Stadium можно пройти к входу по надземному переходу. Нижняя часть здания занята под магазины, а на трёх верхних этажах производятся показы работ современных тайских художников и фотографов. Постоянной экспозиции нет, выставки меняются примерно раз в два месяца. Иногда встречаются очень неплохие работы.

**Ват Патхум-Ванарам.** Этот маленький монастырь ничем не отличался бы от других ватов Бангкока, если бы не уникальное расположение. Ват был основан в середине XIX в. на месте, которое тогда было далёкой восточной окраиной города. Но в XX в. прямо рядом с монастырём появилась новая главная площадь города — Саям-сквер, а по обе стороны от вата Патхум построили два огромных ТЦ — Siam Paragon и Central World. Сейчас ват Патхум — островок старины и спокойствия, в котором приятно отдохнуть от торгово-развлекательного буйства Саяма.

**Музей Джима Томпсона.** Еж. 9.00–17.00. 100฿. Достаточно популярный у туристов музей-усадьба из нескольких старых традиционных зданий, находится к северу от станции BTS National Stadium, рядом с каналом Сэн-Сэп. Ходить по домам можно только с экскурсией, они уходят каждые 10–20

минут. Джим Томпсон был американец, агент ЦРУ, который для прикрытия решил заниматься шёлком. Дела у него пошли хорошо, и благодаря ему тайский шёлк приобрёл популярность на международном рынке. Дома собраны из частей разных традиционных зданий, перевезённых из городов центра страны. При музее находится магазин изделий из тайского шёлка.

**Алтарь Эраван** (Erawan Shrine, ศาลพระพรหม). Это маленькое, но знаменитое святилище, посвящённое Брахме, стоит рядом с Саямом, на углу улиц Пхлэн-Чит и Ратчхадамри, рядом с гостиницей Grand Hyatt Erawan. Статуя Брахмы в обличье трёхголового слона пользуется большим почитанием. Вокруг стоят лавки, продающие разные предметы для пуджи, талисманы и прочую религиозную параферналию.

У входа в крупные торговые центры Саяма можно увидеть ещё несколько крупных буддистских и индуистских алтарей.

## Ночлег

Хотя отелей в районе Саяма и Монумента довольно много, всё же по их числу район серьёзно уступает Банглампу и Сукхумвиту. Кроме того, многих читателей отпугнут цены: в районе почти невозможно найти номер менее чем за 1000฿, здесь останавливаются люди с деньгами.

В районе имеется три пункта концентрации отелей. Во-первых, район между улицей Пхетчхабури и линией ARL, в центре которого находится башня Байок, — здесь гостиниц больше всего. Во-вторых, маленькое скопление отелей возле BTS National Stadium. В-третьих, несколько переулков, отходящих на юг от улицы Рамы I возле BTS Chit Lom.

Все гостиницы здесь можно (и нужно) бронировать заранее в интернете.

## Еда и покупки

Район Саям-сквер — самое большое скопление торговых центров в Таиланде и одно из крупнейших в мире. От разнообразия магазинов и ресторанов здесь захватывает дух.

Большая часть торговли сосредоточена в «батарее» из четырёх торговых центров, идущих друг за другом по северной стороне улицы Рамы I между улицами Пхая-Тхай и Ратчхадамри.

ТЦ **Siam Discovery** и **Siam Center** находятся в западном конце квартала, они связаны между собой надземным переходом. Они несколько меньше в размерах, чем Paragon и Central World, но тоже довольно любопытны. Ценовой уровень выше среднего. В Discovery находится музей мадам Тюссо.

**Siam Paragon.** 10.00–22.00. [www.siamparagon.co.th](http://www.siamparagon.co.th) Этот крупный торговый центр находится рядом со станцией скайтрейна и считается самым «люксовым» из бангкокских ТЦ — хотя и тут можно найти много дешёвого. Весь первый этаж занят под рестораны, лавки с едой и фуд-корт. На 3-м этаже находится очень крупный книжный магазин **Kinokuniya** с блестящей подборкой англоязычных книг по истории и культуре Таиланда и по буддийской тематике. В подвале — океанариум (см. выше). «Парагон» связан крытой галереей с ТЦ Siam Central, также имеется прямой выход к станции BTS Siam.

**Central World.** [www.centralworld.co.th](http://www.centralworld.co.th). Самый огромный из торговых центров страны, общая торговая площадь составляет 1 квадратный километр. Находится на востоке района Саям, восточнее «Парагона» и на некотором удалении от него. От «Парагона», а также станций BTS Siam и Chit Lom можно пройти к ТЦ по надземной пешеходной галерее. Состоит из нескольких этажей, каждый из которых делится на крупные торговые зоны.

В комплексе представлены почти все сетевые рестораны Таиланда и два крупных книжных магазина. Единного фуд-корта нет: рестораны разбросаны по разным этажам комплекса. В 2010 г. Central World постигла беда — комплекс был практически уничтожен в ходе «бунта краснорубашечников». В январе 2012 г. все этажи Central World снова открылись для покупателей.

Ещё один ТЦ сети Central, меньших размеров, находится возле BTS Chit Lom.

**Mahboonkrong (МВК).** Самый старый из торговых центров Саяма, находится у станции BTS National Stadium. Имеется дешёвый фуд-корт, прочих ресторанов почти нет. По сравнению с вышеописанными ТЦ, МВК выглядит несколько затрапезно, найти там что-то стоящее можно, только если долго рыскать и торговаться. Чаще всего сюда ходят, чтобы купить мобильные телефоны и SIM-карты: под них отдан целиком один из этажей.

На другой стороне улицы Рамы I между улицами Пхая-Тхай и Анри Дюнан разбросано некоторое количество весьма уютных ресторанов — как сетевых, так и частных.

**Big С.** Единственный в районе Саям-сквер гипермаркет. Интересен более низкими ценами на многие вещи (включая одежду и магазинную еду), чем в других ТЦ района. Находится напротив Central World через улицу Ратчхадамри, ближайшая станция скайтрейна — Chit Lom.

**Pantip Plaza.** Тайский аналог московской «Горбушки», главное место продажи разной электроники, компьютеров и программ к ним, далеко не всегда тиражированных законным путём. Очень большой и многолюдный торговый комплекс. Вход с улицы Пхетчабури, от Central World надо идти по улице Ратчхадамри на север. Недалеко находится пристань канальных лодок Pratunam. Компьютеры, в



том числе ноутбуки, можно достать очень дёшево, причём в большинстве лавок можно торговаться. Интересны лавки компьютерных запчастей, там просто стоят фанерные коробки, в которых свалены в кучу разные микросхемы, цены копеечные. Фотоаппараты и аксессуары к ним тоже есть в продаже, хотя здесь цены не такие выгодные, только слегка дешевле российских.

**Amarin Plaza.** Этому ТЦ не повезло с расположением: рядом с другими, более крупными торговыми центрами, но чуть дальше от метро. Он находится недалеко от перекрёстка Ратчхадамри и Рамы I, есть вход с BTS. Сам ТЦ в общем неплох, особенно стоит выделить целую секцию магазинов для активного отдыха: рюкзаки, палатки, спальники, велосипеды.

На улице Ратчхадамри рядом с башней Байок находится старый **ТЦ Indra Square** с хорошим фуд-кортом, на котором имеются блюда тайской, индийской и арабской кухни по приемлемым ценам.

В районе Монумента, напротив, представлена в основном торговля народно-базарного типа. Торговых центров тут два и они невелики — **Fashion Mall** и **Center One**, оба выходят на площадь с востока. В каждом из них есть несколько сетевых ресторанов.

**Chula Book Center.** Открыто ежедневно в течение дня. Книжный магазин при университете Чулалонгкон находится у северного входа в кампус, в двух кварталах к югу от BTS Siam. Имеется хороший выбор научной, краеведческой, исторической литературы на английском. На первом этаже есть неплохой отдел сувениров.

**Travelmart.** Специализированный магазин туристического снаряжения. Находится на улице Ратчхапрапо, к северу от башни Байок. Ассортимент практически совпадает с туристиче-

скими магазинами Москвы и Питера, производство в основном китайское, но бывают неплохие вещи. Палатки от 2000В, крупные рюкзаки от 1500В, спальные мешки от 400В. Есть топливо для горелок и даже каяки. Продавцы малокомпетентны и не понимают по-английски.

**Сувенирный рынок** расположен на улице Ратчхадамри между улицей Пхетчхабури и башней Байок.

## СУКХУМВИТ

### СУКХУМВИТ

### สุขุมวิท

#### Сущность

Трасса 3 Бангкок — Трат, идущая вдоль морского побережья, более известна как шоссе Сукхумвит. Первые несколько километров трассы, административно принадлежащие к хкетам Патхум-Ван, Кхлонг-Тэй и Ваттхана, занимает очень оживлённый район Сукхумвит. Трасса является для него как бы стержнем, а разные интересные места раскиданы по отходящим от Сукхумвита соям.

Район, особенно его западная часть, сильно туристизирован, причём рассчитан он в основном на небедных туристов, которым «не пристало» селиться в Банглампху. Здесь полным полно отелей разных категорий, всевозможных ресторанов, а также «злачных» заведений. При этом впечатления курорта Сукхумвит не производит: здесь также немало офисных небоскрёбов и торговых центров для их сотрудников, а восточная часть района — пункт концентрации элитного жилья для постоянно живущих в городе иностранцев.

Иными словами, Сукхумвит — это довольно разнородный и хаотичный район. Здесь интересно «тусоваться» по магазинам, ресторанам, клубам, да

и с транспортной доступностью тут всё в порядке, но вот традиционных достопримечательностей и красивых видов на Сукхумвите почти нет.

## Ориентирование

Как уже было сказано, осью района является трасса Сукхумвит, над которой проходит линия BTS. Сукхумвит — это прямое продолжение улицы Рамы I, осевой для района Саям. От Сукхумвита отходит множество соев, формирующих своеобразную паутину. Одни сои — широкие и сквозные, другие — совсем узкие.

Район начинается от пересечения трассы с железной дорогой и надземным хайвеем между BTS Phloen Chit и Nana, а на востоке интересная туристам часть Сукхумвита тянется до BTS Ekkamai.

Район чётко делится на две части. Западная часть (она же Нана) целиком отдана туристам, всё пространство занято отелями, ресторанами и борделями. Имеется специфика: очень много туристов из ближневосточных стран — Индии, Ирана, Турции, арабских государств. Возле BTS Asok Сукхумвит пересекает широкая улица Асок Монтри, она же 21-й сой. К востоку от него туристы и отели тоже имеются, но их становится меньше, а сам район — тише.

Улицы Асок Монтри на фоне района выглядят не совсем обычно: тут почти нет туристов, зато очень много офисных небоскрёбов — по их числу район Асок лидирует в Бангкоке. Соответственно, публика тут совсем другая, а по выходным улицы вымирает. На юге продолжением улицы Асок является проспект Ратчхадапхисек. Другими крупными соями в районе являются сой 3 (сой Нана-Нья), сой 55 (сой Тхонг-Ло) и сой 63 (сой Эккамай), отходящие от Сукхумвита возле одноимённых станций BTS.

Размеры района довольно велики: от начала Сукхумвита до Эккамай — около 5 км.

## Транспорт

Сукхумвит — место, где сходятся линии нескольких систем скоростного транспорта города. Линия BTS проходит над Сукхумвитом, наиболее полезные станции — Nana, Asok, Phrom Phong и Ekkamai. Под улицами Асок Монтри и Ратчхадапхисек проходит линия MRT, имеется пересадка между станциями BTS Asok и MRT Sukhumvit.

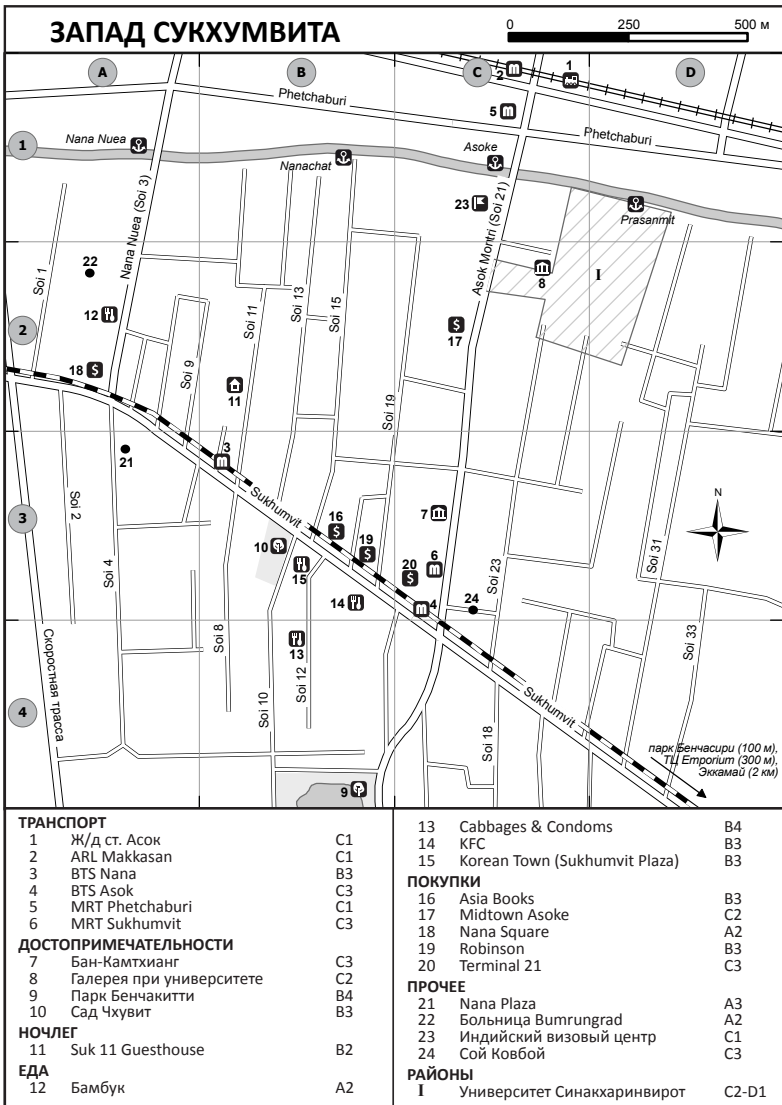
Ещё один важный транспортный узел находится в километре к северу от BTS Asok — там сходятся линия MRT (Phetchaburi), линия аэропортовой электрички (терминал Makkasan), железная дорога восточного направления (крошечная станция Асок) и канал Сэн-Сэп (пристань Asoke). Как ни странно, возле этого узла нет каких-либо ресторанов или ТЦ. Ещё одна полезная канальная пристань Nana Nuea находится у пересечения с 3-м соем.

Сукхумвит печально известен своими пробками, поэтому автобусами пользоваться не рекомендуется. Если всё же очень хочется доехать куда-то на автобусе, пользу имеют маршруты 2 и 511, следующие в Банглампху и Саям, 40 на вокзал Хуалампхонг, 511 в Сайтай, а на автовокзал Мо-Чхит по улицам Ратчхадапхисек и Асок Монтри ходит маршрут 136.

С такси следует соблюдать осторожность: из-за засилья туристов в западной части Сукхумвита многие таксисты не желают ехать по счётчику. Ближайшее место, где гарантированно можно найти «честное» такси — улица Асок. К востоку от Асока такая проблема встречается реже.

## Достопримечательности

**Саямское общество и музей Бан-Кхамтхианг.** 9.00–17.00, кр пн. Музей: 100В.



[www.siam-society.org](http://www.siam-society.org). Саямское общество было учреждено в начале XX в. с целью изучения этнографии и традиций Таиланда. Оно занимает участок земли у станции скайтрейна Asok и станции метро Sukhumvit, где находятся библиотека, книжный магазин

с книгами по культуре Таиланда и этнографический музей Бан-Кхмтхианг. Музей под открытым небом состоит из нескольких деревенских построек, перевезённых с севера Таиланда, внутри которых располагаются различные экспонаты, рассказывающие о жизни

деревни в Ланне. Умеренно интересен. Кроме того, раз в одну-две недели по вечерам здесь проходят общественные лекции по культуре Таиланда на английском языке, их расписание можно узнать на веб-сайте общества.

**Небоскрёбы Асок.** Некоторые из высотных зданий района Асок выглядят весьма интересно. В основном это отели: здание гостиницы **Grand Centre Point** непосредственно над ТЦ Terminal 21, отель **Grand Millenium Sukhumvit** и несколько офисных зданий на улице Асок Монтри. На нижние этажи всех небоскрёбов можно зайти, там расположены магазины и кафе.

**Университет Синакхаринвирот.** Крупный современный кампус в северной части улицы Асок Монтри. В кампусе имеются приятные скверы, несколько интересных зданий, художественная галерея с временными выставками. У главного входа — маленький ТЦ с фуд-кортом, в восточной части кампуса — дешёвая студенческая столовая.

**Парк Бенчасири.** Находится рядом со станцией скайтрейна Phrom Phong. Совсем маленький, но симпатичный пейзажный парк. В парке имеются тренажёрная площадка и теннисный корт.

**Парк Бенчакитти.** Более крупный парк вокруг пруда к югу от района Асок. Ближайшая станция метро — Queen Sirikit Centre. Имеется небольшая выставка статуй из разных стран Азии.

Также отметим совсем маленький **сад Чхувит** рядом с BTS Nana, он открыт для публики утром до 10.00 и вечером с 16.00.

**Ват Тхат-Тхонг.** Единственный монастырь на Сукхумвите. Находится возле BTS Ekkamai. Несмотря на крупные размеры, ват не особо интересен, используется в основном для погребальных церемоний.

**Научный музей.** 8.30–16.30, кр пн. 30В. Находится в непосредственной близости от автовокзала Эккамай. Экземпляр популярного в Америке жанра: интерактивный музей, наглядно иллюстрирующий разные научные принципы, предназначен в основном для детей. К сожалению, после открытия нового музея того же типа на окраине города эккамайский музей несколько запустели: многие инсталляции не работают. Хотя, учитывая удобное расположение и низкую цену, заглянуть стоит. В стоимость билета включены посещение небольшого аквариума и биологической экспозиции, находящейся в отдельном здании в квартале к западу от музея. При музее имеется планетарий.

## Ночлег

Район Сукхумвит является лидером Бангкока по числу всевозможных гостиниц, на некоторых соях в западной части района вообще все здания являются отелями. Почти все отели Сукхумвита находятся в категории от 3 до 5 звёзд, а цены обычно начинаются от 1000В за номер. Большинство отелей разрешает водить в номера проститутку. Хотя в районе много качественных отелей, стоит соблюдать осторожность: на западных соях есть места, где останавливаются почти исключительно индийцы и выходцы с Ближнего Востока, которые часто шумят, пристают к женщинам и т. п. Читайте отзывы в интернете перед бронированием!

Дешёвых отелей и гестхаусов в районе меньше, но и они имеются, причём по мере движения на восток их доля несколько вырастает. Есть и hostels с местами в общей комнате по 200–300В, а цены на отдельный номер начинаются от 500В. В отличие от Банглампу, здешние гестхаусы можно и нужно бронировать в интернете.

**Suk 11 Guesthouse.** 1/33 Sukhumvit Soi 11 (Soi Chaiyot). (02) 253-5927. [www.suk11.com](http://www.suk11.com). Очень необычный и недорогой отель. Находится, как предполагает название, на 11-м сое, причём спрятан немного в глубине с левой относительно трассы стороны соя. Расположен в невысоком, но длинном деревянном доме на сваях. Интерьер поражает красотой и изяществом убранства и больше похож на музей: можно встретить коллекции разных старинных вещей, есть даже небольшой буддийский алтарь. Все комнаты с окном и кондиционером, просторные, дешёвые без душа (горячий душ в коридоре). Цены: 500В за 1-местный без душа, 650В за 1-местный с душем, 700–900В за 2-местные. К сожалению, вай-фай — только в лобби, там же есть компьютеры с интернетом. Внутри есть видеотека с большой коллекцией фильмов, а в соседнем здании — ресторан. В холле у администратора есть распечатки расписаний поездов и автобусов с ценами. Запрещено приводить проститутку и есть в номерах.

## Еда и покупки

По количеству всевозможных ресторанов разных кулинарных традиций Сукхумвиту нет равных в городе. Большинство точек питания предназначены для туристов, соответственно, цены там выше среднетайского уровня, где-то от 200В за обед. На северной стороне Сукхумвита сои с 3-го по 11-й отличаются концентрацией заведений ближневосточной и индийской кухни. На 3-м сое расположен **ресторан «Бамбук»**, сочетающий ливанскую и русскую кухни — на момент исследования это был единственный русский ресторан в городе. А вот тайская кухня в западной части Сукхумвита представлена плохо, а в немногих имеющихся ресторанах цены значительно завышены.

**Cabbages & Condoms** — очень крупный ресторан тайской кухни с оригинальным дизайном на презервативную тематику. Находится на сое 12 (BTS Nana) в 5 минутах ходьбы от шоссе. Цены высокие даже по меркам Сукхумвита — от 300В за обед.

Местные же предпочитают питаться на фуд-кортах и в небольших рестораниках, которые располагаются в торговых центрах. Основные ТЦ такковы.

**Terminal 21.** 10.00–22.00. Самый интересный из торговых центров за пределами Саяма. Находится возле BTS Asok. Построен недавно и примечателен тем, что каждый этаж воссоздаёт архитектуру какого-то знаменитого города. Попадаются действительно интересные стилизации, в особенности на 2-м этаже (Токио) и 3-м (Стамбул). Много лавочек с дизайнерскими вещами, общая стилистика — скорее молодёжная, уровень цен средний. В цоколе находятся супермаркет и несколько забегаловок, а 4-й и 5-й этажи целиком отданы под рестораны и фуд-корт.

**Robinson.** 9.00–22.00. Отделение сети ТЦ, специализирующейся на импортной одежде и аксессуарах. Цены высокие, но в цоколе имеется дешёвый фуд-корт, а на 1-м этаже — круглосуточный McDonald's.

**Nana Square.** Маленький ТЦ на пересечении Сукхумвита с 3-м соем. Имеются сетевые рестораны западной кухни и недорогое тайское кафе.

**Sukhumvit Plaza.** Торговый центр открытого типа на полпути между BTS Nana и Asok. Предназначен исключительно для корейцев. В нём можно найти несколько аутентичных, но довольно дорогих ресторанов корейской кухни.

**Midtown Asoke.** 8.00–21.00. Небольшой ТЦ для сотрудников офисов улицы Асок Монтри. Находится на полпути между MRT Sukhumvit и

Phetchaburi. Низкий уровень цен. Магазинов не так много, акцент на рестораны. Есть фуд-корт.

**Emporium.** Огромный ТЦ, напоминающий своих «коллег» с Саям-сквер. Цены — выше среднего. Много импорта. Имеется крупный книжный сети Kinokuniya. Расположен на BTS Phrom Phong.

**Gateway Ekkamai.** 10.30–22.00. Необычный ТЦ у BTS Ekkamai, предназначенный для японцев. Имеется более десятка японских ресторанов, магазины японского импорта — книги, хозтовары, дизайнерские вещи и пр. Цены средние.

Гипермаркетов Big C и Tesco Lotus в туристической части Сукхумвита нет — они находятся чуть дальше, на BTS On Nut.

Между 3-м и 19-м соями на северной стороне Сукхумвита расположен уличный базар, на котором продают одежду и сувениры, цены невысокие. Крупнейший книжный в западной части Сукхумвита — отдельно стоящий **Asia Books** между BTS Nana и Asok.

## Секс и ночная жизнь

Сукхумвит известен своей ночной жизнью, связанной с секс-индустрией. В районе есть два отдельных «квартала красных фонарей», где концентрируются бары и «массажные салоны».

Злачный район **Нана** охватывает несколько соев возле одноимённой станции BTS. Его ядром является здание **Nana Plaza** на сое 4, состоящее из нескольких развлекательных заведений. В отличие от Патпонга и Уокинг-стрит в Паттае, здесь бордели не выстраивают девушек открыто прямо на улице, хотя в массажные салоны одиноких мужчин зазывают вполне активно. Поздним вечером «индивидуалки» ищут клиентов прямо на тротуарах Сукхумвита.

«**Сой Ковбой**» — это крошечный переулок, связывающий улицу Асок Монтри с 23-м соем, он находится совсем рядом с BTS Asok. Этот район существенно меньше, чем Нана, чем торговля «живым товаром» тут более открытая и активная: весь переулок занят под бордели. Отдельные бары и массажные салоны можно найти и в других частях Сукхумвита.

## СИЛОМ И ХУАЛАМПХОНГ СЙ:ЛОЌМ, ХУАЛЌМПХОЌ:НГ สีลม, หัวลำโพง

### Сущность

Достаточно крупный район Силом находится на юге города, между улицами Рамы IV, Сатхон и рекой, относится к кхету Банг-Рак. Район имеет репутацию дорогого: здесь сосредоточены дорогие отели, офисные небоскрёбы, посольства и торговые центры. При этом по числу достопримечательностей и просто интересной застройки Силом опережает другие богатые районы города — Саям-сквер и запад Сукхумвита.

Часть Силома близ одноимённой станции метро известна как Патпонг — это крупнейший «злачный» район Бангкока. К западу от Патпонга находится главный в городе богемный район с галереями и антикварными лавками. К северо-западу от Силома, между ним и китайским кварталом, находится вокзал Хуалампхонг, рядом с которым есть несколько симпатичных дешёвых отелей. Также в районе представляют интерес несколько необычных храмов и ТЦ.

### Ориентирование

Район получил название в честь улицы Силом. Между Силомом и соседней улицей Суравонг, недалеко от

пересечения с улицей Рамы IV, проходят улицы района **Патпонг** (вернее, Пхátпхоонг, **พาดินพงษ์**): Патпонг 1, Патпонг 2 и Тхания.

Сам проспект Рамы IV — самая широкая улица района, под которой идёт метро. К востоку от пересечения с Силомом к северу от Рамы IV находится самый известный городской парк Лумпхини. Вторая крупная улица района — Сатхон (Sathorn), идёт от Рамы IV до моста Таксина и центрального лодочного пирса, на ней находится большинство посольств. Дома с двух сторон этой улицы имеют разные адреса: North Sathorn и South Sathorn соответственно, хотя на самом деле улица одна. Крупная перпендикулярная Силому и Сатхону улица Наратхиват Ратчханакхарин (Narathiwat Rajanagarindra) — это бульвар, разделённый надвое узким каналом, по нему проходят линии метробуса и BTS.

Главный ориентир Силома — линия BTS, которая в пределах района поворачивает дважды: входит на улицу Силом со стороны Саяма, потом уходит налево на Наратхиват, потом — направо на Сатхон и пересекает реку по мосту Таксина.

С запада район ограничен рекой, параллельно которой на некотором удалении проходит длинная и извилистая улица Чарён-Крунг (Charoen Krung), уходящая далее на северо-запад в Китайский квартал.

## Транспорт

В районе есть метро, скайтрейн и центральный лодочный пирс Sathorn, поэтому на практике редко возникает необходимость пользоваться автобусами. Как добраться от вокзала Хуалампхонг в другие районы — см. общее описание Бангкока, раздел «Транспорт». По ул. Рамы IV в Банглампу ходит автобус 507. Сам район также достаточно велик, поэтому из одной части в

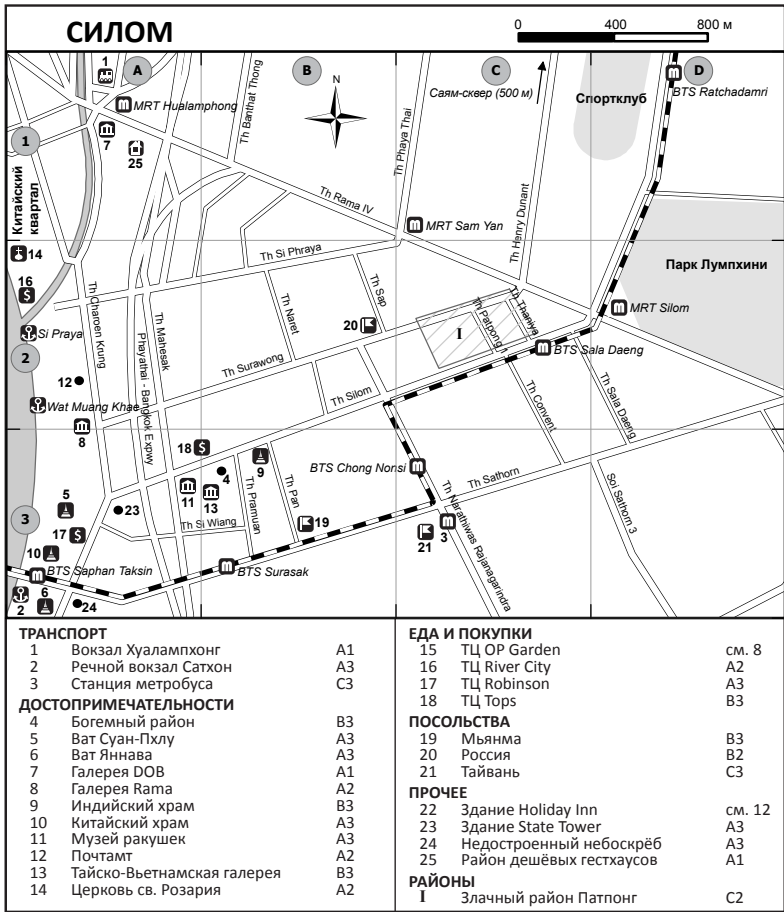
другую имеет смысл ехать на автобусе или метро.

## Достопримечательности

**Парк Лумпхини.** Самый известный из парков города. Главные входы — у станций MRT Silom и Lumpini. Парк ухоженный, но довольно маленький. Специально сюда ехать вряд ли стоит, однако в ходе прогулки по почти лишённому зелени центру города зайти в парк будет приятно. В парке имеется система сообщающихся прудов, по которым можно покататься на катамаране (около 50B в час).

**Богемный район.** Самое большое в Бангкоке скопление художественных галерей находится в очень приятном, но малозаметном месте в западной части улицы Силом, возле 19-го и 21-го соев. Помимо галерей (см. следующий абзац), в районе представляет интерес архитектура. Район у пересечения улицы Силом с 19-м соем хорошо сохранил колониальную застройку, типичную скорее для Малайзии. В хорошо отреставрированных старых домах находятся магазины, кафе и даже небольшой отель. Дальше к западу, у 21-го соя, находится красивый жилой район с домами «под старину», напоминающий о городках Западной Европы; в нём расположен музей ракушек.

**Современная застройка.** На улице Силом есть несколько хороших современных зданий. Выделим здание дорогого отеля **Holiday Inn** с круглыми окнами — по первым двум этажам можно ходить и рассматривать интересные интерьеры, — а также **State Tower**, небоскрёб в неоклассическом стиле на углу улиц Силом и Чарён-Крунг. «Напарник» этого здания в том же стиле не был достроен, его «скелет» возвышается над станцией BTS Saphan Taksin. Богемный район продолжается дальше на север по улице Чарён-Крунг, этот сектор описан ниже.



**Галереи Силома.** В богемном районе Силома (не считая улицы Чарён-Крунг) имеется где-то полдюжины небольших галерей. Наибольший интерес представляют следующие. **Выставка картин под открытым небом** находится в сквере у 19-го соя. Внешне напоминает Арбат, а вот качество картин гораздо выше — некоторые работы было бы не стыдно разместить в музее. Напротив этого сквера находится **галерея Artery** — небольшая, но яркая, посвящённая постмодерну. Соседняя дверь — частная **библиотека** домаш-

него типа, где можно почитать книги и альбомы по искусству. На 21-м сое разместилась довольно крупная **Тайско-Вьетнамская галерея**, где выставлены в основном работы вьетнамских мастеров в стиле «магический реализм», весьма интересно. Во все галереи вход бесплатный. Напротив индийского храма (см. ниже) находится маленькая **фотогалерея Kathmandu**.

**Музей ракушек.** Еж. 10.00–19.00. 150В, студентам по ISIC 100В. Посреди богемного района Силома разместился маленький, но довольно насыщенный музей.



На трёх этажах выставлены наиболее красивые и интересные ракушки самых разных видов. Хотя музей расчитан явно на туристов, у него есть и «серьёзная» составляющая: ракушки сгруппированы по семействам, к каждому стенду имеются подробные научные пояснения на хорошем английском. Также можно посмотреть интересный 40-минутный фильм о жизни моря и купить сувениры из ракушек.

**Улица Чарён-Крунг.** Весьма необычная улица Чарён-Крунг (в переводе — «улица городского процветания») идёт параллельно реке, но на некотором удалении от неё, делая несколько изгибов. Улица начинается недалеко от ТЦ Asiatique, проходит рядом с богемным районом Силома, идёт к вокзалу, далее уходит в Китайский квартал. Наиболее интересен участок Чарён-Крунг возле пересечения с улицей Силом. К северу от упомянутого выше здания State Tower расположены лавки ювелиров и антикваров. Особый интерес представляют **иранские лавки** — там можно найти серебряные чаши, клинки и прочий ближневосточный декор. Так называемая **Rama Art Gallery** представляет собой нечто наподобие музея с поправкой на то, что большинство экспонатов продаётся — там можно найти и статуи Ангкорского периода, и старинную тайскую керамику, и даже изделия первобытных людей с раскопок. Немного дальше к северу находится крошечный (одна комната) **музей минералов и драгоценностей** при магазине. Ещё дальше к северу — здание **OP Garden**, где имеется ещё парочка галерей и интересный дизайн. Наконец, возле 32-го соя находится **здание Главпочтамта**, выполненное в очень необычном для Бангкока стиле, близком к конструктивизму.

**Ват Яннава.** Крупный и интересный монастырь, хорошо заметный от станции BTS Saphan Taksin. При этом напрямую от BTS и речного вокзала пройти нельзя, надо выходить на Чарён-Крунг. Выходит к реке, устроен в форме буквы П. В центре монастыря находится большой монумент в форме корабля, внутрь можно зайти. Бот — довольно старое, но малоинтересное здание. Наиболее интересно неказистое на вид здание справа от входа, служившее офисом буддийского телеканала. Там имеется удивительная секция с коллекцией разного рода святых объектов, мощей, статуй, восковых фигур монахов и т. п., а также рыночек амулетов. Коллекция не является чисто буддийской, есть также индуистские статуи. На крышу здания можно подняться, там расположен ещё один маленький павильон. В центре комплекса, перед «кораблём», стоят китайские статуи.

**Китайские храмы.** Возле BTS Saphan Taksin находятся два маленьких китайских храма: один примыкает к станции с севера, другой — к югу на улице Чарён-Крунг, по дороге к вату Яннава.

**Ват Суан-Пхлу.** Небольшой современный монастырь между улицей Чарён-Крунг и рекой, чуть севернее BTS Saphan Taksin. Примечателен ярким и красивым декором входных ворот и бота. Также имеется деревянный павильон, стоящий на сваях над прудиком с рыбами.

**Церковь св. Розария.** Пожалуй, самая интересная из христианских церквей Бангкока. Находится на правом берегу реки возле пристани Marine Department. Первую церковь на этом месте португальская община основала ещё в XVIII в., а нынешнее здание в неоготическом стиле относится к концу XIX в. Внутри имеются витражи, скульптуры, красивый потолочный

декор. Церковь действует, открыта в течение дня.

**Храм Шри-Маха-Умадеви.** Самый интересный из индуистских храмов центра города. Построен в конце XIX в., но недавно был тщательно отреставрирован, поэтому выглядит нарядно и ухоженно. Храм выполнен в традиционном южноиндийском стиле с трапециевидной башней, облепленной статуями богов. Хотя храм поддерживается индийской общиной, значительное число прихожан — тайцы, а внутри, помимо индийских богов, стоят также статуи Будды. Находится храм чуть восточнее богемного квартала на улице Силом, вокруг него — несколько магазинов индийских товаров. Обратите внимание: в индийских храмах, в отличие от тайских, обувь надо снимать на входе в весь храмовый комплекс.

**Центр досуга Asiatique.** Еж. 17.00–24.00. [www.thaiasiatique.com](http://www.thaiasiatique.com). Читается «эшиатик» с ударением на последний слог. Большая часть из немногочисленных достопримечательностей Силома расположена в этом открытом комплексе. Первоначально тут находились склады для речной торговли, построенные в начале XX века. Вместо того, чтобы снести, эти склады отреставрировали и сделали на их территории большой комплекс магазинов, ресторанов и аттракционов. В отличие от других современных ТЦ города, этот оформлен в ретро-стиле, а центральное пространство напоминает традиционный тайский базар, только сильно облагороженный. Из аттракционов тут имеются «4D-шоу» (100В), кабаре и чёртовое колесо (см. ниже). После 17.00 в Asiatique от пристани Сатхон отправляются бесплатные лодки. На эти лодки выстраивается большая очередь даже в будни, поэтому рекомендуется дожидаться обычной «оранжевой» лодки и доехать до юж-

ной конечной «Ват Ратсингхон» (วัดราชสิงขร), оттуда до комплекса можно пройти пешком за 5 минут. Кроме того, от станции BTS Saphan Taksin можно доехать на часто ходящем автобусе 1.

**Чёртовое колесо.** В центре Asiatique. Еж. 17.00–24.00. Взр. 250В, дети 120В. Крупнейшее в городе чёртовое колесо. Выглядит современно, кабинки кондиционируются. Сверху открываются хорошие виды на реку и город. Необычная особенность: в стоимость билета входит не один круг, а аж четыре.

**Кабаре Calypso.** В центре Asiatique. 900–1200В. [calypsocabaret.com](http://calypsocabaret.com). Крупнейший в Бангкоке представитель жанра «кабаре с трансвеститами». Представления начинаются каждый день в 20.15 и 21.45. Кроме того, в 19.15 и 20.45 тут показывают классические тайские танцы.

**Галерея DOB.** 10.00–19.00, кр пн. Небольшая галерея современного искусства напротив вокзала Хуалампхонг через дорогу на 2-м этаже одноимённого здания. Только временные выставки, часть картин продаётся. Вход свободный. Специально ехать сюда не имеет смысла, но если есть время до поезда — стоит заглянуть.

## Ночлер

В районе имеется несколько пунктов концентрации отелей. Общее количество гостиниц велико, хотя их плотность явно меньше, чем в Бангладху и на Сукхумвите. На самой улице Силом расположено только несколько довольно дорогих отелей. Ещё одно скопление дорогих отелей — район по обоим берегам реки возле моста Таксина.

Дешёвые гестхаусы концентрируются севернее, вдоль улицы Рамы IV. Возле улицы Тхания и станции MRT Silom стоят недорогие отели, населенные в основном на клиентов проститу-

ток — прочим там останавливаться не стоит.

Район вокзала Хуалампхонг содержит несколько недорогих и довольно симпатичных бэкпекерских гостиниц. Они особенно удобны тем, кто собирается уезжать из города на поезде рано утром, хотя подойдут и тем бэкпекерам, которые почему-либо хотят жить в более тихом месте, чем Банглампху. Гестхаусы расположены не в непосредственной близости от вокзала: надо перейти через площадь на другую сторону улицы Рамы IV и немного пройти на восток; гостиницы прячутся в маленьких переулках возле ул. Рамы IV. Цены примерно соответствуют Банглампху — от 200В за маленький номер с вентилятором.

## Еда и покупки

В районе Хуалампхонга ресторанчиков мало, лучше всего питаться на самом вокзале. На Силоме есть несколько сетевых ресторанов, а также фуд-кортов в бизнес-центрах. Главный пункт концентрации сетевых ресторанов — восточный конец улицы Силом возле Патпонга и станции BTS Sala Daeng.

Из ТЦ отметим **Robinson** на Чарён-Крунге чуть севернее BTS Saphan Taksin и **Tops** на улице Силом напротив богемного квартала. Центр **Asiatique** (см. выше) отличается обилием ресторанов разных ценовых категорий — от дешёвых сетевых вроде KFC до роскошных ресторанов европейской кухни.

Центр шоппинга в районе — это, разумеется, **Asiatique** (см. раздел «Достопримечательности»). Тут есть большое количество разнообразных магазинов, продающих в основном дизайнерскую одежду и различные интерьерные украшения. Уровень цен довольно высокий по тайским меркам.

**ТЦ River City.** Торговый центр у реки возле пристани Si Phraya, недалеко от церкви св. Розария. Рядом — пятизвёздочный отель Sheraton. Это место заметно отличается от других бангкокских ТЦ, оно рассчитано на богатых туристов. Почти все рестораны дорогие, нет фуд-корта и супермаркета, зато тут продаются необычные для Таиланда вещи — стильная дизайнерская одежда, украшения и, прежде всего, стилизации под антиквариат, напоминающие о виллах миллионеров. Даже если нет денег что-то здесь купить — имеет смысл просто посмотреть на эти вещи как на музейные экспонаты.

Впрочем, настоящий **антиквариат**, заметно отличающийся от стилизаций, стоит искать в лавчонках по Чарён-Крунг, описанных в разделе «Достопримечательности». Там же — лучшее место в городе для покупки ювелирных изделий и серебра.

Возле индийского храма можно купить статуи богов, ткани, индийскую еду. Индийские лавочки попадают сюда и на Чарён-Крунг. Между 19-м и 21-м соями Силома расположился **ТЦ Silom Galleria** — без фуд-корта, но с большим выбором дизайнерской одежды и ювелирки.

## Секс и ночная жизнь

Район Патпонг приобрёл свою скандальную известность в 1970-х гг. и сейчас является крупнейшим секс-районом города и вторым в стране после паттайской Уокинг-стрит. Собственно Патпонг — это только две маленькие улицы, но сейчас «весёлый район» расширился до соседней Тхания и участка улицы Суравонг. У каждой улицы своя «специализация»: первые две улицы предназначены для европейцев, Тхания — для японцев, а сой Силом 4 (он же Патпонг 3), что между Патпонг 2 и Тхания, известен как «сой Катхэй», то есть переулок

транссексуалов, хотя там же есть и бары для геев. Днём Патпонг выглядит довольно чинно, сложно найти что-то серьёзнее продавцов дисков с порнографией, зато вечером одиноким мужчинам, не желающим секса, там лучше вообще не ходить — замучают проститутки и зазывалы. «Девочки» по вечерам стоят прямо на улице, причём у сотрудниц каждого борделя своя униформа.

## ОКРАИНЫ И ПРИГОРОДЫ

Неожиданно большое число интересных мест Бангкока рассредоточено по окраинам и пригородам. В основном это современные музеи и парки развлечений, по сравнению с которыми достопримечательности центра города кажутся однотипными и устаревшими. К сожалению, многие из описанных мест расположены весьма неудобно, туда сложно добраться иначе как на такси. Причина столь странного расположения достопримечательностей прозаична: в центре города почти не осталось свободной земли, а имеющаяся очень дорога.

Понятно, что те, кто осматривает Бангкок «галопом» за пару дней, вряд ли поедут на окраину, но если вы остановитесь в городе хотя бы на неделю, некоторые из описанных мест определённо стоит посетить. Особенно рекомендуются Мыанг-Боран и Музей современного искусства — эти места не имеют аналогов в мире.

### Северное направление

С севера к Бангкоку непосредственно примыкают три города: Нонтхабури, Пак-Крет и Рангсит. В них, а также в северных районах самого Бангкока, имеется несколько заслуживающих внимания достопримечательностей. Кроме того, на улице Чэнг-Ваттхана, поворот на которую с шоссе Виппах-

вади Рангсит находится чуть южнее аэропорта Дон-Мыанг, находится огромный комплекс правительственных зданий, включающий **иммиграционное управление**, где можно продлить визу.

### БАЗАР И ПАРК ЧАТУЧАК

**Чату́чак** (จัตุจักร, Chatuchak Weekend Market). Сб-вс 8.00–18.00.

Крупнейший рынок в стране и, по некоторым оценкам, в мире. Находится на севере Бангкока, рядом со станциями BTS Mo Chit и MRT Chatuchak Park, относительно недалеко от автовокзала Мо-Чхит. Работает только по выходным. Чатучак занимает площадь более 1 кв. км, содержит более 15.000 лавок, а количество посетителей составляет 200–300 тыс. человек, из них значительная часть — иностранцы. Продаются в основном одежда, сувениры, растения и животные. Особого этнического колорита от этого базара ждать не стоит.

Небольшой, но красивый и ухоженный парк Чатучак примыкает к базару с севера, хорошо заметен с линии BTS. 1-я улица Кампхэнг-Пхет отделяет этот парк от ещё одного — более крупного **Железнодорожного парка** (Суан Рот-Фай, สวนรถไฟ). Попасть в этот парк можно как через парк Чатучак, так и со стороны автовокзала Мо-Чхит.

### МУЗЕЙ СОВРЕМЕННОГО ИСКУССТВА

Museum of Contemporary Art (MOCA). 10.00–18.00, кр пн. 180В. [www.mocabangkok.com](http://www.mocabangkok.com).

Одна из наиболее выдающихся современных достопримечательностей города, этот огромный пятиэтажный музей смотрится замечательно не только по тайским, но и по мировым меркам.

### Самый хипповый гестхаус Бангкока

Хотя репутация главного «хиппового» места города давно закрепилась за Банглампху, гестхаус **The Overstay**, наиболее известный пункт ночлега представителей неформальных культур, расположен в отдалении не только от Банглампху, но и от каких-либо других значимых мест. Видимо, такое место выбрали специально, чтобы появлялось меньше «случайных» людей. Ночуют тут на матрасах на полу, кондиционеров нет, зато имеется бесплатный вай-фай. Цены вполне «хипповские»: 70В за койко-место в общей комнате, 150В за одноместный номер, 250В за двухместный. А особо малоимущих могут и вовсе пустить переночевать бесплатно. Атмосфера заметно отличается от кхаосанской: гости готовят и убирают вместе с хозяевами, занимаются художественными и музыкальными проектами.

The Overstay расположен на улице Чаран-Санитвонг в 200 м от пересечения с проспектом Бороммаратчхачхоннани, который соединяет Банглампху с автовокзалом Сайтай. От Банглампху непосредственно к гестхаусу подходит автобус 203, но быстрее будет сесть на любой автобус в сторону Сайтая и немного пройти пешком. От Монумена имеется часто ходящий маршрут 28.

Большую часть экспозиции составляют картины и скульптуры сюрреалистического плана, сделанные тайскими мастерами. Для них характерно смешение классической техники многофигурной масляной живописи с сюжетами из буддийской мифологии и философии. Многие картины по влиянию на психику дадут фору работам Дали, — по этой причине детей в этот музей брать не рекомендуется. Особенно стоит выделить гигантский многометровый триптих «Рай, ад и земной мир», написанный тремя разными художниками специально для музея — он находится в отдельном зале на 4-м этаже.

На 5-м этаже музея расположен зал с тщательно отреставрированными европейскими картинами XIX в. А вот абстрактная живопись и видеoinсталляции в музее не представлены.

Музей был построен недавно, и поэтому ещё не успел появиться на туристических маршрутах. Народа там почти совершенно нет. У входа имеется недорогой кафетерий. Фотографировать без вспышки разрешено везде, кроме 5-го этажа. Обязательно зайдите на веб-сайт музея — там можно сделать

виртуальный тур по музею, предварительно оценить стиль полотен и понять, стоит ли вам туда идти.

Находится музей на северной окраине города, несколько южнее аэропорта Дон-Мьянг. Проще всего добраться от станции BTS Mo Chit или станции MRT Chatuchak Park, далее автобусом 29 или 510 до ж/д станции Банг-Кхен (บางเขน). Также можно доехать до этой станции на поезде от Хуалампхонга или Банг-Сы. От станции музей хорошо виден — это большое белое здание.

### ОСТРОВ КРЕТ

**Kò Krèt (เกาะเกร็ด, Ko Kret).**

Достаточно большой искусственный остров на реке Чао-Пхрая в 20 км выше Бангкока, на территории города **Пак-Крет (ปากเกร็ด)** провинции Нонтхабури. Фактически весь остров является большой деревней, большинство населения — монахи. По периметру идёт узкая дорожка для мотобайков, её длина около 6 км. Автомобилей нет. На острове есть деревня горшечников, работающих на туристов, аж 18 монастырей (часть из них — заброшенные) и маленькие ресторанчики. Гостиниц

нет. Транспорт — мотоциклетные такси. Можно пройтись и пешком, если не смущает необходимость уворачиваться от мотоциклов и бродячих собак.

Главный аттракцион острова — очень аутентичный и недорогой **базар**, расположившийся вдоль единственной дороги в северо-восточной части острова, возле главной пристани. Там имеются хорошие и недорогие традиционные лакомства и продукты ремёсел. Базар в основном работает по выходным дням. Прямо напротив главной пристани находится небольшой бесплатный **музей острова**. Кроме того, остров Крет интересен традиционным укладом жизни местного населения.

Попасть на остров можно от Бангладху на автобусах 32 и 33, или ещё на нескольких маршрутах от пристани Нонтхабури. Также имеются прямые микроавтобусы от Монумента. Конечная автобусов находится под мостом. Ближайшая к ней пристань — неправильная, оттуда ходят паромы на другой берег и дорогие туристические лодки на остров. Обычные лодки за 5В отправляются от малозаметной пристани в 300 м к югу от моста, возле монастыря. Последнее отправление с острова на материк — в 17.00. Кроме того, по будням в часы «пик» объявляются лодки с зелёным флагом, идущие до упомянутой пристани под мостом от центральной бангкокской пристани Sathorn. Также существуют нерегулярные лодки, обплывающие остров по периметру или соединяющие деревни западной части острова с правым берегом реки.

## DREAM WORLD

Пн-пт 10.00–17.00, сб-вс 10.00–19.00. [www.dreamworld.co.th](http://www.dreamworld.co.th).

Самый крупный парк аттракционов Таиланда находится в северо-

восточном пригороде Бангкока, городке Тханьябури. От Монумента до парка можно доехать на автобусе 538.

Аттракционов действительно довольно много: американские горки двух видов, большие качели, водные развлечения, представления с «ужасами» и пр. Внутри парка есть два необычных для Таиланда вида транспорта: монорельс и канатная дорога. Тем не менее, чего-то особо экзотического тут нет, а на все аттракционы стоят большие очереди. Также место не рекомендуется любителям тишины: повсюду играет громкая музыка.

Внутри парка имеются недорогой фуд-корт и ресторан KFC.

В парке хитрая система оплаты. Местные берут отдельно входной билет, отдельно билеты на аттракционы. Иностранцев же отводят в другую кассу, где продаются только пакеты «всё включено» за 800В. Единственный способ сэкономить — отказаться от «снежного города», где поддерживается минусовая температура, тогда билет будет стоить 650В.

## ВАТ ПХРА-ТХАММАКАЙ

**Пхра-Тхаммакай** (พระธรรมกาย).

Он же ват Дхармакая. Самый крупный монастырь Таиланда, — а возможно, что и всего буддийского мира. Основан в 1970 г. членами неортодоксальной буддистской секты Тхаммакай, учение которой соединяет элементы Тхеравады и Махаяны. Монастырь интересен тем, что на его огромной территории нет ни одного традиционного тайского здания. Основу монастыря составляют два очень больших здания конической формы, напоминающие НЛО. Вокруг одного из них расположены пейзажный парк и пруд. Имеется также несколько других построек, в том числе трёхэтажный торговый центр, продающий в основном товары буддийского

характера, и парковка на несколько тысяч машиномест. Почти все здания монастыря достроены лишь частично, а открываются только во время буддийских праздников и проповедей. Монастырь находится в городке **Кхлонг-Луанг (คลองหลวง)** провинции Патхум-Тхани к северу от Бангкока. Из Рангсита сюда раз в полчаса ходит автобус без номера. У западного входа в монастырь расположены центр туринформации и закусочная Chester's, у восточного входа стоят упомянутый ТЦ и сельский рынок с едой.

## Восточное направление

С востока к Бангкоку не примыкают какие-либо городки, зато удалённые районы самого Бангкока тянутся на много километров от центра. Особенно крупные районы востока — Банг-Капи и Минбури. Достопримечательности тут в основном имеют «местечковый» характер. Выделим две основных.

### СУАН-ЛУАНГ

**สวนหลวง**. Он же парк Рамы IX. Вход — 10Б.

Нечто среднее между парком и ботаническим садом, самый крупный зелёный массив в черте Бангкока.

Хотя парк основан в 1987 г., в последние годы его значительно благоустроили. Из интересного имеются: озеро с прокатом катамаранов, огромный павильон посреди озера с экспозицией на тему биографии Рамы IX, китайский и японский сады, сад орхидей, павильон кактусов.

Главный вход в парк находится к западу от него, со стороны улицы Си-Накхарин. Общественный транспорт не ходит, рядом имеется большая красивая мечеть.

На автобусе легче проехать к заднему входу со стороны улицы Удомсук. Надо доехать до BTS Udom Suk, выйти

на 103-й сой и там найти стоянку частных автобусов без номера, которые подвозят к парку.

### ЗООПАРК SAFARI WORLD

Ж. 8.00–17.00. Общий билет — 1200В, билет в каждую часть зоопарка — 800В.

Крупнейший зоопарк в бангкокском регионе. Организован необычным образом: в центре находится так называемый Marine World, по сути — зоопарк традиционного типа, где также проводятся шоу с животными. Вокруг него — собственно сафари-парк, открытое пространство, населённое свободно бродящими зверями, по которому ходить пешком запрещено — только на машине или на специальном автобусе. Зверей невероятно много: несколько десятков жирафов, сотни оленей и буйволов, тигры, львы, носороги и несчётное количество птиц.

К сожалению, попасть сюда не так легко. Зоопарк находится весьма далеко от центра города, в районе Минбури. Городской транспорт ко входу не подходит, лучший способ сэкономить — доехать на автобусе до центра Минбури, а уже там ловить такси.

### Самут-Пракан

Маленькая провинция Самут-Пракан зажата между Бангкоком и морем. Здесь находятся устье реки Чао-Пхрая и главный бангкокский порт. Самут-Пракан — это, безусловно, наиболее интересная из окружающих Бангкок провинций, здесь имеются разнообразные природные и культурные достопримечательности.

Столица провинции, город Самут-Пракан, в народе называемый **Пак-Нам (ปากน้ำ)**, стоит на Сукхумвите на левом берегу реки. Сам по себе город непримечателен, но в его окрестностях имеется несколько интересных мест. Город **Пхра-Прадэнг** стоит напротив южных районов Бангкока на

правом берегу реки, он также малоинтересен. К ампхэ Пхра-Прадэнг относится безымянный полуостров, формируемый излучиной Чао-Пхраи. Это большое зелёное пространство, состоящее из аутентичных деревень, банановых полей и двух парков, расположено совсем недалеко от центра Бангкока.

## ПАРК СИ-НАКХОН-КХЫАНКХАН

**Си-Накхон-Кхыан-Кхэн** (ศรีนครเขื่อนขันธ์). Еж. 6.00–19.00. Вход свободный.

Этот парк является самым крупным зелёным массивом Большого Бангкока. Он куда менее «прилизан», чем другие тайские парки, и более похож на лесопарки российских городов: сохранились участки дикого леса. Впрочем, по российским меркам парк весьма невелик.

Парк расположен в километре от реки в излучине Пхра-Прадэнга. Попасть сюда из Бангкока быстрее всего следующим образом: доехать от станции MRT Lumpini автобусами 4 или 47 или от BTS Ekkamai автобусом 72 до конечной, пройти мимо монастыря Кхлонг-Тэй-Нок (วัดคลองเตยนก) к лодочной пристани. Оттуда за 10В ходят паромы через реку. Главный минус — сами паромы: они представляют собой крошечные лодки, на которых страшно плыть. У пристани имеется прокат велосипедов: 50В в час или 100В в день.

## БАНГ-НАМ-ПХЫНГ

**Банг-Нам-Пхынг** (บางน้ำผึ้ง). Сб-вс 8.00–14.00.

Вторая достопримечательность излучины Пхра-Прадэнга — крупный **плавучий рынок** деревни Банг-Нам-Пхынг, находящийся на востоке полуострова. Несмотря на близость к городу, этот рынок хорошо сохранил народный колорит, а туристов тут почти нет. Рядом с рынком стоит не-

большой монастырь. Рынок работает только по выходным, посетители — в основном бангкокские тайцы.

Попасть проще всего следующим образом. От станции BTS Bang Na надо пройти 5 минут на север до многоярусной транспортной развязки. У развязки поверните налево и садитесь в красное сонгтхэ без номера, оно подвозит прямиком к пристани. От пристани до плавучего рынка — около 1 км. Кроме того, по выходным к рынку ходят сонгтхэ из центра города Пхра-Прадэнг, также можно пройти около 3 км пешком от парка Си-Накхон-Кхыанкхан.

## КРЕПОСТЬ ЧУЛАЧОМКЛАО

**Пом Пхра Чүлächö:мклáo** (ป้อมพระจุลจอมเกล้า). Еж. 7.00–18.00. Вход свободный.

В самом устье реки Чао-Пхрая в конце XIX в. была построена небольшая крепость для защиты Бангкока от возможной атаки со стороны Франции. Эту крепость превратили в небольшой, но приятный туристический аттракцион. Крепостных стен как таковых там нет, однако сохранилась система полукрытых подземных катакомб, ведущих к пушкам. Главный аттракцион — старинный линкор начала XX в., по которому можно лазать. В центре крепости стоит крупный памятник королю Чулалонгкону, также на территории есть простенькая столовая.

Попасть к крепости можно двумя способами. Первый — от станции BTS Bearing доехать на автобусе 511 до конечной «Пак-Нам», что в центре Самут-Пракана, там пройти 5 мин. пешком до пристани Пак-Нам и переправиться через реку до пристани Пхра-Самут-Чеди на пароме, который ходит каждые 15 мин. и стоит 4В. Второй способ — доехать до той же пристани на автобусе 20 от станции BTS Wong Wian Yai. Остающиеся 7 км между пристанью и крепостью авто-



бусы не проходят, там следует ехать на сонгтхэо или такси.

## МЬЯНГ-БОРАН

**Мьян-г-Боран**: **เมืองโบราณ**, он же Ancient Siam, он же Ancient City). Еж. 8.00–17.00. Врз. 500В, дети 250В. [ancientcity.com](http://ancientcity.com).

Мьян-г-Боран, что переводится с тайского как «древний город» (отсюда английское название Ancient City) претендует на звание самой интересной культурной достопримечательности Таиланда. Несмотря на неудобное местонахождение, ехать сюда надо обязательно, особенно если у вас не так много времени и хочется быстро познакомиться с разными памятниками культуры Таиланда. По некоторым оценкам, Мьян-г-Боран — самый крупный музей под открытым небом в мире. Музей основан в 1963 г. миллионером по имени Лек Вириапхан (он же построил Святилище Истины в Паттае). Идея состояла в том, что упадок духовности в современное время вызван незнанием тайцами собственной культуры, что можно исправить, собрав все знаменитые архитектурные произведения страны в одном месте. Некоторые малоизвестные памятники просто переносились сюда, но большинство — это слегка уменьшенные и тщательно воссозданные искусствоведом копии знаменитых старинных зданий Таиланда, причём скопирован не только внешний облик, но и интерьер. Форма парка напоминает контур Таиланда, а здания стоят примерно там, где расположены оригиналы на карте страны.

Парк очень немаленький, пешком там ходить можно, но долго. Удобнее на прокатном велосипеде, который выдают бесплатно. Есть ещё туристические вагонетки, заgrimированные под старые трамваи, они курсируют по парку как рейсовые автобусы, входить и выходить можно на любой остано-

ке. За 300В в час можно арендовать квадроцикл типа тех, на которых ездят по полям для гольфа. В Мьян-г-Боране каждое здание (а их там больше 100) уникально и интересно, но есть и несколько настоящих жемчужин. Особенно отметим королевский дворец в Аюттхэе — это здание не скопировано с оригинала (оригинал полностью уничтожен), а воссоздано на основании сохранившегося фундамента и старинных рисунков; уменьшенную копию также построенного Лekom Храма Истины в Паттае и храм Пхра-Вихан — самый большой экспонат, для которого специально насыпали искусственную гору. Замечательны реплики традиционной тайской деревни и плавучего рынка с приятными и недорогими ресторанчиками и магазинами сувениров.

Находится Мьян-г-Боран рядом с шоссе Сукумвит на противоположной относительно Бангкока окраине города Самут-Пракан (к юго-востоку от Пак-Нама). Прямых автобусов из центра города нет. От Банглампу, Саяма или станции скайтрейна Bearing доехать можно на автобусе 511 до конечной остановки, дальше сесть на сонгтхэо 36 и внимательно смотреть налево, чтобы не пропустить нужный мост через канал с аркой Ancient City. Всего дорога из центра занимает порядка полутора-двух часов. Составить представление о музее можно по веб-сайту, где имеются фотографии большинства построек.

## МУЗЕЙ ЭРАВАН

Открыт ежедневно в течение дня. 300В.

Необычное место, являющееся на самом деле не музеем, а инсталляцией «под старину». Создано сыном мецената Лека Вириапхана, построившего Мьян-г-Боран. Представляет собой огромную и очень искусно выполненную статую трёхголового слона,

хорошо заметную с Сукхумвита. Статуя полая, внутри — богато декорированное пространство, напоминающее буддийские храмы. Четыре колонны расписаны барельефами на темы мировых религий — христианство, индуизм, Тхеравада и Махаяна. На верхнем этаже расположено святилище с несколькими старинными статуями Будды. Вокруг слона разбит красивый парк со скульптурами. При музее имеется кафе.

Музей стоит на Сукхумвите примерно на полпути между Пак-Намом и станцией BTS Bearing. От BTS можно доехать на любом автобусе назначением Пак-Нам. В 2016 г. готовится открытие станции метро рядом с музеем.

## Западное направление

### ПАРК ПХУТТХАМОНТХОН

สวนพุทธมณฑล. Еж. 5.00–19.00. Вход свободный.

Огромный по тайским меркам парк, посвящённый буддизму, находится в одноимённом уезде провинции Накхон-Патхом возле трассы Бангкок — Накхон-Патхом у её пересечения с 4-й линией Пхуттхамонтхона. От Южного автовокзала ехать примерно 20 минут.

Большая часть парка — это просто приятный лес, пересечённый автомобильными дорожками. В центре находится большая статуя стоячего Будды, сделанная знаменитым скульптором Синлапа Пхираси. Пожалуй, это самая привлекательная в эстетическом плане из крупных буддийских статуй в стране. Часть парка, окружающая статую, разделена аллеями на четыре части, посвящённые рождению Будды, его просветлению, первой проповеди и смерти — в центре каждой части стоит по скульптуре, символизирующей каждое из этих событий.

Главное здание парка — большой павильон круглой формы, расположенный вокруг ступы на озёрном острове. Весь этот павильон заставлен множеством мраморных стел, на которых вырезан текст всего буддийского канона. Ещё интереснее, чем плиты, росписи под крышей павильона, они выполнены известными тайскими художниками и примечательны богатством сюжетов и цветов. К сожалению, едва ли не самые красивые храмовые росписи в стране, несмотря на незначительный возраст, уже находятся в скверном состоянии.

Возле входа в парк расположен красивый вихан (обычно закрытый), а чуть южнее — комплекс резиденции буддийского патриарха Таиланда. По состоянию на 2013 г. в этой резиденции патриарх не жил уже давно, и она выглядела заброшенной, но всё же красивый двухэтажный особняк в традиционном стиле стоит осмотра.

Северо-восточный угол комплекса занят управлением национального буддизма — большим зданием полукруглой формы в псевдотайском стиле. Также на территории имеются школа, собачий питомник, ещё несколько павильонов и иных строений.

Дешёвая столовая находится в юго-восточном углу комплекса. В других местах также можно найти маленькие уличные забегаловки.

В обычные дни парк пустует, много народа здесь только в буддийские праздники.

Ко входу в парк ходят автобусы 539 и 547 от Монумента, 170, 174 и 539 от Южного автовокзала, 163, 164 и 547 от станции BTS Bang Wa. Главный вход ведёт в парк с 4-й линии. Таксистам следует говорить «Суан-Пхуттхамонтхон», так как просто Пхуттхамонтхон — это название всего района.

# ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТАИЛАНД

## Сущность

Под Центральным Таиландом в этой книге понимается регион, состоящий из следующих провинций: Анг-Тхонг, Канчанабури, Лопбури, Накхон-Найок, Накхон-Патхом, Прачинбури, Прачуап-Кхири-Кхан, Пхетчхабури, Пхра-Накхон-Си-Аюттхая, Районг, Ратчхабури, Са-Кэо, Самут-Сакхон, Самут-Сонгхрам, Сарабури, Сингбури, Супханбури, Трат, Чантхабури, Чхай-Нат, Чхачхёнгсао, Чхонбури. Город Бангкок и входящие в его агломерацию провинции Нонтхабури, Патхум-Тхани и Самут-Пракан описаны в отдельном разделе.

Регион разнороден настолько, что его часто разделяют на три части. **Собственно Центр** – ядро тайской нации, самый промышленно развитый и плотно населённый регион страны, находится на совершенно плоской Центрально-Тайской низменности и представляет собой по сути одно большое распаханное поле, среди которого тут и там натканы города. **Восточное побережье** включает в себя провинции Чхонбури, Районг, Чантхабури и Трат, это курортный район, в котором находится знаменитая Паттая. **Западный Таиланд** включает в себя всю провинцию Канчанабури и часть провинций Ратчхабури и Пхетчхабури. Это горный малонаселённый район, в котором преобладают нацменьшин-

ства – моны и карены. Он сильно напоминает другие районы близ границы с Мьянмой – северные провинции Так и Мэ-Хонг-Сон.

## История

Регион начал заселяться тайцами только со 2-го тысячелетия н. э. Раньше здесь жили моны и кхмеры, а политически это была окраина великой Ангорской империи. Храмы в ангорском стиле обнаружены даже в провинциях Канчанабури и Пхетчхабури. Центральные тайцы были вассалами кхмеров ещё несколько веков после возникновения и расцвета первых тайских государств на севере (Ланна, Сукхотхай). В XV в. начался стремительный подъём королевства Аюттхая, которое не только свергло кхмерское иго над своей землёй, но и разграбил сам Ангор, сделав кхмерское государство своим вассалом. Аюттхая дважды захватывалась бирманцами, в последний раз (1767 г.) город был сожжён, а бирманцы решили захватить весь Сиам: их войска дошли на восток до Чантхабури. Вскоре бирманцы были изгнаны, а столица Сиама перенесена сначала в Тхонбури, потом в Крунгтхеп – также в пределах региона. Конец XIX – начало XX вв. – время интенсивного развития промышленности и строительства железных дорог в бангкокском регионе. Со 2-й

половины XX в. начинается туристическое развитие приморских районов Востока, где раньше были только бедные рыбацкие деревушки; во время Вьетнамской войны возникает курорт Паттайа.

## География

Как уже было сказано, большая часть региона находится на Центрально-Тайской низменности, совершенно лишённой какого-либо рельефа. На западе равнина начинается у города Канчанабури и тянется на восток вдоль ж/д ветки на Аранья-Пратхет вплоть до самой камбоджийской границы. На западе вдоль границы с Мьянмой идут невысокие, но крутые холмы, на востоке к северу от линии Прачинбури — Са-Кэо идут ещё более низенькие **Прачинбургские холмы**, которые являются продолжением **гор Донгрек**. Маленький хребет **Кхао-Кхиао** тянется вдоль моря от Чхонбури на юг, проходя недалеко от Паттайи. На юго-востоке в районе Трата начинаются **Кардамоновые горы**, идущие через север провинции Чантхабури в Камбоджу. Все восточные острова достаточно гористые. Крупнейшие реки в регионе — **Чо-Пхрая** и Мэ-Клонг, она же «река Квай». Морское побережье в северной части Сиамского залива болотистое, в ближних окрестностях Бангкока вплоть до Чхонбури на востоке и Пхетчхабури на западе нет пригодных для купания мест. На востоке неплохие пляжи есть практически вдоль всего материкового побережья (от Чхонбури и далее на юго-восток) и на островах, на западе — в провинциях Пхетчхабури и Прачуап.

В отношении погоды центральная низменность — самое жаркое место в стране, влажность достаточно большая, явно выражен муссон. На островах архипелага Чханг ещё более влажно, хотя в жаркий сезон прохладнее

из-за морского ветра, на Самете и Си-Чханге, напротив, сухо. В западных горах зимой может быть даже прохладно, дождей не очень много.

## Народы, языки, культура

Центрально-тайский диалект лёг в основу литературного тайского языка. В этом регионе — пожалуй, самый значительный процент собственно тайцев. Нацменьшинства представлены кхмерами у камбоджийской границы, монами и каренами у бирманской. Некоторое количество почти ассимилированных монов живёт в окрестностях Бангкока.

Для региона характерны два стиля в искусстве: аюттхайский (XVI—XVIII вв.) и раттанакозинский (XIX — нач. XX вв.). Они в принципе похожи друг на друга, имеют формальный характер и традиционно ассоциируются с тайским искусством вообще. Кое-где можно увидеть памятники более старого лопбургского стиля, он же Дваравати (IX—XIII вв.). Во многих старых зданиях чувствуется влияние разных европейских стилей.

## Попадание

Почти все самолёты из-за рубежа приземляются в Бангкоке. Часть чартерных рейсов из России прилетает в аэропорт У-Тапао, что между Паттайей и Районгом. Из Мьянмы в Центральный Таиланд ведёт единственный переход на юге провинции Канчанабури. Из Камбоджи можно проехать через один из четырёх погранпереходов. Из других регионов Таиланда в Бангкок идут многочисленные автобусы, большинство из них можно поймать на трассе в маленьких городах региона: Аюттхае, Пхетчхабури и др. Несложно проехать в любой другой регион по железной дороге, хотя билетов с местами на проходящий из Бангкока поезд может не оказаться, поэтому на

дальние расстояния может быть целесообразнее ехать через Бангкок.

## Транспорт

Транспортная сеть Центрального Таиланда — самая развитая в стране.

В провинциальных центрах, близких к Бангкоку, **аэропортов** нет, даже из У-Тапао внутренних рейсов мало. В Канчанабури также нет аэропорта. Единственные перелёты внутри региона: Бангкок — Трат и Бангкок — Хуа-Хин, лоукостеры по этим направлениям не летают.

## ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Из Бангкока расходятся четыре ветки железной дороги: северная, восточная, южная и махачхайская, а под Сарабури от северной ветки отходит северо-восточная. Подробные описания северной и северо-восточной веток см. во вводных статьях к соответствующим разделам.

**Восточная железная дорога** целиком проходит внутри региона. Состоит из главной ветки Бангкок — Аранья-Пратхет через Чхачхёнгсао, Прачинбури, Кабинбури, Са-Кэо, — эта ветка дальше уходит в Камбоджу, но через границу нет сообщения, — и боковой ветки Чхачхёнгсао — Бан-Плу-Та-Луанг (поселение в провинции Чхонбури близ Саттахипа) через Чхонбури и Паттаю. Все поезда на этой ветке — обычные и дневные. По паттайской ветке ходит только один поезд (Бангкок — Бан-Плу-Та-Луанг), да и тот только по будням. По основной ходят следующие поезда (все уходят от Хуалампхонга): пять пар в день в Чхачхёнгсао, одна в Прачинбури, одна в Кабинбури и две в Аран.

**Южная железная дорога** частично проходит внутри региона на участке Бангкок — Накхон-Патхом — Пхетчхабури — Хуа-Хин и образует две боковые ветки, которые отходят от станции

Бан-Понг, что к западу от Накхон-Патхома: в Супханбури и в Нам-Ток через Канчанабури. Последняя ветка — это часть знаменитой «железной дороги смерти», которая некогда тянулась до бирманского побережья и была построена по приказу японского командования силами военнопленных во Второй мировой, и поэтому считается памятником истории, популярным у туристов. Как следствие, на поездах этой ветки завышенный тариф. Есть поезда 257/258 и 259/260 Тхонбури — Нам-Ток и поезд 485 Бан-Понг — Нам-Ток; на этих поездах действуют спештарифы для иностранцев. По ветке на Супханбури ходит один обычный поезд в день от Хуалампхонга. Также от Тхонбури идёт один обычный поезд в Ратчхабури и один обычный в Прачуап. Список более дальних поездов по южному направлению приведён во вводной статье раздела «Южный Таиланд».

**Махачхайская железнодорожная система** — это «маленький секрет» тайских железных дорог, мало кому из иностранцев известный. Эта ветка замечательна тем, что нигде не сообщается с основной железнодорожной системой. Подробнее о Махачхайской системе читайте в разделе «Практические подробности».

## АВТОБУСЫ

Автобусов много, но организованы они достаточно хитро, и, чтобы ездить государственными автобусами по Центральному Таиланду, нужно помнить несколько вещей.

**По Сукхумвиту** автобусы из Бангкока идут вплоть до Трата, однако часть пути они следуют в обход собственно Сукхумвита по одной из двух трасс: 34 (сливается с Сукхумвитом в Чхонбури) или 7 (сливается к западу от Районга). На участке Сукхумвита от Самут-Пракана до Чхонбури (так

называемый старый Сукхумвит) большие автобусы не ходят. По трассам 36 и 3 через Чхонбури, Паттаю, Саттахип в Чантхабури и Трат ходит лишь небольшое число автобусов 2-го класса, тогда как 1-й класс идёт по более быстрой трассе 7 в обход населённых пунктов. В Бангкоке эти рейсы уходят с автовокзалов Мо-Чхит и Эккамай, в Паттаю есть также рейсы от Сайтая. Автобусов 3-го класса на сукхумвитском направлении нет вообще.

**В сторону Прачинбури и Арана** автобусы ходят только от Мо-Чхита.

Районг — крупный транспортный узел, отсюда автобусы ходят в ряд городов севера и северо-востока страны. Есть рейсы в Исан из Паттая, не проходящие Районг. Также прямые автобусы на север и северо-восток можно найти в городах Чантхабури, Са-Кэо, Аран, Кабинбури.

**На запад** в Канчанабури и к перевалу Трёх Пагод автобусы ходят от Мо-Чхита и Сайтая.

**В Пхетчхабури** и дальше на юг из Бангкока (Сайтай) автобусы ходят по трассе 35 через Самут-Сакхон. Через Накхон-Патхом и Ратчхабури (трасса 4) можно проехать только по железной дороге или автобусом 2-го класса Бангкок — Пхетчхабури. Автобусы с севера и северо-востока (Кхорат, Чианг-Май) заходят на юг не дальше Хуа-Хина и ходят редко, рекомендуется пересаживаться в Бангкоке.

По всем указанным направлениям также можно уехать на микроавтобусе от бангкокского Монумента.

## ТРАССЫ

Различных автодорог в регионе много, и в них легко заблудиться. Три из четырёх «именных» трасс — Пхакон-Йотхин, Пхеткасем и Сукхумвит — выходят из Бангкока, четвёртая (Митрапхан) — из Сарабури. Трасса **Пхакон-Йотхин** идёт через Сара-

бури и Лопбури. Машины на север обычно по ней не едут, уходя на срезку — трассу 32, идущую в Аюттхая, Сингбури и Накхон-Саван. На западе главная трасса — 323, она отходит от Пхеткасема под Накхон-Патхомом и дальше идёт через Канчанабури и Сангкхлабури к перевалу Трёх Пагод. На юг из Бангкока едут по трассе 35, она же **Rama II Expressway**, через Самут-Сакхон и Самут-Сонгкхрам. Эта трасса соединяется с Пхеткасемом между Ратчхабури и Пхетчхабури. На юго-восток вдоль моря ведёт трасса **Сукхумвит**, печально известная своей медленностью: от Бангкока до Районга она практически весь путь идёт по агломерации. Большинство машин и автобусов объезжает Сукхумвит, причём вариантов объезда два: 1) скоростная двухъярусная трасса 34, она же **шоссе Бангна**, верхний ярус платный, вливается в Сукхумвит под Чхонбури; 2) трасса 7, переходящая в трассу 36, идёт ещё дальше от моря, соединяется с Сукхумвитом под Районгом. На восток в сторону Арана и Пномпени всё немножко хитро: трасса 33, идущая некоторое время параллельно железной дороге на участке Прачинбури — Аран, идёт вовсе не из Бангкока, а отходит от трассы 1 под Сарабури, то есть если ехать из Бангкока, то это крюк. Многие машины проезжают участок Чхачхёнгсао — Прачинбури напрямую по лабиринтообразным мелким дорожкам. Самая удобная из них — трасса 304 Чхачхёнгсао — Кабинбури.

**Автостоп** в Центральном Таиланде затруднён обилием городов и слишком большими потоками машин. Однако, там, где этой проблемы нет (например, в восточной части Сукхумвита), машины останавливаются неплохо.

## Цены

Ценовой уровень в большинстве провинциальных центров Централь-

ного Таиланда — низкий: это одно из самых дешёвых мест в стране. В горах близ мьянманской границы цены несколько выше, особенно на транспорт. В материковых приморских курортах, особенно в Паттае, гостиницы дороже, чем в среднем по стране, а еда и транспорт — на том же уровне. На островах достаточно дорогой транспорт, цены на проживание средние. Восточные острова в среднем слегка дешевле южных, особенно недороги Чханг и Си-Чханг. На всех курортах, включая Паттаю, наблюдается сезонность гостиничных цен: за пределами высокого сезона они падают в полтора-два раза.

### **Достопримечательности**

На центральной низменности сосредоточено несколько древних исторических городов — Аюттхая, Лопбури, Накхон-Патхом, Пхетчхабури, — где сосредоточены многочисленные историко-культурные достопри-

мечательности: ваты (действующие и руинированные) и дворцы. Дворцов тут, кстати, больше, чем где-либо ещё в стране. Впрочем, большинство других провинциальных столиц низменной части Центра невелики и малоинтересны.

На западе интересна природа: здесь около дюжины разных национальных и лесных парков, заповедников, включая самый крупный нацпарк Таиланда Кэнг-Крачан, водопады, пещеры и т. п. В городе Канчанабури есть несколько интересных музеев.

На востоке главное — море и пляжи. Есть возможности для дайвинга, хотя считается, что на южных островах он лучше. В городе Паттая в новейшее время появилось несколько интересных туристических аттракционов, кроме того, в Паттае огромное многообразие контор, организующих разные активные виды спорта, в том числе водные.

# К северу и востоку от Бангкока

## АЮТТХАЯ

ÀÏÓTTXÁÏ:

๑๕๕๕๕

81.700 чел.

### Название

Ударение на последний слог. В отечественной литературе иногда: Аютия. Как и Бангкок, Аюттхая имеет полное официальное название, которое никто не употребляет: *Пхра-Накхон-Си-Аюттхая*, буквально «Святой город, благословенная Аюттхая». Назван в честь Айодхьи — родного города Рамы из эпоса «Рамаяна»; это название, в свою очередь, означает на санскрите «непобедимая». Иногда используется устаревший вариант: Айоттхая.

### Сущность

Старая столица Сиам, центр которой находится на речном острове Чао-Пхраи в 76 км севернее Бангкока. Аюттхая знаменита многочисленными руинами разных храмов и крепостных сооружений — их тут несколько десятков. В отличие от других руинированных городов Азии — Сукхотхая, Ангкора, Багана — здесь древности не отгорожены в какую-то отдельную зону, а буквально понатыканы прямо среди жилых районов, иногда в самых неожиданных местах.

Благодаря этим руинам и близости к столице Аюттхая — пожалуй, самое туристизированное место в стране после Бангкока, Паттайи и островов, хотя и тут есть тихие и спокойные места.

В Аюттхае можно ночевать, но обычно сюда ездят на день из Бангкока. Однако город столь велик, что

все руины осмотреть за день не получится, а если прибавить иностранные поселения и Банг-Паин, то выйдет два полных дня.

К сожалению, для тех, кто не любит древности, в Аюттхае нет практически ничего интересного. В целом это довольно унылый и бедный городок без своего выраженного облика.

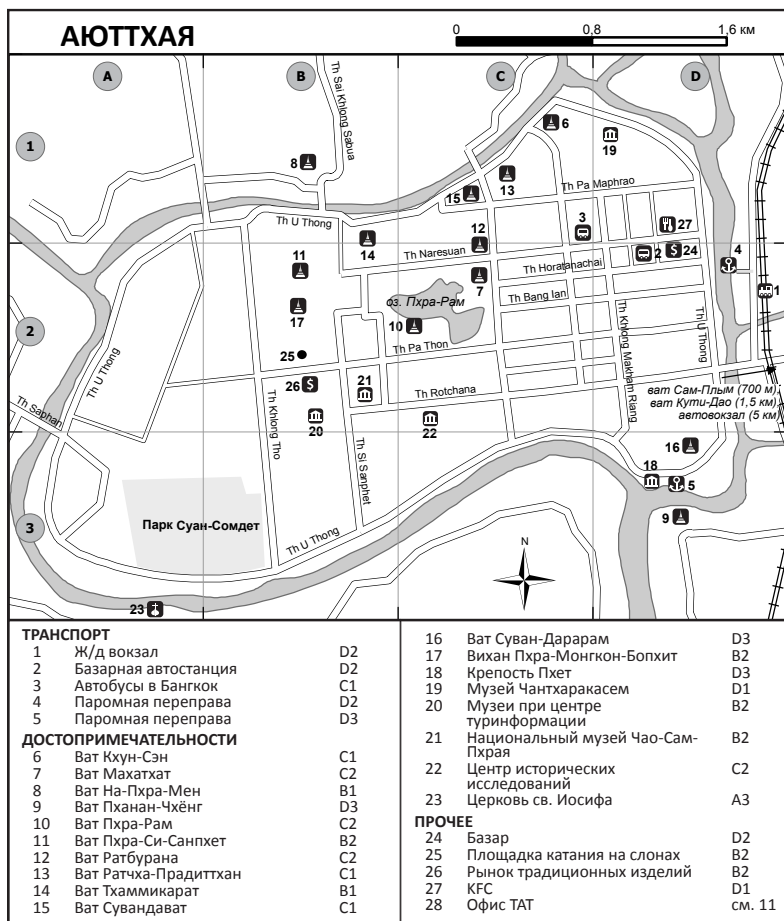
### История

Аюттхая основана королём Утхонгом в 1350 г., тогда же сюда была перенесена из Лопбури столица новообразованного государства Сиам, бывшей ангорской провинции. В своё время город был очень большим, до миллиона жителей. Доминанта истории города — войны с бирманцами. Первый захват Бирмой Аюттхай случился в 1569 г. Тогда угрозу удалось отбить, но в XVIII в. после длительных войн бирманцы вновь подошли к городу. Первая осада Аюттхай состоялась в 1765 г. и была снята, но ненадолго: в результате успешной второй осады 1767 г. город был полностью сожжён, дворцы и храмы разрушены. Королевский дворец бирманцы стёрли с лица земли, с буддистскими храмами обошлись мягче: разорили и разграбили, не тронутым остался только один окраинный ват. В XIX в. город был снова заселён, но уже никогда не вернулся к прежней славе, оставшись лишь пригородом Бангкока.

### Ориентирование

Старый город, то есть собственно речной остров, имеет почти прямоугольную форму, расстояние с запада





на восток — около 5 км, с севера на юг — около 2 км. Большинство храмов сосредоточено в центральной и северо-западной частях острова, а отели, рестораны и базар — в восточной. Главные улицы старого города — идущие с запада на восток Па-Тхон и Наресуан, на последней находится базар. Параллельно протоке Па-Сак, отделяющей старый город с востока, идёт железная дорога. Вокзал находится недалеко от старого города, с которым его соединяет паромная переправа. Единственный мост с восточ-

ной стороны находится слегка к югу от вокзала. Ещё три моста выводят из старого города на север и один — на запад. Новый город находится к востоку от железной дороги и меньше старого в размерах, он вытянут вдоль улицы Рочана, соединяющей старый город с трассой. Рядом с городом с восточной стороны проходит трасса 32, от неё до железной дороги около 4 км.

## Транспорт

### ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Аюттхэе останавливаются все поезда, идущие по северному и северо-восточному направлениям из Бангкока или в него. Расписание по северному и северо-восточному направлениям идентично бангкокскому плюс 1,5 часа для спецэкспрессов, 2 часа для прочих поездов.

**Бангкок** – частые отправления в течение дня. Перерывы: 10.28–12.18, 13.28–15.35, 16.37–18.47, 19.14–21.46, 21.46–2.33. 1,5 ч.

**Банг-Паин** – 5.12, 5.50, 5.58, 6.24, 6.43, 7.11, 8.27, 9.01, 9.41, 10.28, 12.18, 12.40, 13.28 (106, P), 16.05 (112, P), 18.47, 19.05 (146, P). 15 мин. Все поезда, кроме отмеченных – одинарные.

### АВТОБУСЫ

В городе есть два автовокзала. Официальный – на востоке, рядом с трассой 32. Оттуда следует уезжать на север страны: тут останавливается часть проходящих автобусов 2-го класса из Бангкока.

Большинству путешественников этот автовокзал не пригодится, так как автобусы, микроавтобусы и сонгтхэо в Бангкок, Банг-Паин, Лопбури и другие близлежащие городки отправляются от стихийной автостанции на базаре в восточной части улицы Наресуан. Расписаний не существует, до **Лопбури** – 2 ч. и 50В, до **Бангкока** (Монумент) – 1,5 ч., 60В. Недалеко от этой остановки к востоку стоят микроавтобусы, они идут в Бангкок к Монументу, стоят 60В. Ходят автобусы и маршрутки часто: раз в 15–20 мин.

Часть бангкокских микроавтобусов ждут пассажиров немного западнее, у угла улиц Наресуан и Кхлонг-Макхамрианг.

### ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

Городские сонгтхэо бывают, но они не нумерованы, и научиться пользоваться ими нелегко, а старый город

слишком велик, чтобы комфортно гулять по нему пешком, поэтому многие берут напрокат велосипеды за 40–50В в день. Главных точек проката две: возле паромной переправы к вокзалу со стороны старого города и на улице Наресуан возле гестхаусов.

Обращают на себя внимание туктуки: здесь они своей особенной модели – больше, чем в Бангкоке, посадка производится сзади, на манер сонгтхэо.

Кроме того, в качестве городского транспорта можно использовать автобусы третьего класса и междугородние сонгтхэо, идущие в окрестные города.

## Достопримечательности

### ЦЕНТРАЛЬНАЯ ГРУППА

Самые хорошо сохранившиеся и посещаемые туристами руины, а также главные музеи города, находятся в центральной части острова, между улицами Кхлонг-Тхэо на западе и Чхи-Кун на востоке.

**Национальный музей Чао-Сам-Пхрая.** 9.00–16.00, кр пн, вт. 150В. Главный музей города, занимает целый квартал возле живописного пруда. Вход в музей – с юга (улица Рочана). Музей традиционного типа, содержит разные статуи и артефакты. Интереснее всего золотые изделия, найденные при раскопках аюттхайских храмов.

**Центр исторических исследований** (Historical Study Centre). Еж. 9.00–16.30. Вэр. 100В, студ. 50В. Попытка создать современного типа музей с фокусом на повседневную жизнь старой Аюттхэи. Построен японцами. Экспонатов мало, в основном собраны разные модели, диорамы, аудиозаписи и т. п. Умеренно интересно. Второй корпус центра находится в районе «Иностранная колония» к юго-востоку от старого города, туда вход бесплатный.

**Музеи при центре туринформации.** 9.00–16.00, кр пн, вт. Вход бесплатный. В

крупном современном здании центра туринформации на втором этаже сделали две экспозиции: историческую и художественную. Особенно интересна первая — это самый современный музей города, содержащий подробный рассказ обо всех достопримечательностях Аюттхай и окрестностей. Вокруг здания разбит приятный парк.

**Ват Пхра-Си-Санпхет.** 50В. Главный монастырь города, аналогичный бангкокскому вату Пхра-Кэо. Руины этого монастыря и главного королевского дворца объединены в так называемый исторический парк Аюттхай. Самые величественные здания находятся в южной части парка, возле вихана Пхра-Монгкхон-Бопхит. Северная часть парка почти не посещается туристами, но там тоже интересно. Кое-где сохранились небольшие фрагменты городской стены.

**Вихан Пхра-Монгкхон-Бопхит.** Пн-пт 8.30–16.30, сб-вс 8.30–17.30. Вход свободный. Наиболее почитаемый из действующих храмов города. Для тех, кто уже знаком с тайскими храмами — ничего интересного.

**Катание на слонах.** Аюттхая — пожалуй, самый слоновий город Таиланда, здесь туристическое катание на слонах — это большой бизнес. Главный слоновий маршрут начинается от оборудованного «слоновозкала», где есть даже специальная площадка для подъёма на слона. Это место находится к югу от вихана Пхра-Монгкхон-Бопхит. Маршрут проходит вдоль проезжих улиц по северо-западу старого города, «автопарк» составляет около 20 слонов. Слоны отправляются примерно каждые 15 мин., катание стоит 400В.

**Ваты Махатхат и Ратбурана.** Еж. 7.30–18.30. 50В отдельно за каждый ват. Два центральных вата Аюттхай, находятся друг напротив друга. Каждый ват находится за колючей проволокой, но в принципе руины неплохо обозримы снаружи, тем более что даже с билетом

лазать по руинам не дают. По ночам оба вата подсвечиваются. В вате Махатхат находится самое знаменитое в городе зрелище: голова Будды, опутанная корнями большого дерева, а в Ратбуране сохранился крупный пранг.

К западу от вата Махатхат находится романтический **парк**, с прудами, мостиками и другими руинами. В юго-западном углу парка находится крупнейшая из них — **ват Пхра-Рам**, сохранивший большой пранг.

## СЕВЕРНАЯ ГРУППА

Район по обоим берегам реки в северной части острова внешне заметно отличается от центральной группы. Туристов здесь меньше, в районе много жилых домов и разных учреждений для местных, имеется традиционная торговля. Главной улицей является параллельная реке улица Утхонг.

**Ват Тхаммикарат** стоит чуть восточнее исторического парка. Действует, однако на территории сохранились крупные руины.

**Ват На-Пхра-Мен.** Он же Na Phra Meng. Единственный из древних ватов, который пережил разграбление города и действует по сей день. Можно заплатить за вход 20В, а можно бесплатно пройти через соседние ворота. В результате многочисленных реконструкций ват внешне не выглядит древним. В главном боте есть интересная потолочная роспись. Находится непосредственно к северу от острова, имеется мост.

Три монастыря — **Кхун-Сэн**, **Ратча-Прадиттхан** и **Сувандават** — выстроились в линию возле угла улиц Утхонг и Чхи-Кун. Все три содержат руины, первые два действуют. В одном из монастырей сохранился фрагмент укреплений.

**Музей Чантхаракасем.** 9.00–16.00, кр пн, вт. 100В. Находится в королевском дворце XIX в. В отличие от музея Чао-Сам-Пхрая, здешние экспонаты — это

более современная утварь королевской семьи XIX — нач. XX вв. Место небезынтересное, но таких денег точно не стоит: слишком маленький. Рядом с дворцом расположены руины ступы **вата Сенасанарам**.

## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ГРУППА

Некоторые памятники расположены к югу от ж/д вокзала, возле юго-восточного угла острова. Туристов там немного.

**Ват Суван-Дарарам.** Современный приятный монастырь. В главном храме сохранились старые фрески, а в вихане на стенах — старые картины, излагающие биографию самого знаменитого короля Аюттхаи — Наресуана.

**Крепость Пхет.** У речной развилки находятся руины совсем маленькой, но живописной крепости. Обратите внимание на необычные для Таиланда формы: крепость была построена иезуитами.

**Ват Пханан-Чхёнг.** Крупный действующий монастырь на другом берегу реки, напротив крепости. В боте имеется огромная статуя Будды. В целом монастырь не особо примечателен. Регулярных паромов от крепости нет, но рядом дежурит паромщик, перевозящий желающих за 5Б.

## ГРУППА ДУСИТ

Самая удалённая от центра группа руин. Туристы сюда добираются нечасто. Руины расположены вдоль улицы Дусит, к востоку и северо-востоку от ж/д вокзала. Обратите внимание: переездов через железную дорогу к северу от вокзала нет, поэтому попасть сюда можно только с юга.

Всех, кто въезжает в город со стороны трассы, приветствуют руины ступы **вата Сам-Плым**, находящиеся прямо посреди круговой развязки улиц Рочана и Дусит. Рядом есть ещё одна ступа, тоже хорошо заметная с дороги.

Наиболее интересен **ват Кути-Дао** — хорошо сохранившийся и абсолютно пустынный храмовый комплекс. Руины отделены от дороги рвом, чтобы пройти к ним, надо обогнуть монастырь с другой стороны.

Также в районе имеются туристический плавучий рынок и слоновья деревня.

## ПРОЧЕЕ

На юго-западе города находятся две достопримечательности: главный **городской парк**, занимающий почти всю юго-западную часть острова, и **собор св. Иосифа** — единственное, что осталось от некогда крупного христианского квартала непосредственно к югу от острова.

К юго-востоку от острова на некотором удалении располагаются два бывших посольских района: **португальская колония** и **японская колония**, от них мало что сохранилось.

Кроме того, в западной части острова есть ещё несколько руинированных монастырей.

## Инфраструктура

В Аюттхая обычно приезжают на один день из Бангкока, но некоторое количество гостиниц в городе есть.

Гостиницы концентрируются в двух местах: первое — возле базара на улице Наресуан, второе, более «бэкпекерское» — возле центральной группы руин, у угла улиц Чхикун и Наресуан. Цены в отелях типичные для тайской провинции, ниже бангкокских.

В отношении еды и покупок Аюттхая — далеко не лучший город страны. Торговые центры расположены на востоке города, далеко от достопримечательностей. Единственный западный фастфуд на острове — это **KFC** возле базарной автостанции на ул. Наресуан. В вышеупомянутом районе гестхаусов на углу Чхикун / Наресуан есть несколько туристических ресто-

ранчиков, некоторые из них кондиционированы. Во всех прочих частях острова цивилизных ресторанов и кофеен не имеется — можно разве что перекусить в уличной едалне или взять бутерброд в 7-Eleven.

Напротив через дорогу от слоновьего «автовокзала» расположен забавный **рынок традиционных изделий**, где имеются красивая расписная посуда и вазы.

**Центр туринформации** расположен в крупном белом здании рядом с национальным музеем.

## Окрестности

### БАНГ-ПАИН

*Bang Pa-In, บางปะอิน.*

Дворец: еж. 8.00–16.00, вход до 15.30. 100В.

Крошечный городок в 10 км к югу от Аюттхай, знаменитый самым крупным в Таиланде **дворцово-парковым комплексом**, тайским аналогом Версаля. Первый дворец в этом месте был построен ещё в XVII в., но он был заброшен, а нынешние постройки были созданы в основном в конце XIX в. Комплекс представляет собой крупный регулярный парк на берегу Чао-Пхраи (а точнее — небольшого канала, идущего параллельно руслу реки), среди которого разбросано около трёх десятков разных построек. Для стиля Банг-Паина характерна эклектика, сочетающаяся с высоким художественным вкусом. Представлены тайский традиционный, китайский, французский, итальянский и даже кхмерский стили. Дворцы действующие, сюда иногда приезжает королевская семья, поэтому туристов пускают только в некоторые помещения: очень пышно обставленный главный дворец, китайский дворец, павильон с выставкой королевских карет. Также можно подняться на потешный маяк, с которого открываются хорошие виды на парк.

Вторая достопримечательность Банг-Паина — **ват Нивет-Тхаммапрат**. Этот монастырь был построен одновременно с дворцовым комплексом на острове, отделяющем Чао-Пхраю от канала. Монастырский комплекс уникален тем, что в нём нет ни одного традиционного для Таиланда здания — все постройки напоминают католические церкви и часовни как снаружи, так и изнутри, но христианскими они никогда не были: всё это стилизация. Также на острове имеются музей Чулалонгкона (был на ремонте во время посещения) и дворец принца Дамронга, состоящий из нескольких зданий в французском стиле — сейчас там размещается монашеские кельи. Мостов через канал нет, а попасть в монастырь можно на бесплатной канатной дороге, проход к которой находится рядом с входом в парк (но билетный контроль проходить не нужно!).

Еда в Банг-Паине представлена маленьким кафе, совмещённым с сувенирной лавкой, которое находится у входа в парк, и рыночком рядом с канатной дорогой. Чуть южнее достопримечательностей находятся 7-Eleven и Tesco Lotus. Гостиниц в городе нет.

**Железнодорожная станция**, на которой останавливается часть поездов, следующих по северному и северо-восточному направлениям, находится к северу от города. От неё до входа в парк можно дойти за 15 минут или доехать на мототакси, по дороге можно осмотреть два симпатичных монастыря. К сожалению, поездов немного, и ходят они неудобно.

**Бангкок** – 8.42 (208, 0), 9.12 (304, 0), 9.52 (340, 0), 10.40 (212, 0), 12.32 (202, 0), 12.51 (234, 0), 13.40 (106, P), 16.20 (112, P), 19.01 (210, 0) и ещё несколько поездов рано утром и поздно вечером. 2 ч.

**Аюттхая** – 6.33 (339, 0), 8.23 (111, P), 11.11 (201, 0), 12.51 (209, 0), 12.55 (233, 0), 14.17 (211, 0), 15.37

(207, 0), 16.43 (145, P), 17.48 (315, 0) и ещё несколько поездов поздно вечером. 15 мин.

Маленький автовокзал расположен в центре города Банг-Паин, в 2 км к югу от парка, у переезда через железную дорогу. Большие автобусы в Банг-Паин не ходят. Микроавтобусы в Бангкок (станция скайтрейна Мочит) отправляются раз в 15–20 минут. Тариф 50B, в пути 1,5 ч. Сонгтхэо в Аюттхую следуют от того же автовокзала двумя возможными маршрутами: или мимо вокзала, или по главной трассе.

## ЛОПБУРИ

### ЛОПБҮРҮЙ:

ลพบุรี

55.400 чел.

### Сущность

Город средних размеров в северной части Центрального Таиланда, короткое время в XVII в. был столицей страны. Известен своей древней историей и особым стилем изобразительного искусства. Хотя количественно старинных построек здесь меньше, чем в Аюттхэе, а многие руины похожи на маленькие аюттхайские ступы, есть и уникальные особенности, которые делают город достойным посещения. Прежде всего, это роскошный дворец Нарая (единственный в стране настоящий замок), ещё несколько руин в европейском стиле и стая обезьян, свободно живущих в центре города. В отличие от Аюттхэи, достопримечательности расположены компактно, центральную группу можно обойти за пару часов. Туристов в Лопбури существенно меньше, чем в Аюттхэе.

### История

Дата основания Лопбури неизвестна и теряется в веках. Первые упоминания о городе, который тогда назывался Лаво, можно найти уже в источниках

VI в. н. э. Вплоть до XI в. город был столицей царства Дваравати, основную часть населения которого составляли монеты. За это время здесь развился художественный стиль Дваравати, также называемый лопбурским — самый старый из стилей искусства в Таиланде. Дваравати было поглощено Ангорской империей, хотя на время восстанавливало независимость, о чём говорят посольства, которые правители Лопбури несколько раз посылали в Китай. После упадка Ангкора город вошёл сначала в Сукхотхайское, а потом в Аюттхайское королевство. В Аюттхайский период Лопбури был неофициально второй столицей Сиам, куда должен был эвакуироваться двор в случае опасности. Город снова на короткое время вернул столичный статус в XVII в., когда король Нарай Великий (тот самый, при котором начались контакты с Францией), не любивший Аюттхую, перенёс сюда свою резиденцию. Однако формально столица оставалась в Аюттхэе, куда вернулись короли после смерти Нарая.

В современном Лопбури о былой славе напоминают разве что руины: город кажется небогатым и малоэтажным, особенно на фоне соседней Аюттхэи.

### Ориентирование

Лопбури сильно вытянут с запада на восток вдоль улицы Нарай Махарат (она же трасса 311). Старый город, частично обнесённый стеной, находится в западной части, через него проходит железная дорога. Старый город очень невелик, без проблем можно обойти пешком. С запада центр ограничивает река Лопбури. Дальше на восток простирается более обширный новый город, ориентиры которого — два автомобильных круга: западный и восточный, оба находятся на главной улице. От старого города до западного круга около 2 км, от западного до восточ-

ного — столько же. У западного круга находится автовокзал, а через восточный проходит трасса Пхакон-Йотхин, идущая из Бангкока на север страны.

## Транспорт

### ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Вокзал расположен в самом центре города. В Лопбури останавливаются все поезда, следующие по северному направлению.

**Бангкок** — 1.37 (4, СЭ), 2.16 (108, Р), 3.41 (14, СЭ), 3.54 (2, СЭ), 4.40 (316, О), 5.15 (302, О), 6.00 (318, О), 7.05 (208, О), 8.00 (304, О), 9.19 (212, О), 11.04 (202, О), 12.27 (106, Р), 14.48 (112, Р), 17.27 (210, О), 17.55 (102, Р), 18.05 (12, СЭ). 3 ч. **До Аюттхэй** — 1 ч.

**Чианг-Мэй** — 0.27 (51, Э), 10.29 (9, СЭ), 15.19 (109, Р), 20.41 (1, СЭ), 21.55 (13, СЭ). 10–13 ч. **До Лампхуна** — 10–12 ч. **До Лампанга** — 8–10 ч.

**Ден-Чхай** — 9.44 (111, Р), 22.36 (107, Р) и поезда в Чианг-Мэй. 5–8 ч.

**Саванкхалок** — 13.00 (3, СЭ). 4,5 ч.

**Пхитсанулук** — 6.00 (401, О), 9.44 (111, Р), 12.37 (201, О), 13.00 (3, СЭ), 22.07 (105, Р), 22.36 (107, Р) и поезда в Чианг-Мэй. 3–5 ч.

**Накхон-Саван** — 15.39 (211, О), 17.21 (207, О) и поезда в Пхитсанулук. 1–2 ч.

### АВТОБУСЫ

**Автовокзал** находится у западного круга, к востоку от центра. Из центра туда ходят сонгтхэо. Рядом имеются минимаркеты.

**Бангкок (Мо-Чхит)** — частые отправления в течение дня. 3,5 ч., 110–130В.

**Кхорат** — 9.25, 10.25, 11.30, 14.00, 15.20, 15.55, 18.50. 3 ч.

**Накхон-Саван** — 9.25, 11.25, 12.40, 14.10, 15.10, 16.25, 17.55. 3 ч., 170В (1).

**Пхетчхабун** — 6.30, 7.00, 9.00, 11.00, 12.40, 14.00, 15.00.

**Аюттхэй (3)** — частые отправления в течение дня. 2 ч., 50В.

Севернее Накхон-Савана прямые автобусы не ходят, если не считать нескольких рейсов в день Районг — Чианг-Мэй. Для поездки на север следует доехать на микроавтобусе или

автобусе 3-го класса в соседний Сингбури, где подсесть на проходящий автобус из Бангкока.

Немного в стороне от автовокзала непосредственно на западном круге стоят микроавтобусы в Сингбури и Сарабури.

В Бангкок удобнее ехать на микроавтобусе, следующем до Монумента. **Стоянка микроавтобусов** находится напротив руин Пранг-Сам-Йот, чуть севернее ж/д вокзала. Отправляются по наполнению, в пути 2 ч., 120В.

У северо-восточного угла стены дворца Нарая (угол Сорасак и Ратчхаданён) находится **стоянка сонгтхэо** и автобусов 3-го класса по провинции.

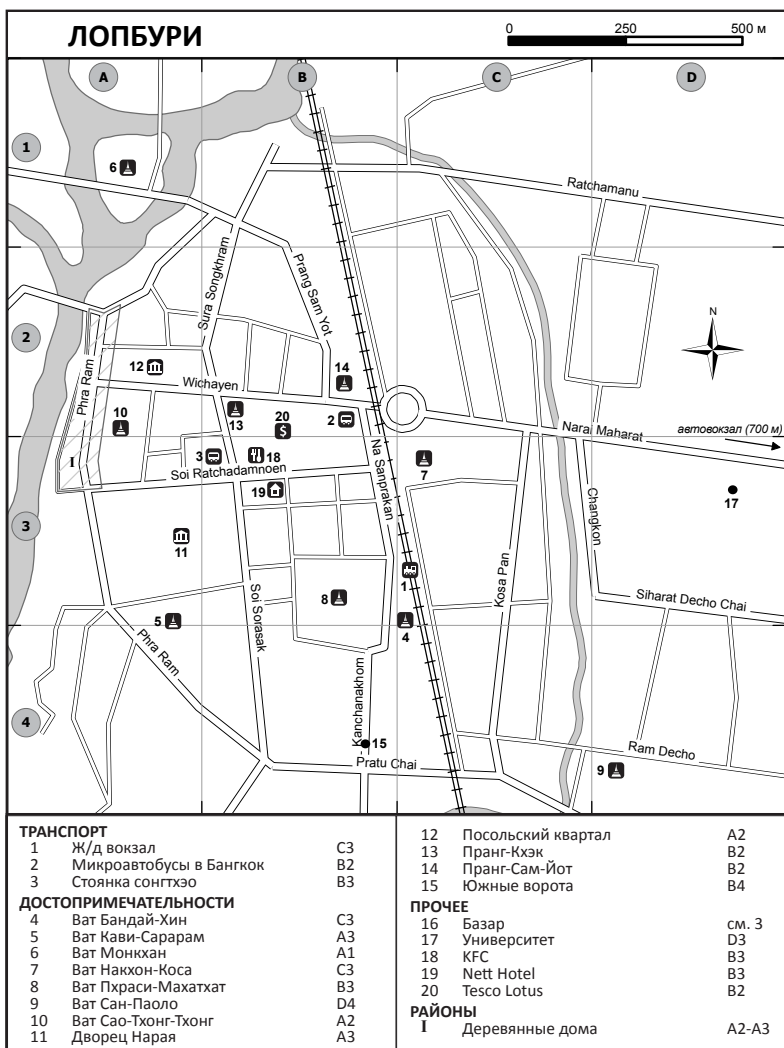
**Городской транспорт** — сонгтхэо, есть нумерация маршрутов.

### Достопримечательности

**Городские стены** сохранились несколькими фрагментами вдоль южного и восточного краёв старого города, также полностью сохранились южные ворота (рядом с железной дорогой к западу).

**Дворец Нарая.** 8.30–16.30, кр пн, вт. 100В. Городская достопримечательность номер один. Король Нарай очень любил французов и даже нанял одного из них построить дворец в европейском стиле. Получился, правда, не Версаль, а мощная крепость, которая лишней раз доказывает, что строить укрепления французы умели гораздо лучше тайцев. Сразу после смерти Нарая дворец был заброшен и скоро пришёл в состояние руин. Главное здание дворца было восстановлено в XIX в., но прочие постройки по-прежнему сохраняют живописный руинированный вид. В главном здании сейчас находится городской музей.

**Храм Пранг-Сам-Йот.** Еж. 8.00–18.00. 50В. Самый известный из местных руинированных храмов, представляет собой три рядом стоящих кхмерских пранга. Этот храм известен как



главная «точка сбора» стаи обезьян, обитающей в старом городе — тут их около сотни. При общении с ними надо соблюдать осторожность, а то стащат что-нибудь. Можно воспользоваться услугами сторожа с палкой (это бесплатно), который ходит вместе с туристами и отгоняет особо наглых обезьян. В принципе храм можно осмотреть снаружи, не платя за вход,

но заплативших пускают во внутреннее помещение со статуями и летучими мышами. Находится храм чуть севернее ж/д вокзала.

**Посольский квартал.** Еж. 8.30–16.00. 50В. Он же Бан-Вичаен. Находится к северо-западу от дворца Нарая. Здесь в течение XVII–XVIII вв. находились резиденции европейцев, включая знаменитых Фокона и де Шомона. Это



были красивые и элегантные здания в европейском стиле, но, к сожалению, до наших дней они дошли лишь в виде руин.

**Прочие руины.** Два руинированных объекта стоят прямо у вокзала — это **ват Бандай-Хин** к западу от путей и **ват Накхон-Коса** к востоку. В квартале к западу от храма Пранг-Сам-Йот в центре перекрёстка стоит ещё один кхмерский храм — **Пранг-Кхэк**. В 500 м к юго-востоку от ж/д вокзала расположены руины так называемого **вата Сан-Паоло** — католической церкви XVII в.

**Ват Сао-Тхонг-Тхонг.** Крупнейший из действующих монастырей старого города. Примыкает к дворцу Нарая с севера. В боте имеется оригинальный декор: несколько древних статуй, очевидно, найденных при раскопках, стоят в нишах по бокам. Ступа этого монастыря — тоже очень старая, но, в отличие от руинированных сооружений, регулярно подновляется.

**Ват Монкхан.** Находится на речном острове к северо-западу от старого города по улице Пранг-Сам-Йот. Интересен большой необычной ступой.

В отношении застройки интересна **улица Пхра-Рам** на северо-западе старого города — там сохранилось много старых деревянных домов.

Также интересно выглядят крупные **монументы** в центрах обоих кругов на востоке города.

## Инфраструктура

Гостиниц в Лопбури немного, причиной чему — незначительное удаление от Бангкока: город находится на расстоянии однодневной поездки.

В старом городе имеется штук пять дешёвых китайских отелей, некоторые — без английских вывесок. Цены крайне низкие: 150–200В с вентилятором, 250–300В с кондиционером. Два трёхзвёздочных отеля **Lopburi Inn** и **Benjatara** находятся в новом городе

возле восточного круга, цены — 600–700В.

Непосредственно к югу от храма Пранг-Сам-Йот находится квартал с магазинами и кафе. Там имеется супермаркет **Tesco Lotus**, но в размерах он невелик. Рядом с Tesco со стороны улицы Ратчадамнён стоит **KFC**, а в глубине квартала находится пиццерия. За пределами указанного квартала обшепит — только народно-базарного типа.

## ЧХАЧХЁНГСАО

### ЧХАЧХЁ:НГСАО

### ฉะเชิงเทรา

61.000 чел.

Городок средних размеров (населением около 60 тыс.) в 70 км к востоку от Бангкока. В народе называется **Пэ:т-Риу** (แปดริ้ว), это название можно встретить даже на трафаретках государственных автобусов.

Ещё недавно Чхачхёнгсао не был почти ничем примечателен, но в последние годы город хорошеет на глазах, и сейчас он уже вполне достоин однодневной поездки из Бангкока. При этом авторы путеводителей по-прежнему обходят Чхачхёнгсао стороной, так что не исключено, что вы окажетесь единственным туристом в городе.

Центр Чхачхёнгсао представляет собой треугольник, с востока и юга ограниченный рекой Банг-Паконг, с запада — улицей Сисотхон, с севера — трассой 304 и параллельной ей железной дорогой.

**Автовокзал** находится чуть западнее северо-западного угла треугольника, рядом с трассой. Автобусы ходят на бангкокский автовокзал Мо-Чхит, в Паттаю, Районг, Чангхабури, Аранья-Пратхет. Микроавтобусы ходят в Бангкок (автовокзал Эккамай и авто-

станция Банг-На). Тариф до Бангкока — 80–100В.

**Ж/д вокзал** находится в 500 м к востоку от автовокзала. Чхачхёнсао — узловая станция, здесь расходятся ветки в Аранья-Пратхет и Паттаю.

**Бангкок** — 5.45, 6.19, 7.05, 8.31, 10.22, 12.35, 14.05, 15.34, 16.20, 18.00, 19.25, 20.05, 1,5–2 ч.

**Паттая** — 8.59 (пн-пт), 1,5 ч.

**Аранья-Пратхет** — 7.40, 14.21, 4 ч.

**Прачинбури** — 7.40, 9.32, 14.21, 16.44, 19.24, 1 ч.

Все поезда — обычные.

Городской транспорт представлен сонгтхэо с нумерацией маршрутов на борту. Самый полезный маршрут — №10, он курсирует между автовокзалом и ватом Сотхон.

Главной и самой красивой достопримечательностью города является **ват Сотхон**. Это огромных размеров храмовый комплекс, построенный несколько лет назад, но уже притягивающий паломников. В отличие от большинства других храмов страны — кирпичных или бетонных, — главный храм вата Сотхон построен из камня и отделан мрамором. Внутренняя обстановка тоже необычна: например, статуи Будды стоят не у дальней стены, а в центре, а пол украшен изображениями морских существ. Красив сад вокруг храма с беседками, рядом с ним во время исследования строили набережную. Вокруг храма расположено ещё несколько интересных мест: большой рынок, комплекс крематориев, богато декорированный китайский храм и очень большая школа на другой стороне улицы.

Ещё одна **набережная**, тоже современная и красивая, но уже вполне достроенная, находится на северо-востоке города, к югу от моста трассы 304. Возле неё находится оригинальное **здание больницы** — многоэтажка с крышей а-ля тайский храм.

Главная старинная достопримечательность города — **оборонительная стена**, оставшаяся от крепости XIX в.,

не очень высокая, но вполне ухоженная, она находится к югу от упомянутой больницы, недалеко от реки.

Практически в самом центре города, на улице Суан-Сомдет, возле здания горсовета разбит современный **парк Королевы-Матери** — маленький, но очень красивый, с фонтанами, клумбами и озерцом.

Ещё два интересных места — **здание университета**, которое находится чуть восточнее вата Сотхон, поражающее своим ультрасовременным для тайской провинции видом, и **оригинальный бар** рядом с автовокзалом возле развилки трасс 304 и 314 — там прямо в помещении собраны старинные автомобили и разные предметы на автомобильную тематику; так как у бара нет стен, посмотреть на всё это можно и с улицы.

Перекусить можно на фуд-кортах в ТЦ **Big C**, которых в городе две штуки: один возле автовокзала, а второй — на улице Сисотхон к северу от вата Сотхон.

## АРАНЬЯ-ПРАТХЕТ

ÀRĀÑYĀ-PRĀTXĒ:T

อรัญประเทศ

17.800 чел.

Аранья-Пратхет, он же Аран (อรัญฯ) — небольшой и довольно приятный город в провинции Са-Кэо на границе с Камбоджей, напротив камбоджийского Пойпета. Аран не содержит особых достопримечательностей, но важен в качестве транзитного пункта для едущих в Камбоджу, а если вы едете из Камбоджи в Таиланд, то Аран станет первым форпостом тайской цивилизации после камбоджийской дикости. Кроме того, в Аране удобно ночевать — тут велик выбор гостиниц самых разных ценовых категорий.

Город вытянут с северо-запада на юго-восток вдоль трассы 33 (улица Су-

вансон) и параллельной ей железной дороги. Центральная часть находится к югу от трассы. Главный ориентир — фонтан у здания муниципалитета. Также много полезного — базар, автовокзал, гостиницы — находится на северо-западе города. До границы, где находится **базар Ронг-Клыа** (โถง กล้วย, см. раздел «Погранпереходы»), от центра около 5 км. Трасса 348 (Махатхай) выходит из центра, пересекает железную дорогу у вокзала и уходит на север в сторону Нанг-Ронга.

**Железнодорожный вокзал** находится слегка к северу от центра. Порождает два ординарных поезда в день в Бангкок: 6.40 и 13.55. 5,5 ч. До Прачинбури — 2,5 ч. До Чхачхэнгсао — 4 ч.

**Автовокзал** находится рядом с железнодорожным, около 300 м к западу, у муниципального рынка, он невелик. Бангкок, Мо-Чхит (1) — 10.30, 13.30, 15.00. 4 ч., 230В.

Пномпень — 11.45. 600В.

Сием-Реап — 12.30. 300В.

Здесь в вечернее и ночное время останавливаются проходящие автобусы Районг — Паттая — Мукдахан, на них также можно уехать в Нанг-Ронг, Бурирам и Сурин. Расписания этих автобусов не вывешены.

Гораздо больше автобусов и микроавтобусов отправляется от **стихийной автостанции** возле приграничного базара. Ежечасно ходят в Бангкок (Мо-Чхит) автобусы маршрута 60, делающие остановки в Са-Кэо, Кабинбури, на прачинбургском круге, в Накхон-Найоке. По тому же маршруту, но с заездом в Прачинбури, ходят микроавтобусы на Мо-Чхит, также есть микроавтобусы на Эккамай с остановками в Са-Кэо, Кабинбури, Чхачхэнгсао. Микроавтобусы от границы ходят и в другие точки Бангкока: Монумент, Пратунам, Банг-Капи и др.

Также имеются микроавтобусы от границы в Лопбури, Паттая, Районг, Чантхабури и др. Если вы оказались на

автовокзале, то и оттуда можно поймать следующий от границы вглубь страны автобус — надо только выйти на остановку, что на трассе к югу от автовокзала, западнее перекрёстка.

В Хорат, Бурирам, Нанг-Ронг и Чантхабури проще уехать следующим образом: сесть на любой автобус от границы в Бангкок, доехать до автовокзала соседнего города Са-Кэо (50В, 40 мин.), а там уже пересест на нужный автобус.

От автовокзала до приграничного рынка мототакси стоит 60В, тук-тук — 80В. Автобусы и сонгтхэо на границу за 15В отправляются от автовокзала, а после прибытия поездов из Бангкока — также от ж/д вокзала.

Если вы прибыли к границе ближе к вечеру — лучше остаться на ночь в Аране, здесь есть несколько симпатичных отелей, в отличие от Пойпета.

Основное скопление отелей — возле автовокзала, там имеется пара дешёвых мест и отель **Aran Mermaid**, самый шикарный в городе. В самом центре города имеются дешёвые гестхаусы с номерами от 150В. Непосредственно у границы расположен неплохой отель среднего уровня **Border Hotel** — около 700—800В за номер. Несколько отелей разных ценовых категорий расположены вдоль трассы между автовокзалом и границей.

В городе есть два базара и несколько магазинов **7-Eleven**. Ещё два 7-Eleven находятся на приграничном базаре. Супермаркетов в центре нет, ближайший — **Tesco Lotus** в 3 км к западу от города на бангкокской трассе, там же — единственный сетевой ресторан **KFC**. На базаре, что возле автовокзала, имеются фуд-корт народного типа и несколько ресторанчиков при гостиницах. Европейские и японские рестораны для визараннеров и туристов стоят вдоль трассы между автовокзалом и границей.

# Восточное побережье

**ПАТТАЯ**  
**ПХАТТХАЙ:**

**พัทยา**

104.300 чел.

## Название

Здесь и далее город называется «Паттая», также часто можно встретить вариант «Паттайя». Тайцы произносят название с акцентированным ударением на последний слог. Точный смысл названия неизвестен; вероятно, оно, как и многие другие топонимы Центрального Таиланда, имеет санскритское происхождение.

## Сущность

Великая и ужасная Паттая — крупнейший курортный город в Таиланде и один из крупнейших в мире. Хотя «официальное» количество населения относительно невелико, многие паттайские «гастарбайтеры» не регистрируются, с их учётом население города превышает 300 тыс., а туристов в каждый отдельный момент времени здесь ещё около 500 тыс. (более 5 млн. туристов в год). Кроме того, в Паттае самое большое в Таиланде после Бангкока количество экспатов, то есть перебравшихся на ПМЖ иностранцев. Тут есть всё необходимое для «цивильного» отдыха: пляжи, множество отелей и ресторанов, ночная жизнь и всякие греховные удовольствия. Особой популярностью курорт пользуется у русскоязычных, русский язык уже стал фактически третьим языком Паттаи после тайского и английского.

У Паттаи есть вполне определённая репутация, из-за которой многие самостоятельные путешественники

решают пропустить этот город, а морским отдыхом заниматься в других местах. Тем, кто ищет впечатлений в стиле «остров баунти», ехать сюда действительно особо незачем. Однако город представляет значительный интерес для путешественника-урбаниста, интересующегося современными субкультурами. Кроме того, здесь есть несколько неплохих культурных достопримечательностей и одни из лучших в Таиланде мест для семейного отдыха.

«Зависать» в Паттае две недели, как это делают пакетники, определённо не стоит; для знакомства с городом достаточно пары дней плюс ещё день на соседний остров Лан.

## История

До 1960-х гг. Паттая была лишь маленькой рыбацкой деревушкой. Первыми туристами стали жители Бангкока, потянувшиеся на один из ближайших к ним пляжей. Но настоящую славу курорт приобрёл через несколько лет, когда сюда стали отправлять на отпуск отвоёвавших во Вьетнаме американских военных. Солдат интересовали в основном женщины, и результат не заставил себя ждать: город наполнился проститутками, приехавшими из бедных районов страны. После окончания войны активность курорта резко спала, но ему не дали погибнуть секс-туристы из европейских стран. В 1976 г. принят Закон о статусе Паттаи, по которому город получил исключительные права, стал фактически независим от властей провинции, а жители получили право выбирать себе мэра (выборное самоуправление в Таиланде есть только здесь и в Бангкоке). В последние

годы город поменял имидж, и сейчас, хотя Паттая остаётся крупнейшим в мире скоплением борделей, большая часть туристического сектора ориентирована на приезжающих по путёвкам семейных туристов — не случайно здесь так много мест, интересных для детей. С начала XXI века Паттая стала пользоваться большой популярностью у туристов из России и стран СНГ, а в 2007 г. Россия стала лидером в списке стран, туристы из которых отдыхают в Паттае. Также в последние годы здесь появилось много тургрупп из Китая и Кореи.

## Ориентирование

Паттая находится в провинции Чхонбури, к югу от города Чхонбури, до Бангкока примерно 150 км. Холмы, которые можно видеть на восточном и южном горизонтах — это отроги Кхао-Кхиао, Зелёных гор. Сама Паттая стоит на равнине, за исключением холма Пхра-Тамнак.

Паттая зажата между трассой 3 (Сукхумвит) с востока и морем с запада. Город очень длинный, около 20 км с севера на юг, из них 4 км приходятся на центральную часть. Ширина в центральной части небольшая: 2 км от Сукхумвита до моря по улице Паттая-Кланг, но к югу, у холма Пхра-Тамнак, разделяющего центр города и Джомтьен, составляет около 7 км. Дальше на юг город снова сужается. Железная дорога идёт параллельно Сукхумвиту в 500–700 м к востоку.

Паттаю принято делить на три части. **Собственно Паттая** или район пляжа Паттая занимает район между двумя мысами, длина пляжа — около 5 км. Тут находятся большинство отелей, развлекательных комплексов и знаменитая Уокинг-стрит. Сетка улиц прямоугольная. Параллельно морю и Сукхумвиту идут три улицы, которые называются линиями Паттаи: 1-я, 2-я

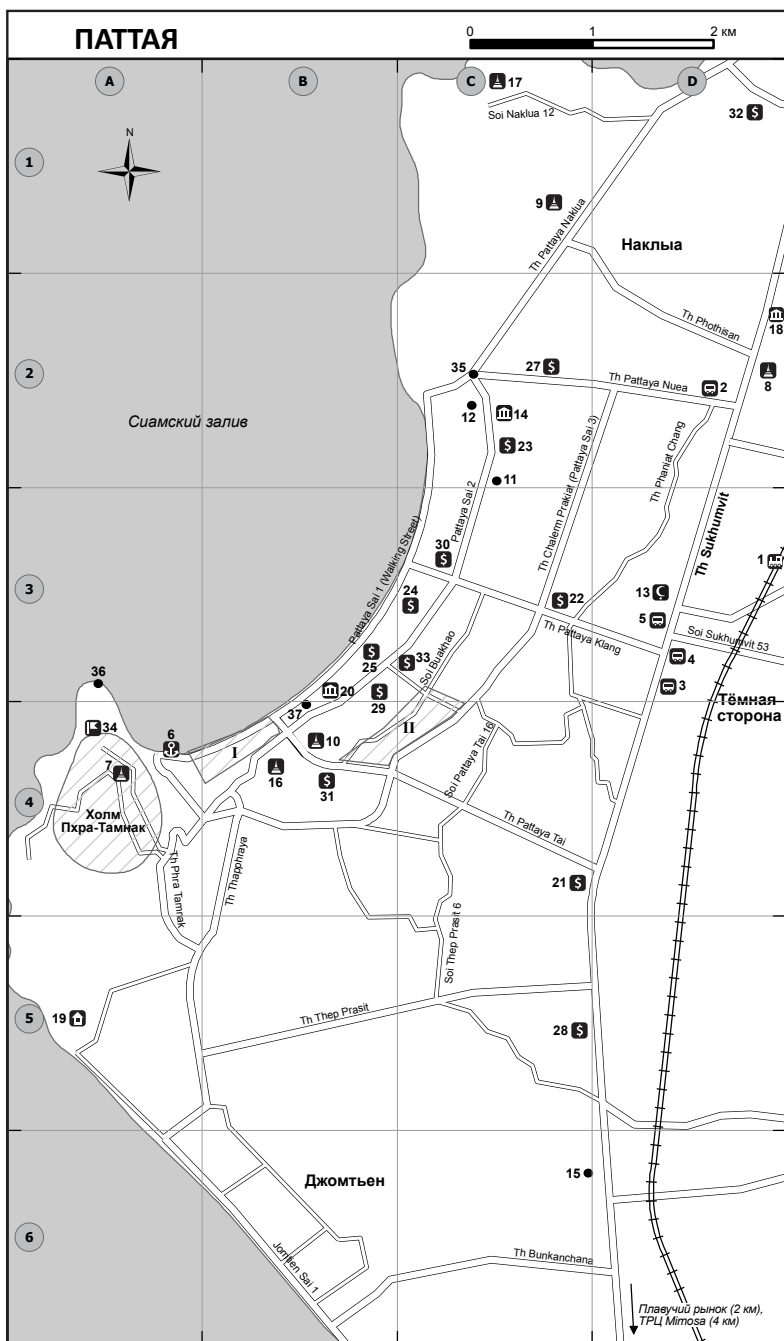
и 3-я линии. 1-я линия также известна как Pattaya Beach Road, а в южной своей половине (к югу от перекрёстка с Паттая-Кланг) становится известной как **Уокинг-стрит** (*Walking Street*, буквально «пешеходная улица»). Пешеходной она становится только вечером после 19.00, тогда же там начинают работать бары с «девочками», которые и прославили Уокинг-стрит. 2-я линия проходит через деловой центр города, здесь находится большинство магазинов и торговых центров. 3-я линия официально называется Чхалём-Пхракиат (*Chaloem Phrakiat*). Эта улица — малонаселённая и менее туристическая, чем приморские районы.

Перпендикулярно морю от 1-й линии до Сукхумвита идут также три крупные улицы: **Паттая-Нья** (Северная улица), **Паттая-Кланг** (Центральная улица) и **Паттая-Тай** (Южная улица). Паттая-Нья вовсе нетуристична, зато на ней находятся главный автовокзал и Tesco Lotus. Паттая-Кланг и Паттая-Тай на близких к морю участках (к западу от 3-й линии) содержат разные магазины, рестораны и отели.

Крупным ориентиром в центре города являются круг с дельфинами и фонтаном на пересечении 1-й и 2-й линий, Паттая-Нья и улицы Наклыя.

Район **Наклыя** находится к северу от Паттая-Нья. Пляж там есть, но относительно маленький и тихий. Главная улица — параллельная Сукхумвиту **улица Наклыя**, которая служит продолжением слившихся 1-й и 2-й линий. Район нетуристичен; если в южной части ещё есть некоторое количество отелей, то к северу, около улицы Саванг-Фа, их вовсе нет, зато есть большой базар Наклыя, предназначенный для местных.

Район длинного пляжа Чом-Тхиан (**จอมเทียน**), который турфирмы перекрестили в **Джомтьен** (*Jomtien*), находится к югу от холма Пхра-Тамнак и



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТАИЛАНД

Плавучий рынок (2 км),  
ТРС Митоза (4 км)

<b>ТРАНСПОРТ</b>			<b>ЕДА И ПОКУПКИ</b>		
1	Ж/д вокзал	D3	21	Big C	C4
2	Главный автовокзал	D2	22	Big C Extra	C3
3	Автаостанция Nakhonchai Air	D3	23	Central Center	C2
4	Автобусы в Чантхабури и Трат	D3	24	Central Festival	C3
5	Автобусы в Нонг-Кхай	D3	25	Mike's Shopping Center	B3
6	Пристань	A4	26	Royal Garden Plaza	см. 20
<b>ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ</b>			27	Tesco Lotus (северный)	C2
7	Большой Будда и смотровая	A4	28	Tesco Lotus (южный)	C5
8	Ват Нонг-Яй	D2	29	The Avenue	B3
9	Ват Пхотхи-Сампхан	C1	30	Tops	C3
10	Ват Чхай-Монгхон	B4	31	TukCom	B4
11	Кабаре Alcazar	C2	32	Базар Наклыа	D1
12	Кабаре Tiffany	C2	33	Ночной базар	C3
13	Мечеть	D3	<b>ПРОЧЕЕ</b>		
14	Музей Art In Paradise	C2	34	Консульство России	A4
15	Океанариум	C6	35	Круг с дельфинами	C2
16	Сикхский храм	B4	36	Маяк	A3
17	Храм Истины	C1	37	Пешеходная улица	A4
18	Mini Siam	D2	<b>РАЙОНЫ</b>		
19	Pattaya Park	A5	<b>I</b>	Район Уокинг-стрит	B4
20	Развлекательный комплекс Ripley's	B3	<b>II</b>	Район недорогих отелей	B4-C4

центральной Паттаи. пляж начинается у высокого отеля Pattaya Park и продолжается на юг на несколько километров. Непосредственно к югу от отеля начинается 1-я линия Джомтьена, она же единственная параллельная морю. Перпендикулярно ей от Сукхумвита идёт улица Тхеп-Прасит. Смычка между центральной Паттайей и Джомтьеном — улица Тхал-Пхрая, которая является продолжением 2-й линии Паттаи. В северной части Джомтьена расположены иммиграционное бюро и район недорогих отелей.

Трасса **Сукхумвит** на паттайском участке проходит по окраине города. Отелей там почти нет — только несколько храмов и туристических аттракционов. На одном участке между улицами Паттая-Кланг и Паттая-Тай город заходит за Сукхумвит и железную дорогу. Там есть гостиницы, рестораны и бары, но при этом район более тихий и по атмосфере отличается от остальной Паттаи. С лёгкой руки экспатов этот район получил название «Тёмная сторона Сукхумвита».

При пользовании картами Google следует соблюдать осторожность: многие объекты, в том числе описанные здесь, расположены на карте неверно.

## Транспорт

### АЭРОПОРТЫ

Так называемый аэропорт Паттаи **У-Тапао** на самом деле находится не в Паттае и даже не рядом, а в провинции Районг к востоку от Саттахипа, примерно в часе езды от города, на территории базы ВВС Таиланда, которая отдала в аренду туроператорам свою полосу. Аэропорт очень маленький и убогий, есть один ресторанчик, магазин Duty Free и всё. Единственные регулярные рейсы отсюда — Bangkok Airways на Самуй (ежедневно в 17.20) и на Пхукет (ежедневно в 13.00). Всё остальное — чартеры, в основном из стран СНГ. Большинство надписей в аэропорту — по-русски. Аэропорт обычно закрыт, открывается только ко времени отбытия рейса. Сайт аэропорта — [utapao.com](http://utapao.com).

Попадание в У-Тапао самостоятельно затруднено: обычно туристов сюда привозят фирмы — организаторы чартеров. Микроавтобусы в аэропорт из Паттаи подходят к отправлению чартеров, билеты заказывать надо заранее в паттайских турагентствах (300В). Самому доехать можно следующим образом: от Паттаи сесть на любой автобус в Районг или Чантхабури,

попросить остановить у поворота на У-Тапао (60В), это 10 км к востоку от Саттахипа, сразу за железнодорожным мостом. Там рядом рынок и стоянка мототакси, на котором и следует ехать в аэропорт.

В аэропорт **Суваннапхум** от главного автовокзала Паттая ходят прямые автобусы. Подробнее см. раздел «Автобусы».

## ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Железнодорожный вокзал находится на «Тёмной сторонё», примерно напротив угла Сукхумвита и Паттая-Нья. Городские сонгтхэо туда не ходят, попасть можно только на такси или пешком от Сукхумвита. Великим железнодорожным узлом Паттая не является, сюда ходит единственный поезд в день из Бангкока, и то только по будням. Из Паттая в Бангкок он уходит в 14.21, приходит на Хуалампхонг в 18.25. Места только 3 кл., 38В до Бангкока. Из Бангкока — совсем неудобно, отправление в 6.55, прибытие в 10.35. Дальше на юг ехать неинтересно, железная дорога не проходит ни одного города и заканчивается в посёлке недалеко от Саттахипа.

## АВТОБУСЫ

Разобраться в системе междугородних автобусов в Паттае совсем нелегко, так как они уходят из множества разных мест. Главный автовокзал находится на улице Паттая-Нья. Он достаточно уютный и цивилизный, однако уходят отсюда только автобусы 1 кл. в Бангкок, а также автобусы в Мукдахан и рейсы в Суваннапхум (см. выше). Автобусы в **Бангкок (Эккамай)** идут очень часто — раз в 20–30 мин. с 6.00 до 21.00, в пути 2 часа, 125В. Кроме того, есть рейсы в **Мо-Чхит** (раз в 30 мин.) и в **Сайтай** (раз в 60–90 мин.). В **Мукдахан** (к погранпереходу с Лаосом) автобусы ходят двумя разными

маршрутами. Северный идёт через Са-Кэо, Аранья-Пратхет, Бурирам и Рой-Эт, южный — через Са-Кэо, Аранья-Пратхет, Сурин, Ясотхон, Амнат-Чарён. Цена на обоих маршрутах — 586В (1), 695В (VIP), до Арана — 180В (1), 229В (VIP).

**Мукдахан (север)** — 8.30 (1), 19.00 (1, до Рой-Эта), 20.00 (1), 20.30 (VIP).

**Мукдахан (юг)** — 7.30 (2), 17.30 (1), 19.45 (1), 20.45 (VIP).

Автобусы **2 кл. из Бангкока** идут через весь город по Сукхумвиту, разворачиваясь в южной части Джомтьена. Их стоянка находится на пересечении Сукхумвита и улицы Паттая-Кланг. Ходят только в Эккамай, весьма часто, но идут гораздо медленнее 1 кл.: около 4 ч. Стоят 95В.

Автобусы дальше на юг, в Районг, Чантхабури и Трат, можно останавливать в любой точке Сукхумвита. Только 2 кл. В **Районг** ходят примерно раз в 30–45 мин., 60В, в пути 2 ч. Расписание автобусов в Чантхабури и Трат вывешено на остановке у пересечения Сукхумвита и Паттая-Кланг.

**Чантхабури** (2) — 8.20, 10.30, 15.30, 17.30, 18.30 и автобусы в Трат.

**Трат** (2) — 6.00, 6.30, 7.30, 9.30, 11.30, 18.00, 20.00.

Имеет смысл не дожидаться этих автобусов специально, а ехать с пересадкой в Районге.

Немного дальше к югу по Сукхумвиту от этой остановки находится неприметная автостанция фирмы **Nakhonchai Air**, где останавливаются проходящие автобусы из Районга на север и северо-восток.

**Убон** — 7.45 (1), 8.00 (VIP), 16.45 (2), 17.15 (VIP), 17.45 (1), 18.00 (2), 18.35 (VIP), 19.45 (2), 20.15 (VIP), 20.30 (VIP), 20.45 (VIP). 610В (VIP).

**Чианг-Май** — 6.15 (2), 14.45 (1), 15.45 (2), 17.45 (VIP), 18.15 (1), 19.30 (VIP), 20.00 (VIP). 750В (VIP).

**Мэ-Сай** — 12.15 (2), 15.00 (VIP), 15.15 (1), 18.00 (VIP). 860В (VIP).

Наконец, автобусы в **Нонг-Кхай** уходят от автостанции чуть к северу



от пересечения Сукхумвита и Паттая-Кланг, с западной стороны шоссе.

**Нонг-Кхай** – 7.40 (2), 8.10 (1), 14.10 (2), 15.40 (2), 16.40 (2), 17.40 (1), 17.45 (2), 18.20 (2), 18.55 (2), 19.00 (1), 19.30 (1), 19.50 (2), 20.10 (1), 20.40 (1 и 2), 20.50 (1), 21.00 (1), 21.30 (1), 21.40 (2), 22.00 (1), 530В (2).

Есть несколько отправлений в день туристических микроавтобусов на острова Чханг, Самет и в Банглампху. Микроавтобусы в Аран ежечасно отправляются от угла Паттая-Тай и Сукхумвита. Микроавтобусы в Бангкок отправляются от ряда точек в Паттае. Следуют по Сукхумвиту с остановками в Си-Рачхе и Чхонбури. В Бангкоке наиболее распространённые точки прибытия – автостанция Банг-На и Монумент.

На улице Тхап-Пхрая чуть севернее пересечения с Тхеп-Прасит, рядом с магазином FoodMart, находится маленькая автостанция, откуда в течение дня по нечётным часам отправляются автобусы в **аэропорт Суваннапхум**. 2 ч., 130В. По чётным часам автобусы в Суваннапхум уходят от северного автовокзала.

## ЛОДКИ

Лодочная пристань находится в южной части Уокинг-стрит. Из регулярных лодок отсюда ходят только рейсы на **остров Лан**. Ходит примерно раз в час с 7.00 до 18.30, 30В. Бывают также быстрые лодки за 150В в два конца.

## ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

С городским транспортом в Паттае дела обстоят сложно: нет хорошо организованной автобусной системы, а сонгтхэо и такси любят обдуривать туристов на значительные суммы. С другой стороны, если сравнить с другими курортами (Патонг, Самуй), то паттайская система всё же относительно неплоха, и при наличии неко-

торой сноровки можно перемещаться по городу недорого и эффективно.

В теории существуют **городские автобусы**, которые ходят по круговому маршруту в обе стороны: из Джомтьена в Накля через Сукхумвит, отсюда по 2-й линии назад на Джомтьен. На практике они ходят настолько редко, что полагаться на них не стоит.

Основным рейсовым транспортом в центральной части Паттая и на Джомтьене являются **чёрные сонгтхэо**, которые русские туристы почему-то называют «тук-туками» (настоящих тук-туков в Паттае нет). В результате недавней «реформы» предыдущие два маршрута заменили на три, почему-то с номерами от 5 до 7. Впрочем, в реальности ничего не поменялось: маршруты не соблюдаются, каждый водитель едет, куда хочет.

Самый распространённый вариант маршрута таков: от угла Сукхумвита и Паттая-Кланг к морю, далее по 1-й линии (обратно по 2-й) до Паттая-Тай, далее на Джомтьен через Тхап-Пхрая. Некоторые едут по Паттая-Тай до Сукхумвита, некоторые разворачиваются на углу 2-й и Паттая-Тай, некоторые уходят к Северному автовокзалу или в Накля. Ходят очень часто, даже ночью. Проезд формально стоит 10В, но многие водители, особенно если их машина была пустой на момент, когда вы туда сели, пытаются вымогать деньги под предлогом того, что они не рейсовый транспорт, а такси, поэтому рекомендуется садиться только в уже наполненные машины.

У Северного автовокзала имеется цивилизная стоянка сонгтхэо с англоговорящим человеком, который объясняет, какая машина идёт куда надо, однако стоянка эта по сути мафиозная, там за посадку хотят суммы от 50В и более. За 10В можно уехать, если отойти 100 м от автовокзала по Паттая-Нья и поймать там ту же машину.

На Сукхумвит чёрные сонгтхэо не выходят, там имеется свой транспорт, представленный двумя маршрутами сонгтхэо, которые ходят несколько реже, но зато работают честнее и следуют по маршруту. Белые сонгтхэо начинают маршрут у северной границы города и следуют в Саттахип. Часть машин идёт укороченным маршрутом до отеля Ambassador. Голубые сонгтхэо ходят реже, идут от Плавучего рынка в Си-Рачху. Проезд внутри городской черты стоит 10В, далее — зональная система.

**Цивильные такси** в Паттае бывают двух видов. Первая — собственно такси Паттаи. Они всегда раскрашены в сине-жёлтой гамме и имеют номера провинции Чхонбури. Счётчик имеется, хотя многие предпочитают его не включать, а заранее обговаривать завышенный относительно счётчика тариф. Несколько чаще встречаются бангкокские разноцветные такси — это машины, которые отвозили в Паттаю из Бангкока богатых туристов, а теперь ждут пассажиров на дороге обратно, но при этом могут подвезти и по городу. Счётчик они не включают никогда, да и не могут этого делать, так как тарифы по счётчику в Паттае и Бангкоке разные. Обоих видов такси, вместе взятых, существенно меньше, чем в Бангкоке, проще договориться с водителем чёрного сонгтхэо. Встречаются и мототакси.

**Прокат мотобайков** можно найти за 150В в день. Прокат машин без страховки — от 600В в день, также в городе работают все международные прокатные агентства. Имейте в виду: в Паттае тяжёлый трафик, немногим лучше бангкокского. Особенно скверная в смысле пробок ситуация — на всём протяжении улицы Паттая-Тай, а также на 1-й и 2-й линиях возле их пересечений с улицей Паттая-Тай.

## Достопримечательности

Паттая — наиболее насыщенный из курортных городов Таиланда в плане достопримечательностей: их много, и они довольно разноплановые. К сожалению, сказывается незаточенность города под самостоятельный туризм: в центре, возле главного пляжа, нет почти ничего интересного, а стоящие посещения места разбросаны на несколько километров по окрестностям. Места, перечисленные в разделе «За городом», нелегко посетить без своего автотранспорта. Неплохой вариант — обратиться в экскурсионное бюро (их тут обычно называют «уличные агентства»), отделения которых находятся в изобилии в центре города: там экскурсии в отдалённые достопримечательности стоят всего на 50–100В дороже, чем номинальная цена входного билета. В бюро надо сообщить, в каком отеле вы остановились, и в назначенное время ко входу подъедет микроавтобус.

## ПОБЕРЕЖЬЕ И ЦЕНТР

**Пляжи.** Общеизвестно, что пляжи Паттаи далеки от идеала. По большей части они представляют собой узкую полосу между проезжей дорогой и морем, сплошь утыканную платными шезлонгами, доходящими почти до кромки воды. Центральные пляжи очень многолюдны, отсюда и грязное море, в котором плавают различный мусор. Цивильных душевых и кабинок для переодевания на пляжах нет; в центре города оные имеются в ресторанах и барах, стоящих напротив пляжей через дорогу. Основными пляжами являются Центральный, тянувшийся вдоль 1-й линии Паттаи по всему её протяжению, и Джомтъен. Последний несколько лучше — он более длинный, чистый, а в южной части ещё и не настолько людный. Между этими двумя пляжами находится холм

## Паттая: курорт или помойка?

Самостоятельных путешественников в Паттае немного. Многие западные бэкпекеры, даже те из них, кто едет в Таиланд надолго и «зависает» на других пляжных курортах, подчёркнуто игнорируют Паттаю. На вопрос о причинах такого отношения можно услышать следующее: 1) тут скверные пляжи; 2) это не «настоящий Таиланд», здесь нет никакой аутентичности, всё делается только для туристов; 3) в Паттае нечего делать, кроме секс-туризма; 4) всё слишком дорого.

Хотя Паттая может быть не самым красивым местом на Земле (Сочи и Ялта в целом получше смотрятся), но это и далеко не самый плохой курорт, а из всех обвинений относительно справедливо только первое – море грязновато. Любители аутентичности могут пройтись по вполне нетуристическому району Накля, а также осознать тот факт, что Паттая – чисто таиландское явление, ни в одной другой стране подобного места нет. Кому не нравится секс-туризм – не заходите на Уокинг-стрит и «злачные» переулки, в других местах города приставать не будут. В городе достаточно много разных интересных вещей, кроме моря и секса. Цены на отели в Паттае несколько выше, чем в провинции, но ниже многих курортных островов, а на еду и транспорт цены вполне провинциальные.

А главная причина, по которой бэкпекеры не едут в Паттаю, в другом: в городе нет ничего похожего на «тусовку» самостоятельных путешественников, нет аналога улицы Кхао-Сан, иностранные туристы тут другие и с другим менталитетом. Хотя жить в Паттае самостоятельно немного сложнее, чем в большинстве других городов и курортов, да и на «тропический рай» с шалашами и пальмами Паттая не похожа, не стоит морщить на неё нос. Не надо ожидать от этого города того, чего там нет, и тогда тут можно отдохнуть нескучно и с удовольствием.

Пхра-Тамнак, а между его склонами есть ещё пара крошечных пляжей при отелях. К северу от Центрального пляжа расположена лодочно-портовая зона Накля. Дальше к северу, возле Храма Истины, с обеих сторон вокруг него имеются два маленьких и тихих пляжа. Однако любители действительно чистых и малолюдных пляжей вообще не купаются в Паттае, а едут или на юг в сторону Саттахипа (от тамошних пляжей до Паттаи около 30–40 км), или на остров Лан.

**Развлекательный комплекс Ripley's.** Еж. 11.00–23.00. [www.ripleysthailand.com](http://www.ripleysthailand.com). Член международной сети музеев Ripley's Believe It Or Not на тему «очевидное – невероятное», основанной американцем Робертом Рипли в середине XX в. Находится на 3-м этаже ТЦ Royal Garden Plaza, что на 2-й линии.

Издавля музей легко заметить по муляжу самолёта, «врезавшемуся» в здание. В комплексе имеется семь аттракционов. Собственно музей предлагает довольно интересную коллекцию разных дикувинок из разных стран мира, а также голограммы и инсталляции на тему обманов восприятия. Также имеются: «замок ужасов», интерактивный трёхмерный тир на «ужасную» тему, кинотеатр с эффектом присутствия, два лабиринта и выставка восковых фигур. Аттракционы привлекают своей нестандартностью: в обычных луна-парках такого не увидишь. Впрочем, и цены кусаются: билеты на каждый аттракцион по отдельности стоят 250–500В, имеются различные комбо-билеты, включая общий за 1500В. Кроме аттракционов, здесь можно купить билет на полёт на настоящем

воздушном шаре, припаркованном на крыше ТЦ; это стоит 1000В.

**Храм Истины** (Sanctuary of Truth). Еж. 8.00–17.00. 500В. Миллионер-меценат Лек Вирияпхан, создавший парк реликв известных зданий Мыанг-Боран, решил сам построить красивый храм в древнем стиле. Так появился проект Храма Истины, строительство которого началось в 1981 г. и продолжается по сей день. Это крупная постройка, стоящая в красивом месте у моря. Храм сделан в стиле, напоминающем тайские монастыри, и весь густо декорирован несколькими тысячами статуй. Настоящим религиозным учреждением Храм Истины не является: он не принадлежит ни одной религии и изобилует элементами декора из разных традиций (в основном буддизм и индуизм). И само здание, и все статуи сделаны из дерева, что позволяет считать Храм Истины одной из крупнейших деревянных построек в мире. Храм стоит на мысу в районе Накля, от главной улицы Паттая-Накля попасть можно по сою Накля 12 на одном из мототакси, которые стоят у пересечении улицы и соя, за 20В. Снаружи, не платя за вход, храм невозможно увидеть даже издали, разве что с моря. Дважды в день, в 11.30 и 15.30, при храме проходит шоу на тему тайской истории. Также на территории предлагают катание на лошадях и квадроциклах. Дельфинарий, ранее имевшийся при храме, закрыт.

**Сикхский храм.** Это довольно красивое здание хорошо видно со 2-й линии. Храм открыт с 9.00 до 20.00, бесплатные обеды для всех желающих — в воскресенье в 12.00, в другие дни в 10.30.

**Ват Чхай-Монгкхон.** В самом центре города, на углу Паттая-Тай и 2-й линии, находится абсолютно нетуристичный и при этом довольно крупный монастырь. Со стороны Паттая-

Тай хорошо заметно необычное сооружение: ступа, в фундаменте которой стоит павильон-вихан. Дальше от дороги расположены стандартный бот и прудик, на котором стоит павильон, увенчанный белым прангом. Монастырь совмещает в себе функции религиозного центра и чего-то вроде центра тайской культуры для местных: тут регулярно проводятся представления и ярмарки, не предназначенные для туристов и поэтому интересные.

В целом буддийских монастырей в центре города всего два: кроме вышеупомянутого, имеется только **ват Пхотхи-Сампхан** на улице Накля, немного севернее круга с дельфинами.

**Холм Пхра-Тамнак** (Pratumnak Hill). Он же Холм Будды. На этом холме, отделяющем центральную Паттаю от Джомтьена, находятся смотровая площадка, ват с большой статуей Будды и приятный парк, единственный зелёный массив в центре города.

**Pattaya Park.** Он же City Tower. [www.pattayapark.com](http://www.pattayapark.com). Роскошный отель-башня на севере Джомтьена. Вокруг отеля есть крупная территория, по которой даже ходит монорельс (две станции, 10.30–19.00, 100В), также на территории есть маленький парк аттракционов и аквапарк. На саму башню можно подняться на лифте. Смотровая работает 9.00–19.00, по выходным 9.00–21.00. Стоит 200В, в баре наверху можно взять бесплатный напиток. Спуститься с башни, что интересно, можно не только на лифте, но и ещё тремя способами, которые различаются по степени экстремальности: по канатке с закрытой кабинкой, канатке с открытой кабинкой и на перекладине со страховкой. Эти развлечения входят в стоимость билета. пляж рядом с башней открыт для всех и не отгорожен от основной части Джомтьена.

**Кабаре Tiffany и Alcazar.** Два места, похожие друг на друга по сути, — самые знаменитые кабаре транссексуалов в мире. То есть все девушки на сцене — это не девушки. Никакого стриптиза и секса там нет, все постановки вполне целомудренные, есть шоу на исторические сюжеты. Многим нравится. Билеты стоят от 500В в Alcazar, от 600В в Tiffany, ежевечерне оба места дают по три представления. Оба кабаре находятся на 2-й линии недалеко от перекрёстка с дельфинами. Tiffany расположено в интересном здании «под ампир», в том же здании находится «серьёзный» тир с настоящим оружием.

**Музей Art In Paradise.** Еж. 9.00–21.00. 300В. Современное развлекательное учреждение в стиле так называемого иллюзорного искусства. Находится на 2-й линии недалеко от кабаре Tiffany. Аналогичный музей имеется в Чианг-Мае. В экспозиции — пародии на разные произведения искусства, главной целью которых является не эстетика, а возможность посетителям делать «прикольные» фотоснимки.

## СУКХУМВИТ

**Ват Саванг-Фа.** Довольно интересный монастырь на углу Сукхумвита и улицы Саванг-Фа, к северу от центра. Примечательны красивый современный бот и вихан голубого цвета, а также крупная колокольня. К сожалению, обычно оба здания закрыты.

**Mini Siam.** Еж. 7.00–22.00. 250В. [www.minisiam.com](http://www.minisiam.com). Парк скульптуры и архитектуры с миниатюрными копиями знаменитых зданий. Идея почти та же, что в Мыанг-Боране, но реализация резко отличается. Если в самут-праканском парке известные памятники детально воссозданы реставраторами почти в натуральную величину, то здесь копии сильно уменьшенные и грубо сделанные, местами с

уклоном в китч. Парк делится на две части: в ближней ко входу — копии памятников из разных стран мира, в дальней — собственно Сиам. ядом со входом есть «Макдоналдс». Находится Мини-Сиам на Сукхумвите недалеко от Северного автовокзала.

**Ват Нонг-Яй.** Монастырь прямо на Сукхумвите, возле «Мини-Саяма». Особых откровений ждать не стоит, однако стоит взглянуть на симпатичный современный бот и зал с разными буддийскими скульптурами.

К северу от угла Сукхумвита и Паттая-Кланг бок о бок стоят **католическая церковь и мечеть**. Ещё несколько мечетей расположены на «Тёмной стороне». **Православная церковь** в городе тоже есть, находится в районе Наклыа.

**Океанариум Underwater World.** Еж. 9.00–18.00. 500В. [www.underwaterworldpattaya.com](http://www.underwaterworldpattaya.com). Находится несколько южнее Tesco Lotus и пересечения Сукхумвита с улицей Тхеп-Прасит. Единственное зоопаркоподобное место, куда несложно попасть из центра Паттая на общественном транспорте. Звёзд с неба не хватает, но в целом неплохо и стоит посещения, особенно если не хватило времени на большой океанариум Бангкока.

**ТРЦ Mimosa.** Еж. 10.00–22.00. 600В. Необычное место — торговоразвлекательный центр под открытым небом, оформленный под старинный европейский городок. В качестве ТЦ место малоинтересно: довольно стандартный выбор товаров для иностранцев, но в билет входят неплохое шоу транссексуалов (15.00, 17.00, 19.00, 21.00, по выходным также 13.00) и несколько аттракционов. Место расположено на самом юге города, напротив через Сукхумвит от крупного отеля Ambassador, популярного у русских туристов.

## ЗА ГОРОДОМ

**Тропический сад Нонг-Нут** (Nong Nooch Tropical Garden). Еж. 8.00–18.00. 500В. Также часто «Нонг-Нуч». Находится недалеко от Сукхумвита к югу от города. Назван по имени основательницы. Достаточно крупный ботанический сад, оформленный в виде регулярно-го парка. Известен также большим садом орхидей. Доехать самому затруднительно, можно сесть на белый сонгтхэо и попросить высадить у поворота, далее около 2 км пешком.

**Открытый зоопарк Кхао-Кхиао** (Khao Khiaw Open Zoo). 300В. [www.kkopenzoo.com](http://www.kkopenzoo.com). Также часто говорят «Кхао-Кхео». Неплохой зоопарк, который можно посмотреть, если не лень сюда добираться. Попасть из Паттай несложно с экскурсией или на собственном транспорте, а вот на общественном транспорте это очень непросто. Сначала надо проехать на север по Сукхумвиту на любом автобусе до городка Банг-Пхра (это немного дальше Си-Рачхи). Оттуда свернуть на трассу 3144 и проехать до пересечения с трассой 7 (20 км). Дальше — ещё 10 км на восток. Зоопарк большой и явно не предназначен для пеших прогулок. Есть прокат велосипедов за 40В в час, но велосипеды там плохие. Вагонетки катают безмашинных людей по зоопарку раз в полчаса с 8.30 до 17.00. Есть два ночных тура в 19.00 и 20.00.

**Ват Янасангварарам и музей Анек-Кусон-Сала.** Музей: еж. 8.30–17.00, 50В. Интересное, но труднодоступное без своего транспорта место. Находится к юго-востоку от Паттай в 5 км от Сукхумвита, общественный транспорт не ходит. Ват Янасангварарам — большой и богатый буддийский монастырь, пользующийся популярностью у паломников. В километре от него расположена интересная культурная достопримечательность — крупный

музей, посвящённый китайской культуре.

В отношении **дайвинга** Паттая — неудачное место, потому что всё дорого, да и виды на подводный мир не лучшие.

**Прочие виды спорта.** Тем, кто считает, что Паттая — это только секс-туризм, не помешает узнать, что здесь крупнейший в стране (причём с большим отрывом) выбор разных спортивных занятий, в том числе таких, о которых вы раньше никогда не слышали. Самые интересные — это гольф (в окрестностях города 21 поле для гольфа), тайский бокс (в городе есть несколько арен, где можно как смотреть бои, так и участвовать), сёрфинг, парусный спорт и пулевая стрельба. Подробный аннотированный список разных спортивных клубов см. в описании Паттай на сайте Wikitravel ([wikitravel.org/en/Pattaya](http://wikitravel.org/en/Pattaya)).

## ЭКСКУРСИИ

В Паттае имеется довольно много маленьких русскоязычных экскурсионных бюро (так называемые «уличные агентства»), предлагающих одно- и двухдневные экскурсии с русским гидом по довольно низким ценам. Некоторыми из них стоит воспользоваться даже самостоятельным путешественникам.

**Экскурсия на реку Квай.** Самая известная из экскурсий. Выезд из Паттай рано утром, ночёвка в отеле, возвращение на следующий день к обеду. Обычная цена — от 2000В. Объект — нацпарк Сай-Йок в провинции Канчанабури. Экскурсия включает катание на слонах и сплав по реке в спасжилетах (утонуть невозможно). Самому без экскурсии повторить эту программу затруднительно.

**Экскурсия на остров Чханг** (Ко-Чанг). Также два дня. Купание, осмотр

водопадов. На Чханг в принципе интереснее ехать самому.

**Экскурсия в Бангкок.** Большой дворец, ват Пхо, башня Байок. Брат не имеет смысла, интересное гулять по Бангкоку самостоятельно.

Также имеются малые экскурсии в окрестностях города: зоопарк Кхао-Кхиао (удобная, самому туда тяжело попасть), ботсад Нонг-Нуч, крокодиловая ферма и пр.

## Ночлег

Паттая буквально заставлена гостиницами разных сортов. В городе несколько десятков тысяч гостиничных мест. В некоторых районах почти каждый домовладелец сдаёт комнаты в своём доме. По своему стилю паттайские гостиницы несколько отличаются от того, что можно найти в других районах Таиланда. Здесь почти нет ни бэкпекерских, ни китайских отелей. Но при этом миф о дороговизне гостиниц Паттая не особо связан с реальностью. Ценник на простую комнату с вентилятором в центре города начинается от 400В, что явно дешевле некоторых «бэкпекерских» островов. Комнаты с кондиционером стоят от 600В в сезон, а в принципе низкими можно считать цены до 1000В.

Выделить какие-то районы концентрации гостиниц нелегко: они равномерно заполняют весь район от 3-й линии до моря, а также Джомтьен. Репутацию квартала дешёвых гостиниц имеет сой Буакхао, проходящий между улицами Паттая-Тай и Паттая-Кланг к востоку от 2-й линии. Кроме того, дешёвые места можно найти без особого труда в Накля и Джомтьене. Тем, кто не собирается гулять всю ночь, не рекомендуется ночевать ближе к морю, чем 2-я линия: там и цены выше, и довольно шумно по ночам. Также дорогими являются удалённые от туристических районов гостиницы.

В системах бронирования иногда можно увидеть «общезития» в Паттая. Настоящие хостелы появились всего несколько лет назад, и их всего пара штук. Прочие общезития — это просто маленькие гостинички, которые сдают места с подселением, как в российской провинции. Цены — от 200В, качество нормальное.

Особенность Паттая — почти все гостиницы и кондотели предоставляют возможность съёма номеров на месяц и более, причём с существенной скидкой. Если цены за ночь кажутся высокими, то месячный съём такого же номера смехотворно дешёв по российским меркам. Без особых проблем вдаль от моря можно найти большую просторную комнату или квартиру с кондиционером и душем за 6000В в месяц.

## Еда и покупки

### РЕСТОРАНЫ

Ресторанов в городе ещё больше, чем отелей. Разброс цен в них огромен: от стандартного уровня тайской провинции до самых дорогих мест в стране. Как правило, чем дальше от моря, тем дешевле. Представлены все мыслимые национальные кухни, в том числе есть несколько десятков ресторанов кухонь России и СНГ: русские, украинские, грузинские, узбекские и др. Имеются даже сети русских ресторанов. Цены у русских — одни из самых высоких в городе, полный обед стоит от 300—400В. Интересно, что некоторые нерусские рестораны также добавляют в меню отдельные русские блюда: борщ, пельмени и пр. В торговых центрах русские рестораны почему-то не представлены (единственное исключение — «Наша Russia» в Central Festival).

Немало также ресторанов ближневосточных кухонь — турецкой, ливанской, индийской, иранской. Главное

## Русские в Паттае

Паттая появилась на глобусе российских турфирм в начале 2000-х, когда стало ясно, что многим надоели привычные Турция и Египет и хочется чего-то «поэкзотичнее». Резкое увеличение числа россиян наступило в 2007 после введения между Россией и Таиландом безвизового режима. Сейчас русских в Паттае очень и очень много, существенно больше, чем в любом другом месте страны. Русский язык постепенно вытесняет английский в качестве главного иностранного языка и, хотя сейчас самостоятельно жить в Паттае без знания английского всё ещё проблематично, во многих местах – особенно на Джомтьене и в районе Уокинг-стрит – русскоязычных вывесок и объявлений весьма много, а аэропорт У-Тапао можно назвать полностью русским. В некоторых туристических местах тайцы, даже если заговорить с ними по-английски, отвечают по-русски.

Хотя «русификация» Паттаи – это удобно, в обилии русских есть и минусы. К сожалению, часто в Паттаю едут не очень адекватные люди. Нет ничего удивительного в том, что у тайцев и европейцев формируются определённые стереотипы по поводу русских, ведь последние дают к этому повод. Если у себя дома определённые категории людей выглядят достаточно органично и умеют себя сдерживать, то в Таиланде наблюдение за ними вызывает только улыбку, смешанную со стыдом за свою страну.

Кого там только нет! Немолодые полные женщины, которые ходят по 40-градусной жаре в каких-то полушубках, «быки»-мафиози с огромными золотыми цепями, почти полностью раздетые и сильно накрашенные девушки с истерической линией поведения – всех их можно увидеть в ходе однодневной прогулки по городу. Но главное – это ругань. По сравнению с невозмутимыми тайцами и громкими, но радостными европейцами очевидно, что русские постоянно ругаются друг с другом и с окружающими местными. Ругаются с криками, слезами – повсюду: в ресторане, на пляже, на улице, по телефону в переговорном пункте.

Читатель! Попав в Паттаю, ведите себя адекватно и спокойно. Помните, что «тормоза» должны быть даже на отдыхе. Помогите исправить мнение тайцев о русском народе.

их скопление – на 2-й линии возле сикхского храма. Цены несколько ниже, чем у русских, попадаются ближневосточные места и в ТЦ.

Сетевые рестораны всех крупных сетей представлены в Паттае, часто несколькими отделениями. Бывают отделения как отдельно стоящие, так и в супермаркетах и торговых центрах. Часто в отделениях сетей в Паттае цены оказываются выше, чем в Бангкоке и провинции. Иногда можно даже столкнуться с таким явлением: в ресторанах одной и той же сети у моря цены выше, чем во внутренней части города.

## ТОРГОВЫЕ ЦЕНТРЫ

Паттая – не лучшее место в стране для покупок. Хотя магазинов много, что-то особенно аутентичное, чего нет в других местах, найти затруднительно, да и цены на некоторые категории вещей несколько выше среднего. Исключения – книги и электроника.

Три главных торговых центра Central Festival, Mike's и Royal Garden стоят недалеко друг от друга в квартале между 1-й и 2-й линиями, улицами Паттая-Кланг и Паттая-Тай. В каждый из них имеется два входа: один с 1-й линии, другой – со 2-й.

**Central Festival.** Главный торговый центр города. На шести этажах рас-



положилось множество магазинов и ресторанов. В цоколе — фуд-корт, на двух верхних этажах рестораны. Обратите внимание на KFC на 5-м этаже — с веранды открываются отличные виды на море.

**Mike's Shopping Center.** Весьма старый и неказистый с виду ТЦ. Торговля происходит в большом общем пространстве. Ассортимент — в основном одежда, аксессуары, ювелирка. На верхнем этаже — фуд-корт, в котором, среди прочего, есть относительно недорогая лавка русской кухни.

**Royal Garden Plaza.** Этот ТЦ замечателен прежде всего развлекательным центром Ripley's (см. раздел «Достопримечательности»), который занимает около половины его площади. Собственно магазины тут не особо интересны. На 3-м этаже — фуд-корт с красивыми видами на море; впрочем, еда там дорогая и невкусная.

**The Avenue.** ТЦ открытого типа на 2-й линии, приблизительно напротив Mike's. Приятный дизайн, но магазинов почти нет — в основном сюда ходят пообедать.

**Tops** — маленький ТЦ с супермаркетом и фуд-кортом на 1-м этаже, магазинами одежды на 2-м. Открылся недавно на месте более старого ТЦ, находится на углу Паттая-Кланг и 2-й линии.

**Central Center.** ТЦ с таким странным названием иногда указан на картах как Central Festival Plaza. Находится на 2-й линии к югу от перекрёстка с дельфинами. Представляет собой цивильный крытый рынок, предназначен в основном для туристов.

**TukCom.** 10.30–23.00. По-тайски читается как «Тык-ком». Большой рынок электроники, аналог бангкокского Пантипа. Определённо лучшее место в городе для покупки компьютерной и фототехники, мобильных телефонов: цены невысокие, народа немного.

Фуд-корта нет, но имеется несколько сетевых ресторанов и кофеен. Находится на Паттая-Тай немного восточнее перекрёстка с 2-й линией.

Основных гипермаркетов в городе четыре. **Big C Extra** находится возле пересечения Паттая-Кланг с 3-й линией. Ещё один **Big C** — на углу Сукхумвита и Паттая-Тай. Два **Tesco Lotus**: один на улице Паттая-Нья между 2-й и 3-й линиями, второй — на углу Сукхумвита с улицей Тхеп-Прасит.

## РЫНКИ

Крупнейший в городе рынок находится на Тхеп-Прасите недалеко от южного Tesco Lotus. Второй большой базар — это муниципальный рынок **Накля** на улице Саванг-Фа, он предназначен для местных. На 2-й линии находится **Ночной базар** — туристический, но не особо цивильный на вид.

Чуть южнее ТЦ Royal Garden находится **Pattaya City Walk** — новая пешеходная улица европейского типа с базарчиком и кафешками — впрочем, она совсем невелика.

**Плавучий рынок** (Floating Market). 9.00–18.00. До настоящих тайских плавучих рынков этому месту весьма далеко, но всё же это неплохой оригинальный ТЦ, где иногда попадают аутентичные товары. Находится на Сукхумвите к югу от центра. В 500 м от рынка — ж/д станция South Pattaya. В будущем планируется введение платы за вход.

## Секс и ночная жизнь

Не секрет, что многие приезжают в Паттаю за платным сексом, которого тут немало. Главное секс-место — конечно же, **Уокинг-стрит**, у которой, кстати, есть официальный девиз International Meeting Place (международное место знакомств); характер этих знакомств вполне очевиден. Вечером одиноким мужчинам, не ищущим

щим секса, гулять по Уокинг-стрит не рекомендуется: замучают предложениями, будут хватать, гладить, в том числе интимные места. На самой улице и её соях (между Уокинг-стрит и 2-й линией) находятся несколько десятков стрип- и гоу-гоу-баров, в том числе гейские и трансвеститские. Некоторые заведения наглют настолько, что вывешивают рекламу с указанием цен на девушек. У отдельных соев Уокинг-стрит есть некая «специализация»: сои с геями, с трансвеститами и т. п. За пределами Уокинг-стрит крупнейшим значным районом является длинный сой Паттая 6, соединяющий 1-ю и 2-ю линии к северу от Паттая-Кланг. Также заведения с «девочками» имеются и на Джомтьене, и на «Тёмной стороне».

В уличных агентствах экскурсий за 500В можно купить билет на так называемое **Х-шоу**, такие места, в отличие от стандартных гоу-гоу, не рекламируются на улице в открытую.

Бары бывают двух видов: открытые, то есть без дверей и стен, и закрытые. «Девочки» есть и там, и там, но в открытые бары (особенно вдали от Уокинг-стрит) чаще приходят именно за выпивкой. В классический гоу-гоу тоже можно прийти просто так, никто не обязывает брать девочку.

Цены на секс в Паттае ниже, чем в Бангкоке, но выше, чем в других городах страны. Как и в целом в Таиланде, рынок секс-услуг довольно стандартный, разные девиации представлены куда меньше, чем на Западе.

Ночная жизнь без прицела на платный секс в городе тоже есть, представлена многочисленными дискотеками. Чем дальше от Уокинг-стрит, тем меньше проституток и тем дешевле. Есть несколько мест с живой музыкой, в том числе на Уокинг-стрит.

## Информация

**Офис ТАТ** находится в районе холма Пхра-Тамнак. Великое множество буклетов и брошюр со схемами по городу в целом и отдельным достопримечательностям можно взять много где.

Хороших карт города не так уж много, из них особенно полезна **ThinkNet**. В Паттае издаётся несколько газет на европейских языках. Ежедневная англоязычная **Pattaya Today** — достаточно интересная газета с новостями из жизни города. По-русски издаётся газета со смешным названием **«Инфосервис»**, правда, там в основном реклама и объявления. В отелях города почти всегда подключены русскоязычные телеканалы.

## Опасности и неприятности

Хотя уровень преступности в Паттае не очень велик, относительно Таиланда это одно из самых опасных мест, причём здешние преступники работают исключительно по туристам. Прежде всего, конечно, надо опасаться мошенничества, карманных краж и воровства, связанного с проституцией. Легко можно «попасть на деньги» в баре гоу-гоу, часто с неприятными последствиями. Самое «нехорошее» место — это Уокинг-стрит вечером. Там достаточно много народа, чтобы можно было схватить сумочку и скрыться в толпе. Также распространено классическое мошенничество с водными лыжами (вы их берёте на прокат под большой залог, а потом таец на катере с помощью хитрого манёвра их ломает) и вырывание сумки проезжающим мотоциклистом. В нетуристических районах города ситуация поспокойнее.

## ОСТРОВ ЛАН

ΚΟ-ΛΑ:Н

เกาะลัน

Маленький остров напротив Паттаи. Турфирмы почему-то переводят его название как «коралловый остров», из-за чего многие представляют его чем-то вроде атолла. На самом деле атоллов в Таиланде нет, а Лан — это обычный гористый островок, привлекательный для туристов близостью к Паттае и более чистым, чем на материке, морем. Обычно сюда ездят на день из Паттаи, хотя на острове тоже есть гостиницы.

Остров имеет неправильную форму. Главный пирс для лодок из Паттаи находится на восточной оконечности острова, вокруг пирса — деревня. Всего на Лане шесть пляжей. Крупнейший из них — **Тавэн** — находится у бухты к западу от деревни. Вдоль западного побережья есть ещё несколько пляжей, из них крупнейший — **Тхиан**. Совершенно пустынный пляж **Тханг** находится между Тавэном и Тхианом, но попасть туда можно только на лодке или по камням от Тхиана. Линейные размеры острова: 1,5 км с запада на восток, 3 км с севера на юг.

Единственная достопримечательность, помимо пляжей, — ват на самой высокой точке острова (примерно в его центре). К нему от дороги на Тавэн идёт длинная лестница, вдоль которой стоят две статуи Будды.

Также на острове есть площадка для пулевой стрельбы.

Отелей не так много, большинство находятся в восточной части острова, рядом с пристанью и к северу от неё. Ни слишком дешёвых, ни слишком дорогих мест на острове нет, цены — от 1000 до 2000В за номер. Обратите внимание: в системах интернет-бронирования остров называется

Ко Lam. В центральной части острова к юго-западу от пристани есть места для дикого кемпинга.

Единственный **7-Eleven** находится рядом с пристанью, там же находятся и частные продуктовые лавки. На популярных пляжах есть несколько ресторанчиков с высокими ценами.

Лодки на остров из Паттаи идут с 6.00 до 18.30, назад — с 6.30 до 19.00, ходят примерно раз в час. В середине дня (с 13.00 до 16.00) лодки в Паттаю идут не от главного пирса, а от Тавэна. Цена — 20В.

Единственный транспорт по острову — мототакси. На пирсе и у основных пляжей написан прейскурант: между портом и пляжами — 20В, между пляжами — 30–40В. Хотя расстояния небольшие, пешком ходить не очень комфортно из-за горной местности.

## СИ-РАЧХА

СИ:-РА:ЧХА:

ศรีราชา

19.500 чел.

Название этого городка, которое примерно переводится как «святой король», за пределами Таиланда мало кто слышал. Немногочисленные туристы попадают сюда проездом на остров Си-Чханг и не задерживаются в городе, однако он вполне достоин небольшой прогулки. Дело в том, что благодаря наличию активно действующего порта и грамотной политике городских властей Си-Рачха стала одним из самых богатых и ухоженных провинциальных городов страны. При прогулке по городским улицам временами создаётся впечатление, что попал в Малайзию. Неудивительно, что многие иностранцы, работающие в Паттае, предпочитают селиться в Си-Рачхе.

Город Си-Рачха очень невелик и элементарно проходится пешком. Центр города ограничен трассой Сукхумвит с востока и морем с запада. На юго-западе расположен порт, на юге — холм, на котором стоит буддийский храм. На северо-западе из города выходит мост, ведущий на небольшой островок; от этого островка отправляются паромы на Си-Чханг. Необычна система наименования улиц: большинство не имеет имён, а считается соями: в южной части города — сои Тхетсабан, в северной — сои Си-Рачха-Накхон.

Наиболее заметно развитие Си-Рачхи в районе **приморского парка**, который расположился рядом с вышеупомянутым мостом. Красивый современный парк с уютными лавочками, тренажёрами и детскими площадками даст фору многим зелёным зонам Бангкока, не говоря уже о Паттае. Из парка хорошо видны роскошные высотные дома, где живут экспаты и местные бизнесмены, деятельность которых связана с портом.

Перейдя по мосту на островок, вы увидите ещё одну достопримечательность: современный **монастырь** на холмике, откуда открываются красивые виды на море. Рядом с монастырём находятся китайская пагода и сувенирный рыночек, откуда же отправляются паромы на Си-Чханг (подробнее см. описание острова).

К югу от приморского парка и ночного базара расположены **старые кварталы** Си-Рачхи с аутентичными деревянными домами. У побережья можно посмотреть на свайные постройки.

В нескольких километрах к востоку от города находится популярный у туристов **тигровый зоопарк** (350В), в котором, кроме собственно тигров, имеются крокодилы. Из-за неудобного расположения и отсутствия обще-

ственного транспорта это место можно считать достопримечательностью не Си-Рачхи, а Паттаи, откуда в зоопарк регулярно отправляются экскурсии.

Гостиниц в Си-Рачхе около десятка, они чётко делятся на два типа: дешёвые китайские отели в старом городе и крупные дорогие отели в 3–4 звезды для японских бизнесменов.

Несмотря на малые размеры Си-Рачхи, с едой и покупками тут проблем не возникает. На Сукхумвите практически в центре города стоит огромный **ТЦ Pacific Park** с несколькими сетевыми ресторанами и фудкортом. В центре хватает и небольших ресторанчиков, особенно японских (большинство экспатов Си-Рачхи — японцы). Недалеко от моря находится приятный **ночной базар**.

**Из Бангкока** (Эккамай) в Си-Рачху можно попасть на автобусе 2 кл., идущем в Паттаю, или на автобусе Эккамай — Си-Рачха, они уходят раз в час в течение дня, стоят около 100В, в пути 2 часа. Конечная автобуса находится на Сукхумвите рядом с большим ТЦ. Также имеются микроавтобусы в Бангкок (на Мо-Чхит или Банг-На, 120В). **В Паттаю** можно попасть от того же ТЦ на любом автобусе, идущем на юг (30 мин.). Голубые сонгтхэо, идущие по паттайскому Сукхумвиту, также доходят до Си-Рачхи. Автобус 3 класса Си-Рачха — Чхонбури проходит через центр города. На сичхангский паром от конечной бангкокских автобусов можно добраться на тук-туке (50В) или мототакси, а можно и пешком дойти за 20 минут: идите на запад, а у моря поверните направо и далее через мост.

## ОСТРОВ СИ-ЧХАНГ

К0-СИ:-ЧХАНГ

เกาะสีชัง

5000 чел.

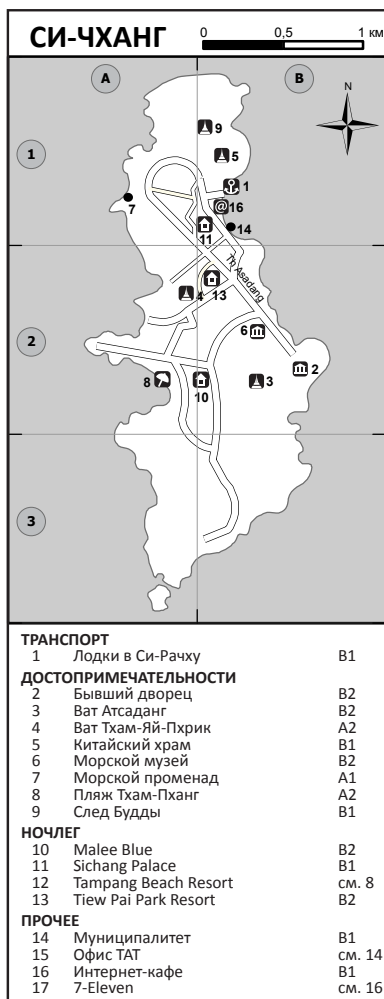
### Сущность

По иронии судьбы, ближайший к Бангкоку морской остров является также наиболее колоритным и наименее испорченным туризмом из всех островов страны. Массовый туризм не пришёл сюда прежде всего из-за особенностей рельефа: восточное побережье илистое, западное – гористое, а пляж всего один, и то небольшой.

Зато путешественники, которым история и этнография интереснее, чем пляжи и ночная жизнь, оценят остров по достоинству. Здесь на очень малой площади собрано множество интересного: огромный китайский храм, руины дворца, морской музей, пещеры, красивый морской променад. Главное, почему можно рекомендовать Си-Чханг – тут сохранилась уникальная атмосфера рыбацкого поселения. Хотя какое-то ограниченное туристическое развитие на острове происходит, превращение во вторую Паттаю ему явно не грозит.

### Ориентирование

Остров вытянут с севера на юг на несколько километров. Он в целом холмистый, но настоящая гора только одна, находится на северной оконечности острова. Вдоль восточного побережья протянулась довольно большая рыбацкая деревня. Есть один пляж, который находится в центре западного побережья. Вся южная часть острова не населена. Главная улица острова – Атсаданг – проходит вдоль восточного берега от китайского храма до бывшего дворца. Если ехать от храма дальше в обратную пристани сторону, то улица подойдёт к примор-



скому парку, поменяет название на Та-тававонг, повернёт на юг и вольётся в главную дорогу примерно на полпути между пристанью и дворцом. Дорога, ведущая на пляж, отходит от главной дороги немного севернее дворца.

Вдоль западного побережья острова (от приморского парка до пляжа) проезжей дороги нет, но имеется пешеходная тропа. Расстояния на острове в целом невелики.

## Транспорт

Лодки на Си-Чханг ходят из города **Си-Рача**, описанного выше. Лодки уходят как минимум ежедневно, с 8.00 до 20.00 с материка, с 6.00 до 19.00 с острова. 50В, около 30 мин. в пути.

Транспорт на острове — большие тук-туки, вмещающие четырёх пассажиров (100В по большому числу направлений) и мототакси (50В). Сонгтхэо отсутствуют. Если день выдался не жаркий, то можно без проблем дойти до любого интересного места пешком.

Мотобайки напрокат стоят 150–250В в день, берутся у пристани.

## Достопримечательности

**Китайский храм.** Самое крупное и заметное строение на острове (где, кстати, больше половины населения составляют китайцы) — это храм с длинным названием Сан-Чао-Пхо-Кхао-Яй. Находится храм непосредственно к северу от деревни и располагается в несколько слоёв по склону самого высокого холма на острове. На вершине горы находятся ступа и (якобы) **след Будды**. Но и в нижней части немало всего: столовая, базар со всякими амулетами, пещеры со статуями Будды, интересные современные росписи на полу и стенах, разные услуги типа гадания и массажа. Также следует отметить простенький самодельный фуникулёр, который запускают только по особым случаям.

**Приморский парк.** Этот совершенно новый парк — лучшее, что появилось на острове в последние годы. Он находится в северо-западном углу острова, в 10 минутах ходьбы от китайского храма. Побережье в этом месте является скалистым, пляжа нет, но светлые головы из муниципалитета догадались использовать и такой тип ландшафта, сделав приморский променада с беседками и хорошими видами на разбивающийся о скалы при-

бой. Это место похоже не столько на Таиланд, сколько на Крым или Британию. У входа на променада находятся кафешка и сувенирные лавки, также поблизости имеется отель бунгального типа Sichang View.

**Пещеры.** Холмы Си-Чханга прорезают несколько пещер. Крупнейшая — пещера Саовапха, длиной более километра. Не освещена, вход бесплатный, находится рядом с ватом Асаданг.

**Ват Тхам-Яй-Пхрик.** Этот ват лесной традиции находится в самом центре острова, на дороге от пляжа Тхам-Пханг к деревне. Здесь находится центр медитации, периодически организуемый ритриты для иностранцев.

**Морской музей** (Cholatassathan Museum). 9.00–17.00, кр пн. Вход свободный. Этот маленький музей находится к югу от деревни. Содержит небольшую экспозицию о морской жизни региона и некоторое количество заспиртованных морских животных. Если идти к дворцу, то музей будет по пути.

**Бывший дворец и ват Асаданг.** 9.00–17.00, кр пн. Вход свободный. У короля Чулалонгкона были великие планы по развитию Си-Чханга, он по этому поводу даже решил построить здесь роскошный дворец из тика. В те времена Си-Чханг был самым «продвинутым» в стране островом. Позже великие планы исчезли, дворец был демонтирован и перенесён в Бангкок, где он известен как дворец Виманмек. На Си-Чханге сохранилось лишь несколько небольших павильонов и беседок. Немного дальше к югу по тропе находится единственное уцелевшее здание вата Асаданг — очень необычная ступа, верхняя часть которой сделана в традиционном тайском стиле, а нижняя — под европейский собор с мозаичными окнами. В отличие от других тайских ступ, в эту можно зайти.

**Пляж Тхам-Пханг.** Этот пляж в живописном месте среди холмов за-

## Си-Рачха: порт без порта

Проплывая на лодке через пролив, отделяющий Си-Чханг от материка, нельзя не заметить множество стоящих на якоре посреди пролива огромных кораблей с флагами всех стран мира. Город Си-Рачха, стоящий напротив острова, можно назвать портовым, он возник именно для обслуживания дальних кораблей. Вот только никакой бухты и собственно порта в Си-Рачхе нет, корабли стоят на рейде, а люди добираются до города на лодках. Нет здесь и погрузки-выгрузки на сушу. На рейде Си-Рачхи происходит переброска грузов с больших морских судов на баржи класса «река – море», идущие в Бангкок: порт Самут-Пракан в низовьях Чао-Пхраи не может принимать большие суда.

Единственный пирс Си-Ратчи – своего рода достопримечательность: он выглядит как мост длиной более километра, обрывающийся в море.

падного берега предназначен не для иностранных туристов, а для тайских. Практически во всём это полная противоположность пляжам Паттаи и Самета. Пляж невелик, но народа тут явно меньше, чем в Паттае. Изначально он был каменистым, несколько лет назад завезли песок. Некая инфраструктура тут есть: камера хранения, душ, дешёвые ресторанчики – но английский язык почти нигде не встречается, как нет и тех, для общения с кем он нужен. Рядом с пляжем есть курортный отельчик с бунгалом.

## Инфраструктура

О каких-то тенденциях применительно к отелям Си-Чханга говорить нельзя: их всего не более десятка, а разброс цен и класса довольно велик. Отношение цены к качеству примерно

соответствует материковому. Все отели, кроме одного, – бунгального типа.

Самое дешёвое место – **Tiew Pai Park Resort** у пересечения улиц Атсаданг и Татававонг: бунгалом там стоят 200–400В.

Самый оригинальный отель – современный **Malee Blue** у поворота с улицы Атсаданг к пляжу: он состоит из нескольких зданий, выполненных в мавританском стиле. Цены начинаются от 1200В в сезон, но качество им не соответствует.

«Настоящий», не бунгальный отель на острове всего один – **Sichang Palace** возле муниципалитета, цены начинаются от 1200В, качество неплохое, но давно не было ремонта. Как ни странно, не бронируется онлайн.

Единственный отель возле пляжа называется **Tampang Beach Resort**; он дешёв и прост, цены начинаются от 500В.

Мест, удобных для палатки, на острове довольно много в центральной каменной части.

Магазин **7-Eleven** на острове только один, он находится возле пристани. Сетевых ресторанов нет, ближайшие – в Си-Рачхе. Общепит представлен дешёвыми частными ресторанчиками и столовой в китайском храме.

Единственное **интернет-кафе** на острове находится недалеко от пристани, у поворота на китайский храм. Оно очень маленькое и неказистое.

**Туристический информационный центр** находится в центре деревни у муниципалитета.

## ОСТРОВ САМЕТ

KO-SAMET

เกาะเสม็ด

Сущность

Небольшой остров в 220 км от Бангкока в провинции Районг, достаточно

гористый. Благодаря большому числу пляжей стал известным курортом как для иностранцев, так и для тайцев из Бангкока, которые сюда приезжают на уик-энд. Большая часть острова — всё, кроме северного побережья и деревни На-Дан — занята нацпарком Ко-Самет (вход 200В), что не мешает наличию там множества отелей, которыми побережье острова почти сплошь усеяно. Никакой хозяйственной деятельности местные не ведут, вся экономика ориентирована на туризм. По сравнению с другими известными островами, Самет скучноват: кроме пляжей, делать тут особо нечего.

## Ориентирование

Остров имеет форму сильно вытянутого с севера на юг клина, северная часть шире и более гористая. В длину имеет около 8 км. Главное поселение — портовая деревня **На-Дан** на востоке острова. Многочисленные пляжи занимают большую часть восточного побережья. На северном побережье есть два пляжа, они более тихие и дешёвые, на западном — только один пляж. Главная дорога идёт от северных пляжей на восток, проходит На-Дан, поворачивает на юг, потом уходит от моря сразу после кассы нацпарка и дальше идёт на юг уже внутри острова.

## Транспорт

Попадание на Самет производится через городок **Бан-Пхе**, что в 20 км от Районга. Из **Бангкока** (Эккамай) в Бан-Пхе ходит несколько прямых автобусов (3,5 ч., 180В), также есть микроавтобусы от Монумента. Другой вариант — ехать через **Районг**, куда из Бангкока автобусы ходят каждые полчаса. Сонгтхэо Районг — Бан-Пхе уходят от автовокзала, ходят часто, 20В. Можно и пешком дойти от Сукхумвита: Бан-Пхе начинается в 2 км к югу от трассы, а пирсы с лодками на Самет —

ещё в 2 км к востоку. В Бан-Пхе рядом с пирсами есть недорогие гостиницы и рестораны с английским меню, цены ниже, чем на острове.

Лодки из Бан-Пхе в ближайший посёлок на острове (Нуан-Тхип) ходят ежечасно с 6.00 до 18.00, стоят 70В. Также в Бан-Пхе можно купить билет в два конца за 100В, но разные лодки принадлежат разным компаниям, и на самую удобную обратную лодку билет может быть недействителен. По загрузке курсируют лодки из Бан-Пхе непосредственно на пляжные посёлки восточного побережья. Цены составляют от 120 до 200В, и это выгодно, учитывая проблемы с внутриостровным транспортом.

По острову ходят сонгтхэо, проезд 20—100В в зависимости от расстояния. На северные пляжи сонгтхэо не ходят. Рейсовые сонгтхэо ходят редко, а большинство машин, которые идут по дороге — выкупленные, вам они не останутся. Прокат мотобайка дорогой, 300—400В. В принципе расстояния на острове небольшие, можно ходить пешком, если только жить не слишком далеко на юге.

## Пляжи

Из пляжей востока острова самый популярный — **Сай-Кэо**, он буквально весь заставлен разными ресторанчиками. Дальше на юг есть ещё известный пляж **Вонг-Дыан**. Самый малолюдный из восточных пляжей — **Вай** на южном конце острова, хотя совершенно пустынных пляжей на Самете уже не осталось. Единственный западный пляж **Прао** — относительно уединённый, заставлен роскошными отелями. Пляж **Ной-На** на северо-западе острова — не очень красивый, зато тихий и спокойный.



## Ложный нацпарк

При поиске отеля на Самете надо иметь в виду одну хитрость: на входе в нацпарк билеты проверяют только у людей с багажом, поэтому любой отель к северу от ворот фактически стоит на 200В дешевле. Некоторые могут сказать, что обманывать нечестно, но разве руководство нацпарка не обманывает, прося деньги за вход при том, что никакой реальной деятельности по охране природы не ведётся, а остров уже давно отдан на откуп предпринимателям? Ни в одном другом нацпарке страны загрязнение природы не дошло до такой степени. В последнее время муссируется идея о снятии с острова паркового статуса, но вряд ли это реализуется в ближайшем будущем.

## Инфраструктура

Самет — небольшой остров, и отелей на нём куда меньше, чем на Чханге, Самуе или Ланте. Цены в последние годы серьёзно выросли, что не позволяет рекомендовать остров для отдыха в бэкпекерском стиле. Отношение цены к качеству также хуже, чем в Паттае и на острове Чханг.

Почти все отели — бунгального типа. Самое дешёвое бунгало с вентилятором будет стоить около 500В, цены на кондиционер начинаются от 1000В. При этом значительную часть resorts составляют дорогие места с ценами от 1500В и выше. Из пляжные посёлков репутацию дешёвого и бэкпекерского имеет Ной-На на северо-западе.

Многие отдыхающие на Самете — это зажиточные бангкокские тайцы, поэтому в «мёртвый» летний сезон цены падают незначительно. Зато в выходные и праздничные дни цены резко вырастают.

Единственный **7-Eleven** находится в На-Дане, цены в нём слегка выше, чем на материке. Вдоль побережья есть многочисленные бары и рестораны-ки, сетевых ресторанов и ТЦ нет.

## ЧАНТХАБУРИ

ЧАНТХАБУРИ:

จังหวัดบุรี

94.100 чел.

Классический провинциальный город на восточном побережье, в нескольких километрах от моря. Достаточно приятен, хотя и скучноват. Прославился в конце XVIII в., когда здесь было дано генеральное сражение вторгшимся в Таиланд бирманским армиям, победа тайцев в котором привела к полному освобождению страны.

Традиционно Чантхабури ассоциируется с вьетнамской общиной и крупным кварталом китайцев-ювелиров. Однако в последнее время город пытается развивать туризм: в радиусе 10 км находятся два пляжных курорта.

Старый город стоит на правом (западном) берегу реки Чантхабури, в его центре находится большой базар, а в приречных кварталах живут и торгуют ювелиры. На левом берегу вдоль улицы Трират находится современный квартал с дорожными отелями и банками. Трасса Сукхумвит огибает город с северо-востока. Из города есть три выезда на трассу: северный по улице Раксакхамун (8 км), северо-восточный по улице Тха-Луанг (6 км) и южный по улице Трират (4 км). На изгубе Сукхумвита к северо-востоку от города от него отходит трасса 317 в Са-Кюэ.

Автовокзал находится на севере центральной части города.

**Бангкок (Мо-Чхит и Эккамай)** — раз в полчаса, двумя разными маршрутами — по Сукхумвиту и по трассе 7.

Лэм-Нгюл (2) — 8.30, 14.30, 18.00.

**Трат** (1, 2, микро) – раз в 30–60 мин. в течение дня. 1 ч., 60–80В.

**Хкорат** через **Са-Кэо** и **Кабинбури** (1, 2) – примерно раз в 2 часа. 115В до Са-Кэо (2).

**Районг** (2) – раз в час. 1,5 ч., 70В.

Несколько ежедневных отправлений в **Бурирам** и **Сарабури**. В **Паттаю** можно уехать на прямом бангкокском автобусе, но не на любом и только 2 кл., или, что быстрее, с пересадкой в Районге. В Чантхабури удобно делать пересадку тем, кто следует из Паттаи и Хкората на остров Чханг.

Сонгтхэо к погранпереходу **Бан-Паккат** (*Ban Pakkard*) с Камбоджей уходит от центрального базара, стоят 50В.

В старом городе рейсового городского транспорта нет.

**Кафедральный собор.** Католическая церковь начала XX в., крупнейший христианский храм Таиланда. Построен в стиле французской готики, большинство прихожан – вьетнамцы. Большую часть времени собор закрыт. Находится на левом берегу реки напротив старого города.

**Парк Таксина.** Небольшой парк на острове среди искусственного озера. В центре – большой памятник королю Таксину.

**Ювелирный квартал.** Некогда рядом с Чантхабури в Кардамоновых горах был рудник по добыче драгоценных камней, из-за него в городе и возникло поселение китайцев-ювелиров. Многие едут в Чантхабури исключительно ради покупки ювелирных изделий, и это оправдано: цены невысоки, а вероятность мошенничества гораздо меньше, чем в Бангкоке или Паттае. В ювелирном квартале есть два умеренно интересных китайских храма.

В окрестностях Чантхабури находятся пляжные посёлки **Чао-Лао** и **Лэм-Синг**. На западном конце Чао-Лао есть два интересных места. **Мангровая тропа Кхун-Крабэн** – это дощатый настил, идущий через при-

брежные мангровые заросли, единственная в стране возможность осмотреть мангровый лес изнутри. Рядом с ней расположен современный **аквариум**. Вход на тропу и в аквариум бесплатны.

В Чантхабури на удивление много недорогих гостиниц для провинциального городка. В старом центре имеется несколько дешёвых китайских отелей и единственный бэкпекерский **River Guesthouse** (от 150В). На другом берегу реки имеются более дорогие отели, включая самое высокое здание города, трёхзвёздный **KP Grand** (от 600В).

На курортах цены выше: там имеется несколько отелей бунгального типа без возможности предварительного бронирования за 400–500В и около дюжины отелей уровня 3–4 звезды, цены в которых начинаются от 1000В.

Сетевые рестораны – в **Tesco Lotus** к северо-западу от центра. Кроме ресторана при River Guesthouse, единственный ресторан с английским меню – **Chanthorn Pochana** в старом городе, цены недорогие.

## ОСТРОВ ЧХАНГ (КО-ЧАНГ)

КÒ-ЧХÁ:НГ

เกาะช้าง

5300 чел.

### Название

В переводе означает «остров слона», назван так из-за своей необычной формы, похожей на слоновью голову. Организованным туристам остров известен не иначе как Ко-Чанг. Не путать с островом Си-Чханг, также находящимся на востоке страны. Также не надо путать с другим совершенно одноимённым островом Чханг, который находится в Андаманском море в провинции Ранонг.

## Сущность

Второй по величине остров страны, находится в Тихом океане недалеко от границы с Камбоджей. Остров сильно гористый, вся центральная часть покрыта труднопроходимым горным лесом. Влажность существенно выше, чем на материке. Как и остров Самет, Чханг целиком находится на территории национального парка. Но система тут другая, более справедливая. Побережье было «отдано на откуп» отелям и курортам, но и за проезд по нему денег не берут, а в глубине острова есть леса, водопады, звери и горные тропы, и вот при походе к водопадам по тропе уже надо платить 200В. Постоянного населения на острове очень мало, почти все местные заняты в туризме.

Традиционно Чханг считается «островом для самостоятельных путешественников», в отличие от «пакетных» Пхукета и Самуя. Хотя пакетный туризм тут действительно мало распространён, относиться к таким заявлениям следует скептически. Чханг — это типичное место для ленивого пляжного отдыха, путешествовать по нему неудобно и неинтересно. Вдобавок, западные туристы-одиночки «испортили» население острова не менее, чем пакетники — Паттаю, аутентичных мест и безлюдных участков побережья на Чханге мало и их надо выискивать. Отдельно стоит упомянуть о проблемах с рейсовым транспортом: тем, кто не умеет водить машину или мотоцикл, тут будет удобно гулять разве что в пределах одного пляжного посёлка.

Из плюсов Чханга следует отметить вышеупомянутые джунгли и низкие цены на отели в некоторых уголках острова: здесь в сезон можно спокойно найти комнату за 200–300В.

## Ориентирование

Остров вытянут с северо-запада на юго-восток, на дальнем юго-

восточном конце находится полуостров — «хобот слона». Длина западного побережья — 30 км. На дальнем юго-востоке находится единственный пляж, все остальные пляжи — на западе острова. Если не считать пляжных посёлков, то сколько-то заметных деревьев на острове всего две: Банг-Бао на юго-западе и Салак-Пхет на юго-востоке.

Дорожная система острова линейна. Единственная дорога идёт с юго-запада на юго-восток вдоль моря через северную оконечность острова. С юго-запада на юго-восток через юг проехать нельзя, надо объезжать через весь остров. Также нет и дорог через центральную часть, которая полностью занята джунглями. Дороги на западном побережье — сильно гористые, что делает хождение между пляжами пешком непростым делом. На восточном побережье рельеф гораздо проще.

## Транспорт

### ПОПАДАНИЕ НА ОСТРОВ

Ближайший к острову крупный город — Трат. Там есть аэропорт и автовокзал, и там делает пересадку большинство едущих на остров.

**Аэропорт** Трата принимает три рейса в день из Бангкока компании Bangkok Airways, стоимость билета в один конец — 3200В.

**Автовокзал** в Трате находится в 2 км к северо-востоку от города, у хатлекского выезда. Маршрутов автобусов немного:

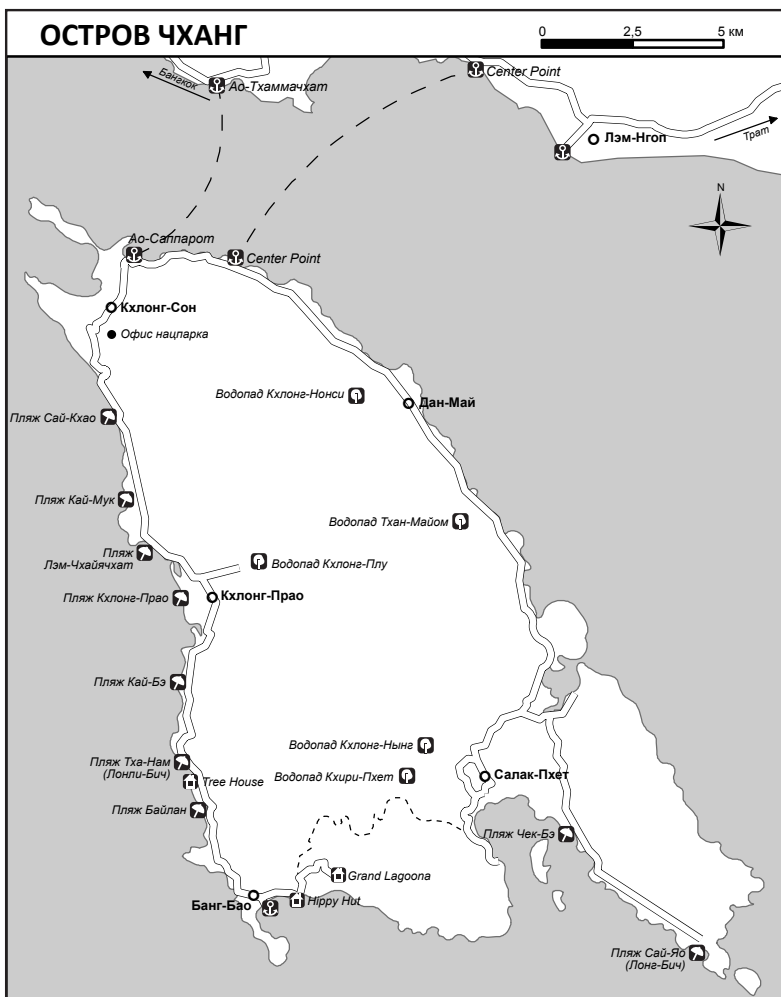
**Бангкок (Мо-Чхит и Эккамай)** по экспресс-трассе — раз в 30 мин., 6.30–23.30.

**Бангкок (Эккамай)** через Паттаю — 5.00, 7.15, 9.30, 12.00, 13.00, 15.00.

**Чхачхёнгсао** — 5.30, 14.45.

**Чантхабури** — частые отправления в течение дня. 52В (2).

**Хат-Лек** (микроавтобус) — частые отправления в течение дня. 1,5 ч., 120В.



Чтобы попасть в **Исан**, надо перебраться в Чантхабури или садиться на хоратский автобус в Лэм-Нгопе.

Ближайший к острову город называется **Лэм-Нгóp** (แหลมฉบัง). Это совсем маленький приморский городок без достопримечательностей, но с довольно приятной и нетуристической атмосферой. Сонгтхэо в Лэм-Нгопе и Ао-Саппарот ходят от автовокзала,

проходя через центральный городской рынок Трата, стоят 50В.

В окрестностях Лэм-Нгопа есть три пристани, лодки с которых идут на две пристани Чханга. Первый причал, самый восточный, находится в самом Лэм-Нгопе и некогда был главным, но сейчас оттуда идут только быстрые и дорогие лодки на Чханг (пристань Centre Point), а также туристические

лодки на мелкие острова архипелага. Пристань **Centre Point** находится в 6 км к западу от Лэм-Нгопа, в 2 км от трассы 3156, в небольшом посёлке. Оттуда ходят автопаромы к одноимённой пристани на Чханге: в обе стороны с 6.00 до 19.00, раз в час. 100В. У материкового Centre Point есть недорогая гостиница.

Нынешняя главная пристань для автопаромов на Чханг — это **Ао-Тхаммачат** в 6 км к западу от Лэм-Нгопа. Населённого пункта у пристани нет, есть лишь пара магазинов и простых ресторанов. Паромы стоят 80В для пешеходов, ходят раз в 30–40 мин. с 6.30 до 19.00 в обе стороны. На острове они прибывают к пристани **Ао-Саппарот**, в 4 км к западу от Centre Point. Понятия «портовая деревня» на Чханге нет, обе пристани находятся в глухой местности.

От пристаней уходят два автобуса 1 кл. в Бангкок (Эккамай). Отправления от Ао-Тхаммачата в 14.00 и 16.00, потом заходят в Лэм-Нгоп и Centre Point, в пути 5,5 ч., 275В. Также большие автобусы ходят в Кхорат. Ежечасно ходят микроавтобусы в Бангкок за 300В, они развозят пассажиров к Монументу, на Кхао-Сан и на Сукхумвит. Имеются прямые микроавтобусы в Паттаю. Все указанные автобусы не идут через Трат, а выходят на Сукхумвит по трассе 3156.

## ПО ОСТРОВУ

С рейсовым транспортом на острове ситуация напряжённая, поэтому рекомендуется при бронировании гостиницы выяснять возможность трансфера.

Единственный транспорт — это сонгтхэо, которые могут работать как в рейсовом режиме, так и в качестве такси. Цены на проезд существенно выше, чем на материке и на некоторых других менее туристических островах.

Большинство сонгтхэо курсирует между Сай-Кхао и Кхлонг-Пхрао, интервалы движения около 10 минут, проезд стоит 50В. Часть машин идёт дальше на юг в Банг-Бао. Машины от пристани Ао-Саппарот на юг ходят часто, но в основном в режиме такси, а рейсовые в Банг-Бао следуют только раз в час и стоят 50–100В, в зависимости от расстояния.

На восточном побережье рейсовый транспорт представлен тремя сонгтхэо в день по маршруту Ао-Саппарот — Салак-Пхет. Они отправляются от Ао-Саппарота в 9.00, 11.00 и 15.00, от лодочной пристани в Салак-Пхете — в 10.00, 12.00 и 16.00, стоимость проезда 100В.

К сожалению, сонгтхэо стоят дорого, а ходят нечасто и не всегда туда, куда надо, а других форм распространённого в Таиланде транспорта — туктуков и мототакси — на острове нет из-за гористого рельефа. Нет и цивильных такси со счётчиком. Тем, кто умеет водить мотобайк, весьма рекомендуется взять его в прокат. Прокат стоит 150–250В в день, агентство несложно найти у любого из пляжей.

Лодок между отдельными пляжами на Чханге нет. Лодочная пристань имеется в Банг-Бао, но оттуда ходят только туристические лодки на населённые острова архипелага — **Вай, Мак, Райанг и Кут**. До Кута с остановками на других островах идёт одна лодка в день, уходит в 9.00, 700В до Кута, 400В до Мака и Райанга, 300В до Вая.

Автостоп на острове возможен, но не очень лёгок по сравнению с материковым Таиландом. Из Банг-Бао в Салак-Пхет можно попасть только через север острова или пешком по тропам.

## Пляжи и деревни

### Сай-Кхао, он же White Sand Beach.

Самый крупный пляжный посёлок острова находится на северо-западе, относительно недалеко от пристани. Район между единственной дорогой и пляжами полностью застроен отелями, однако по «гламурности» этот пляж стоит гораздо ниже таких мест как Чхавенг (Самуй) и Патонг (Пхукет). Вдоль дороги имеется несколько магазинов 7-Eleven и даже маленький Tesco Lotus, а также многочисленные ресторанчики и трэвел-агентства.

Далее на юг находятся ещё два относительно крупных пляжных посёлка: Кхлонг-Пхрао и Кай-Бэ.

Из бэкпекерских пляжей острова самый известный — **Ао-Бай-Лан**, он же **Лонли-Бич (Lonely Beach)**, «одинокий пляж», что к югу от Кай-Бэ. Хотя некое чувство изоляции там действительно имеется, название нельзя понимать буквально, там есть несколько крупных популярных отелей. На западном побережье безлюдных пляжей уже не осталось.

Действительно одиноким можно назвать только пляж **Яо**, он же **Лонг-Бич** на юго-восточной оконечности острова.

**Деревня Банг-Бао.** Эта деревня на юго-западе острова — крупнейший туристический посёлок Чханга. Банг-Бао замечателен тем, что значительная его часть — это свайные домики над морем, протянувшиеся вдоль идущей к пирсу пешеходной «улицы» (тоже свайной). Здесь имеются сувенирный рынок и конторы по дайвингу, в том числе русскоязычные. Цены на ночлег в Банг-Бао ниже, чем где-либо на острове, что объясняется отсутствием пляжей.

**Деревня Салак-Пхет** — крупнейшее поселение на восточном побережье острова. По контрасту с туристизированным западным побережьем, это

тихое и традиционное место с идиллическими домиками посреди джунглей. Есть лодочная пристань, а вот купаться нельзя из-за илистого берега. В деревне есть пара отелей.

**Деревня Кхлонг-Сон** спрятана в малозаметном месте между пристанью Ао-Саппарот и пляжем Сай-Кхао, от трассы до пляжа более километра. Деревня примечательна относительно невысокими ценами на ночлег и традиционными свайными домами, стоящими на берегу моря.

## Достопримечательности

**Водопады и прогулки.** Существует несколько маркированных троп, ведущих от побережья вглубь острова к водопадам. У входа на тропы проверяют билеты в нацпарк. Один билет вроде как действителен 3 дня, но это непроверенная информация, спросите у кассира. Рядом с кассами имеются визит-центры. Самый известный водопад — **Кхлонг-Пхлу**, который находится в 15 мин. пешком от трассы, поворот в деревеньке Кхлонг-Прао, касса работает 8.00–16.30. От кассы до водопада 500 м по мощёной тропе. Водопад достаточно крупный, красивый. Есть три яруса, но выше первого нельзя подниматься без гида, так как тропа наверх очень сложноразличима. На некоторых картах показаны сквозные тропы через весь остров, эти тропы также непросты для прохождения и не маркированы. Интересная идея — пройти по югу острова из Банг-Бао в Салак-Пхет. От Банг-Бао надо пройти 3 км на восток до развилки. Асфальтовая дорога ведёт в дорогой отель Grand Lagoona, это тупик. Надо свернуть наверх в горы и идти по колее 10 км.

**Дайвинг.** Дайвинг предлагается многочисленными конторами на острове, особенно их много в Банг-Бао. Есть несколько русскоязычных контор. Цены ниже, чем в Паттае, но

выше, чем на Тао: около 11.000В за сертификат Open Water. Подводный мир в окрестностях острова довольно интересный.

**Буддийских монастырей** на острове четыре, все они небольшие: в Банг-Бао, Кхлонг-Пхрао, Сай-Кхао и Салак-Пхете.

## Инфраструктура

Гостиницы на Чханге сильно подорожали за последние годы, однако остров продолжает сохранять специфическую структуру гостиничного бизнеса, отличную от других крупных курортов.

Отелей, представляющих из себя единое здание, на острове почти нет — тут популярны «турбазы» с бунгалo. Будьте осторожны с отелями возле пляжа: тайцы любят устраивать на пляже шумные вечеринки, из-за чего уснуть в таком месте может быть нeлегко. Также следует остерегаться злобных собак, сторожащих вход на территорию.

По состоянию на 2013 г. нелегко найти комнату с кондиционером дешевле, чем за 700В, с вентилятором

— дешевле, чем за 400В. Исключение — деревня Банг-Бао, где можно найти место и за 200В. Особой дешевизной славится **Hippy Hut**, что на восточной окраине Банг-Бао. Дорогих отелей не так много — около дюжины, тогда как бэкпекерских мест, напротив, довольно много.

Выражена сезонность: на острове особо суровый сезон дождей, поэтому в это время цены падают в два и более раза.

**Кемпинг** находится он в офисе нацпарка, что на холме у трассы, недалеко от Кхлонг-Сона. Выдают палатки на прокат. При кемпинге есть душ и ресторанчик. Билет в нацпарк не нужен.

Сетевой ресторан на острове всего один — **Chester's** в северной части Сай-Кхао. Многочисленные частные ресторанчики в основном расположены при отелях. Кондиционированных ресторанов на острове мало. Магазинов **7-Eleven** на острове около десятка, из них три штуки в Сай-Кхао. Цены на продукты материковые. Больших торговых центров с фуд-кортами на Чханге нет.

# К западу от Бангкока

## НАКХОН-ПАТХОМ

НАКХО́:Н-ПАТХО́М

นครปฐม

127.000 чел.

### Название

Накхон-Патхом — это испорченное санскритское *Нагара-Паттхана*, то есть «первый город».

### Сущность и история

Накхон-Патхом — первый город Таиланда не только по названию; по некоторым гипотезам, это самый старый из существующих в Таиланде городов. Известно, что он уже существовал в эпоху Дваравати, однако впоследствии пришёл в упадок и до XIX в. являлся селом. Сейчас это пригород Бангкока (между границами двух городов менее 30 км), промышленный город средней величины, который не представлял бы собой ничего особенного, если бы не одна ступа и один дворец.

### Ориентирование

Город устроен просто, как пять копеек. Он зажат между параллельными железной дорогой с севера и трассой Пхеткасем с юга и вытянут с запада на восток. Главная достопримечательность и ориентир — великая ступа Пхра-Патхом — окружена квадратной территорией. Вокруг неё идёт автодорога с двусторонним движением, выезды имеются во все четыре стороны: северный — к вокзалу, южный — к трассе, западный — к Санам-Чану. От ступы до ж/д вокзала всего 300 м, которые заняты базаром. На середине этой дистанции — мост через канал. Канал идёт параллельно железной дороге и делает два изгиба рядом с вокза-

лом. Старая трасса 4 (улица Ратвитхи) подходит к пагоде с востока и уходит на запад у её юго-западного угла. Новая трасса проходит в километре к югу.

### Транспорт

#### ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Накхон-Патхом находится на главной железнодорожной линии, идущей на юг. Здесь останавливаются все поезда из Бангкока по южному и западному направлениям.

**Бангкок, ст. Тхонбури** — 5.25 (178, Р), 6.02 (352, О), 9.19 (260, О), 9.44 (252, О), 15.02 (254, О), 16.30 (258, О). 40 мин.

**Бангкок, ст. Хуалампхонг** — 3.38 (174, Р), 4.03 (168, Р), 4.36 (42/44, СЭ), 4.58 (86, Э), 6.24 (356, О), 7.00 (170, Р), 7.02 (84, Э), 7.43 (172, Р), 8.40 (38, СЭ), 9.01 (36, СЭ), 17.14 (262, О), 18.24 (40, СЭ). 1,5 ч.

**Канчанабури** — 8.57 (257, О), 14.59 (259, О). 1,5 ч.

**Хуа-Хин** — 0.08 (39/41, СЭ), 8.32 (255, О), 9.21 (43, СЭ), 10.46 (261, О), 14.08 (251, О), 14.36 (171, Р), 16.09 (35, СЭ), 16.36 (37, СЭ), 17.13 (169, Р), 18.31 (83, Э), 19.10 (173, Р), 19.56 (167, Р), 20.35 (177, Р), 20.57 (85, Э). 3 ч. **До Пхетчхабури** — 2 ч.

**Чха-Ам** — 8.32 (255, О), 10.46 (261, О), 14.08 (251, О), 17.13 (169, Р), 20.35 (177, Р). 2,5 ч.

Для более дальних пунктов юга страны (Сурат-Тхани, Хат-Яй и пр.) прибавляйте 1,5 ч. к времени отправления от Хуалампхонга.

Возле дворца Санам-Чан имеется одноимённый полустанок, где останавливаются только обычные поезда.

#### АВТОБУСЫ

С автобусами в Накхон-Патхоме очень просто. С одной стороны, рейсов в Бангкок много, но с другой, система является крайне запутанной.

Вообще-то в городе есть **автовокзал**, он находится на улице На-Пхра



к югу от ступы, но им никто не пользуется, и по факту он превратился в автопарк бангкокских автобусов. В качестве автостанции используются **остановки**, идущие вдоль северной стороны ступы на улице Сай-Пхра, рядом с ж/д вокзалом.

Самый простой и правильный способ попасть в город **из Бангкока** — на автобусе или микроавтобусе от автовокзала Сайтай по трассе 338 через Пхутгхамонтхон: 1 ч., 50В. Есть ещё рейсы от старого автовокзала Сайтай, что ближе к центру, и от станции BTS Wongwian Yai, но с ними следует соблюдать осторожность: они идут по значительно более медленной трассе 4 через пробки. От Монумента по быстрой трассе 338 ходят микроавтобусы Бангкок — Канчанабури (60В до Накхон-Патхома), но они не подходят к ступе, а высаживают пассажиров на трассе возле Big C. Ими же удобнее всего ехать из Канчанабури. Также есть автобусы 2 кл. из Бангкока (новый Сайтай) в Ратчхабури и Пхетчхабури, они обходят ступу по периметру с севера, проходят возле поворота на дворец.

Обратите внимание: автобусы в более дальние места на юге страны (Хуа-Хин, Сурат, Пхукет и пр.), а также большинство рейсов в Пхетчхабури, через Накхон-Патхом не идут, попасть туда можно только по железной дороге или с пересадкой в Бангкоке. Также упомянем сквозные рейсы 3 кл. в **Самут-Сакхон** от остановки возле ступы.

## ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

В принципе городские сонгтхэо существуют, но вряд ли ими придётся воспользоваться: все расстояния — пешеходные.

## Достопримечательности

**Ступа Пхра-Патхом.** Вход на территорию свободный, открыто в течение светового дня.

Самая высокая ступа в мире (127 м) и самая старая в Таиланде, если считать предыдущие строения на этом месте. Археологи раскопали фундамент старой ступы, относящийся к IV в. — старше, чем первые дошедшие до нас письменные источники, и намного старше появления тайцев в регионе. Письменные источники упоминают ступу в 675 г. В XI в. старое строение разрушено кхмерами, а взамен возведён пранг. Этот пранг был заброшен, и в 1870 г. вместо него построено то гигантское нечто, которое можно видеть сейчас. Несмотря на свои размеры и знаменитость, ступа, прямо скажем, мало что собой представляет в художественном плане: высокая она массивная, приземистая. Внутрь зайти, как всегда, нельзя. На территории множество алтарей, статуй и прочих буддистских параферналий, а территория между ступой и дорогой занята рынком традиционных изделий и еды. У восточного входа на территорию есть **музей** (9.00—12.00, 13.00—16.00, кр пн, вт, вход свободный), он содержит много разнородных предметов, расположенных бессистемно. Интересен павильон у южного входа — там стены расписаны наивными псевдо-картами самого Накхон-Патхома и буддийских памятников Индии. У юго-западного угла территории ступы, напротив через дорогу, находятся жилые помещения монастыря и пара симпатичных павильонов.

**Дворец Санам-Чан.** Еж. 9.00—16.00. 50В. Находится примерно в 2 км к западу от ступы на территории университета Синлапакон, главный вход — с улицы Ратчхадамнён. Это вторая по величине после Банг-Паина загородная резиденция тайских королей. Дворец был построен в 1911 г. по приказу Рамы VI. Первоначально планировалось сделать тут вторую столицу на случай нападения на Бангкок, но впоследствии дворец превратился в обычную заго-

родную резиденцию. Главное здание несколько напоминает бангкокский дворец Виманмек, но экспозиция более интересна. Она посвящена жизни и деятельности Рамы VI и его единственной дочери, принцессы Пхетчхараттана. В некоторых комнатах сохранены интерьеры, но они выглядят более аскетично, чем в других дворцах — Рама VI был известен неприхотливостью в быту. Главное здание соединено галереями с ещё одной резиденцией, похожей на тайский храм. Кроме того, имеется ещё несколько построек с экспозициями: маленький замок в стиле романтизма, соединённый галереями с псевдо-викторианским домом, тайский традиционный дворик, дом у входа, где размещён музей футбола. На территории есть продуктовый магазин и столовая.

**Центр искусства Санам-Чан.** Еж. 9.30–16.30, кроме праздников. Вход свободный. Художественная галерея при университете Синлапакон занимает крупное современное здание, находится возле входа в дворцовый комплекс. Вокруг — сад скульптур. Внутри только временные выставки, поэтому в интервале между выставками галерея закрыта.

Также в городе стоит обратить внимание на плохо сохранившиеся руины **вата Пхра-Меру** (на трассе в одном квартале к западу от Big C) и красивое **здание школы Ратчхини-Бурана** в колониальном стиле, находящееся возле юго-восточного угла территории большой ступы.

## Инфраструктура

В Накхон-Патхом лучше всего ездить на один день из Бангкока. В городе возле ступы имеется несколько простых китайских отелей с ценами от 200В. Дорогих отелей в городе нет.

Ресторанов с англоязычным меню в центре города не обнаружено, но между ступой и вокзалом есть рынок с едой и пара магазинов **7-Eleven**. **Big C**

и **Tesco Lotus** находятся на трассе к востоку от центра, от ступы можно пойти пешком.

## КАНЧАНАБУРИ

КА:НЧАНÁБУРІ:

กาญจนบุรี

61.500 чел.

### Сущность

Центр одной из самых больших провинций Таиланда в предгорьях на западе страны. Стал известен в годы после Второй мировой, когда появились книга и фильм «Мост через реку Квай» (*Bridge on the river Kwai*), действие которых происходит именно здесь.

Канчанабури — один из самых туристизированных городов тайской провинции. Он привлекает как организованных, так и самостоятельных туристов, причиной чему несколько мест, связанных со Второй мировой (во всех остальных местах страны нет никакой памяти о войне), а также несколько интересных природных достопримечательностей в окрестностях города.

Туристов из Бангкока и Паттаи привлекают сюда фразами вроде: «Посмотрите на жизнь тайской провинции вдали от туристических курортов». Ирония в том, что Канчанабури и есть туристический курорт, но курорт другого плана — он предназначен в основном для бангкокцев, которые хотя и провели уик-энд вдали от небоскребов и смога.

Ещё несколько лет назад Канчанабури можно было назвать «ловушкой для туристов», но сейчас это уже не так: город хорошеет на глазах, строятся новые интересные объекты и обустраиваются старые. Ехать сюда стоит не только любителям военной истории и природы, но и поклонникам азиатской урбанистики.



Время на осмотр самого города — один полный день, причём однодневные поездки из Бангкока не рекомендуются — останется мало времени на достопримечательности. А если использовать Канчанабури в качестве базы для вылазок в окрестности, то здесь с интересом можно провести и 3–4 дня.

### Ориентирование

Город «линейный», вытянут с юго-востока на северо-запад вдоль трассы 323 (идёт из Накхон-Патхома в Сангхлабури) и параллельной ей железной дороги, стоит на левом берегу реки Мэ-Клонг. Сама река Мэ-Клонг образуется рядом с центром города слиянием двух рек: Кхвэ-Ной, текущей с запада и Кхвэ-Яй (по лингвистическому казусу в большинстве путеводителей и в пресловутом фильме она называется «река Квай»), которая течёт вдоль трассы. В северной части города железная дорога резко пово-

рачивает на запад, пересекает трассу, а потом и реку Кхвэ-Яй через знаменитый мост. Также в черте города есть два автомобильных моста: один через Мэ-Клонг на юге города, другой через Кхвэ-Яй недалеко от вата Тхева.

Город чётко делится на три части. Старый город с архитектурой и храмами стоит между трассой и рекой, ограничен с севера ватом Тхева, с юга — ватом Чхай-Чхумпхон. Новый город находится к востоку и юго-востоку от старого, возле автовокзала и далее вдоль трассы в сторону Бангкока. На севере города, возле реки между ватом Тхева и ж/д мостом, находится малоэтажный район с отелями и ресторанами для туристов.

Противоположный берег реки не населён, покрыт живописными лугами и пастбищами.

### Транспорт

Аэропорта в Канчанабури нет.

## ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Железнодорожный вокзал находится в центре города, рядом с военным кладбищем. Через вокзал проходят всего три пары ординарных поездов: две пары Тхонбури — Нам-Ток и одна Нонг-Пладук — Нам-Ток.

**Нам-Ток** — 6.07, 10.35, 16.26, 2,5 ч.

**Бангкок, ст. Тхонбури** — 7.19, 14.48, 3 ч.

Поезд 486 в 17.41 уходит в Нонг-Пладук, где можно пересест на другой поезд в Бангкок. На все поезда вне зависимости от назначения билеты для иностранцев стоят 100В. Кроме того, на поезд 257/258 продают билеты в специальный туристический вагон — сидячий с кондиционером. Стоят 300В и включают горячий обед и страховку.

Кроме того, по уик-эндам ходят туристические поезда Хуалампхонг — Нам-Ток, они покидают Бангкок в 6.30, Нам-Ток в 14.40, Канчанабури (на обратном пути) в 17.00. Проезд из Бангкока в Нам-Ток или в Канчанабури стоит 100В в вагоне без кондиционера, 200В с кондиционером.

## АВТОБУСЫ

Автовокзал находится в базарном районе в центре города. Рядом есть 7-Eleven.

Большие автобусы в **Бангкок** 1 и 2 кл. идут на автовокзал Сайтай через Накхон-Патхом, отправления раз в 30–60 мин. Раз в 15–20 мин. ходят микроавтобусы до Монумента, которые также идут через Накхон-Патхом и Сайтай. 2 ч., 120В, последний рейс в 20.00. До Мо-Чхита ходят только микроавтобусы раз в 60–90 мин., Накхон-Патхом они не проходят. 2,5 ч., 120В. Другие рейсы:

**Эраван** (3) — 8.00, 9.15, 10.30, 11.40, 13.30, 15.00, 16.20, 17.40, 1,5 ч.

**Сангхлабури** (3) — 7.30, 8.00, 9.00, 10.30, 11.30, 12.30, 13.30, 14.30, 15.30, 16.30, 18.0В, 3,5 ч. Также имеются микроавтобусы.

**Три Пагоды** — 7.30 (2), 8.30 (2), 12.30 (2), 15.30 (1), 4 ч.

**Ратчабури** (3) — 5.10–18.20, раз в 20 мин. 2 ч.

**Супханбури** (3) — 4.50–18.00, раз в 30 мин. 2 ч.

**Районг** — 8.00, 17.00.

**Нонг-Кхай** через **Хкорат** — 9.00.

Также имеется один дневной рейс 1 кл. в Чианг-Май. В Пхетчхабури прямых автобусов нет, надо делать пересадку в Ратчабури.

## ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

Представлен нумерованными сонг-тхэо. Номер маршрута написан на боку. Первый маршрут ходит от автовокзала по трассе на север, второй — по улочкам вдоль реки.

## Достопримечательности

### ЗАСТРОЙКА

**Городские стены.** Небольшой фрагмент оборонительной стены с воротами сохранился в южной части города у реки. Рядом — **лак-мыанг** и памятник бывшему губернатору.

**Пешеходная улица культурного наследия** (Heritage Walking Street). Так называли фрагмент улицы Пак-Прак, идущий параллельно реке от лак-мыанга и городских ворот до вата Тхева. Как ни странно, пешеходной эта улица обычно не является, её перекрывают только в вечерние часы. Зато культурное наследие тут и впрямь есть: на улице сосредоточены почти все исторические дома города. Домов около двух десятков, строились они в основном китайскими торговцами в разных стилях на рубеже XIX–XX вв. Возле всех исторических зданий поставили новые двуязычные таблички, рассказывающие их историю. К сожалению, не все дома в хорошем состоянии: некоторые медленно разрушаются из-за нерадивости владельцев. Часть зданий продолжает работать по назначению: внутри кофейни, магазины, китайский храм и даже недорогая гостиница.

**Мост через реку Кхвэ-Яй.** Нет, это не «тот самый» мост (его взорвали), а

более новый, но на том же месте. Эстетически ничего собой не представляет. По этому железнодорожному мосту разрешено ходить пешком, но он всё же не предназначен для этого (нет поручней, зазоры в полотне), поэтому людям со страхом высоты ходить по нему не рекомендуется. С левобережной стороны находится рынок с едой и сувенирами, а также платформа Khwai Bridge, на которой останавливаются проходящие поезда.

**Павильон 60-летия.** Воздвигнут в честь 60-й годовщины коронации Рамы IX в южной части старого города. Не очень ясно, для чего он предназначался — в 2013 г. здание было заперто и не подавало признаков жизни.

## МУЗЕИ

**Центр тайско-бирманской железной дороги** (Thai Burma Railway Centre). Еж. 9.00–17.00. 80В. Это самый богатый и «правильный» из трёх городских музеев. Отличный дизайн, много экспонатов, посвящённых истории «железной дороги смерти», подробные пояснения на английском, статистические данные. Крутят видеофильмы на английском. Рекомендуется не только любителям железных дорог.

**Музей Второй мировой войны** (World War II & JEATH Museum). Еж. 9.00–18.00. 40В. От музея с таким названием трудно ожидать чего-то особенного: ну война, ну экспонаты какие-то... Но подготовиться к тому, что вас ждёт здесь, не просто. Этот частный музей основан семьёй китайских ювелиров, чему свидетельством большой ювелирный магазин у входа. Музей, надо сказать, очень интересный, но чтобы его оценить, нужно чувство юмора. Количество экспонатов просто огромно, они раскиданы в абсолютном беспорядке среди лабиринтообразных коридоров нескольких музейных зданий. Большая часть показанного к войне не имеет никакого отношения. Винтовки,

китайский фарфор, столовое серебро, керамика, портреты разных королей, росписи на тему буддийской мифологии, старые газеты — всё это может встречаться не только в одной комнате, но и за одним стеклом. Кое-где попадаются вообще какие-то случайные предметы — обувной склад, подшивки современных журналов, постеры с гольми женщинами. Английских пояснений очень мало, и они сделаны на ломаном языке. На первом этаже у входа — удивительная коллекция примитивных гипсовых скульптур разных генералов и вождей военного времени с биографиями на плохом английском. Тем, кто умеет читать по-английски, рекомендуется обратить внимание на биографию Сталина: несколько минут здорового смеха обеспечены. А как вам псевдопагода, разукрашенная «в горошек» разноцветными кружочками? В основном здании пять этажей, с последнего можно выйти на крышу, и это лучшая смотровая в городе. Находится музей прямо напротив знаменитого моста. Не следует путать его с настоящим JEATH, который находится сильно южнее.

**Музей JEATH.** Еж. 8.00–18.00. 30В. Оригинальный музей JEATH представляет собой больших размеров хижину, построенную на манер тех, где жили военнопленные. Внутри — в основном фотографии и газетные вырезки, материальных экспонатов мало. Музей основан в 1970-х годах настоятелем соседнего монастыря Чхай-Чхумпхон (см. ниже), название является аббревиатурой названий воевавших стран, сложенных таким образом, чтобы вышло похоже на английское слово *death* — «смерть».

## ХРАМЫ

**Ват Тхева-Сангхарам и храм Тхавон.** Большой религиозный парк, расположенный примерно в геометрическом центре города — прямо к северу

### «Железная дорога смерти»: правда и домыслы

Железная дорога смерти – это название относится к колее, протянутой по приказу японского командования из Таиланда в Бирму в 1942–43 г. На значительной своей части железная дорога проходила по достаточно труднопроходимой горной местности. С учётом технических возможностей, которые были в то время, построить такую колею было настоящим подвигом. Подвиг этот, правда, совершали не японцы, а бирманцы, малайцы и военнопленные из европейских стран и Австралии. Условия работы были тяжёлые, особенно после того, как японцы решили ускорить процесс строительства и увеличить трудодень. Некоторые лагеря находились в малярийных местах и не имели источников свежей воды, там бушевали всевозможные болезни. Всего на строительстве железной дороги погибло более 200.000 человек.

После выхода в 1957 г. голливудского фильма «Мост через реку Квай» эпизод со строительством этого моста стал считаться апофеозом ужасов «стройки века». Фильм снят по вполне классическому роману про войну, который касается сложных взаимоотношений между самими военнопленными; виновными в трагедии там предстают в большей степени не японцы, а европейские офицеры-коллаборационисты. Однако и книга, и (в ещё большей степени) фильм искажают факты. Ужасные условия, болезни и высокая смертность – всё это было, но уж никак не в крупном равнинном городе Канчанабури, а в труднодоступных горных районах дальше к западу. Военнопленные, которых послали строить мост – счастливые люди, они избегли, пусть даже временно, участи своих сослуживцев выше в горах. Коллаборационизма при строительстве моста, как сообщили выжившие, не было, напротив, со стороны запад-

от старого города, возле автомобильного моста через Кхвэ-Яй. Состоит из двух частей – тайской на юге и китайской на севере. На востоке тайской части комплекса находится довольно крупный ват Тхева, сам по себе не выделяющийся чем-то особенным. Между его территорией и рекой стоит большой современный павильон в честь 100-летия патриарха Ньянасамвары. Большой интерес представляет северная, китайская часть парка. В её восточной части расположен крупный китайский комплекс храма Тхавон с тремя красивыми павильонами. На западе, возле реки, разбит парк с прудом, в котором находятся ещё два храмовых здания – большое и малое. По стилю эти здания не похожи на обычные тайско-китайские храмы, а пародируют Храм Неба в Пекине. Возле пруда в 2013 г. шло строительство ещё одного крупного павильона.

**Ват Чхай-Чхумпхон.** Крупнейший тайский храм города. Расположен к

югу от старого города, в живописном месте у реки. Кроме крупных храмовых зданий и музея JEATH, интерес представляет очень странный павильон в форме лодки, к которому присоединена конная статуя – это сложно описать, но стоит увидеть.

**Храм Гуаньинь.** Еж. 8.00–18.00. Большой современный китайский храм, находящийся на другом берегу реки, напротив знаменитого моста. Проезжая дорога идёт длинным крюком, поэтому пройти к храму удобнее по этому самому мосту. Возле храма расположен парк с красивыми скульптурами и фонтанами, а венчает его огромная статуя самой бодхисаттвы Гуаньинь.

### ПРОЧЕЕ

**Военное кладбище.** В самом центре Канчанабури, на том месте, где в российском городе находилась бы центральная площадь, расположилось кладбище военнопленных, погибших

ных офицеров были попытки саботажа. Сама кульминация фильма – полная выдумка: союзники действительно взорвали мост, но не в 1943 г., а двумя годами позже, и не взрывчаткой, а при авиабомбёжке. Есть и другие мелкие исторические «ляпы», см. Википедию ([en.wikipedia.org/wiki/The\\_Bridge\\_on\\_the\\_River\\_Kwai](http://en.wikipedia.org/wiki/The_Bridge_on_the_River_Kwai)).

Наконец, нечестной кажется и сама тенденция приписывать весь героизм при строительстве бирманской железной дороги военнопленным. Азиатских рабочих (фактически рабов) там было гораздо больше, жили они в ещё более жутких условиях (у японских офицеров было некое уважение к европейцам), и смертность среди них была гораздо выше. Статистика говорит, что из европейских военнопленных на строительстве умер примерно каждый пятый. Для сравнения: из 75 тыс. малайцев погибло 42 тыс., из 90 тыс. бирманцев – 40 тыс.

После окончания войны тайско-бирманская ж/д смогла оправдать своё прозвище ещё раз. В результате бомбёжек и плохого качества постройки уже через несколько лет после войны ей стало невозможно пользоваться. Министр путей сообщения Таиланда решил проинспектировать состояние путей и выехал на дрезине со своими ассистентами. На одном из горных участков полотно под дрезинной обрушилось, не выжил никто. На данный момент движение по «железной дороге смерти» открыто только до Нам-Тока, дальше рельсы разобраны. Последние несколько лет разрабатывается проект по восстановлению железной дороги вплоть до мьянманской границы, но состоится ли это – сказать сложно.

на стройке «железной дороги смерти». Вход на кладбище бесплатный. Напротив кладбища – небольшая католическая часовня.

## Ночле

В отношении отелей Канчанабури существенно отличается от большинства городов тайской провинции. Дешёвых китайских отелей в городе найти не удалось, но при этом имеется около 40 туристических гестхаусов, многими из которых владеют иностранцы. Главный район концентрации гестхаусов – сегмент улицы Мэнам-Кхвэ возле ж/д вокзала. В основном это малоэтажные деревянные дома или бунгалло, стоящие у реки. Цены выше обычных для Таиланда: в большинстве мест номер стоит 500–1000В. Надо иметь в виду, что в рестораниках у реки по выходным собираются тайцы и устраивают там шумную ночную жизнь, поэтому следует по

возможности остерегаться номеров с видами на реку.

Более тихий и дешёвый район – на главной трассе и возле неё в старом городе, поблизости от автовокзала. Гестхаусов там не так много, цены – от 200В. Впрочем, даже там отношение цены к качеству хуже среднетайского.

Дорогие отели расположены на северо-западной окраине города, неподалёку от ж/д моста. Имеется около дюжины отелей качеством от трёх до пяти звёзд.

## Еда и покупки

«Фишка» Канчанабури – это **плавучие бары-рестораны**, в изобилии стоящие на дебаркадерах на реке возле старого города. Выглядят они неплохо, но имеют недостаток: в жаркий день сидеть там не очень приятно. Ещё один крупный плавучий ресторан стоит возле знаменитого моста. Кроме того, рестораны есть и в бэкпекерском районе возле отелей. В старом городе

на «улице культурного наследия» имеется ещё несколько кафешек, но тоже без кондиционера.

А вот с более цивилизными сетевыми заведениями ситуация напряжённая — в центре их не удалось обнаружить. Они имеются только в торговых центрах **Tesco Lotus** и **HomePro**, стоящих возле трассы у выезда на Бангкок. Там же имеется и отдельно стоящий **McDonald's**.

Сувенирами и ювелирными изделиями следует закупаться на **туристическом базаре**, что напротив музея Второй мировой. Там иногда попадаются оригинальные вещи.

## Окрестности

### ВАТ ТХАМ-МАНГКХОН-ТХОНГ

Интересен тем, что тут находится самая близкая к городу пещера. Стоит в 500 м от трассы 3429, в 5 км от южного моста через Мэ-Клонг. Доехать можно на сонгтхэо назначением Дан-Макхам-Тиа, которые отправляются раз в 30 мин. от автовокзала — 20 мин., 15В.

Архитектурно любопытен эклектичными вкраплениями китайских элементов — при том, что монастырь изначально тайский. Чтобы попасть в пещеры, надо подняться по лестнице на склон холма. Первые два зала с буддийскими статуями общедоступны. Далее имеются ещё залы, но туда нетривиально попасть — придётся ползти по узкому проходу, причём одежда наверняка испачкается. Если от лестницы повернуть направо — попадёте к небольшому гроту со статуями.

### ТИГРОВЫЙ ХРАМ

Открыт еж. до 16.00. 600В. [tigertemple.org](http://tigertemple.org).

Он же ват Луанг-Та-Буа. Известен тем, что там монахи приручили нескольких тигров, и эти тигры свободно ходят по вату. Некогда, видимо, этот проект имел целью заботу о животных,

но монахи не устояли перед искушением массового туризма, и сейчас Тигровый храм нельзя рекомендовать к посещению. Это очень коммерциализованное место, основную массу посетителей которого являются организованные туристы, привозимые автобусами из Бангкока и Паттаи. Тигры не бросаются на людей, конечно, вовсе не из-за учения Будды — их поят транквилизаторами и ослабляющими обоняние средствами.

Находится монастырь в 2 км от трассы 323 между Канчанабури и Тхонг-Пха-Пхумом. Проезд до поворота — автобусами в Тхонг-Пха-Пхум, далее пешком.

### РУИНЫ МЫАНГ-СИНГ

เมืองสิงห์. Еж. 8.00–16.00.

Самый западный аванпост Ангорской империи, хорошо сохранившийся руинированный храм, построенный в XII в. При руинах имеется небольшой музей. Руины находятся в 40 км к западу от Канчанабури, возле крошечной деревни Тха-Килен. Добираться неудобно, так как по трассе 3455 общественный транспорт ходит редко. В Тха-Килене имеется железная дорога: там останавливаются три поезда в сторону Нам-Тока.

### НАЦПАРК ЭРАВАН

Еж. 8.00–18.00. 200В.

Наиболее известный из полосы нацпарков, тянувшихся от Канчанабури до бирманской границы. Парк представляет собой довольно крупный массив горного леса, но экологическая тропа всего одна — она ведёт к **водопаду Эраван**, состоящему аж из семи ярусов. Первые пять ярусов легкодоступны, дальше качество тропы ухудшается.

Парк находится в 65 км от Канчанабури по трассе 3199. Автобусы ко входу в нацпарк ходят раз в полтора часа из Канчанабури, в пути 1,5 ч., последний



## Трек Умпханг – Сангкхлабури

В густонаселённом цивилизованном Таиланде нелегко придумать маршрут для длительного пешего похода. Самый длинный из возможных и красивых маршрутов проходит вдоль границы с Мьянмой от трассы 323 под Сангкхлабури в городок Умпханг провинции Так, откуда можно по дороге уехать в Мэ-Сот. Проводники из трекинговых агентств, ходившие там, оценивают время похода в 7 дней, но обычно туристы там не ходят, поэтому организованный трек получится сделать, только если вас много. Местность: невысокие, но крутые горы с густым вечнозелёным лесом. Дорога есть только последние километры перед Умпхангом, остальное – горные тропы. Весь маршрут проходит по территории Таиланда, в Мьянму заходить не надо. На маршруте есть несколько маленьких деревушек, населённых каренами. Прежде чем отправляться, обязательно попробуйте разузнать в трекинговых агентствах или в интернете подробности маршрута.

рейс обратно – в 16.00. Расстояние от входа в парк до водопада незначительно.

## САНГКХЛАБУРИ

САНГКХЛАБУРИ:

จังหวัดบุรีรัมย์

10.800 чел.

Маленький сонный городок на западе провинции Канчанабури. Находится в достаточно глухой местности в горах. Значительную часть населения составляют монаы. Количество туристов умеренное. Цены в Сангкхлабури – одни из самых высоких в стране, причём дорого всё, кроме еды.

Город стоит на левом берегу реки Сангкхла в том месте, где она втекает в водохранилище Кхао-Лэм. Напротив через реку – монская деревня **Бан-Вэнг-Ка**. Восточная часть города – это центр, здесь базар, автостанция и магазины. На западе – малоэтажная застройка, несколько гостиниц и ресторанов. Длина города с запада на восток – около 2 км. Трасса 323 Канчанабури – Чеди-Сам-Онг проходит к северу от города.

Главная достопримечательность города – самый большой **деревянный мост** в стране, соединяющий Сангкхлабури с Бан-Вэнг-Ка. К сожалению,

во время наводнения в 2013 г. это уникальное сооружение было уничтожено стихией. В будущем планируется восстановление моста. **Водохранилище Кхао-Лэм** выходит к городу северным концом. В гестхаусах можно арендовать каяк. Деревня Бан-Вэнг-Ка примечательна традиционной жизнью и ватом **Ванг-Вивекар**ам.

В городе есть несколько гестхаусов и чуть более дорогих мест. Цены стандартные. Рестораны имеются при отелях, супермаркеты и ТЦ не обнаружены.

Попасть в Сангкхлабури можно только через Канчанабури. На участке Тхонг-Пха-Пхум – Сангкхлабури трасса проходит по красивой горной местности с озёрами и водопадами. Если едете на своём транспорте – можно остановиться у водопада Крэнг-Кравиа, что у блокпоста в 34 км к югу от Сангкхлабури.

Автовокзал находится на востоке города. Оттуда уходят автобусы 3 кл. и микроавтобусы в Канчанабури.

**Канчанабури** (3) – 6.45, 8.15, 9.45, 13.15. 120В.

**Канчанабури** (микроавтобус) – 6.30, 7.30, 11.30, 13.00, 15.30. 150В.

Напротив автовокзала находится автостанция компании 999, где останавливаются проходящие автобусы Бангкок (Мо-Чхит) – Чеди-Сам-Онг. **Бангкок** – 7.30 (2), 9.00 (2), 10.30 (2), 14.30 (1). 7,5 ч.

На север в сторону Умпханга дорог нет, только тропы.

## ПХЕТЧХАБУРИ

ПХÉTЧХÁБŪРĪ:

เพชรบุรี

43.600 чел.

### Название

В переводе — «алмазный город». В разговорной речи город называют Пхетбури, это просто другой вариант прочтения того же слова, также часто попадаетея вариант «Мыанг-Пхет». Не путать с северо-тайским городом Пхетчхабун.

### Сущность

Это удивительно, но даже в такой насквозь туристизированной стране как Таиланд попадаются настоящие жемчужины, которые туристы — как организованные, так и самостоятельные — как-то «прозевали». К числу таких жемчужин и относится Пхетчхабури — старинный город (основан где-то между VIII и XI вв.), настолько плотно нашпигованный храмами, что в центре сложно найти точку, откуда не видно хотя бы одного из нескольких десятков имеющихся тут ватов. Кроме храмов, в городе есть два дворца с музеями, высокий холм (что для Таиланда очень необычно), фуникулёр, два пещерных комплекса, руины ангорского периода, огромное множество свободноживущих обезьян, а поблизости — большой наппарк Кэнг-Крачан. А вот туристов почти нет. В Пхетчхабури удобно остановиться проездом из Бангкока на юг страны или наоборот, с юга в Бангкок, также это идеальная однодневная экскурсия для тех, кто отдыхает в соседнем Хуа-Хине. На полный осмотр города лучше отпустить два дня или один полный день в ускоренном режиме.

## Ориентирование

Город стоит на обоих берегах реки Пхетчхабури, текущей с севера на юг. Расположен недалеко от моря, но самого моря из города не видно. Железная дорога маркирует северную границу города, а с запада он ограничен трассой Пхеткасем. Главный городской ориентир — холм **Кхао-Ванг**, расположенный на западе города; он отлично виден с Пхеткасема и отделяет трассу от центральной части Пхетчхабури. Многие достопримечательности расположены западнее центра города, поэтому зачастую туристы вообще не посещают центральные районы, находящиеся рядом с рекой. Деления на старую и новую части города здесь нет: весь город старый, малоэтажный и небогатый.

## Транспорт

С транспортом в Пхетчхабури есть некая проблема, особенно если хотите уехать на юг: поезда ходят неудобно (единственный утренний поезд до Сурата стоит дорого), а проходящие автобусы надо ловить на трассе.

## ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Убогий вокзал находится на северо-западе города. Через Пхетчхабури проходят все поезда, следующие из Бангкока на юг страны.

**Бангкок, ст. Чуалампхонг** — 1.53 (174, Р), 2.17 (168, Р), 2.58 (86, Э), 3.10 (42/44, СЭ), 5.09 (170, Р), 5.17 (84, Э), 5.58 (172, Р), 7.03 (38, СЭ), 7.27 (36, СЭ), 15.09 (262, О), 16.47 (40, СЭ), 4 ч.

**Бангкок, ст. Тхонбури** — 3.47 (178, Р), 7.16 (262, О), 12.56 (254, О), 3 ч.

**Накхон-Патхом** — все поезда в Бангкок. 2 ч.

**Сунгай-Колок** — 16.10 (171, Р), 18.14 (37, СЭ). 17 ч.

**Яла** — 1.28 (41, СЭ), 16.10 (171, Р), 18.14 (37, СЭ), 19.08 (169, Р). 15 ч.

**Хат-Яй** — 17.46 (35, СЭ) и поезда в Ялу. 13–14 ч.

**Накхон-Си** — 20.53 (173, Р), 22.35 (85, Э). 12 ч.

**Сурат-Тхани** — 10.40 (43, СЭ), 20.10 (83, Э), 21.35 (167, Р) и поезда в Хат-Яй и Накхон-Си. 7–9 ч.

**Чхайя** – 1.28 (41, СЭ), 10.40 (43, СЭ), 16.10 (171, Р), 19.08 (169, Р), 20.10 (83, СЭ), 20.53 (173, Р), 21.35 (167, Р), 22.35 (85, Э). 6–8 ч.

**Хуа-Хин** – 10.44 (255, О), 12.34 (261, О), 16.44 (251, О), 22.13 (177, Р) и все прочие поезда на юг. 1 ч.

**Ча-Ам** – 10.44 (255, О), 12.34 (261, О), 16.44 (251, О), 19.08 (169, Р), 22.13 (177, Р). 30 мин.

## АВТОБУСЫ

С автобусами дело обстоит грустно. Чего-то похожего на централизованный автовокзал «Бо-Кхо-Со» в городе нет, разные автобусы уходят от разных мест, а расписаний нет в природе. Самая цивилизованная автостанция – у реки, оттуда уходят только автобусы 1 кл. в Бангкок через Самут-Сакхон. Некоторые автобусы из Бангкока на юг (Сурат, Пхукет, Краби, в основном 2 кл.) останавливаются на нецивильного вида автостанции, что недалеко от трассы, у подножия холма. При движении на север проходящие автобусы на эту автостанцию не заходят. Отсюда же идут автобусы 2 кл. в Бангкок через Накхон-Патхом, хотя по скорости они существенно медленнее проходящих.

Но всё же надёжнее ловить автобусы на Пхеткасеме. Например, у пересечения Пхеткасема с улицей Бандай-Ит, где находится большая больница, делают остановку микроавтобусы от бангкокского Сайта до городов Хуа-Хин, Пранбури, Прачуап. В Бангкок они идут 2 ч., стоят 100В, в Хуа-Хин – 1 ч., 80В, отправления – раз в 30 мин.

У вата Пхотхарам на восточном берегу реки находится «базарная автостанция» для автобусов 3 кл. по провинции и в Хуа-Хин, эти автобусы проходят через центр города.

## ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

Номерованных сонгтхэо в городе нет. Рейсовый транспорт представлен маленькими сонгтхэо без номера и без указания маршрута на борту. Их же можно нанимать в качестве такси.

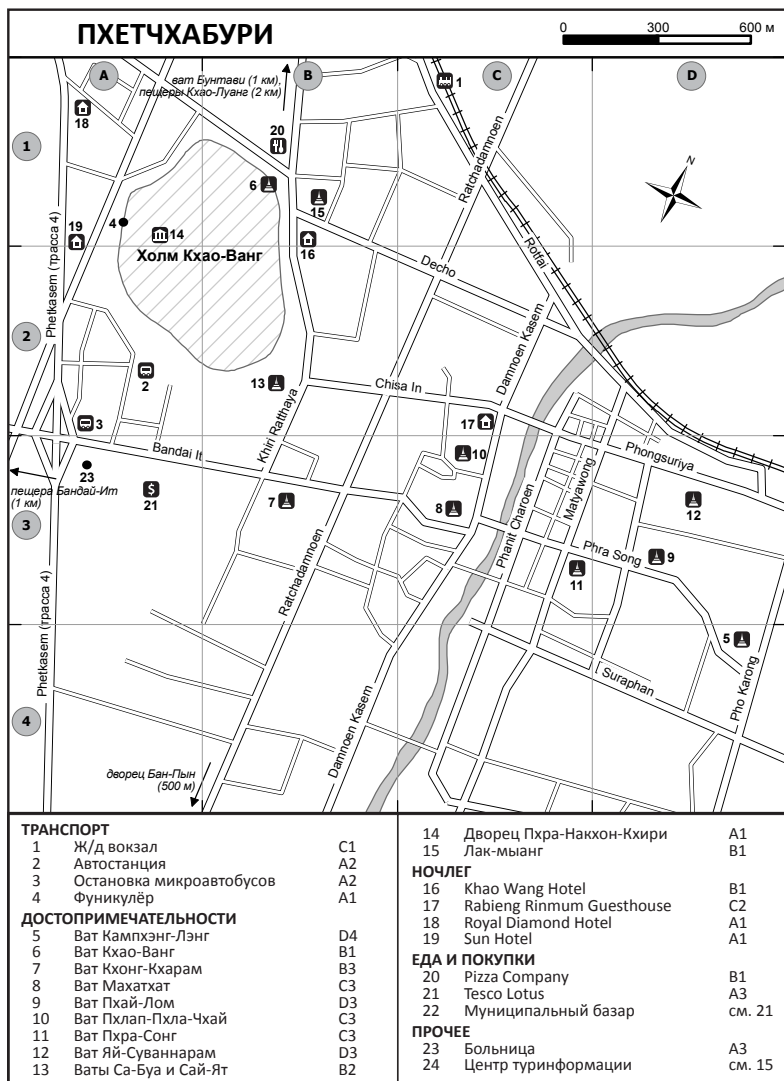
Пешком ходить можно, но всё же не очень комфортно: расстояния великоваты.

## Достопримечательности

**Исторический парк Пхра-Накхон-Кхири.** Еж. 9.00–16.00. 150В. Пхра-Накхон-Кхири означает «святой городской холм», это официальное название холма Кхао-Ванг. Комплекс построен при короле Монгкуте. На холме находятся дворец и два вата, во дворце сейчас музей с разными вещами, принадлежавшими королям, частично сохранились интерьеры начала XX в. Рядом с дворцом находятся ещё несколько пустующих зданий, в том числе старый театр. На юг от дворца по гребню холма ведёт живописная дорожка. С другого её конца расположены маленький монастырь, в котором выделяется пранг ярко-красного цвета, и ступа. Со всех этих мест имеются хорошие виды на город. Попасть на холм можно двумя способами: 1) со стороны Пхеткасема на простеньком фуникулере за 40В, 2) пешком по пологому склону, вход находится возле храма городской колонны. Ещё один «блатной» путь ведёт со стороны улицы Бандай-Ит к монастырю.

**Ват Махатхат.** Крупнейший и самый известный ват города. Замечателен пятью большими псевдо-кхмерскими прангами, которые видны издалека и красиво подсвечиваются ночью. Прочие храмовые здания особого интереса не представляют, однако непосредственно к югу через дорогу от храмовой территории имеется крупный храмовый зал в необычном стиле.

**Ват Кампхэнг-Лэнг.** Это место наверняка оценят те, кто уже посетил Ангкор или руины северо-востока Таиланда. Здесь посреди современного монастыря сохранился кхмерский храмовый комплекс XII в., дошедший до нас в неплохом состоянии.



Сохранились три храма полностью, руины четвёртого храма и невысокая каменная ограда. Из всех памятников ангорской эпохи эти руины расположены наиболее далеко к юго-западу. Билетёров и платы за вход тут нет вовсе, как нет и туристов — скорее все-

го, руинами вы будете наслаждаться в одиночестве. Монастырь находится в 500 м к востоку от центра города на улице Пхра-Сонг.

**Прочие монастыри.** Из других ватов наиболее интересны **ват Яй-Суваннарам** и **ват Пхра-Сонг** на вос-

точном берегу реки. В обоих сохранились старинные деревянные дома на сваях, которые используются под корпуса, также первый знаменит старинными фресками, а в последнем есть необычные по стилю колокольни. Рядом с ватом Пхра-Сонг стоят руины главного храма **вата Пхай-Лом**.

**Дворец Бан-Пын.** Еж. 8.30–16.00. 50В. Дворец в европейском стиле, внутри музейчик. Умеренно интересно. Находится к югу от центра на территории военной части. Часовому на входе надо сказать «пэлес», чтобы пропустил.

**Ват Бунтави.** Крупный китайский храм в лесу в 1 км к северу от города по улице Ххири-Раттхая, за железной дорогой. Находится по правую руку от дороги, если идти из города. Замечательен прежде всего большим и красивым некрополем.

**Пещеры Кхао-Луанг.** От вата Бунтави надо пройти немного дальше на север, на развилке идти прямо в гору. От города около 3 км. Попав к площадке, у которой находятся небольшой визит-центр и ресторанчик, надо свернуть на одну из троп, ведущих влево к пещерам. Первая из них ведёт к главной пещере и начинается у визит-центра. Пещера состоит из трёх больших полуоткрытых залов, в которые проникает солнечный свет. Вход бесплатный. Внутри находятся статуи Будды и прочие религиозные объекты. Выглядит впечатляюще, рекомендуется к посещению. Вторая пещера — также полуоткрытая и меньших размеров. Туда можно попасть, если идти по указателю на Tham Jun, внутри есть открытое пространство, в котором растёт священное дерево. Вокруг всего комплекса живут обезьяны в большом количестве.

**Пещера Бандай-Ит.** Более скромная пещера при вате Бандай-Ит. Целиком подземная, есть освещение, внутри статуи Будд. Вход бесплатный. Находится в 3 км от города на запад по

улице Бандай-Ит (это та улица, на которой стоит муниципальный рынок).

## Ночлег

**Rabieng Rinnum Guesthouse.** 1 Th Chisa-In. (032) 425-707. Бэкпекерская гостиница, находится в центре у реки. Маленькая комнатка на одного без удобств стоит 120В, на двоих — 240В. Ночью шум с улицы, окна не затянуты сеткой, поэтому надо заворачиваться в москитную сетку, что над кроватью. В общем, лучше тут не ночевать. Зато есть неплохой ресторан, прачечная и прокат велосипедов (120В в день) и мотобайков (250В). Напротив находится ещё один, более новый гестхаус **Saibaidee**, 250–500В.

**Khao Wang Hotel.** 174/1-3 Rachavithi Rd. Китайский отель классом повыше. 250В за номер с вентилятором и душем, 350В — с кондиционером, твинны — 350 и 600В соответственно.

**Sun Hotel.** Гостиница средней ценовой категории, стоит на Пхеткасеме недалеко от фуникулёра. Все номера с кондиционерами, стоят от 900В, включая завтрак, выглядят приятно. При гостинице есть дешёвый ресторан.

Чуть дальше к северу на Пхеткасеме находится ещё один трёхзвёздочный отель **Royal Diamond** с таким же порядком цен. Более дорогих мест ночлега в городе нет.

## Еда

В Пхетчхабури есть своё фирменное блюдо, известное на всю страну. Оно называется *кханом-мо-кэнг* и представляет собой что-то вроде сладкого пудинга с заварным кремом, продаётся в квадратной упаковке из фольги. Есть его надо ложкой. Вообще различных сладостей в Пхетчхабури продаётся много, особенно на **базаре**, который занимает тротуар улицы Ратвитхи к северу от холма. Большая **кондитерская** находится у бангкокской

автостанции. На той же Ратвитхи, у северо-восточной оконечности холма находится **Pizza Company. Муниципальный базар** — на улице Бандай-Ит рядом с Пхеткасемом. Там же имеются супермаркет Tesco Lotus и KFC. **Big C** — на Пхеткасеме, у южного выезда из города. Рестораны с английским меню есть при отелях **Rabieng Rinnum** и **Sun**, цены в обоих местах низкие, готовят неплохо.

## ХУА-ХИН

### ХУА-ХИН

### หัวหิน

85.000 чел.

### Сущность

Единственный крупный курортный город на этом участке побережья, Хуа-Хин выглядит необычно для Таиланда. Длинный, широкий и почти полностью свободный от торговли пляж напоминает скорее о средиземноморских курортах, а центр города больше похож на тайскую провинцию: видно, что многое здесь рассчитано не на иностранцев, а на тайских туристов, приезжающих из Бангкока на выходные. Иностранцев в Хуа-Хине тоже немало, но они живут в основном в отдельных районах на северной и южной окраинах. Впрочем, если вам неинтересен пляжный отдых, то делать в Хуа-Хине практически нечего, а за достопримечательностями следует ехать в соседний Пхетчхабури.

Некогда Хуа-Хин считался дорогим курортом. Хотя бэкпекеров тут мало и по сей день, а вокруг пляжа расположены пятизвёздочные отели, всё же в современном Хуа-Хине имеются гостиницы разных ценовых категорий, и в целом уровень цен тут не выше, чем в Паттае или Патонге. Русских туристов и вывесок на русском языке в городе немного.

## Ориентирование

Главной осью Хуа-Хина служит трасса 4 (Пхеткасем). На этом участке Пхеткасем не является основной трассой: машины из Бангкока на юг страны объезжают город с запада. Город сильно вытянут вдоль трассы с севера на юг. Западной границей города служит железная дорога, восточной — море. Ширина города с запада на восток не превышает 1 км.

Необычна адресная система: почти все улицы, идущие перпендикулярно трассе, называются не соями Пхеткасема, а «соями Хуа-Хина», они пронумерованы с севера на юг. У всех других улиц сои называются обычным образом. Здесь и далее по умолчанию следует считать, что под «соем» подразумевается именно соя Хуа-Хина.

Центр города находится в районе соев с 55 по 65 с восточной стороны, с 70 по 76 с западной. 61-й и 76-й сои объединены в улицу Дамнён-Касам, это главная из поперечных улиц Хуа-Хина, идущая от ж/д вокзала до главного выхода на пляж.

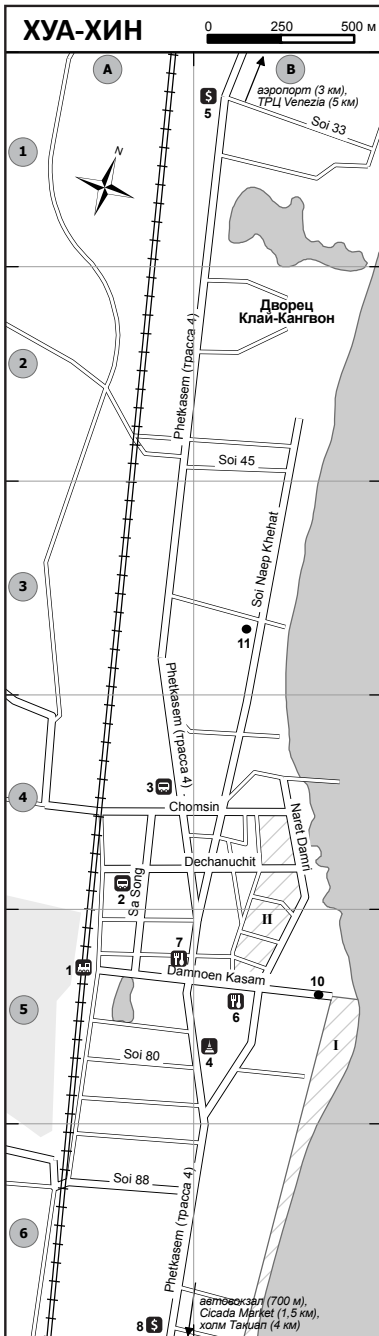
У 74-го соя находятся башня с часами и Y-образный перекрёсток трассы с другой параллельной морю улицей Нэп-Кхехат, на которой стоят многие отели и рестораны.

## Транспорт

### САМОЛЁТЫ

Аэропорт в Хуа-Хине частный, принимает только дорогие рейсы Bangkok Airways. Расположен на севере города у трассы. Имеется интересное инженерное решение: трасса идёт по тоннелю под взлётно-посадочной полосой. В аэропорт можно попасть из центра на зёлёном сонгтхэо.

Большинство отдыхающих попадает в Хуа-Хин через Бангкок, см. раздел «Автобусы».



ТРАНСПОРТ		
1	Ж/д вокзал	A5
2	Стоянка автобусов	A4
3	Стоянка автобусов	A4
ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ		
4	Ват Хуа-Хин	B5
ЕДА И ПОКУПКИ		
5	ТРЦ Пхлэн-Ван	B1
6	Burger King	B5
7	KFC	A5
8	Market Village	A6
9	McDonald's	см. 7
ПРОЧЕЕ		
10	Главный вход на пляж	B5
11	Сквер с маяком	B3
РАЙОНЫ		
I	Городской пляж	B5-B6
II	Район гестхаусов	B4-B5

## ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Вокзальное здание станции Хуа-Хин — самое старое в Таиланде, построено в начале XX в. и считается памятником архитектуры. Здание вокзала невелико, но хорошо отреставрировано, общий стиль городского дизайна основан именно на нём. Здесь останавливаются все проходящие поезда из Бангкока на юг страны.

**Ча-Ам** — 2.49 (178, P), 4.28 (170, P), 6.17 (252, O), 11.46 (254, O), 14.10 (262, O). 30 мин.

Расписание поездов по другим направлениям — то же, что в Пхетчхабури, плюс один час для поездов на юг, минус один час для поездов в сторону Бангкока.

## АВТОБУСЫ

В Хуа-Хине, как и в Паттае, нет единого автовокзала, разные автобусы отправляются из разных точек.

На 72-м сое в одном квартале к западу от трассы находится перекрёсток, у которого имеется стоянка разного транспорта: автобусов I кл. в Бангкок (Сайтай), микроавтобусов в Бангкок (Мо-Чхит и Сайтай), автобусов 3 кл. в Пранбури.

Вторая крупная стоянка находится возле трассы чуть севернее центра, у отеля Royal Pavilion. Там стоят микроавтобусы к бангкокскому Монументу (180B, 3 ч., уходят по наполнению) и полезнейшие автобусы 3 кл. в Пхетчхабури через Ча-Ам (ходят раз в 30—

60 мин.). Также до Пхетчхабури можно доехать на бангкокском микроавтобусе — 1 ч., 80В.

На юге города возле ТЦ Market Village есть остановка микроавтобусов, но туда заезжают только проходящие машины из Прачуапа или Пранбури в Бангкок (Монумент).

Ещё южнее, возле 96-го соя, расположен маленький **автовокзал**, от которого отправляются рейсы 1 кл. в аэропорт Суваннапхум. Отправления раз в 2 часа по чётным часам, тариф 305В. Также отсюда уходят ночные автобусы в Пхукет, Кхорат, Убон, Чианг-Май, расписания не вывешены.

## ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

Представлен большими четырёхколёсными тук-туками, мототакси и рейсовыми сонгтхэо с указанием маршрута на борту тайскими буквами.

Самый популярный и часто ходящий маршрут сонгтхэо начинается у аэропорта, идёт по трассе до соя 70, там поворачивает на запад, идёт через базарные улицы до Дамнён-Касам, там возвращается на трассу, потом уходит на 87-й соя и разворачивается у въезда на холм Такиап. Интервалы движения — раз в 15–20 мин., ходит до 21.00, тариф по городу — 10В, вечером 15В, за проезд насквозь через центр — 20В.

Больших такси в городе нет, но спрос на них есть, отсюда прискорбное явление, не встречающееся обычно в Таиланде, — нелегальный частный извоз. Автоподпикам в Хуа-Хине и его окрестностях стоит обязательно предупреждать о безденежности.

## ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

По состоянию на 2013 г., водный транспорт в Хуа-Хин не ходил. Была попытка сделать паромы из Паттаи, но протянули они недолго. Кроме того, в планах администрации Бангкока зна-

чится запуск паромов в Хуа-Хин из Самут-Пракана.

## Достопримечательности

Достопримечательностей в Хуа-Хине откровенно мало, — в частности, нет ни одного музея и ни одного зоопарка. Несколько природных интересных мест находятся слишком далеко от города, туда сложно попасть без своего транспорта. Любителям культуры и истории, оказавшимся в Хуа-Хине, рекомендуется ехать в соседний Пхетчхабури на день — дорога занимает меньше часа.

**Пляж.** Огромный городской пляж Хуа-Хина протянулся от центра города на юг на 5 км. Главный выход на пляж находится на улице Дамнён-Касам, там же имеются шезлонги, кафе и катание на лошадях. Дальше к югу большая часть пляжа отделена от города территориями дорогих отелей. Хотя сам пляж везде является общественным и бесплатным, «транзитом» через отели ходить на пляж запрещается. К северу от цивилизованной части пляжа береговая линия продолжается, но купаться там сложнее, особенно в прилив, так как жилые дома подходят к берегу почти вплотную. Инфраструктура в виде топчанов, кафешек и т. п. в Хуа-Хине выражена много слабее, чем на других тайских курортах, а большая часть пляжа выглядит спокойно и немногочисленно.

**Дворец Клай-Кангвон.** Крупный дворцовый комплекс, занимающий территорию между трассой и морем к северу от центра. Построен при Раме VI, название означает «далеко от забот». Попасть сюда бывает нелегко, так как дворец действующий, и тут частенько отдыхает королевская семья. Когда во дворце находится король, вход закрыт. В другое время посетителей пускают, но всего на пару часов утром и вечером и только в сады



вокруг дворца. Впрочем, это не самый красивый дворец Таиланда.

**Ват Хуа-Хин** — это довольно крупный, хотя и стандартный монастырь на Пхеткасеме напротив 74-го соя. Других храмов в центре города нет.

**ТРЦ «Пхлэн-Ван».** 9.00–21.00, пт-сб до 23.00. Нет английских вывесок, по-тайски — **เพลินวาน**. Необычное место на углу трассы и 38-го соя, к северу от центра. Для интуристов его практически не рекламируют, основная аудитория — туристы тайские. По сути «Пхлэн-Ван» — это ТРЦ открытого типа, занимающий одну улочку, разделённую на два яруса — нижний и верхний. Здесь всё выполнено в ретро-тематике, стилизованной под маленький городок в США середины XX в. Имеются уникальные для Таиланда ретро-рестораны с западной кухней, магазин старинной музыки, ретро-аттракционы, лавки с нестандартными сувенирами и рукоделиями.

**ТРЦ Venezia.** 11.00–21.00, сб-вс с 10.00. Находится у трассы к северу от города. Попасть можно только на такси или на автобусе 3 кл. Хуа-Хин — Пхетчхабури. Ещё один развлекательный комплекс открытого типа, на этот раз изображающий Венецию. Прямо на трассу выходит «дворец дождей», в котором расположена выставка так называемого «3D-искусства» — изображений, с которыми можно делать забавные снимки, вход 300В. Дальше имеется несколько улиц со стилизованными домами и «канал», в домах находятся рестораны и магазины сувениров. Уровень стилизации более примитивный, чем в «Пхлэн-Ване», но в принципе место довольно приятное. В дальнем конце комплекса находится так называемый мини-зоопарк (вход 50В), маленький и скучный.

**Холм Хин-Лек-Фай.** Холмик возле ж/д вокзала, с другой относительно города стороны железной дороги. На-

верху — парк и смотровая. На вершину ведёт проезжая дорога, но общественный транспорт не ходит, подниматься надо пешком или на такси.

**Холм Такиап.** Он же *Chopstick Hill*. Высокий и почти отвесный холм к югу от города, но в зоне досягаемости городских сонгтхэо. Сонгтхэо останавливаются у подножия холма, дальше наверх надо идти пешком. Наверху есть маленький монастырь и смотровая. Если от конечной сонгтхэо пройти немного дальше на юг по дороге, то у магазина Family Mart будет поворот к **пляжу Такиап**. Это ещё один довольно крупный пляж, где есть цивилизная и дикая части. Также имеется катание на лошадях. Напротив холма Такиап имеется ещё один холм, на котором находится более крупный монастырский комплекс.

## Ночлег

В Хуа-Хине более 200 гостиниц, раскиданных между железной дорогой и морем по обе стороны от трассы вдоль всего побережья от дворца Клай-Кангвон на севере до холма Такиап на юге. При этом можно выделить три отельных района. Первый находится между трассой и морем в центре города вдоль улицы Нэп-Кхехат и соседних с ней. Здесь концентрируются небольшие гестхаусы «бэпкекерского» типа. Район дорогих отелей (в основном пятизвёздочных) вытянут в полосу вдоль моря к югу от центра. Третий район — отели средней руки (2–3 звезды) у трассы к югу от центра и к западу от моря. Этот район — самый удалённый от моря, но и самый выгодный по отношению цены к качеству.

Про Хуа-Хин принято считать, что это город дорогих отелей. Это не совсем так: хотя тут действительно почти нет мест из серии «гестхаус за 300 бат» и традиционных для провинции китайских отелей, мест средней руки по

цене дешевле 1000В за номер не так уж мало. Впрочем, большую часть отелей города по-прежнему составляют места класса от трёх звёзд, а пятизвёздочных отелей в городе более 20. В отличие от большинства пляжных городков, в Хуа-Хине почти все отели занимают крупные здания, мест с бунгало немного. Сезонность выражена слабо. Отношение цены к качеству в городских гостиницах неплохое.

## Еда и покупки

В центре города имеется многообразие различных ресторанов.

Сетевой фаст-фуд в центре города представлен заведениями **KFC**, **McDonald's** и **Burger King**, все они находятся у перекрёстка улицы Дамнён-Касам с трассой, но не в одном ТЦ, а в разных зданиях.

Крупнейший торговый центр города называется **Market Village**, находится в южной части города на Пхеткасеме (возле соя 90), выглядит по-столичному, внутри — многочисленные магазины и кафе.

На углу улиц Нэп-Кхехат и Дамронграт находится маленький **сквер со стилизованным маяком**, при нём — магазин сувениров и пара маленьких открытых ресторанов.

Современный **ночной базар Cicada** находится к югу от центра, по пути к холму Такиап. Работает с 16.00, продаются в основном предметы ремёсел и сувениры.

О ТРЦ *Venezia* и «Пхлён-Ван» см. в разделе «Достопримечательности».

## Окрестности

### ЧХА-АМ

Курортный городок в 25 км к северу от Хуа-Хина. Как и Хуа-Хин, Чха-Ам стоит возле трассы 4. Городок совсем небольшой, малоэтажный, почти без инфраструктуры, но при этом доволь-

но уютный, а длинный пляж Чха-Ама, отделённый от улицы казуариновой рошей, объективно приятнее и удобнее для купания, чем хуахинский городской пляж.

По устройству Чха-Ам несколько напоминает Хуа-Хин. Вдоль моря на некотором отдалении от него идёт трасса 4, которую пересекает много переулков. Из них крупнейший — улица Наратхип, соединяющая ж/д вокзал с морем. Часть этой улицы между железной дорогой и трассой — центральный район города с базаром и банками. У пересечения улицы Наратхип с приморской улицей Руамчит находится цивильный участок пляжа с кафешками и лежаками, а дальше на север и на юг идёт дикий пляж.

Единственная достопримечательность — это небольшой уютный **лесопарк**, вход в который находится прямо у трассы к югу от центра.

Гостиницы в Чха-Аме выглядят проще и дешевле хуахинских. Цены на номер с вентилятором начинаются от 400В, хотя есть и более дорогие места. Два высотных пятизвёздочных отеля расположены у моря на самом юге городка. В отличие от Хуа-Хина, распространены resorts с бунгало. Крупных ТЦ нет, единственный сетевой ресторан — **S&P** у моря южнее центра.

**Ж/д станция** Чха-Ам находится на основном ходе южной ветки, но пользы от железной дороги тут меньше, чем в Хуа-Хине, так как большинство дальних поездов проходит станцию без остановки.

**Бангкок, ст. Хуалампхонг** — 4.55 (170, Р), 14.33 (262, О). 4 ч.

**Бангкок, ст. Тхонбури** — 3.14 (178, Р), 6.41 (252, О), 12.13 (254, О). 3–4 ч.

**Накхон-Патхом** — все поезда в Бангкок. 2–3 ч. **До Пхетчхабури** — 30 мин.

**Хуа-Хин** — 11.19 (255, О), 13.10 (261, О), 17.23 (251, О), 19.42 (169, Р), 22.46 (177, Р). 30 мин.

## В двух строках

**Плавучий рынок Дамнён-Садуак** (ดำเนินสะดวก). Сюда возят экскурсии из Бангкока и Паттайи. Этот базар, который частично находится на воде (торговля идёт с лодок), сейчас уже работает скорее для туристов, чем для местных. Находится в провинции Накхон-Патхом, в 100 км от Бангкока. От южного автовокзала есть автобусы в одноимённый городок.

**Национальный парк Кэнг-Крачан** (แก่งกระจาน). Самый большой нацпарк страны площадью 3000 кв. км, находится на западе провинции Пхетчхабури у границы с Мьянмой. Есть несколько троп, в том числе длинных, и некая фауна, включая тигров и диких слонов. Визит-центр находится в 50 км от Пхетчхабури, в 40 км от города Тха-Янг, что на трассе 4. Сонгтхэо ходят от Пхетчхабури до деревни Кэнг-Крачан, откуда 4 км до входа в парк.

**Сарабури** (สระบุรี). Крупный и довольно богатый город у развилки трасс 1 и 2. Возле вокзала находится крупный китайский квартал. Автовокзал – также в центре, там останавливаются проходящие автобусы 2 класса в Исан. Возле автовокзала есть современный ТЦ. Достопримечательностей почти нет.

**Чхонбури** (ชลบุรี). Крупный город на Сукхумвите, столица провинции, в которую входят Си-Рачха и Паттая. На западе выходит к морю, но пляжа нет. Трасса Сукхумвит проходит через центр города с севера на юг. Город не обладает выраженным колоритом, но тут, особенно в приморской части, можно найти много старых жилых домов.

**Районг** (ระยอง). Ещё один крупный город на Сукхумвите, транспортный узел. Не путать с городом Ранонг на юге Таиланда. Город вытянут вдоль трассы Сукхумвит. Все автобусы уходят от автовокзала в центре города. Расписание почти идентично паттайскому с поправкой на время (ехать там примерно 1,5 ч.). В окрестностях автовокзала – дешёвые отели. Туристических достопримечательностей нет.

**Трат** (ตราด). Небольшой провинциальный центр, туристически интересных мест нет. Есть несколько дешёвых гостиниц. Служит пересадочным узлом для попадания в Камбоджу южным путём, а также на остров Чханг. Расписание автобусов см. в статье «Остров Чханг». Узкая полоса Таиланда вдоль моря между Тратом и Хат-Леком занята несколькими деревнями, а также недорогими и мало раскрученными пляжными курортами.

**Остров Кут** (เกาะกูด). Четвёртый по величине остров в Таиланде, на котором находится самая восточная точка страны. На острове есть немало нетуристических мест. Попадание на остров недёшево. С пирса Банг-Бао острова Чханг на Кут идёт лодка в 9.00, стоит аж 700В в оба конца. С восточного пирса Лэм-Нгопа также уходят только быстрые и дорогие туристические лодки. С пирса Лэм-Сок, что недалеко от Трата, ходят паромы за 350В и скоростные лодки за 600В.

Яла – 19.42 (169, Р), 16 ч. До Хат-Яя – 15 ч. До Сурат-Тхани – 8 ч. До Чхайя – 7,5 ч.

Все автобусы – проходящие, идут по трассе 4. Кроме упоминавшегося автобуса 3 класса Пхетчхабури – Хуа-Хин, можно доехать на микроавтобусе назначением Хуа-Хин от бангкокского Монумента за 160В. Остановка проходящих микроавтобусов находится у

пересечения трассы с улицей Наратхип.

# СЕВЕРНЫЙ ТАИЛАНД

## Сущность

В разных книгах под Севером Таиланда понимаются разные области. Здесь Север – это следующие 17 провинций: Кампхэнг-Пхет, Лампанг, Лампхун, Мэ-Хонг-Сон, Накхон-Саван, Нан, Пха-Яо, Пхетчабун, Пхитсанулок, Пхичит, Пхрэ, Сукхотхай, Так, Уттарадит, Утхай-Тхани, Чианг-Май, Чианг-Рай.

Регион не представляет собой чего-то единого, его можно разделить на две области.

**Низкий Север** охватывает равнинные участки провинций Накхон-Саван, Кампхэнг-Пхет, Так, Сукхотхай, Утхай-Тхани, Пхитсанулок, Пхичит, Уттарадит, Лампанг. Это фактически продолжение Центрального Таиланда: плотно населённые равнинные области, довольно благополучные и однородные. В Средние века на Нижнем Севере находился главный центр тайской цивилизации – государство Сукхотхай. Величественные руины той эпохи являются самыми зрелищными памятниками культурного наследия страны. При этом Низкий Север не особо туристичен, а уровень цен невысок.

**Высокий Север** охватывает гористые районы, полукругом опоясы-

вающие Низкий Север вдоль границ с Мьянмой и Лаосом. Эта область очень пёстрая и мозаичная в отношении ландшафтов и культур: здесь имеются как старинные города, сохранившие свои традиции и архитектурные стили, так и дикие регионы, населённые горными племенами. Внутри Высокого Севера часто выделяют долину Чианг-Мая – равнину, окружённую горами со всех сторон, туда входят Чианг-Май, Лампхун и несколько маленьких городков. Наиболее туристизированными местами не только Высокого Севера, но и всей удалённой от моря части Таиланда являются долина Чианг-Мая, Чианг-Рай и городок Пай в северо-западном углу страны.

## История

Север – самый богатый на исторические памятники регион страны. Его письменная история началась в IX в., когда появилось королевство Харипхунчай со столицей в Лампхуне. Тайцев в Таиланде в те времена почти не было, управляли королевством моны. Тайцы пришли со стороны Мьянмы и Лаоса на рубеже второго тысячелетия, и их государственность началась практически одновременно (в XIII в.) в двух местах. На Верх-

нем Севере король Манграй основал королевство Ланна и построил столицу — Чианг-Рай (1262 г.). Через 30 лет он же основал Чианг-Май и перенёс столицу туда. На Низком Севере в это же время от Ангорской империи отделяется королевство Сукхотхай, которое вскоре обретает могущество под управлением мудрого короля Рамкхамхэнга.

Упадок Северного Таиланда наступает в XV—XVI вв.: Сукхотхай покорён силами Аюттхаи, а Ланна захвачена бирманцами, которые ставят в Чианг-Май своих вице-королей. Новый расцвет Ланны связан с окончанием бирманского ига в конце XVIII в.: одновременно с освободительным восстанием Таксина поднимаются князья Чианг-Мая и Лампанга. Однако после свержения бирманского вице-королевства оказывается, что среди тайских князей Ланны нет ни одного главного. Этим воспользовались Таксин и следующий сиамский король Пхуттха-Йотфа, которые убедили всех князей стать вассалами Сиама. Княжеств Ланны было пять: Чианг-Май, Лампанг, Лампхун, Пхрэ и Нан. Надо сказать, что князья ни разу не бунтовали против сиамского господства, и поэтому, когда в конце XIX — начале XX вв. Бангкок издал серию указов об аннексии Ланны, князьям позволили оставаться на постах до их смерти, не назначая преемников (по традициям тайской государственности, князем может быть только член королевской династии). Последним из князей Ланны был Чаккхам Лампхунский, умерший в 1943 г.

Современная история региона связана в основном с развитием туризма (особенно от этого выиграл Чианг-Май) и миграциями различных национальностей — беженцев из Мьянмы и Лаоса.

Опийный мак, который хорошо растёт на этих широтах, но только в горах, обильно культивировался разными меньшинствами (в особенности монгами) с XIX в., что приносило региону огромные доходы. Верхний Север Таиланда и сопредельные части Мьянмы и Лаоса стали известны как «Золотой Треугольник». Именно здесь производился опиум, который стал причиной «опиумных войн» европейских держав с Китаем. Во 2-й пол. XX в. тайское правительство предприняло решительные меры по борьбе с опиумом, что привело к почти полному уничтожению маковых полей в Таиланде, наркобаронов же выгнали в Мьянму. Однако сбыт бирманского опиума в западные страны по сей день идёт через Таиланд.

## География

Если Низкий Север представляет собой продолжение Центрально-Тайской равнины, то дальше к северу лежит страна холмов и долин. Высоких гор нет, снег не лежит нигде даже зимой, но бывают достаточно крутые участки. Горы делятся на два типа. Местность к западу от Чианг-Мая (провинции Чианг-Май, Мэ-Хонг-Сон, Так) занята молодыми горами, которые являются прямым продолжением Гималаев. Они очень крутые и покрыты густым вечнозелёным лесом. Сюда входит и необычная гора Интханон, самая высокая в Таиланде. Провинции Чианг-Рай, Пхаяо, Нан и Пхрэ заняты горами другого типа: дружелюбные пологие холмы с листопадным лесом (в сухой сезон деревья стоят голыми).

Большая часть региона относится к бассейну реки Чао-Пхрая. На реке Пинг, крупнейшей из образующих Чао-Пхраю, стоят города Чианг-Май, Так, Кампхэнг-Пхет, на реке Нан — города Нан, Пхрэ, Уттарадит, Пхитсану-

## Треккинг к горным племенам

В Таиланд туристы едут в основном за экзотикой. А что может быть экзотичнее отдалённой деревни в джунглях, где люди ходят в национальных одеждах, подчиняются вождям и вообще сохраняют свой древний уклад? Неудивительно, что в последние годы так называемый «этнотуризм» приобрёл большую популярность, и для значительного процента иностранцев трекинг к горным племенам — это цель и кульминация визита в Северный Таиланд.

Однако вся индустрия этнотуризма подвергается резкой критике со стороны профессиональных этнографов. Массовый туризм именно в силу своей массовости накладывает отпечаток на всё, с чем он связан, включая жизнь горных деревень. Туристы скупают у населения на сувениры традиционную одежду и украшения, а новых уже никто не делает: проще на вырученные деньги съездить в город и купить всё там. Туристы приносят с собой информацию о том, что где-то далеко есть мир больших городов, где человек может быстро разбогатеть, что порождает массовую миграцию в города и комплекс неполноценности у тех, кто остался в деревне. Туристы разлагают духовную культуру: племенные люди начинают воспринимать собственные древние верования, песни, танцы как «ненастоящие», как туристический аттракцион. Туристы лишают деревню самодостаточности: новое поколение уже ничего не умеет делать, кроме сферы обслуживания. Даже для тех, кого никак не волнует влияние туризма на жизнь племён, проблемы, связанные с развитием массового туризма в деревнях, дадут о себе знать. Сколь-нибудь наблюдательному человеку классический «тур к племенам» не принесёт ничего, кроме грусти от вида разложения, упадка традиционной жизни.

Так всё же: имеет ли идея трекинга в горах Таиланда какое-то право на жизнь? Да, имеет, но шансы найти то, что ищешь, будут, только если осозна-

лок. Река Меконг протекает на небольшом участке границы с Лаосом, на ней стоят Чианг-Сэн и Чианг-Кхонг. Река Салуин маркирует границу с Мьянмой на очень коротком участке под Мэ-Сариангом.

Погода на Высоком Севере слегка прохладнее, чем в других регионах страны. В городах провинции Чианг-Рай даже в жаркий сезон (весной) ночью бывает несколько прохладно. В горах действует общий принцип «чем выше, тем холоднее». На горе Интханон может стать реально холодно в любой сезон. Сезон дождей сильнее выражен на Высоком Севере, где из-за горной местности осадки летом и осенью выпадают чаще.

Экономика Севера — аграрно-туристическая. Районы Высокого Севера можно назвать самыми бедными и неблагоустроенными в стране, что и

неудивительно: они населены в основном горцами, у многих из которых нет даже тайского гражданства.

## Народы и языки

Основную часть населения составляют ланна-тайцы — группа тайцев, язык которых называется кхам-мыанг и отличается от бангкокского. Правда, язык этот сейчас используется всё реже, а алфавит Ланны, похожий на лао, почти вымер и не употребляется. Ещё одна группа — лы-тайцы — это самостоятельный народ, также близкий к лао, живут они во Вьетнаме, Лаосе и районах Таиланда близ лаосской границы. Часто лы упоминаются в одном ряду с горными племенами, что не совсем верно: это народ с древней культурой, у них есть собственный алфавит и архитектурный стиль храмовых сооружений (лы — буддисты). Третий на-

вать описанную проблему и уделять какое-то количество времени и сил поиску «правильных» деревень. Благо, никаких законодательных запретов на самостоятельный треккинг в Таиланде нет (что бы вам ни говорили туроператоры). Племенных деревень на Севере довольно много, и развитие массового туризма коснулось только их небольшой части. Хотя всё-таки это Таиланд, и даже в глухих районах иногда можно встретить группу туристов.

Для тех, кто действительно хочет посвятить время самостоятельному треккингу, есть хорошие книжки британского путешественника Кристиана Гуддена (Christian Goodden), которые продаются в магазине Suriyawong в Чианг-Мае. Одна книга – это подробный практический путеводитель по Ланне, вторая описывает районы вдоль бирманской границы, а ещё две книги – собственно описания придуманных и опробованных автором треков разной длительности со схемами. Единственный недостаток – время издания (1999–2002 гг.). Также имеет смысл побеседовать с сотрудниками племенных музеев в Чианг-Мае и Чианг-Рае. С туроператорами по этому поводу лучше не общаться вообще: они не владеют информацией о чём-либо, что не входит в их туры, зато могут вешать лапшу на уши. Например, в Бангкоке и Чианг-Мае многочисленные турагентства цинично рекламируют туры в якобы «нетуристические» деревни.

Географически наиболее интересны и наименее испорчены следующие районы: вся провинция Нан, примыкающие к ней районы провинции Пхрэ (например, именно там живёт самое примитивное племя млабри) и отдельные районы провинции Мэ-Хонг-Сон. Провинции Чианг-Май и Чианг-Рай, напротив, содержат наибольшее количество туристизированных деревень.

род тайского происхождения – шаны. Шанов несколько миллионов, живут они в мьянманском штате Шан, но некоторое количество имеется в провинциях Чианг-Рай и Мэ-Хонг-Сон, им некоторые города Севера обязаны красивыми резными пагодами. Китайцев очень много в городах провинции Чианг-Рай.

Иностранцев обычно интересуют не тайские народы, сравнительно развитые материально, а **горные племена**. Почти все племена Таиланда сконцентрированы на Высоком Севере, но распределены неравномерно. В горах вдоль границы с Мьянмой (западные части провинций Кампхэнг-Пхет, Так, Мэ-Хонг-Сон и Чианг-Май) все племена относятся к народу каренов. Численность других племенных групп (акха, лису, лаху и др.) гораздо меньше, и живут они к северу и востоку

от Чианг-Мае. Все племена, за исключением млабри, занимаются земледелием, но тем не менее сохранили традиционный уклад, живут натуральным хозяйством и производят слегка первобытное впечатление. Треккинг к горным племенам считается основным направлением туризма на севере Таиланда. О том, как им лучше заниматься, см. текстовую вставку.

## Культура и искусство

Стили архитектуры и изобразительного искусства на Севере настолько же мозаичны, как и рельеф. По богатству архитектурных стилей Высокий Север опережает все прочие регионы страны, вместе взятые. Основная особенность северных стилей – характерные «рожки» на фасадах домов. Широко используется дерево, а в шанском стиле даже храмовые здания делаются из

деревя и напоминают увеличенные жилые дома. Также кое-где встречаются храмы бирманского стиля с многоярусными пагодами.

На Низком Севере распространён сукхотхайский стиль, ведущий родословную ещё от времён былого могущества. Он близок к бангкокскому, но отличается более плавными формами. Сукхотхайские статуи Будды считаются вершиной традиционного изобразительного искусства Таиланда.

Отдельно стоит упомянуть фортификации: на Севере расположены почти все сохранившиеся крепостные сооружения страны. По мощи и эстетизму они уступают Европе и Ближнему Востоку, но по меркам дальневосточного региона и это неплохо.

## Попадание

Аэропорт Чианг-Мая принимает международные рейсы, но только из стран азиатского региона: Китая, Кореи, Тайваня, Мьянмы, Малайзии, Сингапура, Лаоса. Также международными являются рейсы из Мэ-Сота в Мьянму и из Чианг-Рая в Китай. Из Бангкока имеются авиарейсы в целый ряд городов Севера: Чианг-Май, Чианг-Рай, Мэ-Сот, Нан, Пхрэ, Пхитсанулок, Лампанг, Сукхотхай. Во все эти города, кроме Сукхотхая, летают лоукостеры. С юга и северо-востока страны можно долететь без пересадки только в Чианг-Май.

По земле беспересадочно можно попасть из центра страны на поезде или автобусе, а из востока и северо-востока — на автобусе. Из Бангкока автобусы ходят во все провинциальные центры, кроме Мэ-Хонг-Сона, а также в некоторые уездные городки. Большинство провинциальных центров связаны автобусным сообщением с Паттаей. С юга страны имеется несколько прямых автобусных рейсов,

но по ценам они сопоставимы с самолётами.

С Лаосом имеется три погранперехода, с Мьянмой — два. Единственный международный автобус связывает Чианг-Май с Луанг-Пхабангом. Кроме того, можно попасть на север Таиланда из Китая на прямом речном судне.

## Цены

К сожалению, за последние годы ценовой уровень в туристизированных городах Высокого Севера (Чианг-Май, Чианг-Рай, Пай) серьёзно вырос, и сейчас эти города по ценам на ночлег и экскурсии уже приблизились к морским курортам. Продолжают оставаться дешёвыми менее туристические города — например, Пхрэ и Нан.

Низкий Север сумел избежать туристического бума и сейчас, вероятно, является самым дешёвым регионом Таиланда. Там ночлег за 200–250В можно найти повсеместно. Столь же часты рестораны с английским меню, где можно пообедать за 100В. А вот в Чианг-Мае номер в дешёвой гостинице будет стоить в среднем около 500В.

## Транспорт

Есть внутренние рейсы из Чианг-Мая в Пай и Мэ-Хонг-Сон на маленьких самолётиках. Они предназначены для туристов, а нелуристическая малая авиация фактически вымерла по причине развития дорожной сети даже в горах.

## ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Состоит из главной ветки Бангкок — Чианг-Май (через Аюттхая, Лопбури, Накхон-Саван, Пхичит, Пхитсанулок, Уттарадит, Ден-Чхай, Лампанг, Лампхун) и маленького ответвления на Саванкхалок. По северному направлению ходят: Бангкок — Чианг-Май — 4 спецэкспресса, 1 экспресс и



1 рапид, Бангкок — Ден-Чхай — 2 рапида, Бангкок — Пхитсанулок — 1 рапид и 1 ординарный, а также 1 спецэкспресс Бангкок — Ден-Чхай с заездом в Саванкхалок, 1 рапид Бангкок — Уттарадит (станция Сила-Ат) и по 1 ординарному Бангкок — Накхон-Саван, Бангкок — Тапхан-Хин, Лопбури — Пхитсанулок, Накхон-Саван — Чианг-Май, Пхитсанулок — Уттарадит.

## АВТОБУСЫ

Автобусное сообщение на севере менее развито, чем в других регионах страны, особенно это касается горных районов.

Все города Низкого Севера соединены частым сообщением с Бангкоком и крупными городами Исана. На Высоком Севере ситуация куда более хитрая: регион делится на западную и восточную половины. На запад автобусы из Бангкока едут через Лампанг, на восток — через Пхрэ. Между этими половинами автобусов мало, а большинство маршрутов монополизировано компанией Green Bus, которая не продаёт билеты без мест, из-за чего в некоторые дни возможны проблемы со свободными местами.

В горных районах северо-запада вообще транспорта мало, и почти весь он локальный. Так, в города севера провинции Чианг-Май, а также во всю провинцию Мэ-Хонг-Сон нельзя попасть из других частей страны без пересадки в Чианг-Мае, а по трассе Мэ-Сарианг — Мэ-Сот ходят только локальные сонгтхэо.

Кроме того, в горных районах значительную часть перевозок осуществляют государственные микроавтобусы. Они идут по трассе гораздо быстрее больших автобусов, но имеют недостаток: на горных дорогах в маленьких машинах укачивает сильнее.

## ТРАССЫ И АВТОСТОП

На Низком Севере дороги принципиально не отличаются от других регионов Таиланда. В горах серпантины часто делятся по много километров, на полный желудок ехать не рекомендуется. Основные трассы таковы. Трасса 1 (Пхакон-Йотхин) идёт из Бангкока в Мэ-Сай. Проложена она хитро, делает крюк через Лопбури, поэтому напрямую на север по ней никто не едет, срезая по трассе 32 Аюттхая — Накхон-Саван. После Накхон-Савана трасса 1 идёт через Кампхэнг-Пхет, Так, Лампанг, Пхаяо, Чианг-Рай. Трасса 11 идёт вдоль железной дороги. Она отходит от 32-й в Сингбури, пересекает 1-ю, проходит Пхитсанулок и Уттарадит, снова пересекает трассу 1 в Лампанге и заканчивается в Чианг-Мае. Трасса 12 идёт из Така в Кхон-Кэн через Сукхотхай и Пхитсанулок. Здесь проходит весь транспорт из северных провинций в Исан, также по ней обычно приезжают в Сукхотхай. Трасса 105 — прямое продолжение 12-й, идёт из Така в Мэ-Сот и Мэ-Сарианг. Почти на всём протяжении идёт по горам, после Мэ-Сота очень низкий трафик. Из Чианг-Мая в Мэ-Хонг-Сон идут две трассы, образуя так называемую «мэхонгсонскую петлю»: трасса 108 через Мэ-Сарианг и трасса 1095 через Пай. Вторая трасса короче, но на первой больше транспорта и машин. Из Чианг-Мая в Чианг-Рай и Мэ-Сай едут по трассе 118. Трасса 107 через Фанг выглядит соблазнительно, но на ней можно потерять много времени. В Нан из Чианг-Мая удобнее ехать через Пхрэ, а не через Пхаяо: трасса Чианг-Май — Пхаяо — это небыстрая горная дорога. Дорожки вдоль лаосской границы, по которым вроде как можно пробраться в Лэй из Нана, не содержат сквозного транспорта, дальние автобусы объезжают через Пхитсанулок и Кхон-Кэн. При по-

езде по горам помните, что это горы: скорости там меньше обычных, а расстояния больше, чем кажется по карте.

В целом на Севере автостоп полезнее, чем в других регионах, из-за проблем с автобусами. Ездить можно довольно быстро, хотя на горных дорогах потоки машин могут быть небольшими (например, одна машина в 10–15 мин. на трассе Мэ-Сот — Мэ-Сарианг).

### Достопримечательности

Главная достопримечательность Низкого Севера, куда едет значительное число туристов — исторический парк Сукхотхай, руины старинного города. Не менее интересны два других руинированных города: Кампхэнг-Пхет и Си-Сатчханалай.

На Высоком Севере самый примечательный город — безусловно, Чианг-Май с его храмами — там можно не

скучать несколько дней. Чианг-Рай и Мэ-Сай — тоже интересные и приятные места. Маленькие города Нан и Пхрэ отличаются большим количеством старины и особой провинциальной атмосферой. В Пае, Мэ-Сарианге и Мэ-Хонг-Соне есть красивые шанские храмы. Из памятников природы самый главный — гора Интханон с её облачным болотом, не пропустите. Интересное явление представляет собой Пай, который всего за несколько лет из безликого сонного городка превратился в богемный туристический центр.

Кроме того, есть треккинг по горным районам, где живут племена. Для многих это главный пункт программы посещения Севера, но чтобы это стало действительно тем, чего вы хотите, надо приложить некоторые усилия по разработке маршрута и поиску гида, если он вам нужен.

# Низкий Север

## НАКХОН-САВАН

นํ้าคห้:น-คํวํญ

นครสวรรค์

91.400 чел.

Накхон-Саван — это столица провинции на стыке центральной и северной частей Таиланда, между Лопбури и Кампхэнг-Пхетом. Накхон-Саван можно назвать воротами Севера, так как через него проходят почти все автобусы в другие города Севера из центральной части страны. Среди западных туристов город совершенно неизвестен, но и тут есть несколько неплохих достопримечательностей. Учитывая удобное расположение Накхон-Савана, имеет смысл заехать сюда по пути из Бангкока в города севера страны.

Накхон-Саван стоит рядом с местом, где реки Пинг и Нан, сливаясь, образуют главную водную артерию страны — Чао-Пхраю. Город стоит в излучине Пинга: эта река обтекает центральную часть Накхон-Савана с востока. В юго-восточной части города в Пинг с противоположной городу восточной стороны впадает Нан. Мостов через Пинг в центре города нет, ближайший мост расположен на трассе 1 у выезда в сторону Бангкока. Центр города расположен рядом с рекой Пинг, возле места схождения двух рек. На севере границу города маркируют несколько холмов.

Через город проходят две трассы: трасса 1 Бангкок — Чианг-Май ограничивает Накхон-Саван с запада, а недалеко от автовокзала от неё отходит трасса 117 в Пхитсанулок.

К сожалению, интересные места в городе находятся на удалении друг от друга.

### Железнодорожная станция

Накхон-Саван стоит на магистрали Бангкок — Чианг-Май. Здесь останавливаются все проходящие поезда, но по железной дороге ехать в Накхон-Саван неудобно, так как находится вокзал за городом: на левом берегу реки Нан, а в центр надо ехать большим крючком через трассу 1.

**Автовокзал** расположен между трассами 1 и 117, недалеко от их пересечения, на западной окраине города. Уехать в Бангкок или Чианг-Май несложно в любое время дня и ночи, так как тут делают обязательную остановку все автобусы, кроме VIP-класса, следующие по северным направлениям. Билет в Бангкок стоит 210В (1), в пути 4 ч., до Кампхэнг-Пхета — 130В (1) и 2 ч., до Пхитсанулока — 90В (2) и 2 ч.

Возле автовокзала имеется современный общепит: **McDonald's** на трассе 1 и **Tesco Lotus** с ресторанами на трассе 117.

**Городской транспорт** представлен нумерованными маршрутами сонг-тхэо.

**Ват Кхири-Вонг.** Еж. 8.00–18.00. Вход свободный. Накхон-Саван — один из немногих городов Таиланда, в черте которого есть горы. До 1990-х годов на этих горах ничего не было, но потом городские власти решили построить на одной из вершин монастырь. Каких-то архитектурных шедевров в монастыре нет, но из-за удачного расположения он стал объектом местного туризма. На главное храмовое здание можно забраться, оттуда открываются

хорошие виды на город и реки. Попасть к монастырю проще всего так: от автовокзала сесть на сонгтхэо, идущее к торговому центру Big C и доехать до конца, пройти 5 минут пешком на восток и у указателя на храм взять мото-такси на вершину за 40В в один конец.

**Башня Накхон-Савана.** Пн-пт 10.00–16.30, сб-вс 10.00–19.00. 20В. На холме рядом с ватом Кхири-Вонг городские власти специально для туристов построили небольшую башню со смотровой площадкой. Подъём наверх производится на лифте, а вот спускаться лучше по лестнице: на промежуточных площадках башни стоят стенды с фотографиями и информацией (на тайском языке) о достопримечательностях города и провинции.

В городе имеются две **большие статуи Будды**: одна на вершине холма между монастырём и башней, другая — у подножия того же холма по дороге из города к монастырю.

Из светской архитектуры интерес представляет **здание муниципалитета**, выполненное в необычном для Таиланда стиле классицизм, — оно находится в 500 м восточнее поворота на гору по улице Матули.

Довольно крупный **городской парк** расположен вокруг озера на юге города, западный вход в парк находится возле пересечения двух трасс.

**Место слияния рек** из города смотрится не особо романтично, а на саму стрелку не пройти: нет моста через Пинг. В 2013 г. непосредственно на стрелке рек в процессе строительства находился ультрасовременный туристический комплекс.

## ПХИТСАНУЛОК

ปัทสนะนุโลค

พิษณุโลก

84.300 чел.

### Название

Происходит от санскритского «Вишнулока» — мир Вишну. Иногда встречается вариант «Пхитнулок».

### Сущность

Самый крупный и богатый из городов Нижнего Севера. Отдельные кварталы Пхитсанулока сохраняют дух старины, но при этом город стремительно модернизируется: открываются зелёные зоны, торговые центры, строятся новые дома. Для путешественника Пхитсанулок интересен прежде всего как «ворота» в регион и пересадочный узел, но тут есть несколько неплохих исторических достопримечательностей. На изучение города можно отвести около трёх часов.

### Ориентирование

Две главные артерии Пхитсанулока — протекающая с севера на юг река Нан и перпендикулярная ей трасса 12, идущая в Так и Сукхотхай. Пересечение трассы с рекой — это самый центр города, где находится большинство достопримечательностей. К юго-востоку, около ж/д вокзала, находится старый город, населённый в основном китайцами. Почти все достопримечательности расположены компактно, их вполне можно обойти пешком.

У города есть объездная, обходящая его с севера. Трасса 11, идущая в Чианг-Май, проходит в нескольких километрах восточнее города.



## Транспорт

### САМОЛЁТЫ

Аэропорт Пхитсанулока примыкает к городским кварталам с юга. Рейсов немного: Air Asia и Nok Air в Бангкок, а также Kan Air в Чианг-Май. Учитывая отсутствие лоукостов в аэропорту Сукхотхая, рейсы в Пхитсанулок — самый простой способ долететь до руин за приемлемые деньги.

### ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Вокзал находится к югу от трассы на восточном берегу реки, с западной стороны ж/д линии. Здание небольшое и не особо выдающееся. На при-

вокзальной площади стоит старый паровоз.

В Пхитсанулоке останавливаются все поезда на линии Бангкок — Чианг-Май, а также экспресс Бангкок — Саванхалок — Уттрадит, обычные поезда Бангкок — Пхитсанулок и Накхон-Саван — Чианг-Май.

**Бангкок** — 0.09 (2, С3), 1.31 (52, Э), 6.05 (202, О), 8.59 (106, Р), 10.18 (112, Р), 14.01 (102, Р), 15.08 (12, С3), 21.40 (4, С3), 22.06 (108, Р), 23.39 (14, С3). 6–8 ч. **До Аюотхаи** — 5–6 ч.

**Лопбур** — 13.45 (402, О) и бангкокские поезда. 4–5 ч.

**Накхон-Саван** — 13.45 (402, О), 16.52 (408, О) и бангкокские поезда. 2–3 ч.

**Чианг-Май** — 0.11 (1, С3), 1.50 (13, С3), 4.41 (51, Э), 7.30 (407, О), 13.19 (9, С3), 19.21 (109, Р). 7–9 ч. **До Лампанга** — 5–6 ч. **До Лампхуна** — 6–8 ч.

**Ден-Чхай** – 2.49 (107, Р), 14.14 (111, Р) и чиангмайские поезда. 3 ч.

**Саванхалок** – 16.00 (3, СЭ). 1,5 ч.

## АВТОБУСЫ

В Пхитсанулоке есть два автовокзала.

**Старый автовокзал** находится возле трассы, немного восточнее центра города. Рядом имеются минимаркеты. По состоянию на конец 2013 г. старый автовокзал продолжал принимать основную массу полезных рейсов: многие рейсы в Бангкок, Накхон-Саван, Сукхотхай, Так и Мэ-Сот, Чианг-Май. Обратите внимание: сводное расписание на стене автовокзала отображает рейсы как отсюда, так и от нового автовокзала, причём откуда именно отправляется автобус, в расписании не сообщается.

**Сукхотхай** – частые отправления в течение дня. 1 ч., 40–70В.

**Так** – раз в 30–60 мин. с 5.20 до 18.00. 2 ч., 70–95В.

**Мэ-Сот** – 7.30, 11.30, 12.30, 14.30. 4 ч., 160В.

**Бангкок** – частые отправления весь день, перерыв с 1.30 до 7.20. 5–6 ч., 240В (2), 300В (1), 410В (VIP).

**Накхон-Саван** – раз в 30–60 мин. с 5.40 до 17.45. 2 ч., 90В.

**Чианг-Май** – частые отправления круглосуточно. 6–7 ч., 230В (2), 290В (1), 340В (VIP).

**Чианг-Рай** – 0.30, 1.30, 2.30, 8.00, 8.20, 9.30, 10.00, 10.30, 15.00, 16.00, 19.50, 20.00, 22.00, 22.30, 23.30 и рейсы в Мэ-Сай. 7 ч., 270–340В.

**Мэ-Сай** – 5.30, 11.20, 12.30, 18.20, 20.25, 22.20, частые отправления до 1.30. 8–9 ч., 330–390В.

**Чианг-Сэн** – 11.30. 8 ч., 400В.

**Чианг-Кхонг** – 12.30, 13.30, 23.00, 23.30. 8 ч., 310В.

**Нан** – 7.30, 8.45, 9.30, 11.30, 12.30, 13.30. 6 ч., 200В.

**Пхрэ** – 6.10, 10.30, 12.30, 15.30, 17.30, рейсы в Чианг-Рай, Мэ-Сай, Нан. 4 ч., 120В.

**Кхорат** – 0.35, 0.50, 1.45, 2.00, 5.30, 8.30, 9.25, 10.30, 11.30, 12.30, 13.55, 15.55, 20.20, 21.40, 23.40. 6–8 ч., 280–400В.

**Кхон-Кэн** – 9.30, 12.00, 14.00, 15.00, 16.00, 16.30, 19.00, 21.30, 23.00, частые рейсы до 2.00. 6 ч., 220–280В.

**Мүкдахан** – 21.30, 22.30, 23.30. 10 ч., 490В.

**Удон** – 1.00, 8.30, 9.30, 10.30, 12.00, 18.00, 20.30, 23.00, 0.00. 6 ч., 230–300В.

**Убон** – 14.10, 18.00, 18.50, 20.00, 21.40, раз в 40–60 мин. до 1.00. 10 ч., 430–660В.

**Районг и Паттая** – 10.45, 19.15, 20.15, 21.00, 21.15, 22.15, 22.45, 23.20. 10 ч., 400–530В.

**Лэм-Нгюп** – 19.30, 21.15. 9–12 ч., 650В.

**Пхукет** – 0.30, 12.30, 16.30, 23.40. 19 ч., 1000–1900В.

**Новый автовокзал** был открыт в конце 2012 г. Он находится за городом, на пересечении трасс 12 и 11. Это один из самых крупных автовокзалов Таиланда, но во время исследования он не работал в полную мощность – сюда перевели лишь некоторые рейсы. Из рейсов, полезных туристам, стоит упомянуть отправления в Кампхэнг-Пхет. Вероятно, что в дальнейшем сюда будут переведены и другие дальние рейсы.

**Кампхэнг-Пхет** – 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.30, 11.00, раз в час до 18.00. 2,5 ч., 80В.

## ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

Пхитсанулок – один из считанных городов Таиланда, где есть городские автобусы – не сонгтхэо, а именно автобусы с размеченными маршрутами и остановками. Правда, выглядят они не лучшим образом – примерно как междугородние 3-го класса, – но это всё же лучше, чем ничего. К сожалению, пользоваться автобусами не очень удобно, так как схем маршрутов и информации о них на остановках не имеется. Проезд стоит 8В, на некоторых маршрутах ходят кондиционированные автобусы за 11В.

Наиболее полезен маршрут номер 6, который следует от старого автовокзала по трассе на запад, проходя мимо основных достопримечательностей и ТЦ Central Plaza. Маршрут 8 соединяет старый автовокзал с народным музеем.

## Достопримечательности

**Набережная.** Читателю, привыкшему к европейской культуре, сложно будет понять, что главная достопримечательность Пхитсанулока — это не старые храмы, а набережная реки Нан. Это, видимо, единственное в своём роде место в Таиланде — довольно длинный кусок речной набережной, оборудованной под романтическое место для прогулок в европейском стиле. Этот кусок тянется вдоль левого (восточного) берега реки от трассы 12 до моста улицы Наресуан. Возле набережной имеются рестораны и офис ТАТ. На другом берегу реки также имеется набережная, но куда менее впечатляющая.

**Фортификации.** В отличие от многих других городов Севера, в Пхитсанулоке крепостные укрепления сохранились плохо. Остался только западный отрезок рва с воротами — он тянется вдоль улицы Пхра-Руанг, идущей параллельно реке на западном берегу. Ворота находятся у пересечения рва с трассой 12.

**Ват Ратбурана.** Самый южный из трёх крупных монастырей, стоящих у пересечения трассы с рекой. Монастырь был основан одновременно с городом в XV в. Здесь находится самое старое здание города — ступа того же XV в., она отличается необычной ступенчатой формой. В одном из павильонов имеется небольшая историческая экспозиция. Выглядит ват тише и скромнее, чем два соседних.

**Ват Пхра-Си-Раттхана-Махатхат.** Он же ват Яй. Крупнейший монастырь города. Находится на другой стороне трассы от вата Ратбурана, но чуть дальше от дороги. Издалека заметен по ступе, выполненной в форме индийско-кхмерского пранга. Главный храм довольно красив, но за вход в него почему-то просят 40В. Если обойти главный вход слева, вы уви-

дите небольшой павильон. Он имеет статус музея, но вход бесплатен (еж. 8.00–16.00). Внутри — самая почитаемая статуя Будды в городе и коллекция даров, преподнесённых монастырю. Вокруг монастыря всегдалюдно и шумно, прямо на территории расположился традиционный базар.

**Ват Нанг-Пхая.** Маленький монастырь, зажатый между трассой и ватом Яй. Примечателен двумя красивыми храмами с хорошим декором и росписями. Возле монастыря расположены павильоны, у которых стоят стенды с информацией по истории города.

Крупный **городской парк** во время исследования строился возле трассы к востоку от центра.

У трассы возле моста через железную дорогу стоит крупная **мечеть**.

Кроме того, в городе имеются **народный музей** (коллекция декоративно-прикладного искусства, на юге города) и **художественная галерея** при университете (за городом у нахонсаванской трассы).

## Ночлег

Хотя в Пхитсанулоке почти нет туристов, это всё же крупный и богатый город, поэтому и гостиниц немало. В отличие от большинства других провинциальных городов Севера, есть даже четырёх- и пятизвёздные отели. Также имеются и дешёвые места китайского типа. Большинство отелей находится в центре города, но единого отельного квартала нет. Цены типичные для тайской провинции.

## Еда и покупки

Приятные кафе современного вида в городе имеются, но их пока мало. Уличную еду и традиционные изделия следует покупать на базарах. Первый расположен на левом берегу реки непосредственно к югу от набережной. Второй — возле вата Яй.

Из торговых центров удобнее всего расположен **Topland Plaza**, совмещённый с Tesco Lotus — возле пересечения трассы и железной дороги. Имеется фаст-фуд. **Big C** находится рядом с входом в новый парк к востоку от центра, чуть южнее трассы. Ещё один **Tesco** — возле трассы чуть дальше к востоку. Крупнейший ТЦ города — **Central Plaza**, однако расположен он неудобно, возле выезда на Сукхотхай.

## СУКХОТХАЙ

СУКХОО:ТХАЙ

สุโขทัย

34.900 чел.

### Сущность

Знаменитый руинированный город, самый популярный у туристов пункт на Нижнем Севере, входит в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Собственно руины занимают большую площадь в сельской местности, это место известно как **Старый Сукхотхай** или *Sukhothai Historical Park*. В 20 км от него находится **Новый Сукхотхай** (на картах — просто *Sukhothai*) — город средних размеров, провинциальный центр, который обычно служит базой для исследования Старого Сукхотхая, а также руинированных городов Си-Сатчанаалай и Кампхэнг-Пхет. Часто Сукхотхай сравнивают с Аюттхэй: и там, и там древний город с руинами. Плюс Аюттхэй — в её близости к Бангкоку, но если есть время, очень желательно съездить в Сукхотхай, — здешние руины более атмосферны и эстетически привлекательны.

### История

С Сукхотхаем ассоциируется вся история тайской государственности в XIII–XV вв. Время основания города неизвестно, но мы знаем, что в 1238 г. здешний князь Интхарадит объявил

независимость от Ангкора, сделав свой город столицей нового государства. При Интхарадите и его сыне, короле Рамкхамхэнге, Сукхотхай стал одним из самых мощных государств региона, подчинив Ланну и Луанг-Пхабанг. Тогда же происходит расцвет соседних с Сукхотхаем Кампхэнг-Пхета и Си-Сатчанаалая. Большинство тайских историков считают эпоху короля Рамкхамхэнга идеальным состоянием тайской государственности (ср. со «Святой Русью»). Ровно через 200 лет после основания, в 1438 г., Сукхотхай был захвачен Аюттхэй, после чего старый город пришёл в запустение. Современный город Сукхотхай был основан значительно позднее.

### Ориентирование

Новый Сукхотхай стоит на реке Йом. Город лежит в пределах полукольца, описываемого трассами 12 (Кхон-Кэн — Так) и 101 (Кампхэнг-Пхет — Нан) к северу от него. Главная улица города Чарот-Витхитхонг входит в него с севера (саванкхалокская трасса), в центре города поворачивает на запад, пересекает реку и уходит в сторону Старого Сукхотхая. В центре города от неё отходит ещё одна осевая улица Сингхават, которая уходит на восток в сторону Пхитсанулока. Центром можно считать район у пересечения этих улиц, а также прилегающие кварталы на другом берегу реки.

Набережной у реки, к сожалению, нет — для защиты от наводнений вдоль всего берега проложили высокое бетонное ограждение.

Хороших карт Старого Сукхотхая в природе обнаружено не было, ориентируйтесь по схемам из турагентств и местным указателям.



## Транспорт

Железной дороги нет, ближайшие станции — Пхитсанулок и Саванкхалок.

## САМОЛЁТЫ

Маленький аэропорт Сукхотхая принимает единственный рейс — Bangkok Airways в Бангкок. Ближайший аэропорт, куда летают лоукосты из Бангкока — Пхитсанулок. Рекламируемые Air Asia «рейсы в Сукхотхай» на самом деле являются комбинацией самолёта и автобуса с пересадкой в Пхитсанулоке.

## АВТОБУСЫ

Автовокзал Нового Сукхотхая находится весьма неудобно, у объездной в северо-западной её части. Из центра города туда есть какой-то путь напрямик через дворы, но он неочевиден, а по объездной идти долго. Некоторые из сонгтхэо, идущих в Старый Сукхотхай, заходят на автовокзал (20В). Расценки на мотобайк и тук-тук до центра: 40 и 50В соответственно (до Старого Сукхотхая — 120 и 150В соответственно). Расписание автобусов:

**Бангкок** — частые рейсы с 7.50 до 11.00, 12.45, 13.00, 14.10, 17.40, 19.30, 20.00, 21.40, частые рейсы до 22.40. 6–7 ч., 280–420В.

**Чианг-Май** — 6.30, раз в 30–60 мин. до 15.00, 16.30, 17.30, 1.00, 5.5 ч., 240–410В.

**Чианг-Май** через **Саванкхалок** и **Си-Сатчханалай** — 7.15, 10.10.

**Чианг-Рай** — 6.40, 9.00, 10.30, 11.30, 9 ч., 270В.

**Нан** через **Пхрэ** — 15.00, 4 ч., 200В.

**Хон-Кэн** — 8.30, 10.00, 11.00, 13.00, 14.30, 16.00, 21.30, 22.30, 0.00, 7 ч.

**Мэ-Сот** через **Так** (микроавтобус) — 8.00–17.00, раз в час, 3 ч.

**Мэ-Сот (2)** — 2.00, 9.15, 13.15, 130–200В.

**Пхитсанулок** (большие и микро) — частые рейсы в течение дня, 1 ч., 40–70В.

**Си-Сатчханалай** — автобусы в Уттарадит, раз в 60–90 мин. 1 ч., 50В. **До Саванкхалока** — 40 мин., 30В.

**Кампхэнг-Пхет** (3 кл. и сонгтхэо) — раз в час, 1,5 ч., 70В.

В Старом Сукхотхае у главного входа в исторический парк есть маленькая автостанция, от которой уходят несколько рейсов в день в Бангкок и вышеупомянутые пхитсанулокские. Там же останавливаются проходящие по 12-й трассе автобусы.

## ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

Городского транспорта за такового нет, за исключением сонгтхэо, соединяющих старый город с новым. В Старом Сукхотхае они уходят от упомянутой автостанции, в Новом — от пересечения улиц Чарот-Витхитхонг и Сиримаранг, недалеко от моста через реку и гестхаусов. Иногда они заходят на автовокзал нового города. Проезд стоит 20В, ходят примерно раз в 30 мин., в зависимости от загрузки.

## Достопримечательности ИСТОРИЧЕСКИЙ ПАРК

Еж. 6.00–18.00. Парк делится на 4 зоны, в каждую из них вход надо оплачивать отдельно — по 100В.

То, зачем, собственно, люди и едут в Сукхотхай: знаменитые древние руины. Парк тянется на несколько километров вдоль трассы 12 Новый Сукхотхай — Так. Вокруг парка расположено несколько маленьких деревень, города там нет. Старый город обнесён почти полностью сохранившимся земляным валом. Попастъ можно на любом транспорте, идущем в **Old Sukhothai** или **Sukhothai Historical Park**. Пешком по парку ходить в принципе можно, но неудобно: обойти центральную, западную и северную группы — это 10–12 км и 3–4 часа. Обычно здесь ездят на прокатных велосипедах. Прокатные конторы есть только в одном месте — у автостанции. Цены — 20В в час, все велосипеды пло-



хонькие, без передач. Можно поехать на туристической вагонетке за 40В, но они ходят только по центральной и северной группам. Главный вход ведёт в центральную группу со стороны автостанции (с востока). У него расположены дешёвые ресторанички и сувенирные лавки.

**Рамкхамхэнговский национальный музей.** Еж. 9.00–16.00. 150В. Музей находится между автостанцией Старого Сукхотхая и главным входом в исторический парк. Музей довольно интересный, собраны разные ценные объекты, раскопанные среди руин. Также имеется копия стелы короля Рамкхамхэнга (см. текстовую вставку) и полный перевод её текста на английский.

**Центральная группа.** Средоточие самых известных руин. Прямо рядом с входом — **ват Махатхат**, самое красивое и знаменитое строение Сукхотхая. Есть ещё несколько ватов разной степени сохранности, современный

памятник Рамкхамхэнгу и реплика знаменитого колокола.

**Северная группа.** Также обязательна для посещения. Там стоит посмотреть на **ват Пхра-Пхай-Луанг**, что недалеко от северных ворот. Это самое старое здание в Сукхотхае, построено ещё при Ангорской империи и содержит характерный для кхмерских храмов пранг. К западу находится **ват Си-Чхум**, самое необычное здание Сукхотхая, которое обычно называют «Будда в стене»: внутри маленького квадратного двора, огороженного высокой стеной, сидит огромный Будда. Очень впечатляет. Внутри стены есть лестница, ведущая наверх, стены вдоль этой лестницы украшены древними росписями на сюжеты из джатак, но сейчас лестница закрыта; на копии росписей можно посмотреть в Рамкхамхэнговском музее. Малоизвестный факт: в 300 м от древнего вата Си-Чхум находится новый, там есть маленький музей (вход бесплатный)

с большим количеством небольших металлических статуй Будды и скульптурой «Будда с алмазными глазами», которой приписывают чудодейственные свойства.

**Западная группа.** Западная группа, также известная как лесная группа, больше всех удалена от центральной (от западной стены до самого дальнего вата Сапхан-Хин 2,5 км) и находится в живописной холмистой местности среди деревенских домиков. По сравнению с другими частями парка, ваты западной группы сильно разрушены и малоинтересны, за исключением достаточно большого **вата Мангкон.**

**Ват Сапхан-Хин** — крайний из ватов западной группы, находится на холме, с него открываются хорошие виды на парк. Официально Сапхан-Хин открыт почему-то только с 8.30 до 16.30. К Сапхан-Хину можно пройти не только от центральной группы, но и по срезке от трассы 12 (500–700 м). Южная группа наименее интересна и состоит из трёх небольших храмов.

## НОВЫЙ ГОРОД

**Музей Сангкхалок.** Еж. 8.00–17.00. 100В. Этот частный музей (не путать с музеем города Саванкхалок) поддерживается талантливым дизайнером и декоратором, женщиной по имени Чхаба Суватмайкин (она же Кхун Чхаба). Также Чхаба создала отель Socoop House и ресторан Dream Cafe. Музей содержит керамику и прочие ценные артефакты времени расцвета сукхотхайского королевства. Много пояснительных надписей на английском. У входа выдают брошюру с подробным описанием экспонатов, написанную самой Кхун Чхаба на хорошем английском. Музей находится в новом городе в здании отеля Ananda на пересечении улицы Singhawat с объездной, у пхитсанулоковского выезда.

**Храм Пхра-Мэ-Я.** Находится на территории крупного комплекса провинциальной администрации к востоку от центра города, возле реки. Это современный храмовый комплекс, состоящий из симпатичной ступы и очень необычного храма, стилизованного под кхмерскую архитектуру.

Два главных монастыря нового города находятся напротив друг друга через реку возле моста улицы Чаротвитхи-Тхонг — это **ват Ратчхатхани** и **ват Кхуха-Суван**. В принципе монастырей в городе немного.

## Ночлег

**Новый Сукхотхай** интересен тем, что здесь много дешёвых, но приятных гестхаусов для иностранцев. Сконцентрированы они на западном берегу реки по обе стороны Чарот-Витхитхонг. «Китайских» отелей мало. Дорогая гостиница всего одна — **Ananda**, находящаяся в том же здании, что и музей Сангкхалок.

Обратите внимание, что большинство дешёвых отелей принимают брони через интернет только при заезде утром и в первой половине дня. Если вы собираетесь оказаться в городе вечером — обязательно предупредите владельцев заранее по электронной почте.

Возле автовокзала находится **гестхаус Pathongsuk**, где есть номера всего за 100В.

**Garden Guesthouse.** 11/1 Pravet Nakhon Rd. Комнат нет, только бунгало. Уровень цен — 300–500В. Довольно тесно, не очень уютно. Есть ресторан, интернет, прокат мотоциклов, турагентство.

**TR Guesthouse.** 27/5 Pravet Nakhon Rd. Находится бок о бок с Garden, также есть ресторан, турагентство и прокат мотоциклов, но тут не бунгало, а комнаты. Порядок цен такой же, как в предыдущем месте. Вежливый персонал.

### Загадка стелы Рамкхамхэнга

В 1833 г. настоятелем бангкокского вата Махатхат Монгкутом (который позже стал известен как король Рама IV) при осмотре различных реликвий, хранившихся в сокровищнице вата, была найдена древняя каменная стела, написанная письмом, близким к современному тайскому. Стела рассказывает о деяниях великого короля Рамкхамхэнга, правившего в Сукхотхэе в XIII в., и именно ей мы обязаны почти всем, что известно о средневековом королевстве Сукхотхай.

По своему содержанию стела отличается от других произведений хвалебного жанра: описываются не столько военные подвиги короля, сколько его почтительность к отцу и старшему брату, заслуги в основании новых городов и в подъёме экономики страны. По приказу короля всего за 7 лет до создания стелы был изобретён и тайский алфавит. Особый «хит» — фрагмент про «колокол Рамкхамхэнга». «Король повесил колокол там у ворот; если любой простолюдин в стране имеет скорбь, которая печалит его сердце, и он хочет, чтобы про это знал его правитель и господин, то это просто: он подходит и бьёт в колокол, который там повесил король; король Рамкхамхэнг, правитель королевства, слышит зов; он идёт и выслушивает человека, исследует дело

**Cocoon House.** 86/1 Th Singhawat. (055) 612-081. Не бронируется в интернете. Гениальное творение Чхабы Суватмайкин, маленький и богато декорированный отельчик — если не лучший в стране вообще, то точно лучший в отношении дизайна и атмосферы, и вовсе не такой дорогой, как можно подумать. Каждый номер сделан в своём стиле и имеет имя. Есть как собственно комнаты, так и бунгало. Во всех номерах есть душ и кондиционер. От 500В. Находится к востоку от центра по улице Сингхават. Вход через Dream Café.

**В Старом городе** более распространены отели более высоких ценовых категорий (800–1000В за номер). Большинство находится возле автостанции. Есть и гестхаусы, но они менее уютны и более дороги, чем в Новом городе.

Руины Старого города в принципе хорошо подходят для **палаточного ночлега**, хотя в центральной группе лучше не ночевать, могут выгнать сто-рожа.

### Еда

Из сетевых ресторанов в Новом Сукхотхэе есть **KFC** — на заправке на пересечении трасс 12 и 101 у западного выезда из города. Недорогие рестораны есть в гестхаусах **Garden** и **TR**.

**Dream Café.** Наш выбор: один из самых интересных ресторанов в стране. Причём дело не только и не столько в еде, сколько в декоре. Такое впечатление, что вы оказались дома у известного антиквара: повсюду в огромных количествах стоят разные старинные вещи. Причём стоят не в беспорядке, а по коллекциям: здесь оружие, здесь керамика, здесь настенные часы, здесь статуи Будды и т. д. Еда тоже интересная на фоне одинаковых тайских ресторанчиков. «Фирменное блюдо» — самодельные крепкие бальзамы нескольких разновидностей, каждая обладает своими медицинскими свойствами. Это самый дорогой ресторан в городе, обед стоит около 200–250В, но лучше всё же зайти сюда, а сэкономить на чём-то другом. Находится там же, где отель Cocoon House.

и решает его по справедливости». Колокол Рамкхамхэнга в новейшее время стал символом тайской государственности, а вся сукхотхайская эпоха воспринимается как «золотой век».

Но у этой идиллии есть обратная сторона. В XX веке некоторые учёные поставили под сомнение подлинность стелы, обвиняя Монгкута в подлоге. Основания таковы: 1) стела была найдена при подозрительных обстоятельствах; 2) нет ни одного другого источника, упоминающего короля Рамкхамхэнга; 3) используется необычная разновидность алфавита; 4) текст неоднороден: часть стелы написана от 1-го лица, часть от 3-го. Странники подлинности стелы возражают, что: 1) есть и другие каменные стелы того же периода, подлинность которых не вызывает сомнений; 2) другие источники не опровергают сведений стелы; 3) лингвистические данные говорят в пользу подлинности; 4) из доводов против подлинности стелы нет ни одного решающего и бесспорного. Существует и компромиссное мнение: часть текста была добавлена к стеле позже, хотя текст был закончен существенно раньше XIX в. Загадка стелы Рамкхамхэнга, величайшая в истории Таиланда, пока так и не получила решения.

## САВАНКХАЛОК

СÁВĀNKHÁLOK

สวรรคโลก

18.000 чел.

Маленький провинциальный городок в 30 км к северу от Сукхотхая по трассе на Си-Сатчханалай и Уттарадит. Также иногда называется «Сангкхалок». Сюда в XVIII в. было переселено население Си-Сатчханалая. Современный Саванкхалок интересен в основном как транспортный узел, но тут также есть неплохой музей.

Главная транспортная артерия города — трасса Сукхотхай — Уттарадит. В черте города она делает изгиб почти на 90 градусов, возле этого изгиба находится большинство интересных объектов. С севера на юг протекает река Йом, центр города стоит на её восточном берегу.

Наиболее полезный транспорт — автобусы 2-го класса Пхитсанулок — Уттарадит через Сукхотхай и Си-Сатчханалай. Они ходят каждые 60–90 минут, до Сукхотхая — 40 мин., 30В.

Возле изгиба трассы по обеим сторонам дороги находятся две автостан-

ции с маленькими залами ожидания. От обеих ходят автобусы в Бангкок: 7.30, 8.00, 8.30, 9.00, 9.10, 10.00, 12.00, 12.45, 18.00, 20.00, 20.30, 21.00, 21.30, 300–390В. Также есть рейс в Нан в 15.30 и три в день проходящих Сукхотхай — Чианг-Май.

В Саванкхалок ведёт тупиковая ветка железной дороги. **Ж/д вокзал** — маленькое деревянное здание, памятник архитектуры начала XX в., находится чуть восточнее изгиба трассы. Здесь ходит один поезд Бангкок — Сила-Ат (город Уттарадит), который делает заезд в этот тупик при движении в обе стороны. К сожалению, время хождения неудобное: из Бангкока поезд идёт днём, а в Бангкок уходит ранним вечером и приходит поздно ночью.

**Музей Саван-Варанайок.** 9.00–16.00, кр пн, вт. 50В. Главная достопримечательность города. Это крупный государственный музей, рассказывающий об истории Си-Сатчханалая, имеется экспозиция сангкхалокской керамики. Музей выглядит приятно, вокруг него разбит симпатичный парк. Музей находится в стороне от центра: надо перейти реку Йом по мосту, после чего

пройти 500 м на север. Не путайте этот музей с музеем Сангкхалок, находящимся в Сукхотхае.

В городе есть два **монастыря**: один возле моста, другой возле музея, оба малоинтересны. Необычная архитектурная достопримечательность — огромный **особняк** с башней и фонтаном, находящийся в самом центре города, возле изгиба трассы. Особняк современный, принадлежит местному богачу. По соседству находится **китайский храмик**. Между изгибом трассы и особняком имеются оригинальные «ворота» в виде живой изгороди с аркой. На юге города у поворота с трассы на Тхунг-Салиам стоит новый красивый **лак-мыанг**.

Единственный минимаркет **7-Eleven** находится чуть южнее изгиба трассы.

## СИ-САТЧХАНАЛАЙ

### СЙ:САТЧХАНАЛАЙ

### ศรีสัชนาลัย

#### Название

С названием города связана большая путаница. У древнего города было два названия — Си-Сатчханалай или Саванкхалок. Второй вариант местные упростили до «Сангкхалок». После того, как древний город был заброшен, был основан другой Саванкхалок, в 20 км южнее. Ещё позже близлежащему селу в 10 км к северу дали название Си-Сатчханалай в честь древнего города.

Как и в случае с Сукхотхаем, то, как называть древний город, зависит от контекста. В путеводителях, турфирмах и вообще за пределами региона Си-Сатчханалай — это прежде всего руины. В самом регионе по умолчанию имеется в виду крупное село, райцентр. Если же надо попасть в руины, а не в село, надо говорить

«Си-Сатчханалай Мьянг Као», то есть «старый город». Кроме того, в окрестностях находится природный нацпарк Си-Сатчханалай — Чхалианг, который не следует путать с историческим парком.

#### Сущность и история

В эпоху могущества сукхотхайских королей Си-Сатчханалай был вторым по размерам и значению городом королевства. После угасания Сукхотхая Си-Сатчханалай прославился как город ремесленников: здесь делали знаменитую керамику сангкхалокского стиля, которая экспортировалась во многие дальние страны. Конец процветанию положили войны с Бирмой в XVI в., а в XVIII в. город был заброшен окончательно.

Сейчас старый Си-Сатчханалай — это крупный исторический парк с руинами древних храмов, поросшими лесом. Место несколько напоминает центральную группу храмов Старого Сукхотхая, но есть различие: до Си-Сатчханалая почти никогда не добиваются туристы, и поэтому руины выглядят более пустынно и романтично. Любителям старины и прогулок на природе здесь наверняка понравится.

#### Ориентирование

Старый город стоит на правом берегу реки Йом. Главным ориентиром в этом районе является пересечение трасс 101 и 1201 на левом берегу реки. В 500 м к югу от этого перекрёстка находится мост, а за ним — деревня и ещё один перекрёсток, в 1 км к западу от которого — офис исторического парка и билетная касса. Та же дорога, что ведёт от деревни ко входу в парк, продолжается на территории самого парка: она проходит его насквозь вдоль берега реки и уходит дальше на северо-запад.

## Транспорт

Представлен автобусами Пхитсанулок — Сукхотхай — Саванкхалок — Уттарадит, которые ходят раз в 60–90 мин. До Сукхотхая — 1 ч., 50В. Автобусы ходят по трассе 101, никуда не сворачивая, поэтому ловить их надо у того перекрёстка, что за мостом (1,5 км от входа в парк). Тук-тук до Саванкхалока будет стоить 150–200В, но стоянки тук-туков в окрестностях нет, поэтому в таком варианте надо брать тук-тук в Саванкхалоке и договариваться, чтобы он вас ждал.

## Достопримечательности

Вход в исторический парк: 100В с человека, 50В с машины.

Большая часть достопримечательностей Си-Сатчханалай находится внутри периметра **старых городских стен**. Хотя тайские укрепления — не чета европейским и ближневосточным, здешние стены являются, пожалуй, самой крупной и хорошо сохранившейся фортификацией в стране. Стены имеют форму почти правильного прямоугольника, северная стена идёт вдоль реки. Пространство внутри стен имеет размер примерно 1500 м вдоль реки и 700 м поперёк. Лучше всего сохранилась юго-западная, самая дальняя от реки, стена. Ворота были деревянными, однако сохранились все околостенные конструкции.

Несколько самых крупных и впечатляющих **руин** находятся неподалёку от входа, они как бы выгнаны в линию. За пределами этой группы тут и там разбросаны руины меньшего калибра, там людей вообще почти не бывает. Ещё одна большая ступа находится на холме в западной части периметра стен, туда ведут две тропы — одна с севера, другая с юга.

Асфальтовые проезжие дороги идут вдоль всего периметра стен, а также к основным руинам. Тем не менее, мы

рекомендуем ходить по парку пешком — так лучше ощущается особенная здешняя атмосфера.

Несколько руин находятся за пределами периметра стен. Один монастырь находится по дороге из деревни к парку, ещё один — с противоположной стороны, у северо-западных ворот. Далее на северо-запад в 5 км от стен расположены килны — места древних печей, где производилась знаменитая керамика. Общественный транспорт туда не ходит.

Если от моста повернуть не к руинам, а в обратную сторону — через 500 м вы попадёте к излучине реки, у которой стоят два современных **монастыря**.

Музеев в Си-Сатчханалае нет, объекты местной археологии находятся в музеях Сангкхалок (Сукхотхай) и Саван-Варанайок (Саванкхалок).

## Прочее

Отелей в историческом парке и его окрестностях не обнаружено.

Еду внутри исторического парка не продают. Имеются кофейни у обоих близлежащих перекрёстков, несколько магазинов по дороге ко входу и забегаловка возле офиса исторического парка.

## КАМПХЭНГ-ПХЕТ

КАМПХЭ:НГ-ПХЭТ

กำแพงเพชร

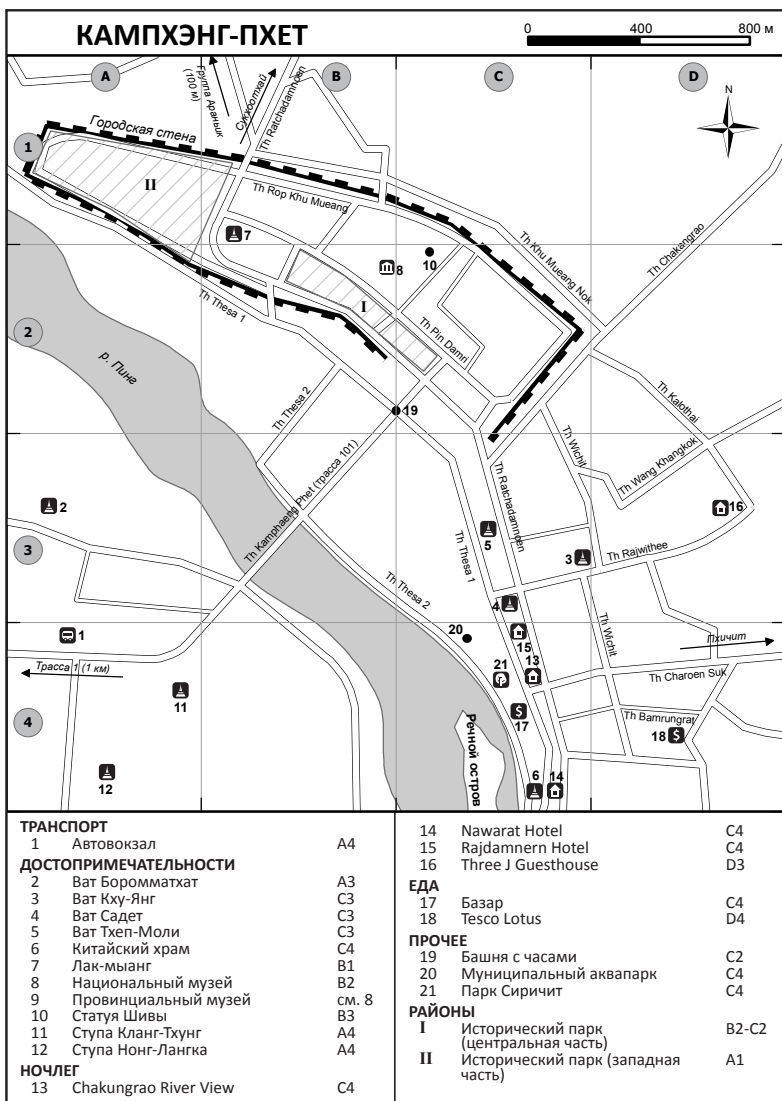
45.000 чел.

## Название

Переводится как «драгоценная стена». В сукхотхайскую эпоху город был известен как Чаканграо.

## Сущность

Красивый и приятный провинциальный город, внесённый в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Не-





смотря на это, город совершенно не-туристический: он находится в тени соседнего Сукхотхая, до которого всего 70 км. Достопримечательности те же, что в Сукхотхэе — много руинированных ваттов, — но здесь меньше посетителей и другая атмосфера, очень спокойная и медитативная.

Тем, кто приехал осматривать Сукхотхай и у кого есть время, будет удобно съездить на день сюда. Кроме того, Кампхэнг-Пхет находится примерно на полпути между Бангкоком и Чианг-Маем по трассе 1, это самое удобное место для остановки на ночь для тех, кому не нравится идея беспересадочной поездки в 10–11 часов на автобусе из Бангкока в Чианг-Май.

## Ориентирование

Город стоит на левом берегу реки Пинг, которая протекает с севера на юг. Трасса 1 **Пхахон-Йотхин** проходит в 3 км западнее города. Главная улица города — трасса 101 Кампхэнг-Пхет — Сукхотхай — Нан, она отходит от трассы 1, пересекает реку под именем улицы Кампхэнг-Пхет, у башни с часами поворачивает на 90 градусов и дальше идёт на север как улица Ратчхадамнён. Город имеет **объездную** (трасса 115), которая идёт от трассы 1 до трассы 101, обходя город с юга и востока.

Город чётко делится на две непохожие части, разделённые башней с часами и южным фрагментом стены. К северу находится **Старый город**, в котором почти никто не живёт и где сосредоточены руины и музеи. Он, в свою очередь, делится на две группы. Центральная и западная группы почти полностью окружены низенькой стеной и рвом, периметр стены имеет неправильную форму и вытянут с запада на восток. Лесная группа существенно крупнее и находится, как следует из названия, в лесу к северу от стен и к западу от трассы 101.

**Новый город** примыкает к старому и находится ниже по реке, его главные улицы — параллельные Ратчхадамри и Теса. Здесь нет руин, зато имеются отели, рестораны, современные монастыри и городской парк.

## Транспорт

Железной дороги нет, ближайшие станции — Пхитсанулок и Пхичит.

**Автовокзал** находится на правом берегу реки у трассы 101, на полпути между башней с часами и трассой 1.

**В Сукхотхай** ходят автобусы 3 кл. и сонгтхэо, интервалы — около часа. 1,5 ч., 70В.

Рейсы **в Пхитсанулок** проходят одним из двух маршрутов — через Пхичит или Сукхотхай.

**Бангкок** — раз в 60–90 мин. с 7.30 до ночи. 5–6 ч., 230В (2).

**Накхон-Саван** — частые отправления в течение дня. 2–3 ч.

**Чианг-Май** — 11.30, 12.30, 13.00, 14.00, 14.30, 15.30, 16.00, 16.30, 18.15, 20.30, 22.30, 1.00, 1.30.

**Чианг-Рай** — 14.00, 14.30.

**Мэ-Сот** — 1.00, 14.00.

**Нан** — 13.30.

**Саванкхалок** — 14.30, 23.50.

Существует несколько маршрутов внутригородских сонгтхэо без номеров.

## Достопримечательности

Центральная и Лесная группы руин открыты еж. с 8.00 до 19.00. Билет в каждую группу стоит 100В, комбо-билет в обе группы — 150В.

## ЦЕНТРАЛЬНАЯ ГРУППА

В центральной части окружённого стенами пространства находятся три руинированных вата, похожих на сукхотхайские, только меньше. Здесь находятся единственные в Кампхэнг-Пхете крупные древние статуи: три Будды в разных позах стоят рядом друг с другом. В Центральную группу принципе можно не брать билет, от проез-

жей дороги и так всё неплохо видно. Рядом с восточной стеной, по дороге на восток от двух музеев, стоит руина индуистского храма с копией древней статуи Шивы (оригинал хранится в Национальном музее).

Напротив руин через дорогу бок о бок стоят два музея.

**Национальный музей.** 9.00–16.00, кр пн, вт. 100В. Содержит в основном раскопанные в старом городе скульптуры, а также знаменитую статую Шивы.

**Провинциальный музей.** 9.00–16.30. 10В. Стоит бок о бок с Национальным музеем. Достаточно унылая краеведческая экспозиция об истории и этнографии провинции. Экспонатов почти нет.

**Лак-мыанг** расположен непосредственно к западу от Центральной группы, возле него — несколько лавочек.

## ЛЕСНАЯ ГРУППА

Главная достопримечательность города — уникальное место, не имеющее аналогов в Таиланде. Посреди старинного леса находится несколько десятков больших и впечатляющих храмовых руин. По сравнению с сукхотхайской лесной группой, здешняя и больше, и значительнее. Самые крупные храмы — **ват Пхра-Нон** и **ват Синг** у южного входа, а также **ват Чханг-Роп** на западе. Весьма желательно обойти всю Лесную группу, чтобы прочувствовать атмосферу этого места — даже если не особо оглядываться по сторонам, это займёт порядка двух часов, а ценители древностей и природы с удовольствием проведут тут весь день. Туристов в Лесной группе почти не бывает, единственные посетители — местные спортсмены, тренирующиеся на природе.

Лесная группа находится к северу от городской стены, она примыкает к трассе 101 с запада. Входов два: южный (от старого города) и восточный

(с трассы). У восточного входа есть прокат велосипедов. Тем, кто едет из Сукхотхая, необязательно заезжать в центр города — можно выйти из автобуса прямо у восточного входа. Торговли очень мало: ресторанчик у южного входа, две примитивные продуктовые лавки — одна у южного входа, другая у вата Чханг-Роп. Рекомендуется брать с собой воду.

## ЗАПАДНАЯ ГРУППА

Небольшая группа руин, ограниченная трассой 101 с востока, периметром стен с других сторон. Находится совсем недалеко от Центральной группы. Вход свободный, но территория огорожена. Очень тихое и спокойное место, руин немного и они невелики.

## ПРАВОБЕРЕЖНАЯ ГРУППА

Самая малоизвестная часть Кампхэнг-Пхета: подлужины руинированных монастырей, расположенных на правом берегу Пинга к югу и юго-востоку от автовокзала. В отличие от других групп руин, эта не огорожена и находится прямо посреди малоэтажной жилой застройки. Руины довольно крупные и стоят осмотра, особенно дабы скоротать ожидание автобуса.

## НОВЫЙ ГОРОД

**Башня с часами**, стоящая возле моста на правом берегу реки — пожалуй, самый интересный объект этого рода в стране, она стилизована под древнюю оборонительную башню.

**Ват Кху-Янг.** Самый крупный действующий монастырь города, хорошо заметен из центра. Имеется несколько примечательных храмовых зданий, пруд с фонтаном и водный павильон.

**Ват Садет.** Расположен в одном квартале от предыдущего вата. Интерес представляет башнеобразный павильон.

**Ват Тхеп-Моли.** На самом деле это не монастырь, а большой открытый навильон с огромной статуей Будды. Находится севернее центра Нового города.

**Китайский храм.** Очень красочный современный храмик находится в центре Нового города, возле моста на остров Кланг.

**Ват Боромматхат.** Ват с большой ступой бирманского стиля на правом берегу реки, заметен от автовокзала. Кроме самой ступы, малоинтересен.

**Набережная и парки.** Новый город Кампхэнг-Пхета примечателен одной из лучших в Таиланде набережных длиной более километра. С другой стороны улицы Сиричит напротив набережной друг за другом расположено несколько зелёных зон, включая небольшой **муниципальный аквапарк**, предназначенный для детей.

**Остров Кланг.** В 300 м к югу от центра нового города находится маленький речной остров с пляжем, куда от набережной перекинут пешеходный мост. На острове имеется китайский храм, который не достроили и заброшили.

## Инфраструктура

Отелей в Кампхэнг-Пхете немного, но их выбор довольно разнообразен: имеются как дешёвые бэкпекерские места, так и роскошные. Очень выгодно сочетание цены к качеству: бывают замечательные номера по ценам менее 1000В. Большинство отелей находится в Новом городе, среди руин отелей нет, а несколько дорогих resorts расположены на удалении от центра.

**Three J Guesthouse.** (055) 713-129. Не бронируется в интернете. Единственный «чисто бэкпекерский» отель в городе, находится к востоку от центра нового города. Только бунгало. Цены за двухместный номер составляют 250–400В.

Есть прокат мотобайков. Владелец хорошо знает провинцию Кампхэнг-Пхет, в том числе горные районы. Очень хорошие отзывы в интернете.

**Rajdamnern Hotel.** Типичный китайский отель в центре Нового города. Приемлемо, но ничего выдающегося. 200В за комнату с вентилятором, душем и телевизором, номера с кондиционером от 280В.

**Nawarat Heritage Hotel.** Крупный китайский отель в центре Нового города, возле моста на остров. После ремонта фактически стал трёхзвёздным. Хороший дизайн, просторно. От 700В за ночь, включая вкусный завтрак.

**Chakungrao Riverview.** Находится недалеко от предыдущего. Самый большой отель в городе, несколько более шикарный и дорогой, но менее уютный. Цены начинаются от 800–1000В.

**Scenic Riverside Resort.** Единственный отель в районе руин, расположен немного западнее западной оконечности городской стены, у реки. Одно из самых дорогих мест в городе: четыре звезды, 1500В за номер. Хорошие отзывы.

В старом городе, равно как и в районе Лесной группы, заведения общепита практически отсутствуют — всего один ресторан и пара уличных лотков, поэтому перед походом по руинам следует брать еду с собой.

В центре нового города единственный современный ТЦ — небольшой **Tesco Lotus** с KFC. Хорошие рестораны есть при отелях Nawarat и Chakungrao Riverview. Кроме того, в центре есть несколько оригинальных кафе европейской и тайской кухни с современным дизайном. **Big C** расположен на восточной окраине, у выезда на Пхитсанулок (улица Чарёнсук). **Ночной базар** расположен в центре Нового города на улице Ратчадамнён.

## ЛАМПАНГ

ЛАМПА:НГ

ลำปาง

58.000 чел.

### Сущность

Относительно крупный город на пересечении двух главных трасс Севера: 1 и 11, а также железной дороги. Значительную часть населения составляют китайцы. Все автобусы и поезда в Чианг-Май проезжают Лампанг транзитом, но мало кто из туристов выходит посмотреть город, а зря — это довольно интересное и атмосферное место, хотя и лишённое крупных «знаковых» достопримечательностей. Осмотр города может занять около 4 часов, или даже больше, если лазать по отдалённым монастырям.

### Ориентирование

Центральная часть Лампанга находится между трассой 1 с юга, железной дорогой с запада и рекой Ванг с севера. Она, в свою очередь, делится на две части: собственно центр с муниципалитетом и большей частью храмов и район Соп-Туй, населённый китайцами, находящийся к востоку от ж/д вокзала. Между этими двумя районами находится малонаселённая зона.

Через реку имеется несколько мостов, на другом берегу реки расположены удалённые районы, в которых тоже есть несколько известных храмов.

Центральная площадь города находится возле муниципалитета и башни с часами, она так и называется — площадь башни с часами (по-тайски — *Хя́:Йя́:к-Хя́:-Ня́:лу́кя́:*, ห้าแยกทอนาฬิกา).

Трасса 11 обходит Лампанг с юга.

## Транспорт

### САМОЛЁТЫ

Аэропорт Лампанга расположен возле трассы 1 к юго-востоку от города. Лоукостеры не летают, единственный рейс — Bangkok Airways в Бангкок.

### ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Вокзал — довольно симпатичное здание на западе города. Рядом на постаменте стоит паровоз. В Лампанге делают остановку все поезда чианг-майского направления. Обратите внимание, что на сайте SRT станция называется Nakhon Lampang.

**Бангкок** — 8.32 (102, Р), 10.54 (12, СЭ), 18.30 (14, СЭ), 19.19 (2, СЭ), 20.00 (52, Э). 10–13 ч. **До Аюттхай** — 8–11 ч. **До Лопбури** — 7–9 ч.

**Накхон-Саван** — 11.32 (408, О) и бангкокские поезда. 6–8 ч. **До Пхитсанулока** — 4–5 ч.

**Ден-Чхай** — 8.32 (102, Р), 10.54 (12, СЭ), 11.32 (408, О), 19.19 (2, СЭ), 20.00 (52, Э). 2 ч.

**Чианг-Май** — 1.42 (109, Р), 5.29 (1, СЭ), 7.07 (13, СЭ), 10.37 (51, Э), 12.41 (407, О), 18.11 (9, СЭ). 2–3 ч. **До Лампхуна** — 1,5–2 ч.

### АВТОБУСЫ

Автовокзал находится на юго-западном краю города. Тут останавливаются многие автобусы в Чианг-Май из центра страны, а вот в Чианг-Рай транспорта не так много — большинство автобусов идёт через Уттарадит и Пхрэ. Напротив автовокзала есть 7-Eleven, рядом имеется торговый центр Big C.

**Бангкок** — весь день до 21.00, интервалы до 60 мин. 8–9 ч.

**Чианг-Май** — раз в 30–60 мин. в течение дня. 2 ч.

**Чианг-Рай** — раз в 30 мин. с 6.00 до 9.30, раз в час с 12.15 до 15.15. 4–5 ч., 110В (3).

**Чианг-Сэн** — 9.40. 6 ч.

**Мэ-Сай** — 6.00, 10.15. 6 ч.

**Пхрэ** (микро) — 6.30, 7.15, 10.15, 13.15, 17.15, 18.00. 2 ч., 80В.

**Нан** — раз в 45–60 мин. с 9.00 до 19.30.

**Удон** — 14.00, 16.20, 19.45, 20.30, 20.45, 21.40, 22.00.

Кхон-Кэн – 20.30, 21.30.

Пхитсанулок – 11.30, 16.00, рейсы в Удон и Кхон-Кэн. 5 ч.

## ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

Представлен жёлто-зелёными номерованными сонгтхэо. Номер написан на борту. Наиболее полезны номер 6 (идёт из центра к автовокзалу и Big C) и номер 5 (из центра к ж/д вокзалу).

Ещё один оригинальный вид городского транспорта в Лампанге — **конные экипажи**. Кареты ездят по центральным улицам города, но предназначены скорее для туристов — местные ими не пользуются. Главная стоянка лошадей находится чуть восточнее главной площади по улице Миткасем.

## Достопримечательности

**Ват Си-Ронгмыанг.** Он же ват Си-Чхум. Самый необычный из храмов города, сделан целиком в бирманском стиле. Выглядит довольно красиво. Расположен к западу от главной площади. К сожалению, здешние монахи забыли о заветах Будды и пытаются продавать входные билеты за 50В. Впрочем, на территорию можно пройти бесплатно.

**Ват Мыанг-Сат.** Находится на улице Миткасем к востоку от главной площади. Примечателен прежде всего ступой в форме многоярусной башни с серебристым навершием.

**Ват Катык-Чианг-Ман.** Находится недалеко от реки в восточной части центра. Интересен старым храмовым зданием, частично сделанным из дерева.

В городе есть ещё около десятка храмов — как на центральных улицах, так и в районе сельской застройки на другом берегу реки, к северо-востоку от центра.

**Комплекс центральной площади.** помимо башни с часами, интересен также сквером, среди которого на-

ходится скульптурная композиция в виде стада слонов в натуральную величину.

На обоих берегах реки имеются оборудованные **набережные**, но они идут не непрерывно, а фрагментами — в основном, возле мостов.

**Район Соп-Туй** на западе Лампанга примечателен сохранившимися старыми зданиями в китайском колониальном стиле, больше всего их на идущей параллельно железной дороге улице Прасан-Майтри. Возле ж/д вокзала имеется интересный **фонтан со слонами**.

## Инфраструктура

Большинство отелей сконцентрировано в центре города, к востоку от башни с часами, между улицей Буньяват и рекой. Это или дешёвые китайские отели, или несколько более дорогие и современные места. Некоторые отели расположены в традиционных старинных домах. Цены не превышают 800В за номер.

Торговля в Лампанге — в основном провинциально-базарного типа. Единственный современный ТЦ с сетевым фастфудом — **Big C** возле автовокзала.

## МЭ-СОТ

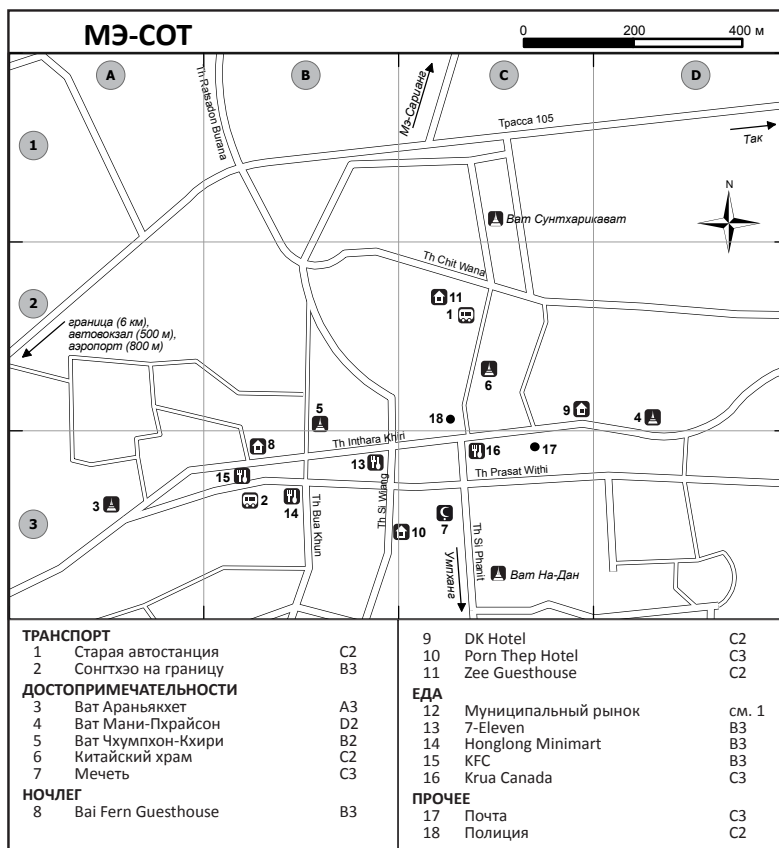
มေး:ศဝ်:တ

ແມ່ສວດ

42.500 чел.

## Сущность

Крупнейший город провинции Так, Мэ-Сот почти вдвое крупнее столицы провинции. Находится у границы с Мьянмой, из-за чего многие путают его с другим пограничным городом Мэ-Сай. Интересно расположение Мэ-Сота: он окружён горами со всех сторон, но сам стоит на равнине. Значительная часть населения — беженцы



из Мьянмы, их девушек легко отличить по щекам, которые обмазаны белым косметическим составом. Многие вывески в городе выполнены бирманским алфавитом, для которого характерны округлые формы букв.

Хотя близ тайско-мьянманской границы стоит несколько городов, сложилось так, что именно Мэ-Сот стал неформальным центром сопротивления режиму военной хунты Мьянмы. Отсюда действуют оппозиционные организации, а также тут много западных специалистов, которые в той или иной форме помогают мьянманским

повстанцам — через гуманитарные организации или напрямую.

Особых достопримечательностей в Мэ-Соте нет, но у бэкпекеров город популярен как удобная база для походов по окрестным нащаркам и визаранов в Мьянму.

Фактически как по расположению, так и по атмосфере Мэ-Сот входит в регион Высокого Севера, но мы описываем его здесь, так как со стороны Кампхэнг-Пхета и Сукхотхая попадать сюда гораздо удобнее, чем из других горных регионов.

## Ориентирование

Центр Мэ-Сота вытянут с запада на восток вдоль двух параллельных улиц: Интхаракхири и Прасат-Витхи, которые сходятся к западу от центра. Город имеет объездную, которая обходит его с севера (улица Азия). От неё непосредственно к северу от центра города уходит трасса в Мэ-Сарианг. В 2 км к востоку от города есть перекрёсток, с которого начинается объездная; отсюда же уходит дорога в Умпханг. Маленькая речка Сот ограничивает центральную часть города с севера. Юго-восточные районы города — это практически трущобы, заселённые в основном бирманцами-мусульманами, находящимися в Таиланде нелегально.

До мянманской границы около 5 км, у границы находится базарная деревня Мэ-Мёй (она же Рим-Мёй). Мэ-Сот и Мэ-Мёй разделены парой километров ненаселённой земли.

## Транспорт

**Аэропорт** Мэ-Сота расположен рядом с автовокзалом. Он принимает рейсы Nok Air в Бангкок и Чианг-Май. Бангкок, Дон-Мьянг — 12.00, 16.00. 1,5 ч., 1700В. Чианг-Май — 16.40. 1 ч., 1100В.

**Автовокзал** находится на трассе 105, у западного конца городского объездной. До города можно дойти пешком за несколько минут. По трассе возле автовокзала проходят сонгтхэо из города на границу, а некоторые из них заходят на автовокзал. Мототакси до границы стоит 50В.

От автовокзала ходят автобусы в Бангкок, Мэ-Сай и Паттаю.

Бангкок — 8.00 (1), 9.00 (2), 18.40 (2), 19.00 (2), 20.00 (2), 20.30 (2), 21.00 (1), 21.10 (1), 21.15 (VIP), 21.20 (1), 21.30 (VIP), 21.40 (1), 21.45 (VIP), 21.50 (1). 8 ч., 340В (2), 430В (1), 670В (VIP).

Паттая (1) — 7.45, 17.30, 20.30. 11 ч.

Лэм-Нрон (1) — 17.30. 15 ч.

Кампхэнг-Пхет — все автобусы в Паттаю и 2 кл. в Бангкок. 3 ч., 120В.

Мэ-Сай через Чианг-Май и Чианг-Рай — 6.00 (2), 8.00 (1). 8 ч.

**Старая автостанция** расположена возле крытого рынка на севере города. Отсюда отправляются несколько рейсов в Бангкок, микроавтобусы в Так, Пхитсанулок и Накхон-Саван, сонгтхэо в Мэ-Сарианг. Нормальные автобусы в сторону Мэ-Сарианга не ходят.

Бангкок — 18.00 (2), 21.00 (1). 8 ч., 340В (2), 430В (1). Пхитсанулок через Сукхотхай (микроавтобус) — 7.30, 8.30, 9.30, 13.00.

Так (микроавтобус) — раз в 30 мин. с 6.30 до 18.00. 1,5 ч., 80В.

Мэ-Сарианг (сонгтхэо) — раз в час с 6.00 до 12.00. 5–6 ч.

Ещё одна **стоянка сонгтхэо** спряталась у южного края крытого рынка на юге города. Оттуда, в частности, ходят сонгтхэо в Умпханг за 150В.

**Сонгтхэо на границу** ходят раз в 10 мин. от западного конца улицы Рат-Утхит, стоят 20В.

Городского транспорта нет, и он не нужен: все расстояния пешеходные.

## Достопримечательности

Достопримечательностями Мэ-Сот не блещет: тут есть лишь несколько стандартных для тайской провинции храмов. Главная достопримечательность Мэ-Сота находится по другую сторону границы — это крупный комплекс Золотого храма в Мьявади, описанный в разделе «Окрестности».

**Китайский храм.** Этот безмянный храм в характерном китайском стиле, находящийся возле отделения полиции, не указан на картах, но при этом является самым симпатичным местом в городе. Храм довольно крупный и очень нарядный.

**Ват Мани-Пхрайсон.** Самый крупный тайский храм в городе. Имеется

неплохо сделанная большая статуя Будды.

**Ват Чхумпхон-Кхири.** Этот ват интересен эклектикой: ступа выполнена в бирманском стиле, а храмовое здание — в тайском. Прихожане — в основном местные бирманцы.

**Ват Араньякхет** расположен на западе города у перекрёстка улиц Интхаракхири и Прасат-Витхи. Он велик и малоинтересен. Напротив монастыря стоит неожиданное для тайской провинции здание — большой **особняк во французском стиле** без каких-либо вывесок — вероятно, это жилой дом богачей из Европы.

## Ночлег

Бэкпекерские и китайские отели сконцентрированы в центре Мэ-Сота, тогда как более дорогие гостиницы расположены на окраинах и в пригородах.

**Zee Guesthouse.** Гостиница для бэкпекеров возле старой автостанции. Номера стоят 150–300В.

**Bai Fern Guesthouse.** 660 Intharakiri Rd. (055) 533-343. [bai-fern.com](http://bai-fern.com). 150В за маленький одноместный номер с вентилятором, горячий душ в коридоре. 250В за такой же двухместный, 300В — кондиционер. Не очень уютно. Есть ресторан. Прокат велосипедов и мотобайков — 50В и 150В в день соответственно.

**Porn Therp Hotel.** 25 Sri Wiang Rd. (055) 532-590. Старая китайская гостиница с лифтом и вежливым персоналом. Комната с вентилятором, душем и телевизором стоит 200В, а с кондиционером — 280В. Номера выглядят слегка обшарпанными, но для такой ценовой категории качество приемлемое. При отеле есть кафе.

**DK Hotel.** 298/2 Intharakhiri Rd. (055) 546-248. Он же Duang Kamon. Наиболее цивильный из китайских отелей города, находится немного восточнее центра.

Номер с вентилятором стоит 250В, с кондиционером — 450В.

**Irawadee Resort.** 758/1 Intrarakeree Rd. [irawadee.com](http://irawadee.com). Самый дорогой отель в черте города, уровень — три звезды. Находится к западу от центра. Цены — 900В за двухместный, 1800В за люкс, завтрак входит в стоимость. Доступно бронирование через [booking.com](http://booking.com).

## Прочее

**Krua Canada.** Довольно странное место рядом с отделением полиции. Почти все блюда формально относятся к европейской кухне (в основном это различные сэндвичи), но готовят тайцы, и на вкус еда скорее похожа на то, что называют «европейской кухней» в Таиланде. Сэндвичи стоят от 60 до 150В.

В городе есть ещё несколько невзрачных ресторанчиков тайской и бирманской кухонь, в том числе совмещённых с гестхаусами.

**KFC** расположен на улице Прасат-Витхи в западной части центра. Второе отделение — в ТЦ **Tesco Lotus**, находящемся на объездной в 1 км к востоку от автовокзала.

В центре города есть несколько интернет-кафе, цены — 20–25В.

В городе есть два **крытых рынка**. Первый (более крупный) находится на улице Рат-Утхит на юго-западе города, второй — возле старой автостанции к северу от центра.

Участок соя Чхумпхон-Кхири к северу от южного крытого рынка занят под хаотичный **базар**.

Магазины **7-Eleven** находятся в следующих местах: 1) рядом с южным крытым рынком, 2) чуть севернее отеля Porn Therp, 3) между отделением полиции и ватом Мани-Пхрайсон на улице Интхаракхири.

Единственный супермаркет в центре города называется **Honglong Minimart**, расположен у перекрёстка



улицы Прасат-Витхи и соя Чхумпхон-Кхири.

Обратите внимание: на карте города от ThinkNet некоторые объекты, включая автовокзал и несколько отелей, указаны ошибочно.

## Окрестности

### ТРАССА ТАК – МЭ-СОТ

Главная трасса, соединяющая Мэ-Сот с основной частью страны – красивый и при этом довольно быстрый горный серпантин, вьющийся среди джунглей. Деревень на трассе нет, зато есть два нацпарка – Лан-Санг (ближе к Таку) и нацпарк короля Таксина (ближе к Мэ-Соту). Визит-центры парков находятся рядом с трассой. На трассе стоят два полицейских поста, где выборочно проверяют документы у пассажиров автобусов с целью не дать проникнуть в основную часть страны бирманцам-нелегалам. Иностранцев на этих постах игнорируют.

### МЬЯВАДИ (МЬЯНМА)

Напротив Мэ-Сота, на другом берегу реки Мёй раскинулся бирманский город Мьявади. В отличие от другого бирманского приграничного городка Тачилей (см. статью про Мэ-Сай), Мьявади – это настоящая Мьянма. Хотя административно город находится в штате Кайин, населённом каренами, большинство населения – этнические бирманцы.

Мьявади и Мэ-Сот примерно одинаковы в размерах, но между двумя городами лежит пропасть. Если Мэ-Сот – хоть и небогатый, но весёлый и сытый городок, то в бирманском городе всюду заметны нищета и разруха. На улицах нет асфальта, в центре города у главной дороги лежат горы мусора, в которых копаются собаки, автопарк

представлен странными устройствами с мотором и без него, собранными местным населением «на коленке» и испускающими клубы чёрного дыма.

Лучом света в этом тёмном царстве является **Золотой храм** – крупный буддийский монастырь в традиционном бирманском стиле с огромной золочёной ступой. Обратите внимание: по бирманскому обычаю, обувь надо снимать на подходах к ступе.

Ориентироваться в Мьявади несложно: трасса Мэ-Сот – Моламьяйн является главной улицей города, недалеко от границы рядом с трассой находится Золотой храм, дальше – арка в виде львов, держащих глобус, баптистская церковь и ещё один строящийся монастырь.

В городе есть несколько гостиниц, в которых с недавнего времени разрешают останавливаться иностранцам – впрочем, в Мэ-Соте качество отелей выше.

Обедать в Мьявади можно, но лучше не: рестораны выглядят крайне убого, не имеют вывески и англоязычного меню. Заведения с бирманской кухней и более цивилизным антуражем есть в Мэ-Соте.

Погранпереход Мэ-Сот – Мьявади открыт с 6.30 до 18.30 по тайскому времени, с 6.00 до 18.00 по бирманскому. Виза Мьянмы не требуется, однодневный пропуск стоит 10 долларов или 500 бат. Менять баты на бирманские чаты необязательно, торговцы в Мьявади не только принимают баты, но и дают сдачу ими же.

С 2013 г. для иностранцев открыта дорога далее в Па-Ан и Моламьяйн, для проезда по ней обязательно иметь выданную в посольстве визу Мьянмы. В Па-Ан ходят автобусы и маршрутки, в пути несколько часов.

# Высокий Север

## ЧИАНГ-МАЙ ЧХИАНГ-МАЙ, เชียงใหม่

183.200 чел., 900.000 в агломерации

### Название

Вообще-то оно читается как *Чианг-Май*, но в этой книге оставлено написание, уже ставшее традиционным в отечественной литературе. Это же касается названий всех прочих городов, начинающихся с «Чианг» (*чианг*). Ударение в этом слове стоит на «и». Название переводится как «новый город», проще говоря — тайский Новгород. Иногда от туристов приходится слышать «Чанг-Май»; этот вариант неправилен и не будет понят тайцами.

### Сущность

Номинально Чианг-Май — даже не в первой пятёрке городов Таиланда по населению. Однако, город давно вышел за свои административные границы и фактически, если считать за его районы соседние городские округа, является вторым городом страны после Бангкока; также Чианг-Май — безусловно, второй город страны в культурном отношении и признанная столица Севера. При этом город сохранил традиционный облик, небоскрёбов тут почти нет.

Про Чианг-Май обычно пишут, что он находится «в горах». Это не так, рельефа тут не больше, чем в Бангкоке, только на западном горизонте виднеется гора Сутхеп. Город стоит на реке Пинг (она же Верхняя Чао-Пхрая). Среди других городов Таиланда необычен наличием хорошо сохранившейся городской стены и рва. Как и

Бангкок, Чианг-Май скорее интересен, чем красив, в нём есть много как традиционных, так и современных аттракционов.

К сожалению, Чианг-Май сильно испорчен туризмом, из-за этого тут довольно высокие цены, а зачастую имеется «двойной прейскуртант» для местных и иностранцев. Для хорошего изучения города потребуется около 3–4 дней.

### История

Город был основан королём Манграем в 1296 г., когда он решил перенести сюда из Чианг-Рая свою столицу. Отсюда и название: город новый по сравнению с Чианг-Раем. Несколько столетий был столицей, сперва королевства Ланна, а потом бирманского наместничества. В ходе войн Таксина и ланнских князей с бирманцами город был опустошён настолько, что ровно через 500 лет после его основания, в 1796 г., потребовалось переселить сюда жителей окрестных городков (так называемое второе основание Чианг-Мая). После этого городом правили вассальные Сиаму князья. Упразднено княжество после смерти последнего из князей в 1939 г. В новейшее время Чианг-Май стал известен как родина знаменитого премьер-министра Тхаксина Чхиннавата. Тхаксин не позабыл родной город: в ходе его премьерства было запущено несколько дорогих (и часто противоречивых) проектов. Так город обзавёлся шикарным железнодорожным вокзалом и парком «Ночное сафари».

## Ориентирование

Чианг-Май достаточно велик по линейным размерам и практически квадратен по форме. В отличие от большинства тайских городов, интересные места не сконцентрированы в одном районе, а равномерно разбросаны по городу, что печально, учитывая жутковатую систему городского транспорта.

**Старый город** представляет собой квадрат размером 2х2 км. По периметру тянутся ров с водой и фрагменты стен. Вдоль рва идут две окружные (вернее, оквадраченные) дороги с односторонним движением: одна с внешней стороны, другая с внутренней. От нового города старый отличается только обилием различных храмов и руин. Туристический район с отелями и ресторанами расположен в восточной части старого города, его главная улица — **Мун-Мыанг** (*Moan Muang*) представляет собой восточный сектор внутренней окружной. У пересечения Мун-Мыанга с улицей Тха-Пхэ на месте бывших восточных ворот находится крупная площадь. Северными воротами называется пересечение со стеной улицы Чханг-Пхыак, западными — улицы Сутхеп, южными — улицы Сурифонг. Ещё одна крупная площадь находится недалеко от центра старого города, на улице Пхра-Покклао — на ней стоят два музея и памятник трём старинным королям — Манграю, Рамкхамэнгу и королю Пхаяю.

**Река Пинг** протекает с севера на юг к востоку от старого города. На её правом берегу, между улицами Тха-Пхэ и Тхай-Ванг, находится крупнейший в городе **базар Варорот**, он же транспортный центр города. Вокруг Варорота — китайский квартал. Большой **ночной базар** находится вдоль улицы Чханг-Кхлан, в километре к югу от Варорота. Там есть несколько полезных магазинов, сетевые рестораны, торго-

вые центры. Там же концентрируются отели — от средней до высокой ценовой категории. Параллельно Пингу на полпути между ним и Старым городом течёт маленькая речка Мэ-Кха.

Высотных зданий, по которым легко ориентироваться, в Чианг-Мае не так много: прежде всего, это дорогие отели в районе улицы Чханг-Кхлан и корпуса больницы Махарат на западе города.

Внешняя полукружная дорога известна как **Суперхайвей** (*Superhighway*), это есть не что иное, как трасса 11, идущая из Пхитсанулока и Лампанга. Она заходит в город с юго-востока, огибает его с востока и севера и заканчивается на перекрёстке с сутхепской трассой. Другие трассы, выходящие из города, таковы: 107 (Чханг-Пхыак) — на север в Фанг, от неё отходит трасса 1095 на Пай и Мэ-Хонг-Сон; 118 (Чарён-Мыанг) — на северо-восток в Чианг-Рай; 108 — на юго-запад в Мэ-Сарианг и к горе Интханон, 1004 (Хуай-Кэо) — на северо-запад к горе Сутхеп. Имейте в виду: улица Сутхеп на гору Сутхеп не ведёт.

**Гора Сутхеп** находится в 10 км от города и видна практически из любой его точки. Это достаточно высокая и лесистая гора, большую часть которой занимает нацпарк Дой-Сутхеп.

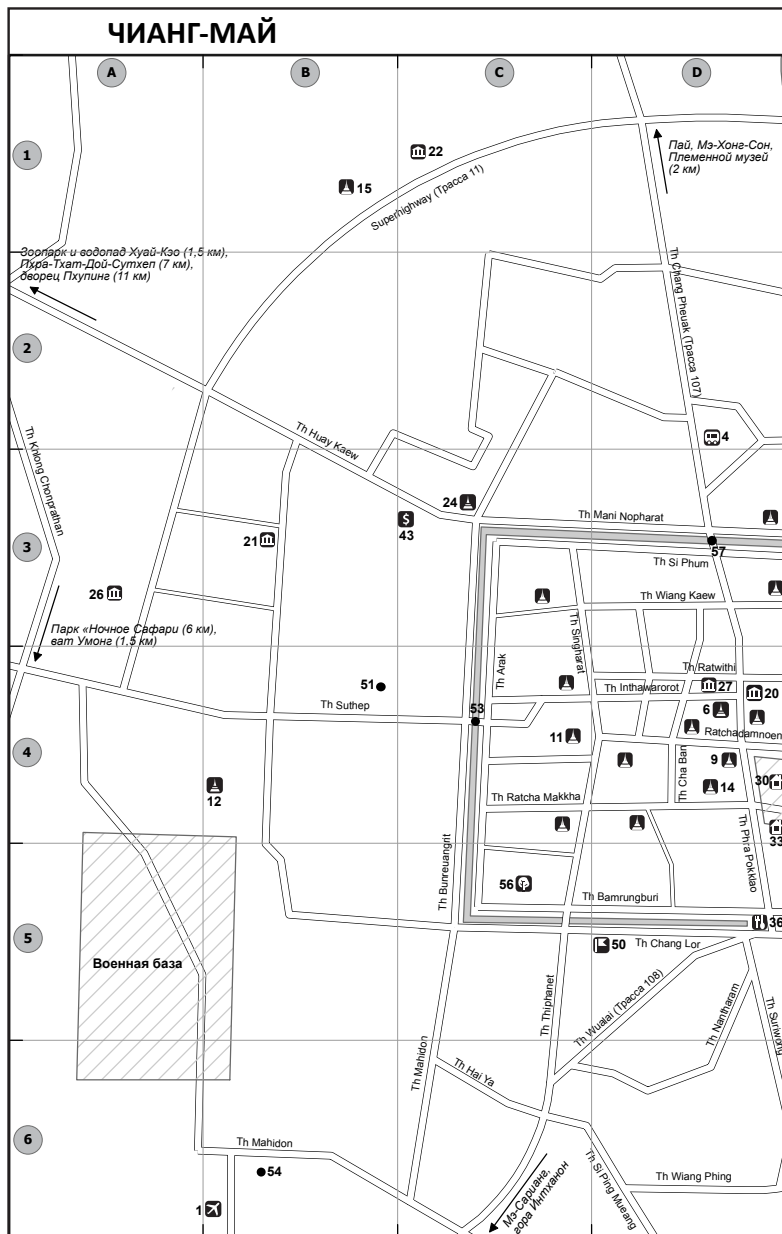
## Транспорт

### АЭРОПОРТ

Международный аэропорт Чианг-Мая находится на юго-западе города. Состоит из одного длинного терминала, разделённого на две секции: для внутренних и международных рейсов.

Внутри есть камера хранения, ресторан **Pizza Company** и кафе-мороженое **Dairy Queen**. Цены — примерно как в городе.

Air Asia летает из Чианг-Мая в Бангкок, Хат-Яй, Пхукет и Убон, также





<b>ТРАНСПОРТ</b>			
1	Аэропорт	B6	
2	Ж/д вокзал	H4	
3	Новый автовокзал	H2	
4	Старый автовокзал	D2	
<b>ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ</b>			
5	Ват Булпарам	F4	
6	Ват Интхакин	D4	
7	Ват Кеткарам	F3	
8	Ват Ку-Кхам	H2	
9	Ват Пхан-Тао	D4	
10	Ват Пхан-Тонг	E4	
11	Ват Пхра-Синг	C4	
12	Ват Суан-Док	B4	
13	Ват Сэн-Фанг	F4	
14	Ват Чеди-Луанг	D4	
15	Ват Чет-Йот	B1	
16	Ват Четаван	E4	
17	Индустский храм	E3	
18	Мечеть	F4	
19	Музей Art in Paradise	F6	
20	Музей народной культуры	D4	
21	Музей насекомых и чудес природы	B3	
22	Национальный музей	C1	
23	Памятник трём королям	см. 27	
24	Руины ступы	C3	
25	Сикхский храм Намдхари	F4	
26	Художественная галерея	A3	
27	Центр искусства и культуры	D4	
28	Центр истории	см. 27	
29	Церковь	G4	
<b>НОЧЛЕГ</b>			
30	Golden Fern Guesthouse	D4	
31	New Mitrphap Hotel	F4	
32	OK Guesthouse	E3	
33	Rose Guesthouse	D4	
34	Sumit Hotel	E3	
35	Top North Hotel	E4	
<b>ЕДА</b>			
36	Базар Бамрунгбури	D5	
37	Burger King	G5	
38	Jerusalem Falafel	E4	
39	McDonald's	см. 37	
40	Sailomjoy	E4	
41	Ресторанный центр Star Avenue	см. 3	
<b>ПОКУПКИ</b>			
42	Рынок Варорот	F4	
43	ТЦ Катсуанкэо	C3	
44	Book Centre	E4	
45	Central	H2	
46	Pantip Plaza	F5	
47	Suriwong Book Centre	E5	
48	The Plaza	F4	
<b>КОНСУЛЬСТВА</b>			
49	Индия	H4	
50	Китай	D5	
<b>ПРОЧЕЕ</b>			
51	Больница Махарат	B4	
52	Главная площадь	E4	
53	Западные ворота	C4	
54	Иммиграционное бюро	B6	
55	Офис ТАТ	G5	
56	Парк Нонг-Буак-Хат	C5	
57	Северные ворота	D3	
<b>РАЙОНЫ</b>			
<b>I</b>	Баклекерский район	E3-E4	
<b>II</b>	Район магазинов	E4	
<b>III</b>	Ночной базар	F4-F5	

есть международные рейсы в Куала-Лумпур, Сингапур и Макао. Nok Air летает в Бангкок, Мэ-Хонг-Сон, Удон и Пхитсанулок, Bangkok Airways — на Самуй. Бирманская Air Bagan летает в Янгон, а Lao Airlines — в Луанг-Пхабанг. Маленькая Kap Air осуществляет рейсы в несколько небольших городов Севера. Также имеются рейсы в Китай и Корею. В Европу самолётов нет.

Из аэропорта в старый город периодически ходят красные сонгтхэо. Есть дорога от аэропорта на север, в сторону улицы Сухпел, но она проходит через военную базу, поэтому сонгтхэо там не ходят, пешком пройти тоже нельзя. Проще всего дойти до блокпоста (меньше 1 км от аэропорта) и попросить военных всадить вас в любую машину.

## ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Вокзал находится в 1 км к востоку от реки по улице Чарён-Мьянг. От Мун-

Мьянга туда ходит автобус 13, от Варорота — белые сонгтхэо. Вокзал новый и цивилизный. Кроме расписания поездов, есть табличка с ценами на все типы вагонов всех поездов, уходящих отсюда. Правда, поездов всего шесть.

**Бангкок** — 5.45 (102, P), 8.45 (12, СЭ), 16.00 (14, СЭ), 17.00 (2, СЭ), 17.30 (52, Э). 12–15 ч. **До Лопбури** — 9–12 ч. **До Аюттхאי** — 10–14 ч.

**Накхон-Саван** — 9.20 (408, O) и бангкокские поезда. 8–10 ч. **До Лампхуна** — 30 мин. **До Лампанга** — 2 ч. **До Пхитсанулока** — 6–8 ч.

**Ден-Чхай** — 5.45 (102, P), 8.45 (12, СЭ), 9.20 (408, O), 17.00 (2, СЭ), 17.30 (52, Э). 4–5 ч.

Есть камера хранения. Ещё полезная особенность вокзала: там есть два табло с адресами отелей и ценами. На первом — около 20 недорогих гестхаусов, на втором — столько же более шикарных (от 600B) гостиниц.

## АВТОБУСЫ

Автовокзалов два. **Новый автовокзал**, который местные называют «Аркада» (Arcade, по-тайски «Акхет»,

๖๗๙๐), находится на пересечении супер-хайвея с трассой на Чианг-Рай, отсюда уходят все дальние автобусы. Состоит из двух терминалов — старого и нового. От старого терминала отправляются рейсы в Бангкок, Хорат, Пхитсанулок, Удон, Пай, Мэ-Хонг-Сон. От нового — большинство бангкокских рейсов и рейсы по другим городам Севера. Рядом с автовокзалом — ТЦ Stag Avenue с ресторанами, имеются минимаркеты, а на 2-м этаже нового терминала — интернет-кафе. В старом терминале есть камера хранения. Кассы компании Green Bus в новом терминале интересны тем, что там имеется организованная электронная очередь с номерками — уникальное для тайских автовокзалов явление.

В отличие от всех прочих городов Севера, из Чианг-Мая автобусы в Бангкок отправляются в течение всего дня, хотя после 18.00 их становится больше.

**Бангкок** — частые отправления в течение дня до 21.30. 400–800В.

**Мэ-Хонг-Сон через Пай** (микро) — раз в час с 6.30 до 14.30. 6 ч.

**Пай (микро)** — 7.00, 15.30, 16.30, 17.30 и рейсы в Мэ-Хонг-Сон. 3 ч., 150В.

**Мэ-Хонг-Сон через Мэ-Сарианг** — 6.30, 8.00, 11.00, 13.30, 15.00, 20.00, 21.00. 8,5 ч.

**Кхон-Кэн** — 3.45, 5.00, 6.00, 8.00, 8.30, 9.15, 11.00, 13.00, 16.00, 17.10, 19.00, 20.00, 21.00.

**Сукхотхай** — частые отправления до 17.30. 240В.

**Удон** — 12.20, 14.30, 19.00, 19.30, 20.00, 20.30.

**Убон** — 8.30, 16.00, 19.00, 20.00.

**Хорат** — 3.30, 4.30, 6.30, 8.00, 9.45, 14.00, 15.30, 17.30, 18.45, 20.00, 20.30. 11–12 ч.

**Пхрэ** — 7.15, 8.00, 8.30, 9.00, 10.00, 11.30, 13.15, 14.30, 15.30, 15.45, 17.00, 22.30.

**Нан** — 7.15, 8.00, 9.00, 10.00, 11.30, 14.30, 15.30, 18.00 (пт, вс), 22.30.

**Чианг-Рай** — 7.00, 7.45, 8.00, 8.30, 9.00, 10.15, 10.30, 11.00, 11.30, 12.30, 13.15, 14.15, 14.45, 15.00, 17.00, 17.30, 17.45, 19.00 (пт, вс). 3 ч.

**Соп-Руак** — 10.00, 11.45.

**Чианг-Кхонг** — 8.30, 12.30, 13.00, 13.30 (пт, вс), 17.30.

**Мэ-Сай** — 5.15, 6.00, 7.00, 8.00, 9.30, 13.30, 14.00, 15.30, 16.15, 17.00 (пт, вс).

**Мэ-Сот** — 11.45.

**Хуа-Хин** — 8.00, 18.15, 19.30.

**Пхукет** — 16.00.

**Луанг-Пхабанг** (Лаос) — 9.00. 1200В.

**Старый автовокзал** находится в 500 м от северных ворот, у трассы 107. Отсюда уходят автобусы 3-го класса и сонгтхэо по провинции, а также микроавтобусы в Лампхун (1 ч., 25В).

## ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

Система городского транспорта в Чианг-Мае — это апогей бардака, добраться из одной точки города в другую — всегда небольшое приключение.

Нормальные тайские **сонгтхэо** в городе имеются, но они, строго говоря, не городские, а пригородные. Центром, от которого они расходятся, является рынок Варорот. Синие сонгтхэо идут на юг, в Лампхун, жёлтые — на север, белые — на восток и на юг. Номеров нет, пункт назначения написан по-тайски. Проезд в пределах города — 10В. Проблема в том, что по ряду улиц, включая большую часть старого города, они не ходят.

Во внутригородском сообщении курсируют сонгтхэо красного и коричневого цветов. Их очень много. Незначительный процент имеет какой-то фиксированный пункт назначения, который написан только по-тайски над лобовым стеклом. Проезд на них стоит 20В. Большинство же красных сонгтхэо не имеет маршрута. То есть какой-то маршрут есть, но какой он — не знает никто, кроме водителя. То есть надо остановить сонгтхэо и спросить, едет ли оно туда-то. Тайцы так и делают. А у иностранца так не получится, даже если говорить по-тайски, потому что если вы иностранец, то шофёр решит, что вас надо довезти даже туда, куда ему не надо (типа «такси»), и заломит за это двойную цену

— скажем, 40–50В, а на большие расстояния — и до 100В.

Как правильно пользоваться красными сонгтхэо? Во-первых, обязательно уточнить место назначения и цену при посадке. Во-вторых, по возможности не садиться в машину, в которой не едут другие тайцы. Кроме того, можно понять внутреннюю структуру передвижений: есть несколько стоянок, между которыми сонгтхэо курсируют — базар Варорот (главная стоянка), оба автовокзала, Чиангмайский базар у южных ворот старого города и зоопарк. Если обе точки вашего маршрута лежат на линиях, соединяющих эти стоянки, то шанс уехать, скажем, за 20В существенно выше.

Исключение представляют красные сонгтхэо, следующие на гору Сутхеп, про них разговор особый — см. описание вата Дой-Сутхеп.

В середине 2000-х годов городские власти попытались было как-то упорядочить транспортную систему, внедрив городские автобусы нескольких маршрутов. Автобусы ходили редко и поэтому популярностью не пользовались, а в 2010 г. под влиянием таксистской мафии их вообще отменили, а остановки убрали. Оставшиеся автобусы ржавеют на новом автовокзале.

Нормальные **такси** со счётчиком бангкокского типа есть, но встречаются редко, а стоят дороже, чем в Бангкоке. Также имеются мототакси и тук-туки. Имеет смысл брать напрокат **мотобайк** в одной из бэкпекерских гостиниц, цены: 150–200В в день. Речного транспорта по Пингу не обнаружено.

## Достопримечательности

### ГОРОДСКИЕ СТЕНЫ

Чианг-Май сохранил значительные фрагменты городских стен — у четырёх ворот и на углах. Правда, они новые (XIX–XX вв.), но зато и выглядят как

настоящие серьёзные стены. На всех четырёх углах старого города стоят бастиионы. Обычно говорят о «воротах» с северной, южной и западной сторон, но никаких ворот там на самом деле уже нет. С восточной стороны возле ворот Тха-Пхэ находится самый крупный фрагмент стены. Ворота окружены рвом с водой, на котором кое-где имеются фонтаны.

### БУДДИЙСКИЕ МОНАСТЫРИ

Чианг-Май — это прежде всего храмовый город. Значительный процент достопримечательностей составляют монастыри, как действующие, так и руинированные. Для чиангмайских монастырей характерна особая стилистика, сочетающая тайские и бирманские элементы (так называемый стиль Ланны), кроме того, во многих монастырях можно наблюдать оригинальные решения, не подпадающие под какой-либо стиль. Все ваты Чианг-Мая — традиционные, оригинальных современных храмов тут нет. Вход во все храмы свободный, открыты они в течение дня.

Основные районы концентрации ватов — старый город и район между старым городом и Вароротом вдоль улицы Тха-Пхэ.

**Ват Чеди-Луанг.** Самый центральный и самый известный ват города. Стоял на этом месте практически с самого основания города. Известен прежде всего гигантской руинированной пагодой, верхушка которой была уничтожена землетрясением несколько веков назад. С четырёх сторон оставшейся части стоят большие Будды, сохранились также скульптуры слонов и нагов. За пагодой находятся два современных деревянных павильона, посвящённых известным монахам, с их реалистичными восковыми фигурами. При вате имеется интересная забава для иностранцев под названием Monk Chat («беседа с монахами»). В извест-



ном месте с 13.00 до 18.30 ежедневно сидят монахи, в основном молодые, которые хотят побеседовать с иностранцами на английском. Монахи таким образом могут попрактиковать английский и узнать о западной жизни, а иностранцы — узнать о буддизме и жизни в монастырях. Всё это, конечно, бесплатно. Найти ват легко по очень высокому голому дереву, стоящему на его территории. Бок о бок с Чеди-Луанг находится **ват Пхан-Тао**, известный большим виханом из тикового дерева (XIX в.) — лучшим образцом деревянной архитектуры Ланны — и ступой, сделанной из палок.

**Ват Пхра-Синг.** Классический тайский монастырь, который считается самым центральным ватом Чианг-Мая. Этот ват более зелёный и спокойный, чем Чеди-Луанг, есть интересные деревянные постройки в ланнском стиле.

**Ват Интхакин.** Этот монастырь находится рядом с центром искусств и культуры. Выделяется необычным павильоном, выполненным в коричнево-золотой гамме. При монастыре есть музей (8.00–11.30, 12.30–17.00), рассказывающий в основном об истории города в эпоху бирманского завоевания.

**Ват Кеткарам.** Этот ват, находящийся напротив через реку от Варорота, известен музеем (8.00–16.00), представляющим большую, но хаотически нагромождённую коллекцию разных старинных вещей: статуи Будды, фарфор, китайские гобелены и пр. Вход бесплатный.

**Ват Буппарам.** Самый интересный из монастырей на улице Тха-Пхэ. Сразу привлекает внимание коллекцией фигурок животных у входа: жирафы, верблюды, куры, даже диснеевские персонажи. В павильоне, находящемся в центре вата, находится крупная тиковая статуя Будды. Также павильон интересен росписями, изображающими

ми храмы Багана — по стилю они сильно отличаются от обычной тайской храмовой живописи. Достойны осмотра ступа и несколько комичные наги.

**Ват Сэн-Фанг.** Находится напротив вата Буппарам. Примечателен укрепленной башней, необычными павильонами и красивым ботом.

**Ват Чхетаван.** Ближайший монастырь к воротам Тха-Пхэ. Имеются интересная ступа и большой красивый бот с росписями.

**Ват Пхан-Тонг.** Ещё один классический ват в стиле Ланны на улице Лой-Кхро. Красивый, но без каких-то оригинальных особенностей.

Несколько интересных храмов находятся в отдалённых от центра частях города.

**Ват Чет-Йот.** Известный храм XV в. со ступой в индийском стиле, которая не просто копирует ступу Бодх-Гаи, а вносит дополнительные элементы. Смотрится всё это очень необычно. Находится ват у супер-хайвея, в 1 км к западу от трассы 107. Попасть можно от старого автовокзала или Варорота на жёлтом сонгтхэо, идущем в Мэ-Рим (ม้ง).

**Ват Суан-Док.** Находится на улице Сутхеп к западу от центра. Бот малоинтересен, однако имеются очень крупный и необычный зал для мирян и приятный некрополь из маленьких ступ разной формы. Как и в вате Чеди-Луанг, тут имеется Monk Chat.

**Ват Умонг.** В Чианг-Мае два вата с таким названием, более известен тот, что на юго-западной окраине города. Это так называемый лесной монастырь, то есть лесопарк, по которому раскиданы храмовые постройки. Туристам этот ват рекламируется как пещерный, но пещер там нет, а есть некая постройка, в верхней части которой — площадка с пагодой, а в нижней — туннели, призванные изображать пещеру. В принципе, смотреть там особо не на что, но те, кого этот

ват всё же заинтересует, могут попасть туда, проехав на юг по улице Чхон-Пратхан (дальше она идёт к «Ночному сафари») и повернув на запад по указателю. Ват Умонг считается «филиалом» известного вата Суан-Мок на юге страны, тут проводятся ритриты для иностранцев.

**Ват Ку-Кхам** интересен прежде всего своим расположением — прямо возле нового автовокзала. Не самый интересный монастырь, но если вы в городе проездом — можно заглянуть и сюда.

Руинированные ступы имеются у северо-западного угла стены и у старого автовокзала.

## ПРОЧИЕ ХРАМЫ

**Индуистский храм.** Традиционный индуистский храм, в который ходят как индийцы, так и тайцы, находится недалеко от старого автовокзала. Внутри — многочисленные статуи индусских божеств с англоязычными пояснениями. Тем, кто не был в индуистских храмах, рекомендуется.

**Сикхские храмы.** В городе два сикхских храма. Главный храм с необычной для сикхов современной архитектурой находится на набережной, его свойства неизвестны. Сикхский храм у базара Варорот принадлежит секте Намдхари, обычно он закрыт.

**Китайских храмов** в Чианг-Мае меньше, чем в других крупных городах Таиланда. Имеющиеся невелики, а находятся в районе базара Варорот.

Главная городская **мечеть** расположена возле ночного базара, рядом с ней — рынок исламских товаров и халляльной еды.

**Христианская церковь** — небольшое, но импозантное деревянное здание в европейском стиле, находится возле моста улицы Тха-Пхэ через реку Пинг.

## МУЗЕИ

На центральной площади Чианг-Мая, возле памятника трём королям, бок о бок стоят три музея: центр искусства и культуры, центр истории и музей народной культуры. Это — главные и наиболее интересные музеи города, все они открылись уже в XXI веке.

Часы работы всех музеев: 8.30–17.00, кр пн. Вход в каждый музей по отдельности стоит 90В, но можно купить комбо-билет в три музея за 180В. Общий сайт музеев — [www.cmocity.com](http://www.cmocity.com).

**Центр искусства и культуры** (Arts & Cultural Center). Современного типа музей, где экспонатов не так много, а упор делается на образовательные материалы: фильмы, макеты, диорамы и т. п. Из трёх музеев этот — самый старый и общий, несмотря на название, к искусству особого отношения не имеет. Находится в бывшем здании муниципалитета, во дворе — руины старинной ступы.

**Центр истории.** Находится незаметно: во дворе того же квартала, что и предыдущий музей. Экспозиция частично дублирует предыдущий музей, но здесь отдельные темы древней истории города освещаются более подробно. Музей хороший, сделан с любовью, но сами темы будут интересны не всем.

**Музей народной культуры.** Пожалуй, самый интересный из трёх музеев. Находится напротив центра искусства и культуры через дорогу, в красивом особняке, где раньше находился суд. Экспонируются разные виды изделий и ремёсел Чианг-Мая и его окрестностей.

**Национальный музей.** 9.00–16.00, кр пн, вт. 100В. Находится рядом с ватом Чет-Йот на супер-хайвее. Музей большой и цивилизный, но экспонатов немного. Самое впечатляющее — голова Будды у входа.

**Племенной музей** (Hill Tribe Museum). 9.00–16.00, кр сб, вс. На входе висит табличка с просьбой о пожертвовании 20В, но билетёра нет.

Находится в живописном месте на берегу искусственного озера в северном пригороде Чианг-Мая. Кстати, само озеро служит одним из любимых мест отдыха местных, берега утыканы маленькими ресторанчиками. Внутри находится традиционная этнографическая коллекция (одежда, жилище, утварь) официально признанных горных народностей Таиланда. Есть достаточно подробные пояснения на английском. Если собираетесь заниматься трекингом с посещением горных племён — не лишним будет спросить сотрудников насчёт того, где племена менее испорчены туризмом и как туда проникнуть. В 2011 г. в музее произошёл пожар, и поэтому он был закрыт. Если всё-таки музей откроют вновь, то добраться до него можно на жёлтом сонгтхэо от Варорота или старого автовокзала (то же самое, на котором удобно ехать к вату Чет-Йот и Национальному музею), выйти у красивого современного здания (оно будет по правую руку), идти на запад и обогнуть озеро.

**Музей Art In Paradise.** Еж. 9.00–21.00. 300В. Современное развлекательное учреждение в стиле так называемого иллюзорного искусства. Находится к югу от ночного базара в специально построенном здании в псевдоклассическом стиле. Аналогичный музей имеется в Паттае. В экспозиции — пародии на разные произведения искусства, главной целью которых является не эстетика, а возможность посетителям делать «прикольные» фотоснимки.

**Музей насекомых и чудес природы** (Museum of World Insects & Natural Wonders). Еж. 9.00–17.00. Вход 300В, фото 100В. Маленький частный музей в районе Хуай-Кэо. Основан и поддерживается доктором Рампой Раттанаритхикуном, известным энтомологом (да, это тот самый старичок, который выйдет вас встречать). Музей содержит об-

ширные коллекции насекомых, природные объекты странной формы и многочисленные таблички, надписи, газетные статьи, в которых Рампа выражает свои необычные научные и философские взгляды.

**Художественная галерея при университете.** 9.00–17.00, кр пн. Вход свободный. Находится на внешней кольцевой дороге между улицами Сутхеп и Хуай-Кэо, недалеко от музея насекомых. Выставляются работы студентов университета, постоянной экспозиции нет. Галерея невелика, интересно ли будет там — зависит от того, кто сейчас выставляется.

### ПОДНОЖИЕ ГОРЫ СУТХЕП

Возле подножия горы Сутхеп у окончания улицы Хуай-Кэо и выезда в сторону вата Дой-Сутхеп находится несколько интересных достопримечательностей. Посетить их можно как вместе с ватом Дой-Сутхеп, так и по отдельности. Попасть сюда проще, чем на саму гору: красные сонгтхэо ходят до конечной возле входа в зоопарк по городскому тарифу: 20В от любой точки на улице Хуай-Кэо, 40–50В от Варорота, 60–80В от автовокзала.

**Зоопарк и аквариум.** Еж. 8.00–17.00. Зоопарк: взр. 100В, дети 50В. Аквариум: 450В. Находится у подножия горы Сутхеп, в холмистой местности. Пожалуй, это наиболее интересный из тайских зоопарков. Животных не так много, но они живут в просторных вольерах, и выбор видов интересный: есть коалы, панды, пингвины, индийский носорог, на территории иметтся открытый птичник. Панды живут в отдельном павильоне, за вход в который берут дополнительно 100В. Рядом с этим павильоном — снежный купол, аттракцион для тайцев, никогда не видевших снега: охлаждают воздух до минусовой температуры, насыпают искусственный снег, организуют зимние забавы. В центре зоопарка имеется современ-

ный океанариум, который по зрелищности уступает только бангкокскому. Ещё одна интересная особенность зоопарка — круговая монорельсовая трасса, довольно живописная. Билет стоит 70В, комбо-билет на монорельс и вагонетки — 100В. Чтобы попасть к зоопарку, в первую очередь надо как-то выехать на улицу Хуай-Кэо, а оттуда сесть на любое красное сонгтхэо в сторону Сутхеп.

**Дендропарк** (Arboretum). Расположен вдоль улицы Хуай-Кэо рядом со входом в зоопарк. Парк небольшой, но приятный.

**Водопад Хуай-Кэо.** Находится в 300 м от входа в зоопарк, у подножия горы Сутхеп. Водопад входит в национальный парк Дой-Сутхеп, но вход бесплатный. Любимое место отдыха и купания чианг-майцев. Есть тропа, которая ведёт от водопада куда-то наверх в гору. У прохода к водопаду имеется базарчик с народной едой.

**Ват Си-Сода.** Довольно крупный монастырь на небольшом холме возле трассы, хорошо заметен от прохода к водопаду.

## ГОРА СУТХЕП

**Гора Сутхеп и ват Пхра-Тхат-Дой-Сутхеп.** Храм: еж. 7.00–21.00. Взр. 30В, детям бесплатно. Достаточно высокая гора Сутхеп знаменита прежде всего монастырём Пхра-Тхат-Дой-Сутхеп. Из всех ватов Чианг-Мая он считается наиболее святым и пользуется огромной популярностью у местных. К вату идут от северных ворот красные сонгтхэо с надписью Doi Suther. Рекламируется цена за проезд 60В, но за 60В от северных ворот на Сутхеп вы не уедете. Потому что шофёр будет ждать загрузки, а загрузки не бывает, и закончится всё тем, что имеющиеся двое-трое фарангов заплатят по 100В с каждого, чтобы не ждать. Более умный метод — добраться до северо-западного угла стены, уехать на любом сонгтхэо до

зоопарка или водопада Хуай-Кэо, а оттуда поймать либо то же самое красное сонгтхэо за существенно меньшие деньги, либо попутку. Храм находится на небольшом пике, подняться можно по лестнице или на маленьком крытом фуникулёре, который больше похож на лифт (20В в два конца). Внутри много различных статуй и настенных росписей, есть смотровая с хорошим видом на Чианг-Май. Также на территории вата есть ресторанчики. Уезжать автостопом от храма вниз неудобно из-за крутых склонов, лучше пройти 1 км вниз по трассе до небольшой площадки.

**Дворец Пхупинг** находится в 4 км дальше храма по той же трассе. Дотуда иногда ходят те же красные сонгтхэо за 70В от зоопарка, за 30В от вата (при загрузке, которой не бывает). Часы работы дворца: 8.30–11.00, 13.00–15.30, с января по март может быть закрыт.

## ПРОЧЕЕ

**Парк «Ночное сафари»** (Night Safari Park). Еж. 13.00–16.00, 18.00–0.00. Днём 100В, ночью 500В. Днём открыта только часть парка. Амбициозный проект экс-премьера Тхаксина, открылся в 2006 г., находится к юго-западу от города. Суть в катании на открытом автобусе по дорожкам, где спокойно бродят звери. До сафари-парка доходит автобус 11 от Мун-Мьянг или аэропорта.

**Курсы.** Чианг-Май считается лучшим местом в Таиланде для прохождения разных курсов: тайского языка, тайской кухни, тайского массажа, тайского бокса и пр. Курсы обычно рекламируются в гестхаусах.

**Трекинг.** В Чианг-Мае несть числа конторам, предлагающим трекинг в «нетуристические» племенные деревни, часто сопровождаемый рафтингом или прогулкой на слонах. Но репутация чианг-майских контор настолько плоха, что пользоваться их услугами не рекомендуется. Как правило, еже-

дневные переходы будут от силы 5–10 км, а «племенные деревни» уже давно испорчены той самой канторой, которая вас туда приведёт. Серьёзным треккерам стоит остерегаться Чианг-Мая и его окрестностей как чумы и искать треки в городках вдоль бирманской и лаосской границ либо идти самостоятельно.

## Ночлег

Некогда Чианг-Май считался самым дешёвым в плане отелей из туристически популярных городов Таиланда. Эти дни уже миновали — отели сильно подорожали, и сейчас уровень цен близок к Бангкоку и морским курортам. Гостиниц в городе очень много (только в системах бронирования около 500 штук), представлены всевозможные категории номеров.

В отличие от большинства других городов страны, в Чианг-Мае имеются настоящие хостелы, койко-место в них стоит 100–300В. Простейший отдельный номер с вентилятором стоит 250–350В, с кондиционером — 450–600В. Не-бэкпекерские отели стоят от 600В за номер на окраинах города, от 800В в центре. Имеются и роскошные пятизвёздочные отели по несколько тысяч бат за номер.

Гостиницы разбросаны по всему городу, но можно выделить несколько районов их повышенной концентрации. Дешёвые отели для бэкпекеров сосредоточены в основном на востоке старого города: вдоль улицы Мун-Мыанг и параллельной ей Ратча-Пакхиной. За пределами периметра городских стен дешёвых мест немного. Большинство китайских отелей находятся у Варорота; места там обычно нельзя забронировать онлайн. Отели от трёх до пяти звёзд сконцентрированы к востоку от центра, около ночного базара. Впрочем, в старом городе дорогие отели также имеются.

Бронировать отели рекомендуется заранее, почти все места имеются в международных системах бронирования, а уровень цен примерно одинаков как при брони, так и без неё.

У многих чианг-майских гестхаусов и кондоминиумов наблюдается «паттайский синдром»: они предлагают комнаты не только на ночь, но и на месяц по существенно более низким ценам.

## Еда и покупки

**Сетевые рестораны** McDonald's, Burger King и Subway, кроме описанных ниже торговых центров, находятся в следующих местах. 1) На перекрёстке улиц Чханг-Кхлан и Лой-Кхро возле ночного базара. 2) У площади Тха-Пхэ. 3) В ресторанном центре **Star Avenue** возле нового автовокзала.

Впрочем, в Чианг-Мае сетевые рестораны вообще не особо актуальны: в городе много хороших уютных частных заведений с невысокими ценами и англоязычным меню. Особо большая концентрация частных ресторанов наблюдается в районе Мун-Мыанг. На ночном базаре много уличной еды, в том числе индийской.

Ювелирные изделия продаются в основном на Варороте, а сувениры — на ночном базаре. Кстати, под **ночным базаром** понимают две вещи: собственно уличный базар и **торговый центр Night Market**, находящийся неподалёку. Торговля на ночном базаре начинается в 18.00.

**Воскресный рынок** происходит в центре города в воскресенье с середины дня до ночи. В это время становится полностью пешеходной улица Ратчадамнён, там разворачивается бойкая торговля, в основном едой и сувенирами.

Кроме того, на улице Вуалай к югу от центра имеется **субботний рынок**.

Крупнейший торговый центр в центральной части города называется **Катсуанкэо**, он принадлежит сети Central. Красивый дизайн, много ресторанов. Находится в начале улицы Хуай-Кэо, возле северо-западного угла старого города. Второй **Central** в конце 2013 г. готовился к открытию возле нового автовокзала. Чуть южнее на Суперхайвее находится **Big C**. ТЦ **The Plaza** стоит чуть севернее ночного базара, он небольшой, из еды — пиццерия и фуд-корт.

**Pantip Plaza.** Филиал известного бангкокского торгового центра электроники и компьютеров. Цены чуть-чуть ниже бангкокских, а народа существенно меньше. Находится у ночного базара. Наверху — фуд-корт.

**Suriwong Book Centre.** Еж. 10.00–19.00. Культовый книжный магазин, один из крупнейших в стране. Находится рядом с Пантипом. Большинство книг по-тайски, но и английская секция велика. Упор сделан на научную литературу по Таиланду и соседним странам, имеются уникальные издания, которые даже в мега-магазинах Бангкока не найти. Все книги новые и стоят недёшево: большинство научных изданий продаются за 500–1000฿.

Магазин **Book Centre** расположен рядом с площадью Тха-Пхэ. Только английские книги, много путеводителей, также есть книги White Lotus. В том же районе есть ещё несколько книжных, рассчитанных на западных бэкпекеров, с большим количеством путеводителей и литературы секонд-хэнд.

## Прочее

**Офис ТАТ** находится у моста Лек, что к востоку от старого города. У них, а также в турагентствах, есть схемы города, но Чианг-Май всё же слишком велик, чтобы схемы было достаточно. Нормальные **карты города** продаются как в нём самом, так и в Бангко-

ке, есть несколько марок, из которых лучшая — это, как всегда, ThinkNet; в эту карту, кроме самого Чианг-Мая, включены ещё несколько городов Севера. Книги по истории Чианг-Мая и Ланны есть в магазине Suriyawong (см. выше).

В туристическом районе Чианг-Мая **интернет-кафе** можно встретить довольно часто. Цены низкие: около 20฿ в час.

**Массажные салоны** концентрируются в западной части улицы Лой-Кхро. Более откровенных мест вроде баров гоу-гоу в городе не замечено.

## Окрестности

### ЛАМПХУН

Небольшой городок в 15 км от Чианг-Мая, имеющий статус центра провинции. Известен как столица древнего монского царства Харипхунчай, существовавшего задолго до основания Чианг-Мая. Имеются неплохой музей, древние храмы, фортификации, причём туристов намного меньше, чем в Чианг-Мае, а сам город выглядит бедноватым и сонным.

Почти всё интересное находится в границах старых **городских стен**, которые сохранились частично. С востока стена шла вдоль берега реки Куанг, с трёх других сторон сохранился ров с водой, вдоль которого идёт улица Роп-Мыанг. Главная улица города — Ингхайонгйот, она же трасса на Чианг-Май, проходит старый город с севера на юг. Расстояния в старом городе велики.

Самый интересный из фрагментов стены находится у реки на северо-востоке города, там находятся единственные сохранившиеся ворота.

**Ват Пхратхат-Харипхунчай** — самый известный из храмов Лампхуна. Находится в самом центре старого города, занимает значительную площадь. Главный интерес представляет

большая ступа с мощами Будды, вокруг которой находится несколько павильонов. Рекомендуем заходить в эти павильоны — во всех имеются настенные росписи. Иностранцам для посещения вата формально требуется купить билет за 20В, но на практике эти билеты никто не проверяет. Восточный выход с территории вата ведёт к крытому пешеходному мосту через реку, на котором расположен интересный рынок местных изделий.

**Ват Чханг-Ронг** расположен у реки чуть севернее предыдущего монастыря. Интересен красивой ступой. Ват Сангкхарам стоит непосредственно к югу от южных ворот старого города, интересен красивой арочной конструкцией возле входа. В старом городе и вокруг него есть ещё несколько монастырей, во многих из них имеются настенные храмовые росписи.

Оригинальный **мемориал** в честь местной героини находится у юго-западной оконечности старого города. Ещё одна необычная достопримечательность — старинная **автозаправочная станция** с оборудованием 1970-х годов, которую сохранили как музей — она стоит на главной улице рядом с музеем.

**Национальный музей.** 9.00–16.00, кр пн, вт. 100В. Находится на главной улице чуть южнее входа в ват Харипхунчай. Музей традиционного типа, несколько запущенный, но интересный — рассказывается история царства Харипхунчай, показаны древние монские реликвии, раскопанные под монастырями города.

Крупных ресторанов в городе нет, еда в основном базарного типа. Единственный в старом городе **7-Eleven** находится возле мемориала в юго-западной части улицы Роп-Мьянг.

**Ж/д вокзал** Лампхуна находится к северо-востоку от старого города, тут делают остановку все поезда из Чианг-Мая в сторону Бангкока. Расписание

в сторону Бангкока идентично чианг-майскому плюс 30 минут. **Автовокзал** — на юге города, имеются прямые автобусы в Бангкок.

**В Чианг-Май** ходят микроавтобусы и сонгтхэо. Голубые сонгтхэо следуют на базар Варорот от автовокзала, идут через старый город по главной улице. Тариф 20В. Микроавтобусы отправляются от музея с 6.00 до 17.30 раз в 20 мин., 25В, идут на старый автовокзал с остановкой на Варороте.

## НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК ДОЙ-ИНТХАНОН ดอยอินทนนท์

### Название

Слово *до:й* означает гору на северо-тайском диалекте кхам-мыанг. Интханон — имя одного из ланнских королей.

### Сущность

Гора Интханон в провинции Чианг-Май — высочайшая вершина Таиланда (2565 м), а также самое необычное место страны в природно-климатическом отношении. Не надо быть супер-альпинистом, чтобы на неё забраться: ведь до самой вершины идёт асфальтовая дорога. Национальный парк Дой-Интханон, охватывающий саму гору и окрестную местность — наиболее интересный и посещаемый на севере страны. Хотя по количеству видов фауны Дой-Интханон на одном из первых мест в стране, всё же главная «фишка» — не фауна, а красивый облачный лес близ вершины. На территории нацпарка есть поселения каренов и монгов. Нацпарк находится достаточно близко к Чианг-Маю (60 км до входа в парк), чтобы можно было съездить на гору и вернуться в Чианг-Май за световой день.

## Ориентирование

Дорога к нацпарку отходит от трассы 108 Чианг-Май — Мэ-Сарианг в городе **Чом-Тхонг** (ຈັງຫວັດ). В 7 км от поворота находится деревня **Мэ-Кланг**, сразу за ней — ворота нацпарка. Дорога от Мэ-Кланга дальше идёт вверх 47 км и доходит до вершины. На 15-м километре находится офис нацпарка. За 10 км до вершины есть ещё одни ворота и перекрёсток. Налево дорога уходит в село Мэ-Чэм, направо — к вершине. Визит-центры имеются в Мэ-Кланге и у вершины.

## Транспорт

От Чианг-Мая прежде всего надо добраться до города Чом-Тхонг. Его проходят все автобусы, идущие в Мэ-Сарианг (от нового автовокзала) или в Хот и Дой-Тао (от старого автовокзала). 3-й класс от Чианг-Мая — 34В. В Чом-Тхонг, как ни странно, ходят прямые автобусы из Бангкока, их расписание неизвестно. Поворот на Интханон находится непосредственно у въезда из города в сторону Чианг-Мая, так что заезжать в сам город не нужно. В первой половине дня до Мэ-Кланга ходят сонгтхэо. Автостоп по трассе хороший, в том числе внутри нацпарка. От Мэ-Кланга случаются сонгтхэо до вершины, но регулярность и цены неизвестны. Оптимальный вариант — поймать местную машину в Чом-Тхонге или Мэ-Кланге, идущую через нацпарк в Мэ-Чэм, тогда есть шанс проскочить без билета.

## Достопримечательности

**Стоимость билета** в нацпарк зависит от того, куда и откуда ехать. В нижнюю часть нацпарка билет для иностранцев стоит 200В, в обе части — 400В. Но реально на вторых воротах билеты никто не проверяет, поэтому можно заплатить 200В и доехать до вершины. Если же ехать к вершине со

стороны Мэ-Чэма — можно вообще проехать без билета.

**Деревня Мэ-Кланг.** Здесь есть интересный храм и водопад. Современный храм непонятной религии внешне похож на тайский ват, но необычен своим синкретизмом: лестница с нагами, китайский павильон и индустриальная статуя. На стенах есть фрески. Находится храм прямо у ворот нацпарка. Водопад Мэ-Кланг находится на территории нацпарка, но вход отдельный от остальной его части. Стоит 200В, или бесплатно, если был куплен билет на главном входе. От деревни 200 м, вход к западу от трассы. У водопада есть визит-центр.

**Нижний парк.** Тут всё как обычно: штаб-квартира нацпарка и несколько водопадов. Из них водопад Вахчиратхан — самый красивый и мощный. Находится недалеко от трассы, в 5 км от ворот.

**Вершина.** Самое удивительное в высочайшей горе Таиланда то, что это не гора в общепринятом смысле. Нигде, ни в одном месте по ходу подъёма нельзя увидеть гору. Собственно говоря, все 47 км от Мэ-Кланга — это медленный плавный подъём по пологому склону. Как-то вдруг дорога заканчивается, и вы попадаете в лес, посреди которого — маленький такой пригорок со стелой «2565 метров». Само собой, никаких красивых видов с такой «вершины» быть не может, и именно поэтому многие люди разочаровываются горой Интханон. Но тут есть что-то, сравнимое по красоте с видами: совершенно уникальный для Таиланда ландшафт. По сути дела, это настоящее болото. Почва пропитана влагой, мхи растут в каком-то феноменальном количестве, густым слоем облепляя все деревья. Погода на вершине препакостная. Среднесуточная температура составляет от +4 до +17 в зависимости от сезона. Обязательно берите тёплые



вещи! Почти круглый год вершина окутана облаками, из которых постоянно падают капельки воды, слишком мелкие, чтобы именоваться дождём. Рядом с окончанием дороги есть визит-центр. С другой относительно вершины стороны дороги спускается короткая (360 м), но красивая круговая тропа. Судя по карте, откуда-то в этих местах спускается длинная тропа к штаб-квартире, но она не размечена и в принципе предназначена для туристов с проводником. Между вторыми воротами и вершиной (4 км до вершины) находится довольно красивый ват.

## Инфраструктура

В Мэ-Кланге есть гестхаус за 350В. У штаб-квартиры имеются бунгало (от 1000В) и кемпинг (40В) с прокатом палаток. Только помните, что у штаб-квартиры уже довольно прохладно, для палаточного ночлега нужны тёплые вещи.

Маленькие ресторанчики есть в следующих местах: Мэ-Кланг (там ещё и базарчик), водопад Вачхира-Тхан (есть англоязычное меню), штаб-квартира и ват наверху. На вершине ресторанов нет — только магазин с продуктами и сувенирами и кофейня.

## Опасности

В подьёме на вершину горы, на первый взгляд таком лёгком, заключена реальная опасность. Дело в том, что Чом-Тхонг и Мэ-Кланг находятся почти на уровне моря, а машины от туда поднимаются к вершине менее чем за час. Перепад высоты составляет более 2000 м. Хотя для развития настоящей горной болезни такой высоты недостаточно, но даже у здорового человека ощущения от такого контраста будут не самые приятные. Людям, у которых проблемы с сердцем или с давлением, вообще не рекомендуется подниматься на гору или спускаться

вниз безостановочно. Лучше на некоторое время (2–3 часа) остановиться у штаб-квартиры нацпарка. Кроме того, подумайте как следует, прежде чем ходить по неразмеченным тропам. На горе очень влажно и очень скользко.

**ПАЙ**  
**ปาย**  
 2200 чел.

## Название

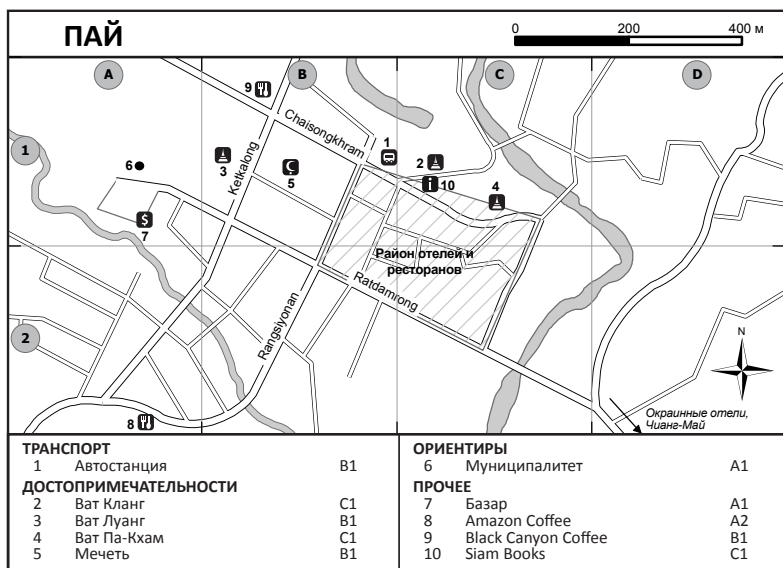
Обращаясь к тайцам, надо помнить, что «а» тут долгое: *Пааай*. Иначе при ответе на вопрос «куда едешь?» может выйти конфуз в стиле анекдота про Аваса и тулого доцента: *пай* с краткой гласной — это по-тайски глагол «идти», «ехать».

## Сущность

Пай — это не то мелкий городок, не то большое село примерно на полпути между Чианг-Маем и Мэ-Хонг-Соном. Имеет славу главного горного курорта Северного Таиланда.

За время, прошедшее с первого издания этой книги в 2008 г., Пай сильно изменился. Из хипповско-растаманского местечка с копеечными гестхаусами он превратился во вполне цивилизный и не самый дешёвый курорт. Но от курортов Юга Пай отличает не только отсутствие моря — тут сложилась весьма своеобразная «богемная» атмосфера, да и провинциальный тайский колорит сохранился неплохо. Дешёвые гестхаусы ещё есть, просто их оттеснили на окраины посёлка.

К сожалению, в Пае есть проблема — очень не хватает достопримечательностей, особенно для тех, у кого нет своего транспорта. Это компенсируется многочисленными турфирмами, которые предлагают экскурсии по



дальним окрестностям: катание на лошадях и слонах, треккинг к племенам, сплав по горным рекам и пр. Соответственно, время, которое следует провести в Пае, зависит от того, сколько таких экскурсий вы планируете брать.

## Ориентирование

Пай стоит на трассе 1095 Чианг-Май — Мэ-Хонг-Сон, которая проходит с севера на юг через западную часть селения (улица Кхеткеланг). Автобусы в Чианг-Май идут по другой дороге — улице Ратчхадамнён, которая выходит из центра на восток через мост, далее поворачивает на юг и соединяется с трассой. Возле этой дороги на восточном берегу расположены многие гестхаусы.

Центр посёлка состоит из нескольких кварталов, зажатых между улицей Кхеткеланг с запада и рекой с востока. С юга центр ограничен ещё одной маленькой речкой. Туристизированный квартал с отелями и ресторанами весьма невелик и тянется вдоль параллельных улиц Ратчхадамнён и Чхай-

Сонгкхрам, на последней находится автостанция. Западнее, возле улицы Кхеткеланг, расположена часть центра для местных с магазинами, банками и органами власти.

Расстояния в посёлке очень невелики, центр можно пройти насквозь за 15 минут.

## Транспорт

Основной способ попасть в Пай — микроавтобусом из Чианг-Мая, они ходят ежечасно, при высокой загрузке вводят дополнительные рейсы. Также часто ходят микроавтобусы в Мэ-Хонг-Сон. Имеется всего один в день рейс 3 кл. Чианг-Май — Мэ-Хонг-Сон, он идёт существенно дольше. Государственных автобусов в Бангкок нет, надо пересаживаться в Чианг-Мае.

Дороги в окрестностях Пая горные, извилистые, на них может укачивать, поэтому ехать лучше натощак.

**Чианг-Май** (3) — 12.00. 4 ч., 80В.

**Мэ-Хонг-Сон** (3) — 11.00. 4 ч., 75В.

**Чианг-Май** (микро) – раз в час с 7.00 до 16.00, 16.30. 3 ч., 150В.

**Мэ-Хонг-Сон** (микро) – 8.30, 10.30, раз в час до 17.30. 3 ч., 150В.

С автобусами может быть проблема: на микроки часто распродают места за несколько часов. Можно уехать автобусом: до выезда из Пая от автостанции пешком недалеко.

Туристических автобусов довольно много, они могут ходить в самые неожиданные места – например, Сиен-Реап или лаосско-китайская граница, – но стоить это будет существенно дороже, чем поездка «своим ходом».

В Паяе, как ни странно, есть **авиа-транспорт**, самый необычный в Таиланде. Компания Kan Air пускает маленькие самолёты Cessna из Пая в Чианг-Май, хотя там по прямой менее 100 км. Аэропорт находится в 2 км от города по трассе на Мэ-Хонг-Сон, билеты можно купить у автостанции. Цены – порядка 1200В.

## Достопримечательности

### В ПОСЁЛКЕ

Главные достопримечательности внутри посёлка – три буддийских монастыря. Самый красивый – **ват Кланг**, находящийся рядом с автостанцией – он целиком выполнен в шанском стиле, интересны и бот, и ступа, и павильоны. **Ват Па-Кхам** расположен чуть восточнее по улице Чхай-Сонгкхрам. Также шанский бот, другие помещения малоинтересны. На улице Кхеткеланг стоит **ват Луанг**, где тоже есть шанский бот и ступа в бирманском стиле. В принципе ваты в Паяе среденькие, но неплохи для знакомства с шанской архитектурой. Ещё несколько ватов есть в деревнях, окружающих Пай.

**Мечеть** находится чуть западнее автовокзала, к югу от улицы Чхай-сонгкхрам. На западном конце улицы Ратчхадамнён находится ухоженная

территория вокруг здания муниципалитета.

В туристической части центра Пая некоторый интерес представляет оформление отелей и ресторанов: попадаются оригинальные стенные росписи, вывески, стилизации.

### В ОКРЕСТНОСТЯХ

**Деревня Сантичон**, основанная беженцами из Китая в 1940-х годах, находится в 10 км к западу от города. Имеются магазины традиционных китайских товаров. Чуть дальше деревни по той же дороге – **водопад Мо-Пэнг**.

**Водопад Мэ-Йен** – ближайший к городу, находится в горах в 7 км к востоку от Пая. Тропа, ведущая к водопаду – непроезжая.

Небольшой **Пайский каньон** находится в 8 км к югу от города по трассе на Чианг-Май. Прямо рядом с трассой возле прохода к каньону – ещё один водопад.

### ЗАНЯТИЯ

В принципе, главное занятие в Паяе – «ничегонеделание» в компании себе подобных. Но тут есть и более традиционные туристические занятия. Это различные курсы (йога, массаж, медитация и пр.), треккинг и сплав по рекам. Район близ Пая, конечно, сильно туристизирован и нормального треккинга там не получится, но если отойти немного дальше, особенно в сторону бирманской границы, то можно найти (при некотором усердии) совсем нетуристические деревни. Рядом с Паяем есть слоновьи лагеря, которые устраивают поездки на слонах по горам.

### Инфраструктура

Гестхаусы в Паяе имеются буквально на каждом шагу. В последнее время цены на номер в центре посёлка заметно поднялись и уже догнали известные морские курорты – в среднем 600–

## Трасса Мэ-Сот – Мэ-Сарианг

Участок трассы 105 между Мэ-Сотом и Мэ-Сариангом длиной почти 200 км – одна из самых безлюдных дорог страны. Трасса проходит через гористые леса у бирманской границы, живут там карены в небольших количествах. Значительная часть каренов – беженцы из Мьянмы, где их преследует военная хунта. Самые недавние беженцы живут в лагерях, их на трассе два. Каренский лагерь с трассы представляет собой интересное зрелище: перед каждой машиной на трассу высыпают женщины, размахивая флагами Таиланда. Цель «баррикадирования» трассы проста: они просят милостыню. Можно купить у них флажок. Карены, пришедшие сюда раньше, живут в деревнях и занимаются подсечно-огневым земледелием. В феврале и марте они поджигают в лесах траву, дабы потом срубить на участке деревья и что-нибудь посеять на плодородной от золы земле.

Транспорт по трассе ходит нечасто: одна машина в 10–15 мин. Из рейсового транспорта есть только сонгтхэо Мэ-Сот – Мэ-Сарианг, которые ходят ежедневно с утра до обеда. Трассу можно пройти автостопом, но это будет не очень быстро: полный день из Мэ-Сота в Мэ-Сарианг. У каждой деревни есть пост полиции, назначение которого – проверять машины на предмет нелегалов из Мьянмы; можно в принципе стопить на этих постах.

800В за номер, бывают и более дорогие. Дешёвые места по 300В за номер остаются на окраинах – в основном к востоку от центра, на другом берегу реки. Китайских отелей нет, много отелей бунгального типа. В Пае есть несколько шумных ночных дискотек; обратите внимание при поиске, нет ли рядом с отелем такого места. В районе автостанции это особенно актуально.

Ресторанов в Пае появилось великое множество, они заполнили весь туристический центр городка. Широко представлены заведения европейской кухни: например, пиццерий тут, кажется, больше, чем где-либо ещё в стране. По вечерам на главных улицах разворачивают лотки с дешёвой и интересной народной едой. Свои рестораны есть при всех гестхаусах, цены бывают очень низкими. Сетевые рестораны не замечены, но имеются две сетевые кофейни: **Amazon** на углу Кхеткеланг и Рангсианон к юго-западу от центра и **Black Canyon** на углу Чхайсонгхрам и Кхеткеланг.

Магазинов **7-Eleven** на центральных улицах 4–5 штук. Главный городской базар находится на западе посёлка воз-

ле здания муниципалитета. Южнее его у улицы Кхеткеланг – район промтоварных магазинов для местных.

Книжный магазин **Siam Books** с англоязычным секонд-хэндом находится непосредственно к востоку от автостанции. Выбор посредственный, зато есть полезная книга **Paioneer** – гид по Паю и окрестностям с картами. Офиса ТАТ в Пае нет.

У автостанции есть несколько интернет-кафе для туристов.

## МЭ-САРИАНГ

МЭ; СÀRĪĀNG

แม่สะเรียง

7800 чел.

Городок в провинции Мэ-Хонг-Сон, по размерам и значению примерно равен провинциальной столице. Хотя Мэ-Сарианг совсем невелик и оставляет впечатление большой деревни, он достаточно популярен у бэкпекеров (но не настолько, как Пай и Мэ-Хонг-Сон) за счёт хорошего треккинга в его окрестностях. Уезд Мэ-Сарианг – единственное место в

Таиланде, выходящее к реке Салуин, здесь же находится самая западная точка страны.

Перекрёсток двух трасс: 108 (Чианг-Май — Мэ-Хонг-Сон) и 105 (Мэ-Сарианг — Мэ-Сот — Так) находится в 1,5 км к востоку от города. Оттуда в центр идёт улица Wiang Mai. Сам центр очень невелик (пешком проходит за 5–10 мин.) и стоит на берегу реки Юам. Две его главные улицы — параллельные реке Laeng Phanit и Mae Sariang. Единственный мост через реку находится на улице Wai Weuksa, что в одном квартале на юг от Wiang Mai. Дальше эта дорога идёт на запад в сторону Салуина.

Автостанция находится в центре на улице Mae Sariang. Расписание:

**Чианг-Май** — 7.00 (3), 9.00 (3), 10.30 (2), 12.30 (3), 15.00 (2), 0.00 (3), 1.00 (2 и 3).

**Мэ-Хонг-Сон** — 7.00 (3), 10.30 (2), 12.30 (3), 15.30 (2), 17.30 (3, до Кхун-Юама), 0.00 (3), 1.00 (2 и 3).

**Мэ-Сот** (сонгхэо) — 6.30–12.30, раз в час.

Автобусов в Мэ-Сот и прямых в Бангкок нет. У развилки трасс хорошие позиции для автостопа по всем направлениям.

В Мэ-Сарианге находятся два вата, которые считаются лучшими примерами шанской архитектуры в Таиланде. Это располагающиеся по соседству **ваты Утхаяром и Си-Бунруанг**. Также есть красивая резная пагода в шанском стиле у развилки трасс.

Треккинг к горным племенам и туры по Салуину предлагаются несколькими компаниями в городе.

В центральном квартале есть несколько гостиниц, в том числе бэкпекерских. Сетевых ресторанов в городе нет, как нет 7-Eleven и подобных им магазинов. При нескольких отелях есть частные ресторанчики.

## ЧИАНГ-РАЙ

ЧХИАНГ-РАЙ

เชียงใหม่

62.000 чел.

### Название

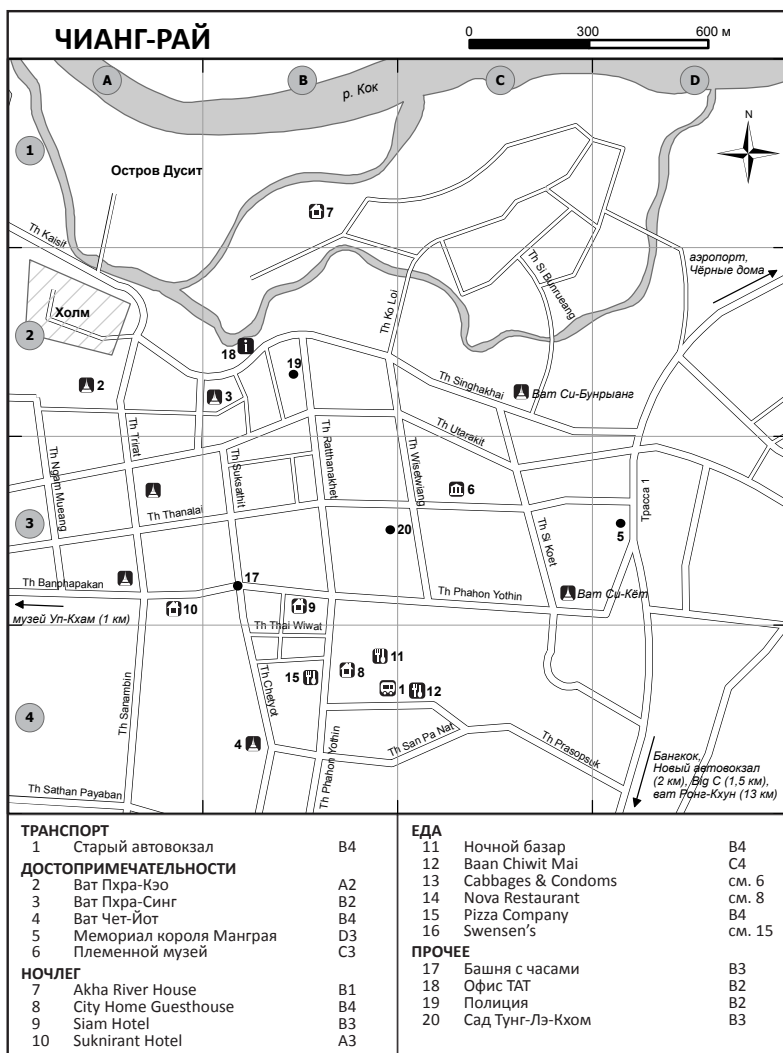
«Город Рая» назван в честь его основателя, короля Манграя. На разговорном диалекте — Чианг-Лай.

### Сущность

Достаточно большой город (хотя существенно меньше Чианг-Мая), центр самой северной провинции Таиланда. У туристов весьма популярен, в основном как удобная база для исследования окрестных гор, так как в самом городе, несмотря на его богатую историю, интересного не так уж много. Туристизированность города имеет свои плюсы: например, здесь много приятных и недорогих ресторанов, попадаются оригинальные рестораны в западном стиле.

В последнее время город позиционирует себя как центр богемы. Здесь имеется довольно мощная региональная школа художников и архитекторов, особенно прославились две крупные инсталляции в окрестностях города: Белый храм на юге и Чёрные дома на севере. Тем не менее, в центральной части города ничего особо богемного нет — обычная тайская провинция. В Чианг-Рае живёт много китайцев, здесь полно китайских отелей и ресторанов, даже уличные указатели продублированы иероглифами.

На осмотр города и его окрестностей хватит полного дня, но Чианг-Рай удобно использовать как базу для поездок в Мэ-Сай, Золотой треугольник и окрестные горные городки, и с учётом этого тут можно задержаться и на несколько дней.



## История

Город основан в 1262 г. королём Манграем в качестве столицы Ланны, но уже в 1296 г. тот же король перенёс столицу в Чианг-Май. Как и Чианг-Май, город вплоть до XVIII в. находился под бирманским управлением, после чего попал в подчинение князя

Чианг-Мая, а после упразднения княжества стал провинциальным центром Таиланда.

В 1432 г. состоялось событие, надолго прославившее Чианг-Рай. Случилось сильное землетрясение, разрушившее ступу вата Пхра-Кэо. Под обломками нашли статую Будды, которая сама по себе была небольшой, но

была полностью сделана из нефрита, а для нефритового изделия эта статуя очень немаленькая и эстетически красивая. Статую прозвали «Изумрудный Будда», объявили самой святой реликвией Таиланда и стали возить из города в город. Придумали даже легенду, по которой статую создал в I в. до н.э. великий буддийский мудрец Нагасена, и с тех пор она якобы странствовала по Индии, Шри-Ланке, Мьянме и Камбодже, а в Таиланд попала после захвата Ангкора. Однако доподлинно история статуи известна только с её «переоткрытия» в XV в. С тех пор статую перевозили несколько раз: в Лампанг, Чианг-Май, Луанг-Пхабанг и Вьентьян. Наконец, в 1779 г. король Таксин взял Вьентьян и перевёз статую в Тхонбури. После основания Крунгтхеп-Бангкока и вата Пхра-Кэо Изумрудного Будду наконец водрузили на «постоянное место жительства», где он и пребывает сейчас, окружённый величайшим почётом.

## Ориентирование

Город стоит на трассе **Пхакхон-Йотхин**. С этим связана некоторая путаница: дело в том, что внутри города трасса разделяется на старую и новую, и обе называются Phahonyothin. Новая трасса идёт по восточному краю города, а старая — это довольно узенькая улочка, идущая через центр города; в центре она резко поворачивает на восток и соединяется с новой трассой. Достаточно широкая река Кок протекает с запада на восток к северу от центра. Район между рекой и центром занят сетью протоков, между которыми на островках находятся кварталы деревенских домиков.

Современный центр города находится между двумя трассами, возле автовокзала и ночного базара. Там находится большинство отелей и ресторанов. Старый центр находится к

северо-западу, там расположена большая часть храмов.

Чианг-Рай — тот редкий тайский город, в котором есть **холм**. Он находится на северо-западе города, недалеко от реки. Холм совсем невысокий, туристически неинтересен, на вершине находится мэрия.

## Транспорт

Аэропорт Чианг-Рае находится в 10 км от центра города. Имеются рейсы Kan Air в Чианг-Май, AirAsia, Thai Smile и Nok Air в Бангкок. Международный рейс всего один — China Eastern в китайский Куньмин.

**Железной дороги** в Чианг-Рае нет, хотя ведутся разговоры о строительстве линии из Лампанга, пока это строительство даже не началось.

В Чианг-Рае есть два автовокзала — старый и новый. **Старый автовокзал** находится в самом центре города, рядом с ночным базаром. Отсюда отправляются автобусы и сонгтхэо по провинции, а также рейсы 3 кл. в Лампанг и Пхаяо.

**Мэ-Сай** — раз в 20 мин. с 6.00 до 20.00. 1,5 ч., 40В.

**Чианг-Сэн** (микро) — раз в 20 мин. с 6.20 до 19.00. 1,5 ч., 50В.

**Чианг-Кхонг** — с 5.20 до 17.45. 3 ч., 65В.

**Фанг** — 7.45.

**Лампанг** — раз в 45 мин. с 6.30 до 12.00. 4–5 ч., 110В.

**Мэ-Сот** — 7.55, 8.25.

Также остановку делают проходящие рейсы Мэ-Сай — Чианг-Май.

**Новый автовокзал** находится в 4 км к югу от центра, возле трассы. Отсюда отправляются все рейсы в Бангкок, Чианг-Май, большинство рейсов в другие города Севера и Исана. Между двумя автовокзалами ходят сонгтхэо: раз в 10 мин., 15В.

**Бангкок** — частые отправления с 7.00 до 8.30, 9.40, частые отправления с 16.30 до 19.30. 490В (2), 630В (1), 980В (VIP).

**Чианг-Май** – 6.30, 8.00, 8.10, 8.40, 9.15, 10.30, 10.55, 11.15, 11.45, 12.30, раз в 30–40 мин. до 17.45, по пт, вс до 19.30. 3 ч., 150–290В.

**Мэ-Сот** через **Лампанг, Так** – 8.15 (2), 8.45 (1). 380–500В.

**Лампанг** – 9.30, 10.00, 12.45, 13.30, 14.30, 15.45, 16.30. 110–160В.

**Нан** – 9.30 (2), 11.30 (3).

**Сукхотхай** – 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 12.00, 14.30.

**Накхон-Саван** через **Пхитсанулок** – 6.30 (2), 8.00 (2), 10.00 (1). 8 ч., 350–450В. **До Пхрэ** – 4,5 ч., 160–210В.

**Накхон-Пханом** – 10.45, 12.30, 13.30, 15.30, 17.00. 17 ч., 630–950В. **До Удона** – 13 ч., 490–730В. **До Пхитсанулока** – 6,5 ч., 270–410В.

**Хкорат** через **Пхрэ, Пхитсанулок** – 6.30, 11.30, 13.30, 15.40, 17.35, 19.25.

**Кхон-Кэн** – 9.00 (2), 14.00 (2), 16.00 (2), 18.00 (1), 18.30 (2). 12 ч., 470–600В.

**Районг, Паттая** – 13.40, 16.10, 17.00. 650–950В.

**Пхукет** – 17.30. 24 ч., 2000В.

На автобусы в Чианг-Май и (особенно) Нан билеты желательно брать заранее.

**Городской транспорт** представлен маленькими синими сонгтхэо. Номера маршрутов есть, но проставлены на боку. Особенность Чианг-Рая – неожиданно высокая для провинции концентрация цивильных такси со счётчиком, ими вполне имеет смысл пользоваться, особенно если вас больше двух человек.

## Достопримечательности

**Племенной музей** (Hill Tribe Museum).

Пн-пт 9.00–18.00, сб-вс 10.00–18.00. 50В. Находится в офисном здании над рестораном Cabbages & Condoms. Это частный музей, который курируется известным этнографом филиппинского происхождения Альберто де Ла-Пасом. В отличие от чиангмайского племенного музея, здесь акцент делается не на академическую информацию, а на многочисленные экспонаты, сопровождаемые подробными пояснениями, в том числе касающимися современной жизни племён и негативного влияния

массового туризма на их культуру. В цену билета входит просмотр фильма про жизнь племён. При музее есть магазин племенных изделий.

**Музей Уп-Кхам** (Oub Kham Museum).

Еж. 9.00–17.00. 200В. Интересный музей на западной окраине города. Коллекция включает в себя многочисленные предметы роскоши, сделанные для различных князей Ланны, а также священные реликвии. Имеется даже искусственная пещера.

**Ват Пхра-Кэо.** Тот самый ват, где открыли Изумрудного Будду. У входа – стенды с изложением истории статуи. Сам ват очень зелёный и тихий. Внутри есть павильон, в котором хранится сделанная в XX в. почти точная копия Изумрудного Будды, также из нефрита. Эту копию, в отличие от оригинала, можно фотографировать. На стенах павильона висят гобелены.

**Ват Пхра-Синг.** Ещё один классический северный ват, находится совсем рядом с ватом Пхра-Кэо. Как и последний, известен святой статуей, оригинал которой ныне хранится в Чианг-Мае.

**Ват Чет-Йот.** Крупный ват немного западнее ночного базара. Красивый главный храм, много фресок на стенах.

**Башня с часами.** Одна из наиболее ярких башен с часами в стране представляет собой позолоченную богато декорированную постройку в псевдо-традиционном стиле. По ночам красиво подсвечивается. Обратите внимание: в городе две башни с часами, интересная – та, что на пересечении улиц Банпа-Пракан и Чет-Йот.

**Мемориал короля Манграя** находится на пересечении нового Пхахон-Йотхина с улицей Сингха-Кхлай. Примечателен так называемыми знамёнами – вертикальными металлическими изваяниями. К югу от мемориала трасса делится на две части, разделённые единственным сохранившимся фрагментом городской стены.



**Речной остров Дусит.** Этот остров почти весь занят под шикарный отель, но на северной оконечности есть общедоступный пляж.

**Трекинг.** В городе есть немало контор, предлагающих трекинг, хотя в этом отношении провинция Чианг-Рай не лучшая: слишком много «испорченных деревень». За нетуристическими деревнями лучше ехать в соседнюю провинцию Нан.

## Инфраструктура

### НОЧЛЕГ

Нетрудно догадаться, что в китайском городе отели тоже в основном китайские. Бэкпекерские гестхаусы также представлены в ассортименте, но находятся менее удобно — у реки, далеко от центра, а китайские равномерно разбросаны по всему центру. В последние годы в связи с наплывом туристов цены несколько выросли и примерно сравнялись с чиангмайскими. Однако здесь, в отличие от Чианг-Мая, нет дешевлеших хостелов с общими комнатами. Всего отелей в городе весьма много, более сотни, имеются и дорогие. Бронирование в интернете имеет смысл для всех отелей, кроме самых дешёвых.

### ПРОЧЕЕ

В городе довольно много маленьких китайских забегаловок без английского меню, но представлены и стильные заведения, предназначенные для туристов.

**Pizza Company** и **Swensen's** находятся на старом Пхахон-Йотхине чуть западнее автовокзала. Рядом с ними — более дорогая частная пиццерия.

**Baan Chiwit Mai.** 8.00–20.00, кр пн. В переводе с тайского — «дом новой жизни». Заведение европейской кухни возле старого автовокзала, учреждённое благотворительной организацией. Хороший дизайн. Имеется выпеч-

ка, сэндвичи, макароны и недорогой интернет-салон (30В в час). Обед стоит 120–150В. Соседняя дверь — туристический ресторан тайской кухни.

**Ночной базар** — средоточие чианграйской торговли. Находится в переулках между старым автовокзалом и старой улицей Пхахон-Йотхин. Торговля начинается с 18–19 часов. В центре ночного базара находится красивый павильон в традиционном стиле, а возле него — крупный ресторан открытого типа.

Большой ТЦ **Central Plaza** находится на трассе к югу от центра города, не доезжая до автовокзала.

**Cabbages & Condoms.** Отделение известной ресторанной сети расположено в здании Племенного музея. Тайская кухня, цены умеренные.

**Офис ТАТ** в Чианг-Рае находится на севере города. Здесь ТАТ превзошло себя, выпустив супер-схему Чианг-Рая и других городов провинции, на которой указаны (по всем городам) списки отелей с ценами и даже расписания автобусов! Рекомендуется.

## Окрестности

### БЕЛЫЙ ХРАМ

Еж. 6.00–17.00. Вход свободный.

Он же **ват Ронг-Кхун** (วัดร่องขุน). Самая знаменитая и фотогеничная достопримечательность города находится на самом деле за его пределами, в 13 км на юг по трассе 1. Доехать можно от старого Пхахон-Йотхина на сонгтхэо с надписью Rong Khun (15B) или на любом автобусе, идущем на юг. Выйти надо у перекрёстка с трассой 1208, там будет указатель на водопад Кхун-Кон. Ват находится совсем недалеко от перекрёстка.

Ват современный, строительство началось в 1997 г. и продолжается сейчас, но основной храмовый комплекс уже закончен. Автор — известный в Таиланде художник и архитектор Чха-

## Духи жёлтых листьев

Народ, известный среди тайцев как «духи жёлтых листьев» (самоназвание *млабри*) был обнаружен западными этнографами только в 1930-х годах. Это последнее на территории Таиланда племя охотников и собирателей, всё ещё использующих лук и стрелы, крайне немногочисленно: их не более 300 человек. Живут млабри в холмах провинций Пхрэ и Нан, совсем незначительное количество — в соседнем Лаосе. В физическом отношении млабри обладают чертами негритосской расы — самой древней в Юго-Восточной Азии, имеющей ряд сходств с африканскими пигмеями: негроидные черты и низкий рост. Говорят они на мон-кхмерском языке, заимствованном у одного из соседних племён, свой древний язык утратили. В связи с вырубкой лесов традиционный образ жизни стал для млабри нерентабелен и они стали батрачить на полях тайцев и монгов в обмен на еду и одежду. Около половины существующих млабри осели в деревне **Бун-Юан** (*Boon Yuen*) провинции Нан, что недалеко от уездного центра Вианг-Са; к сожалению, туда уже пришёл организованный туризм, хотя и не в таких масштабах, как к «длинношеему» племени падонгов. Посмотреть, как выглядят млабри, можно в интернете: [www.mlabri.org](http://www.mlabri.org).

лёмчай Коситпипат. Храм окружён водопадом со скульптурной группой; главный бот и статуи покрыты множеством маленьких зеркал и известны своими идеально выверенными пропорциями. Действительно красиво. Жилые помещения для монахов находятся в процессе строительства, так что пока это не настоящий храм, а скорее музей. Рядом есть галерея картин Чхалёмчхая (похоже на Дали и Рёриха) и выставка-продажа (от 500В за картину). Фотографировать картины нельзя. Также при храме есть ресторан и магазины.

## ЧЁРНЫЕ ДОМА

По-тайски Бан-Дам (บ้านดำ). Еж. 9.00–12.30, 13.30–17.00. Вход свободный.

Весьма необычное место к северу от Чианг-Рая — что-то среднее между этнографическим музеем-скансеном и инсталляцией в сюрреалистическом стиле. Автор — известный современный художник Тхаван Дучхани. Тематика комплекса представляет собой прямую противоположность Белому храму: тут собраны разные деревянные дома в традиционном тайском стиле, которые покрашены в чёрный цвет и декорированы разными зло-

вещими объектами, такими как рога, шкуры, куски кожи животных, странные скульптуры, сексуальная символика. От комплекса хорошо видна вилла художника — тоже памятник архитектуры, но куда менее мрачный, — и красивое озеро. Возле музея имеется магазин, в котором можно купить картины художника и сделанные им сувениры.

Попасть в Бан-Дам непросто. Надо сесть на автобус, следующий из Чианг-Рая в Мэ-Сай, Чианг-Сэн или Чианг-Кхонг, проехать университет Ратчхапхат, после чего выйти, не доезжая до вата Лам-Пёнг, у очень незаметного левого поворота (30–40 мин., 20В). За 100 м до этого поворота на трассе имеется указатель. От поворота — 15 мин. пешком.

## ЗОЛОТОЙ ТРЕУГОЛЬНИК СЃ:М-ЛИЃМ-ТХЃ:НГКХЃМ สามเหลี่ยมทองคำ

### Сущность

Деревня **Соп-Руак** (สบรวก) уезда Чианг-Сэн провинции Чианг-Рай не была известна никому вплоть до на-

чала туристического бума в Таиланде в 1980-х годах. История умалчивает, кому и когда пришла в голову мысль сделать эту деревню символом Золотого Треугольника (по-тайски Сам-Лиам-Тхонгкхам) — огромного региона, занимающего горные районы Северного Таиланда, Северного Лаоса и штата Шан в Мьянме и прославившегося как один из крупнейших в мире районов культивации опиума.

Так или иначе, сейчас, если вы увидите в брошюрах или рекламе фразу «Золотой треугольник» — не ждите, что вас повезут в штат Шан, имеется в виду всего лишь деревня Соп-Руак, в которой опийный мак даже не вырывает, зато есть пара музеев, старый храм, хорошие виды на Меконг, отели и рестораны. Даже на дорожных указателях обычно пишут «Золотой треугольник» и по-английски, и по-тайски. Хотя Соп-Руак — классическая «ловушка для туристов», в целом это довольно приятное место, которое стоит посетить. Кроме того, отсюда можно попасть в Лаос.

Ближайший к Соп-Руаку город **Чианг-Сэ:н** (เชียงใหม่) значительно реже посещается туристами, но тоже весьма интересен: это самый старый собственно тайский город Таиланда, в котором сохранились древние руины. Осмотр Соп-Руака и Чианг-Сэна займёт около одного полного дня, включая переезд из Чианг-Рая и обратно.

## Ориентирование

Деревня Соп-Руак состоит из единственной улицы, она же трасса Чианг-Сэн — Мэ-Сай, которая идёт вдоль крутого берега Меконга. Непосредственно устье реки Руак, которое является тройной границей Таиланда, Мьянмы и Лаоса, расположено напротив северной оконечности деревни. Центр деревни расположен примерно в километре к югу, там находятся храм, старый музей и скульптуры у реки, а

также несколько магазинов и ресторанов. Ещё южнее находятся отели.

В Чианг-Сэне ориентироваться тоже несложно. Он построен вдоль двух улиц: набережной Меконга (трасса Мэ-Сай — Соп-Руак — Чианг-Кхонг), известной как улица Римкхонг, и перпендикулярной реке дороги в Чианг-Рай (улица Пхахон Йотхин). Весь центр города находится внутри старых стен. На юге города находится крупный речной порт.

## Транспорт

В **Соп-Руаке** рейсовый транспорт представлен в основном сонгтхэо Чианг-Сэн — Мэ-Сай, которые ходят примерно раз в полчаса: до Чианг-Сэна — 15 мин., 20В, до Мэ-Сая — 30 мин., 40В. Кроме того, от центра деревни периодически отправляются микроавтобусы в Чианг-Рай и даже один прямой автобус в день в Чианг-Май (Green Bus). Расписания не вывешены.

Из **Чианг-Сэна** ежечасно с 6.20 до 17.30 ходят микроавтобусы в Чианг-Рай: 1,5 ч., 50В. Также ежечасно через Чианг-Сэн проходят автобусы 3 кл. Чианг-Рай — Чианг-Кхонг (35В до Чианг-Рая). Автовокзала в городе нет, транспорт отправляется от стоянки возле перекрёстка трасс.

## Достопримечательности

### СОП-РУАК

**Виды на границу.** С высокого берега, на котором находится Соп-Руак, открываются хорошие виды на обе соседние страны — Лаос и Мьянму. Лаос находится на другом берегу Меконга. На лаосском берегу внимание привлекает большое здание с золотым куполом — очень необычный вид для этой бедной страны. Здесь находится казино: в Таиланде азартные игры запрещены, и вот лаосские коммунисты таким образом пытаются пожить

на азартных тайцах. Чтобы посмотреть на бирманский берег, надо пройти в северную часть деревни. В Мьянме напротив Соп-Руака находится курортный отель, но он из Таиланда не виден, зато видны красивые луга и редколесье.

**Лодочные прогулки.** Кроме лодочного транспорта в соседние страны, от пристаней в центре Соп-Руака ходят туристические лодки, которые просто катают по Меконгу кругаяя. В сезон низкой воды Меконг мелеет, и напротив Соп-Руака возникают острова, высадка на которые также входит в экскурсию.

**Статуи.** В центре деревни у реки находятся две интересные скульптурные композиции: большая статуя Будды и композиция со слонами и так называемыми флагами (позолоченные вертикальные знамёна из металла).

**Национальный зал опиума.** 8.30–16.00, кр пн. 200В. Главный музей Соп-Руака находится в 1 км к северу от границы деревни, возле трассы на Мэ-Сай, на территории шикарного отеля Golden Triangle Resort. Музей современный и очень крупный для столь глухой провинции, сделан был при участии западных специалистов. К историческому Золотому треугольнику экспозиция относится лишь косвенно, фокус сделан на всемирную историю культивации, потребления и торговли опиумом, в особенности среди китайцев. Много интерактивных экспозиций, аудио- и видеопрезентаций. Всего на музей стоит отвести пару часов.

**Музей опиума.** Открыт ежедневно в течение дня. 30В. Находится в самом центре Соп-Руака. Заметно отличается от предыдущего музея: это небольшое деревянное здание, которым владеет одна китайская семья. Экспозиция посвящена особенностям культивации опиума в регионе, имеются интересные экспонаты местного

производства. Почему-то этот музей более популярен у организованных тургрупп, чем его более крупный собрат — тут частенько бывает оченьлюдно.

**Ват Пхратхат-Пхукхао.** Лестница, поднимающаяся к этому вату, находится прямо рядом с музеем опиума. Интерес представляет каменное здание бота — обычно в Таиланде храмы строят из кирпича. Напротив — руины ступы, на которых растёт дерево. Проезжая дорога ведёт от вата дальше вверх, там находится смотровая площадка.

## ЧИАНГ-СЭН

**Фортификация.** Некрупная городская стена окружает город с севера и запада, она хорошо видна с обеих трасс. Западный фрагмент стены выглядит более внушительно, вдоль него идёт ров с водой, а у западных ворот сохранился довольно крупный бастион.

**Руины.** В пределах городских стен имеется около дюжины руинированных храмовых построек. В основном они расположены вдоль двух основных трасс. Самая крупная руина — ступа Чеди-Луанг, которую относят к XIII в. — она расположена у западных ворот города. Возле неё находится небольшой **национальный музей** (8.30–16.30, кр пн, вт, 100В).

**Ват Пха-Кхао-Пан.** Действующий монастырь немного севернее перекрёстка двух трасс. Примечателен ступой в лаосском стиле, а также необычными статуями нагов со слоновьими головами у входа.

Также интерес представляет **лак-мыанг** возле пересечения трасс, он выполнен в форме бирманской храмовой башни.

## Инфраструктура

В центре Чианг-Сэна есть пара дешёвых бэкпекерских гестхаусов. В

Соп-Руаке имеется два пятизвёздочных отеля и ещё несколько пониже классом, но всё же довольно дорогие.

Золотой треугольник находится близко (60 км) к Чианг-Раю, поэтому можно съездить сюда на день, базируясь в Чианг-Рае.

Еда в Соп-Руаке представлена несколькими туристическими рестораничками. Магазин **7-Eleven** находится в центре деревни, напротив музея.

## МЭ-САЙ

แม่สาย

แม่สาย

21.700 чел.

### Сущность

Город средних размеров в провинции Чианг-Рай на границе с Мьянмой. Среди городов Таиланда необычен тем, что находится в холмистой местности. В черте города находится самая северная точка Таиланда. Атмосфера города — пригранично-базарная, много разных национальностей: бирманцы, шань, китайцы... Кроме того, город хорошо подходит для вылазки на один или несколько дней в мьянманский штат Шан: напротив через реку находится город Тачилей, для попадания в который не требуется виза Мьянмы. Туристов (как индивидуальных, так и групповых) здесь достаточно много, хотя меньше, чем в Чианг-Рае. На изучение Мэ-Сая и Тачилея стоит отвести полный день.

### Ориентирование

Город стоит на пограничной реке Сай, текущей с запада на восток. Главная ось города — перпендикулярная реке трасса **Пхакон-Йотхин**, ведущая в Бангкок, она заканчивается мостом через Сай, на котором расположен погранпереход. Центральная часть города находится рядом с границей, причём к западу от трассы находятся базар

и туристический район, а к востоку — китайский квартал с магазинами. С запада город непосредственно примыкает к горам, в самом городе рядом с туристическим районом находится довольно высокий **холм**, занятый ватом Дой-Вао. Трасса 1290, идущая в Чианг-Сэн, отходит от трассы 1 между центром города и автовокзалом.

### Транспорт

**Автовокзал** находится в 4 км к югу от города рядом с Пхакон-Йотхином.

**Бангкок** — 7.00 (1 и VIP), частые отправления с 16.00 до 17.45. 12 ч., 790В (VIP).

**Чианг-Рай** (микро) — раз в 30 мин. с 6.00 до 18.00. 1 ч., 55В.

**Чианг-Рай** (3) — раз в 30 мин. с 5.45 до 18.00. 40В.

**Чианг-Май** — 6.15, 6.45, 8.15, 9.45, 14.30, 15.30, 16.30. 4–5 ч., 180–360В.

**Мэ-Сот** — 6.15 (2), 6.45 (1). 12 ч., 430В (2), 540В (1).

**Лампанг** — 6.30, 7.30, 8.00. 5 ч., 180В (3).

**Удон через Пхитсанулок** — 5.15 (1), 10.00 (2), 12.00 (1), 14.15 (1), 16.00 (1), 18.00 (VIP).

**Кхорат** — 5.15, 10.00, 12.00, 14.15, 16.00, 18.00. 14–15 ч., 550–830В.

**Районг, Паттая** — 12.30 (2), 14.00 (VIP), 15.00 (1), 15.45 (VIP). 16–20 ч., 730–1030В.

Все эти автобусы идут с заездом на чианг-райский автовокзал.

Сонгтхэо в **Чианг-Сэн** через **Соп-Руак** ходят в первой половине дня от остановок, что на трассе недалеко от границы, стоят 40В.

**Городской транспорт** представлен единственным маршрутом сонгтхэо, который ходит от границы до автовокзала с заездом к Tesco Lotus, проезд стоит 15В.

### Достопримечательности

**Приграничный базар.** Один из самых больших и интересных базаров в Таиланде. Необычен обилием разных товаров и еды из Мьянмы и Китая. Изогнутые узкие улочки базарного района приятно контрастируют с общей прямоугольностью тайских городов.

**Самая северная точка Таиланда.** Она совпадает с погранпереходом Мэ-Сай / Тачилей. Стела и мини-смотровая находятся на пограничном мосту, но вход туда отдельный, из Таиланда выходить не надо: прямо перед тайскими пограничниками надо повернуть направо.

**Ват Пхра-Тхат-Дой-Вао.** Если уж попали в Мэ-Сай — не пропускайте этот ват. Он находится на вершине холма, недалеко от моста. Главный храм находится внизу, внутри — красивые росписи. Поднявшись по очень длинной лестнице, попадаем на площадку со ступой и отличными видами на Мэ-Сай и Тачилей. С северной стороны площадки находятся большая скульптура скорпиона и смотровая башня, на которую можно залезть. В башне — коллекция восковых фигур знаменитых тайских монахов и картины на тему войны Таксина с бирманцами (видимо, чтобы люди помнили, кто живёт по ту сторону реки).

**Ват Тхам-Пха-Чом.** Ват в 1,2 км к западу от моста, недалеко от реки. Содержит маленькую освещённую пещеру со статуями Будды.

Ещё один крупный монастырь в 2013 г. строился у реки к востоку от перехода.

Оригинальный памятник современной архитектуры — здание **отеля The Bird** возле развилки трасс на Чианг-Рай и Чианг-Сэн. Оно выделяется барочными куполами и скульптурами римских легионеров.

## Инфраструктура

В Мэ-Сае довольно много гостиниц для столь небольшого городка, причём наблюдается деление на районы: в гостиницах, сосредоточенных на Пхакон-Йотхине от границы до южного выезда, номера стоят от 600В, а дешёвые гестхаусы за 200–300В сосредоточены к западу от трассы, между

холмом и рекой. В низкий сезон значительная их часть закрывается.

На базаре в сезон можно купить экзотические (для Таиланда) фрукты — персики и сливы, привезённые из Китая. **7-Eleven** есть у моста.

**В ТЦ Hongfan Plaza**, что у трассы недалеко от границы, есть сетевые рестораны Black Canyon и Hot Pot.

Рестораны MK и KFC есть в **Tesco Lotus**, что на южной окраине города, недалеко от автовокзала.

**Mae Sai Riverside Resort.** Ресторан при отеле на западе города. Хорошее местоположение с видами на реку и мьянманский берег, но необъяснимо высокие цены (от 100В за обычное тайское блюдо) и невкусная еда не позволяют его отрекомендовать.

**Top North.** Самый симпатичный ресторан в городе, удобное местонахождение возле КПП и вкусная еда — тайская и международная.

Найдено два интернет-кафе: одно совсем рядом с границей, на 2-м этаже здания, другое — в туристическом районе у реки. Цена везде 20В в час.

## Окрестности

### ТАЧИЛЕЙ (МЬЯНМА)

Мьянманский город Тачилей (он же Тачилек, он же Тачилейк, по-тайски Тха-Кхилек) штата Шан, расположенный напротив Мэ-Сая через реку — самый крупный и интересный из городов Мьянмы, в которые можно въехать из Таиланда без ночёвки, хотя по сравнению с соседним Чианг-Тунгом (он же Ченгтун) и даже с Мэ-Саем скучноват. Город богатый, в основном за счёт приграничной торговли.

Про попадание в Тачилей и режим перехода границы читайте в разделе «Погранпереходы» в начале книги.

В отличие от Мэ-Сая, который построен перпендикулярно реке Сай, главная ось Тачилея идёт параллельно реке. Город начинается примерно в

## Жизнь в Мьянме

Тачилей – это скорее Таиланд, чем Мьянма, здесь очень многое заимствовано у «большого брата», так что по этому городу о жизни в собственно Мьянме судить нельзя. По мьянманским меркам город весьма благополучный, лишь немногим уступает соседнему Мэ-Саю. Полицейских и военных на улице увидеть очень непросто. Вся торговля идёт на баты. Грязи, пыли и мусора на улице почти нет. Ничего похожего на тайский культ личности короля здесь нет.

Отличия от Таиланда всё же есть, хотя чтобы их подметить, надо неплохо знать сам Таиланд. Прежде всего, правостороннее движение. Алфавит повсюду только бирманский, он резко отличается от тайского. Монахи носят красные робы (в Таиланде – оранжевые). На улице – полный интернационал: шаны, тайцы, китайцы, бирманцы, индусы и представители многочисленных нацменьшинств Мьянмы. Нет никакого глобализма: все лавочки исключительно частные. Разные товары и услуги здесь пытаются продать иностранцу более интенсивно, чем в Таиланде, особенно это касается юношей в саронгах, которые ходят по приграничному базару с блоками контрабандных сигарет «Мальборо», а также различных турагентов.

400 м к западу от моста и кончается в 2 км к востоку от него. Дальше трасса уходит в Чианг-Тунг. У восточной оконечности города есть ещё один мост в Таиланд, построенный недавно, но он закрыт.

Билеты на **автобусы в Чианг-Тунг** продаются в непосредственной близости от границы в турагентстве, пропустить невозможно. Отправляются в 9.00, 11.00 и 13.00, 4 ч. в пути, 320В. Билеты на них быстро разбирают, поэтому если хотите уехать – приходите к открытию границы.

Прямо возле границы (справа, если идти из Таиланда) находится крупный и очень хаотичный базар по продаже всякой всячины – иностранцам там почему-то особенно усердно впаривают сигареты.

**Красный храм** – самая внушительная достопримечательность города, которую почему-то обходят вниманием путеводители – даже его точное название нам неизвестно. Это очень крупный храм необычной как для Бирмы, так и для Таиланда крестовидной формы. Статуя Будды и алтарь находятся в центре этого креста. Храм

находится недалеко от границы к востоку, вход заметен с главной улицы.

Крупная ступа Шведагон, являющаяся уменьшенной копией знаменитой янгонской ступы, находится на холме за стадионом.

Также интерес представляют мемориал с памятником в честь какого-то старинного героя чуть восточнее границы, мечеть на западе города и находящийся непосредственно у КПП магазин Duty Free, выполненный в форме бирманского храма.

В городе есть несколько гостиниц, не представляющих особого интереса: в Мэ-Сае ночевать дешевле и комфортнее. Сетевых минимаркетов в городе нет, как и вообще в Мьянме. Частные минимаркеты по ассортименту похожи на тайские: никакой продукции из основной части Мьянмы в Тачилей не поступает, всё ввозят из Таиланда. Все рестораны маленькие, выглядят нецивильно и не содержат меню на английском. Деньги менять не нужно: вся торговля в городе идёт на тайские баты.

## ПЕЩЕРА ТХАМ-ЛУАНГ

ถ้ำหลวง.

Супердостопримечательность, которую часто игнорируют туристы: большая и красивая пещера Тхам-Луанг, находящаяся на территории одноимённого лесного парка. Лесной парк — это то же самое, что национальный парк, только меньше и вход бесплатный. Попасть туда можно следующим образом. От автовокзала проходим пешком 2,5 км по трассе на юг или доезжаем на любом автобусе за 10В до автоцентра «Тойота». Оттуда надо повернуть на запад и идти 3 км пешком по лесной дороге до офиса парка. На автостоп лучше не рассчитывать: там почти нет машин. У офиса есть поляна для кемпинга и небольшой визит-центр без английских пояснений. Магазины и ресторана нет. Обязательно берите фонарь, пещера не освещена. В офисе дадут за деньги керосиновую лампу, но ходить с такой лампой по пещере — неправильно и несерьёзно. Маленькие фонарики, которые продают в 7-Eleven, тоже не годятся. Пещера действительно большая, тянется в глубь земли на много километров. При всём этом она (по крайней мере первые 800 м) очень легка для прохождения: абсолютно ровный песчаный пол, широкий проход. Боковых ответвлений в начальной секции нет. К югу от большой пещеры есть ещё две маленькие.

## ПХРЭ

พหฺร่;

๙๙๖

18.000 чел.

## Сущность

Маленький, сонный и абсолютно нетуристический город на трассе Бангкок — Чианг-Рай. Интересен богатой историей: как и некоторые другие города Севера, он долгое время

был центром независимого княжества. От старины остались фортификации и несколько храмов, — ими, а также тихой провинциальной атмосферой, и интересен Пхрэ.

Географически Пхрэ относится к Низкому Северу, однако по истории, культуре, атмосфере он стоит ближе к горным городам, в особенности к соседнему Нану. На осмотр города можно отвести около трёх часов.

## Ориентирование

Прямо через город проходит трасса 101, идущая в Нан, она же улица Янтракит-Косот. Возле неё расположен автовокзал.

Старый город, окружённый земляным валом, лежит слегка западнее автовокзала и трассы. Он весьма невелик, в его центре находится круглая площадь, а рядом — муниципалитет. Наиболее оживлённое место в старом городе — так называемые ворота Победы (Прату-Чхай) на юго-востоке, на самом деле никаких ворот там нет, а есть несколько магазинов и рыночек.

С юга и востока к городским валам примыкает старинный ров с водой, он также служит хорошим ориентиром, но почему-то не помечен на картах Google.

Расстояния от автовокзала до старого города, а также внутри старого города — пешеходные.

## Транспорт

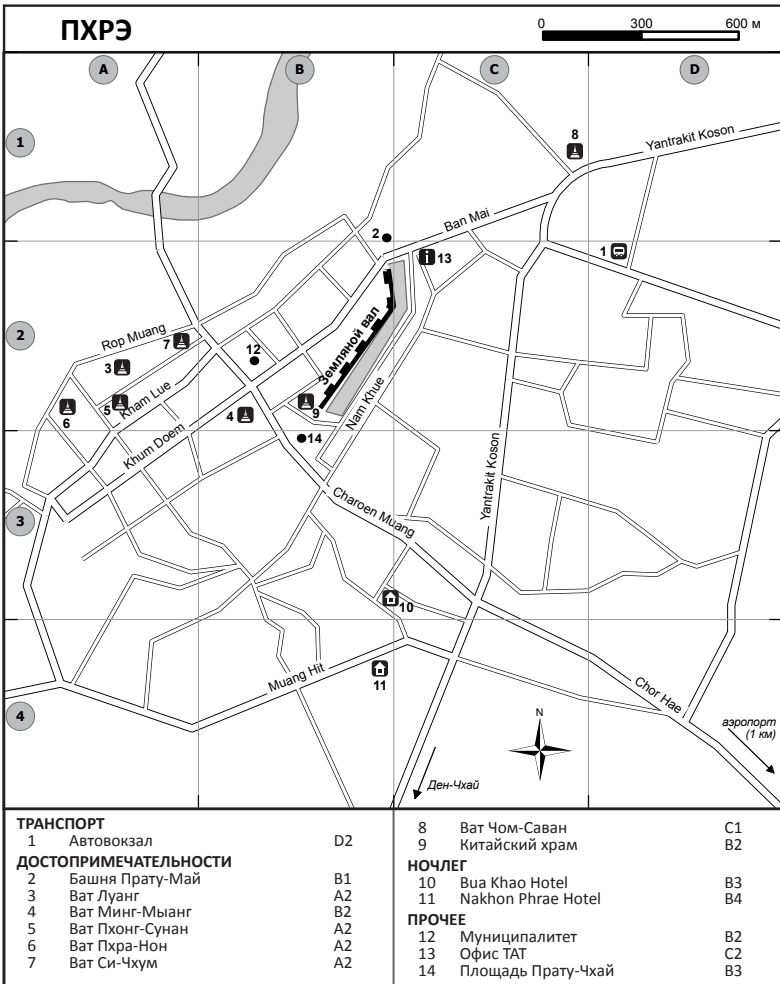
## САМОЛЁТЫ

Аэропорт расположен в черте города, к юго-востоку от центра. Имеется единственный регулярный рейс в Бангкок компании Nok Air.

## ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Ветка Бангкок — Чианг-Май проходит в 15 км к юго-западу от Пхрэ. Многочисленные автобусы связывают





Пхрэ с городком **Ден-Чхай**, где находится одноимённая станция.

**Бангкок** – 7.20 (112, Р), 10.56 (102, Р), 12.53 (12, СЭ), 19.05 (108, Р), 21.34 (2, СЭ), 22.28 (52, Э). 9–11 ч. **До Аютхай** – 6–9 ч. **До Лопбури** – 5–7 ч.

**Накхон-Саван** – 13.40 (408, О) и бангкокские поезда. 4–6 ч. **До Пхитсанулока** – 2–3 ч.

**Чианг-Май** – 3.03 (1, СЭ), 4.33 (13, СЭ), 7.46 (51, Э), 10.18 (407, О), 15.53 (9, СЭ), 23.02 (109, Р). 5 ч. **До Лампхуна** – 4 ч. **До Лампанга** – 2,5 ч.

### АВТОБУСЫ

Через Пхрэ проезжают все автобусы, следующие из Бангкока, Пхитсанулока, Ххон-Кэна, Удона в Нан, Чианг-Рай и Пхая. Скорее всего, на одном из таких проходящих автобусов вы и попадёте в Пхрэ.

**Бангкок** – частые рейсы с 9.30 до 12.00 и с 20.00 до 21.30, также 18.30. 8 ч., 350В (2), 450В (1), 700В (VIP).

**Район** – 17.20, 18.30, 20.00, 20.10.

**Нан** – частые отправления в течение дня.

**Чианг-Рай** – раз в 30 мин. с 5.30 до 18.00.

**Мэ-Сай** – 1.45, 3.00, 4.00, 10.20, 11.20, 12.45, 14.45, 14.50, 15.30, 21.50, 23.55.

**Чианг-Кхонг** (граница с Лаосом) – 11.45.

**Чхалём-Пхракиат** (граница с Лаосом) – раз в 40–60 мин. в течение дня (микро).

**Лампанг** (микро) – 6.30, 8.10, 10.10, 12.30, 17.15, 18.00. 2 ч., 80В.

**Пхитсанулок** – 6.00, 8.00, 9.30, 9.45, 11.45, 12.30, 13.00, 14.00, 15.30, 15.45, 19.15.

**Сукхотхай** – 11.20, 13.20, 14.20.

**Накхон-Ратчасима** – 10.10, 15.00, 17.00, 19.20, 21.20, 22.50.

**Кхон-Кэн** – 12.30, 19.30, 21.30.

**Накхон-Пханом** через **Удон** – 14.30, 16.30, 19.30.

Также имеются рейсы Green Bus в **Чианг-Май** (6 рейсов в день).

Микроавтобусы в **Ден-Чхай** отправляются от автовокзала, но также есть и сонгтхэо от Прату-Чхай.

Регулярный городской транспорт отсутствует.

## Достопримечательности

**Фортификации.** Земляной вал, который полностью окружён старым городом Пхрэ – видимо, лучший памятник такого рода в стране. В южной части вал окружён рвом с водой. Наиболее впечатляющая секция вала находится между улицей Чарён-Мыанг («ворота Победы») и улицей Бан-Май («Новые ворота»). Здесь сделали набережную у рва, фонтаны и пешеходную улицу по гребню вала. К сожалению, этот парковый комплекс выглядит не особо ухоженно. В северной части рва нет, а вал существенно ниже, по его гребню проложена улица Роп-Мыанг. Раньше по гребню вала проходила городская стена, от неё осталась только небольшая **башня Прату-Май** (Новые ворота), что на улице Бан-Май возле центра туриформации.

**Городская застройка** довольно любопытна, есть много старых деревян-

ных домов в характерном северотайском стиле.

**Ват Минг-Мыанг.** Крошечный ват возле центральной площади города. Примечателен только традиционной деревянной колокольной.

**Ват Си-Чхум.** Находится возле северного выезда из старого города. Интересен тем, что тут сохранилась древняя руинированная ступа – видимо, единственная руина в Пхрэ.

**Ват Луанг.** Самый старый и известный монастырь города. Находится в западной части старого города. Имеется несколько интересных построек, большая ступа и музейчик.

**Ват Пхонг-Сунан.** Маленький монастырь возле вата Луанг. Храмовые здания малоинтересны, но имеется красивая надвратная композиция из шпилей.

**Ват Чом-Саван.** Находится за пределами стен, чуть севернее автовокзала. Самый крупный ват города, крыша бота видна издали. Архитектура не особо интересна.

Небольшой **китайский храмик** находится возле площади Прату-Чхай.

## Инфраструктура

Гостиниц в Пхрэ весьма немного, а уровень цен относительно качества очень низок.

**Bua Khao Hotel.** 8 Charoen Muang Soi 1. Особо стоит отметить эту гостиницу, находящуюся на главной улице в километре к югу от автовокзала, в красивом старинном доме. Все номера с кондиционером, 350–450В.

**Nakhon Phrae Hotel.** 69 Ratchadamnoen Rd. Находится недалеко от предыдущего места. Относительно крупная гостиница с удачным сочетанием цены к качеству: номера с душем, телевизором, вай-фаем и кондиционером стоят 350В.

**Офис TAT.** Еж. 8.30–16.30. Находится на улице Бан-Май возле Новых ворот в

красивом современном здании, стилизованном под старину.

Минимаркетов и кафешек в Пхрэ очень немного. В старом городе они есть только в одном месте — возле площади Прату-Чхай. ТЦ **Big C** находится на трассе у южного выезда из Пхрэ.

## НАН

น่าน

น่าน

21.200 чел.

### Сущность

Этот древний город на реке Нан является центром одной из самых глухих и малопосещаемых туристами провинций Таиланда, стоит посреди живописных лесистых холмов. Большую часть своей истории (до XX в.) был столицей княжества. Для путешественника интересен в основном именно как база для исследования окрестностей и самостоятельного треккинга, хотя и в самом городе есть несколько интересных достопримечательностей и даже собственный стиль изобразительного искусства.

От прочих провинциальных центров Таиланда Нан отличается деревенскостью и малозатяжностью даже в центре города и этим может напомнить российские провинциальные городки. Хотя бедным город нельзя назвать — скорее, он просто глухой.

Город стоит на правом берегу реки Нан, протекающей к юго-востоку от центра. Главные улицы современного центра — Самун-Тхеварат и Махавонг, на последней находится единственный мост через реку. Старые ваты и музей стоят вдоль улицы Пхаконг к западу от центра. На западе города начинается идущая на юг, в Ден-Чхай, Сухотхай и Кампхэнг-Пхет, трасса 101, в городе — улица Чао-Фа. На ней же стоит автовокзал.

Маленький **аэропорт** находится на севере города. Имеются рейсы Nok Air в Бангкок и Kan Air в Чианг-Май. Ближайшая железнодорожная станция — Ден-Чхай.

**Автовокзал** — на юго-западе города. Расписание:

**Бангкок через Пхрэ и Пхитсанулок** — 8.00–10.00 (6 рейсов, 1 и 2), 19.00 (2), 18.10–19.30 (8 рейсов, 1), 19.30 и 19.45 (VIP). 10 ч.

**Чианг-Май через Пхрэ** — 7.30 (2 и 3), 9.00 (1), 9.30 (1), 11.15 (VIP), 13.30 (2), 15.00 (1), 17.00 (1), 22.30 (1 и VIP).

**Накхон-Саван** — 6.30 (1).

**Чианг-Рай** — 9.00 (2), 11.00 (3).

**Пхаяо** — 13.30 (2).

**Пхитсанулок** (2) — 7.45, 9.45, 11.00, 12.30, 13.45, 17.00.

**Ден-Чхай** (3) — 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.45, 13.30, 14.30, 15.45, 17.30 (2).

Попасть в Нан проще всего со стороны Ден-Чхая. Со стороны Пхаяо идёт всего четыре автобуса в день, и трафик по трассе гораздо меньше.

Регулярный городской транспорт не обнаружен.

**Городские стены.** К западу от центра сохранился один небольшой фрагмент городской стены XIX в.

**Национальный музей.** Еж. 9.00–12.00, 13.00–16.00. Находится в бывшем княжеском дворце. Хороший музей с большим количеством экспонатов, в том числе статуи Будды в нанском стиле, и подробными текстами на английском, посвящёнными истории и этнографии города и провинции. Первый этаж посвящён этнографии, второй — истории.

**Ват Пхумин.** Самый известный ват города с единственным в Таиланде храмом крестовидной формы. Внутри на стенах и потолке — интересные фрески, касающиеся не только мифологических сюжетов, но и повседневной жизни старого Нана. Рядом с ботом находится странное куполообразное сооружение, внутри которого — диора-

## В двух строках

**Так.** Маленький город, находящийся у перекрёстка двух важных дорог: Бангкок – Чианг-Рай и Пхитсанулок – Мэ-Сот. У этого перекрёстка расположен автовокзал, на котором иногда бывает удобно пересаживаться при поездке в Мэ-Сот или из него. Центр города совсем невелик, находится к северу от автовокзала у реки Пинг. Достопримечательности стандартные: несколько старых монастырей.

**Умпханг.** Одно из самых глухих мест в Таиланде, большое село на юго-западе провинции Так, у бирманской границы, населено каренами. Единственная асфальтовая дорога идёт в Мэ-Сот (150 км серпантина). По другим направлениям – только грунтовки, на Сангкхлабури дороги вообще нет. В последнее время Умпханг приобрёл популярность у треккеров, появилось несколько гестхаусов.

**Мэ-Хонг-Сон.** Самый маленький провинциальный центр Таиланда с населением 9000. Также единственный из 76 провинциальных центров, не соединённый прямым сообщением с Бангкоком: надо делать пересадку в Чианг-Мае. Город живописно расположен в горном ущелье. Строится вдоль одной улицы, идущей с севера на юг. Популярен у туристов, в особенности у любителей трекинга к горным племенам; соответственно, много гостиниц для иностранцев.

**Пхаяо.** Пожалуй, самый неказистый и запущенный из провинциальных центров Высокого Севера. Город стоит на трассе Бангкок – Лампанг – Чианг-Рай. Кроме проходящих по этой трассе автобусов, есть также рейсы Green Bus в Чианг-Май и Нан. Центр города занят большим нецивильным базаром. Одним своим краем Пхаяо выходит к большому озеру, однако набережная и хорошие виды на озеро из города отсутствуют.

ма на тему адских мук, уникальная для Таиланда.

**Ват Пхра-Тхат-Чханг-Кхам.** С этим ватом произошёл неприятный казус. Его главный храм тоже содержал интересные фрески, но в XX в. ретивый настоятель, рассердившись на то, что монахи рассматривают живопись и не слушают его «высокоумные» проповеди, приказал замазать фрески белилами. Это было сделано настолько хорошо, что сейчас реставраторы смогли восстановить только небольшую часть росписей. Однако здесь сохранился красивый большой Будда, который считается типичным произведением нанского стиля.

**Ват Хуа-Кхванг.** Этот маленький ват считается старейшим в городе, на-

ходится рядом с двумя предыдущими. На момент исследования был закрыт.

**Ват Суан-Тан.** Большая пагода этого вата – пожалуй, самое красивое здание в городе. Она достаточно высокая, а по стилю представляет собой смешение лаосского и ангорского стилей.

В центре имеется несколько дешёвых гостиниц со стандартными для тайской провинции условиями.

Хороший ресторан в Нане найти непросто: большинство мест не очень цивильны и не содержат английского меню. Современных ТЦ в центре не имеется.

В городе есть несколько магазинов **7-Eleven**. Ночной базар – в центре у отеля Sukasem.

# ИСАН

## (Северо-Восточный Таиланд)

### Административное деление

Исан (*И:са́:н*, อีสาน) – распространённое название северо-восточного региона Таиланда, в переводе с санскрита означает просто «северо-восток». Это самая большая из исторических провинций страны, делится на 20 административных провинций: Амнат-Чарён, Бурирам, Бьнг-Кан, Каласин, Кхон-Кэн, Лёй, Маха-Саракхам, Мукдахан, Накхон-Пханом, Накхон-Ратчхасима, Нонг-Буа-Лампху, Нонг-Кхай, Рой-Эт, Сакон-Накхон, Си-Сакет, Сурин, Убон-Ратчхатхани, Удон-Тхани, Чхай-япхум, Ясотхон.

### История

После обнаружения бронзовых изделий при раскопках близ деревни Бан-Чхианг (провинция Удон-Тхани) Исан стал считаться самым ранним центром металлообработки в Юго-Восточной Азии, а возможно, что и в мире. Первые письменные источники застают Исан в качестве составной части государства Дваравати, а позднее южная часть региона попадает в Ангкорскую империю, кхмеры строят там многочисленные храмы, сохранившиеся до наших дней.

После упадка кхмеров регион оказывается в составе лаосского королевства Лансанг, тогда начинает про-

исходить вытеснение мон-кхмерских этнических групп тайско-лаосскими. В XVIII–XIX вв. власти Сиама, проводившие насильственные переселения лаосцев в южную часть Исана. В XIX в. лаосцы умудрились провести успешный военный поход на Сиам и дошли до Кхората, но вскоре Исан вместе со всем Лаосом вернулся под управление тайских королей. В 1893 г. французы вынудили Бангкок отказаться от земель на левом берегу Меконга, что привело к разделению ранее единого региона на две части. С этого времени тайскую часть исторического Лаоса и стали называть Исаном, а проживающих там лао – исанцами.

В XX веке правительство начало проводить политику «таификации» местных лао, запретив использование лаосского алфавита и введя школьное образование только на тайском. После Второй мировой Исан стал одним из центров коммунистического сопротивления, чему способствовали общее экономически неблагоприятное положение региона и коммунистическая революция в Лаосе. Коммунистов удалось подавить в начале 1980-х. В последнее десятилетие исанский электорат сыграл ключевую роль в победах Тхаксина Чхиннавата и его сторонников.

## География

Большей частью Исан представляет собой равнину, которая постепенно понижается с юго-запада на северо-восток. Юго-западная часть Исана известна как **плато Кхорат**. От остального Таиланда плато отделено с запада невысоким хребтом Пхетчхабун, а с юго-запада — Прачинбургскими холмами. Исан и Камбоджу разделяют горы Донгрек, Исан и Лаос — река Меконг. Все эти «горы», конечно, совершенно условные, не выше 1000 м. Внутри Исана имеются холмы Пху-Пхан, идущие с запада на восток в районе провинций Удон-Тхани и Сакон-Накхон, но они ещё более низенькие. Главная река — конечно, Меконг, она течёт вдоль лаосской границы. Непосредственно внутри Исана протекает крупный правый приток Меконга река Мун, она течёт из нацпарка Кхао-Яй на восток через Убон.

Хотя считается, что Исан стоит на плато, высоты не превышают 200 м и несколько не спасают от жары. В принципе климат более континентальный, чем в Бангкоке, холодный сезон холоднее, а жаркий — жарче. 40-градусные температуры весной не редкость, а зимой по ночам на севере региона (провинции Лёй, Нонг-Кхай, Бинг-Кан, Накхон-Пханом) может быть довольно прохладно, в некоторые годы 1–2 ночи в году отмечаются заморозки.

Экономика Исана строится на рисе, можно сказать, что Исан — главная житница страны. Промышленный и туристический сектора развиты слабо; впрочем, в последние годы началось промышленное развитие кхоратского региона.

По средним доходам на душу населения Исан — самый бедный регион Таиланда, но не стоит воспринимать эту бедность слишком буквально. Любой маленький исанский городок

в отношении благоустройства даст большую фору любому российскому городу того же размера, а четыре крупнейших города — Кхорат, Кхон-Кэн, Убон и Удон — можно назвать процветающими даже на фоне остального Таиланда.

## Народы и языки

Так называемые исанцы — это по сути дела те же **лао**, в некоторой мере ассимилированные тайцами. Тайцы из других частей страны к исанцам относятся несколько свысока, как к «деревенщинам». На туристических ресурсах часто пишут о каком-то «исанском языке» — на самом деле такого языка не существует, в школах и учреждениях используется обычный тайский, а между собой говорят на разных лаосских диалектах, которых в Исане более двух десятков. Чаще всего под исанским языком понимают литературный лао, так как на нём говорят в Удоне, откуда родом многие проститутки Бангкока и Паттайи. По-тайски исанцы говорят свободно, к незнакомым людям обращаются обычно по-тайски. Англоговорящих людей в Исане немного меньше, чем в других регионах страны.

Кроме лао-исанцев и тайцев, в Исане есть ещё около 15 этнических групп. Это несколько тайских диалектных групп, которые уже ничем не отличаются от прочих исанцев, кроме языка, и кхмерские группы. **Кхмеров**, которые некогда составляли большинство населения Исана, сейчас всё ещё довольно много, больше миллиона. Живут они в основном в южных провинциях Бурирам, Сурин, Си-Сакет и Убон. Единственным горным племенем Исана являются **монги**, живущие в провинции Лёй, в основном это недавние беженцы из Лаоса. В связи с общей нетуристичностью провинции

Лэй никаких треков и туров к этим монгам нет.

## Культура и искусство

Самый известный культурный элемент Исана — это кухня. Она более острая, чем бангкокская, и основана на клейком рисе. Кстати, насекомых больше всего едят именно здесь. Попробовать местную кухню можно в специальных исанских ресторанах, а вот в обычных ресторанах Исана «родная» кухня встречается редко и вытеснена тайской.

Существует собственный исанский стиль народной музыки, известный как мо-лам, но, опять-таки, за ним надо охотиться, так как обычно все слушают тайскую попсу.

В архитектуре монастырей интересная особенность — ступы лаосского стиля, они отличаются от тайских более элегантно и вытянутой вверх формой. В отличие от собственно Лаоса, в Исане лаосские ступы сочетаются с храмовыми зданиями в бангкокском стиле. На юге Исана сохранились старинные кхмерские храмы. Эти храмы влияют и на современную архитектуру, можно иногда увидеть современные псевдо-кхмерские постройки с характерными прангами.

## Попадание

Аэропортов, реально принимающих международные рейсы, в Исане нет. В Кхорате аэропорт не действует, а вот в Убон и Удон летает много рейсов из Бангкока и даже отдельные рейсы из юго страны. Также имеются рейсы из Бангкока в Ххон-Кэн, Лэй и Накхон-Пханом.

По земле попасть из Бангкока или Аюттхאי элементарно на поезде или автобусе. Автобусы в Кхорат, Убон, Нонг-Кхай, Мукдахан ходят из Районга и Паттаи. Также есть полезные автобусы Чантхабури — Кхорат. С севера

страны есть довольно много прямых автобусов в Исан; почти все они следуют через Пхитсанулок.

Из Лаоса и Камбоджи есть несколько международных погранпереходов. Оба перехода с Камбоджей неудобны тем, что для попадания из Пномпеня нужно преодолеть большой неасфальтированный отрезок, быстрее ехать с пересадкой в Аранья-Пратхете. Переходы с Лаосом, напротив, удобные, в особенности два Моста Дружбы и переход на трассе Убон — Паксе. Из Лаоса в Исан ходят международные автобусы по маршрутам Вьентьян — Нонг-Кхай, Вьентьян — Удон и Паксе — Убон.

## Цены

От бедного нетуристического региона можно ожидать, что он будет дешёвым, и это действительно так. Хотя ценовая разница с провинциальными городами центра страны невелика, иногда она бывает заметна. Час интернета стоит не больше 20В, ночь в нормальном китайском отеле (с душем и телевизором, без кондиционера) — 200В, средний обед в ресторане — менее 100В. Хотя и ассортимент услуг меньше — например, сложнее найти прокат мотоциклов, а во многих местах нет англоязычных вывесок.

## Транспорт

### ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Исан — самый железнодорожный регион страны как по протяжённости сети, так и по объёмам перевозок. Северо-восточная железная дорога отходит от северной на станции Бан-Пхачхи, что к северу от Аюттхאי, и состоит из трёх веток.

Ветка в Убон через Кхорат, Бурирам, Сурин, Си-Сакет — самая крупная по количеству поездов, это единственное место в стране, где поезда реально

конкурируют с автобусами по объёмам перевозок. Ежедневно из Бангкока в Убон идёт 6 поездов, из них 1 спецэкспресс, другие — экспрессы и рапиды. 1 экспресс идёт из Бангкока в Си-Сакет, 1 экспресс и 1 ординарный — из Бангкока в Сурин. Также есть ординарные поезда Кхорат — Убон (3 штуки) и несколько локальных.

Вторая ветка ответвляется от убонской в Кхорате и идёт на Нонг-Кхай через Кхон-Кэн и Удон. Поездов тут гораздо меньше — два экспресса и один рапид Бангкок — Нонг-Кхай, экспресс Бангкок — Удон и ординарные: Кхорат — Нонг-Кхай, Кхорат — Удон, Сарабури — Кхон-Кэн. Из Нонг-Кхая ветка продолжается в Лаос и заканчивается непосредственно после Моста Дружбы, через границу ходят два ординарных поезда.

Третья ветка — это срезка, идущая от станции Кэнг-Кхой, что чуть к востоку от Сарабури, в обход Кхората через Чатурат, вливаясь в нонг-кхайскую ветку на станции Буа-Яй, что на полпути между Кхоратом и Кхон-Кэном. Раньше тут ходили некоторые бангкокские экспрессы, но их перевели на кхоратскую ветку. По состоянию на 2013 г., по этой ветке ходили только 4 локальных поезда в день.

## АВТОБУСЫ

Исан — очень автобусный регион. Почти все провинциальные центры связаны друг с другом часто ходящими маршрутами. Крупнейший центр автобусов — Кхорат, из него можно уехать в Бангкок и крупные города Исана в любое время дня и ночи. В Исане сохраняется некоторое количество дальних автобусных маршрутов 3-го класса, ими иногда бывает удобно пользоваться, если неохота переплачивать за кондиционер. Зато туристических автобусов в Исане совсем немного, как и самих туристов.

## ТРАССЫ

С дорогами в Исане нет никаких проблем: они широкие (главные трассы обычно 4-полосные), ровные, с хорошим асфальтом. Грунтовок уже, кажется, нигде не осталось. Главные трассы таковы. Трасса 2 (Миттрапхап) — одна из четырёх главных дорог страны, отходит от трассы 1 в Сарабури, дальше проходит через Кхорат, Кхон-Кэн, Удон-Тхани (все эти города имеют объездные), обходит по касательной Нонг-Кхай и уходит на Вьентьян, пересекая Меконг через мост Миттрапхап (он же Мост Дружбы). Трасса 22 идёт из Удон-Тхани в Накхон-Пханом через Сакон-Накхон. Трасса 23 отходит от 2-й к югу от Кхон-Кэна, идёт в Убон через Маха-Саракхам, Рой-Эт и Ясонтхон. Трасса 24 — главная трасса для машин и автобусов, идущих из Бангкока в Бурирам, Сурин, Си-Сакет и Убон, отходит от трассы 2 к западу от Кхората и идёт сильно к югу от железной дороги, проходя город Дет-Удом, хотя убонский транспорт обходит Дет-Удом по срезке (трасса 2178). Весьма длинная трасса 212 выходит из Нонг-Кхая и идёт вдоль берега Меконга до Накхон-Пханомы, дальше отходит от реки и следует через Мукдахан и Аманат в Убон.

## АВТОСТОП

Если в Таиланде хороший автостоп, то в Исане он очень хороший: на основных трассах редко придётся стоять больше 15 минут. У всех скольнибудзаметных городов есть объездные. Особенно хороша трасса 24, которая прямо создана для автостопщиков: нет городов, кроме небольшого Нанг-Ронга, много удобных позиций и хорошая подбираемость.



## Достопримечательности

В туристических путеводителях принято описывать Исан как регион «вдали от натопанной (туристами) тропы», где «хорошо сохранились народные традиции». Такие рекламные фразы призваны скрыть простой факт: туристы в Исан обычно не едут, потому что там нечего делать. Другие регионы Таиланда богаче и в природном, и в культурном отношении, а тут — просто большая распаханная равнина, равномерно утыканная средними и малыми городами. Но у Исана всё же есть нечто, что может задержать вас на недельку.

Прежде всего, это **кхмерские храмы**. Их сохранилось несколько десятков разной степени разрушенности, но популярностью пользуются три: Пхимай (провинция Накхон-Ратчасима), Пханом-Рунг (провинция Бурирам) и Пхра-Вихан (провинция Си-Сакет, сам храм через границу в Камбодже).

Стоит отметить, что в самой Камбодже древние храмы таких размеров есть только в Ангкоре. Более современные храмы тоже представляют интерес, есть несколько настоящих архитектурных жемчужин в городах Кхорат, Кхон-Кэн, Убон. Нельзя пропускать скульптурный парк Сала-Кэо-Ку в Нонг-Кхае. **Нацпарков** в Исане немало, но они в основном небольшие и скучноватые, единственное исключение (но зато какое!) — Кхао-Яй, лучший нацпарк в Таиланде и один из лучших в Индокитае.

Наконец, многие едут в Исан ради возможности отдохнуть от толп туристов, при этом оставаясь в комфортабельном Таиланде. Единственные туристические места в Исане — это город Нонг-Кхай и нацпарк Кхао-Яй, за их пределами даже в больших городах иностранец может вызвать удивление и искренние, а не просто вежливые, улыбки.

# Южный Исан

## НАКХОН-РАТЧАСИМА (КХОРАТ)

НА́КХО̂:Н-РА̂:ТЧХА́СЙ:МА̂:

นครราชสีมา

166.200 чел. (агломерация – 444.000 чел.)

### Название

Официальное название – Накхон-Ратчасима (город королевской границы), но в обиходе распространено более краткое *Кхоо:рâ:т* (โคราช). Есть несколько версий расшифровки этого слова – согласно самой вероятной, оно значит «коровье царство». У города есть поэтическое название «Накхон-Чхай», то есть город победы.

### Сущность

Богатый, процветающий город, один из крупнейших в Таиланде и второй в Исане после Удона. Есть в Кхорате что-то такое приятное, радостное, и сложно сказать, что даёт такое ощущение – то ли бульвары и фонтаны, то ли много отдыхающих тайцев в центре города по уик-эндам, то ли удивлённые улыбки в ваш адрес со стороны местных: хотя Кхорат большой город, иностранцев здесь почти не бывает. К сожалению, достопримечательностей совсем немного, и большая их часть находится не в самом городе, а в его окрестностях.

### История

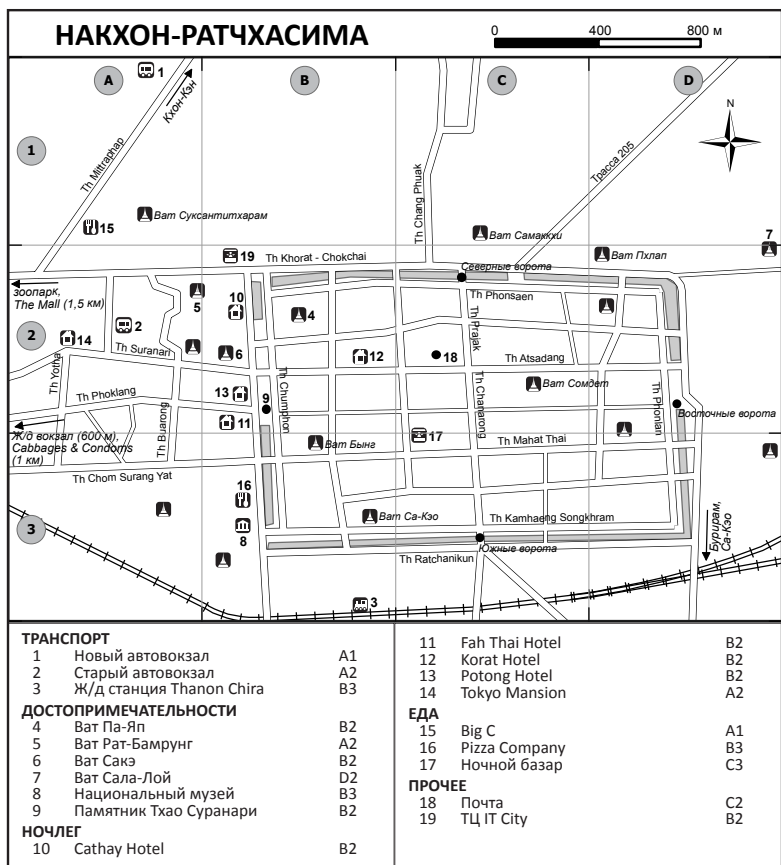
Город был основан королём Нарам-ем в XVII в. в качестве пограничной крепости. Кхорат находится на этнической границе между собственно тайцами и лао, что частично повлия-

ло на его историю. В 1827 г. во время лаосского восстания против тайского господства король лао Анувонг взял город. Тогда отметилась некая Тхао Суранари, она же госпожа Мо, жена одного из чиновников. Её вместе с семьёй других чиновников и всех, кто помогал защищать город, было приказано перевезти во Вьентьян. В ходе путешествия госпожа Мо хитростью добывала оружие и вооружала пленных, включая женщин, после чего пленные тайцы неожиданно напали на лаосцев, которые бежали в панике. Вскоре восстание было сокрушено, а Вьентьян разграблен. За освобождение кхоратцев госпожу Мо чтят как героиню и поставили ей памятник в центре города.

### Ориентирование

Тем, кто был в Чианг-Мае, план центрального Кхората покажется знакомым. Старый город имеет прямоугольную форму и отделён от окрестностей системой рвов, каждый из которых украшен фонтанами, бульваром и бутафорскими воротами. Название «старый город» условное, никакой особой старины в нём нет. Центральной площадью обычно считается площадь западных ворот, у которой стоит памятник Тхао Суранари.

Кроме старого города, путешественнику будут интересны базарно-отельный китайский район, прилегающий к центральной площади с запада, и район современных ТЦ, расположенный на трассе 2 к западу от центра. С севера к старому городу прилегает ещё один базарный район, но более грязный и хаотичный.



ИСАН

Железная дорога идёт по городу с запада на восток к югу от центра, на восточной окраине раздваиваясь на убонскую и удонскую линии. Трасса 2 (Миттрапхап) проходит к северу от железной дороги, недалеко от старого автовокзала уходя на север. Севернее города проходит объездная 2-й трассы. Улицы, идущая дальше на восток вдоль северного участка рва, — это трасса 224 на Бурирам, Сурин и Убон, однако машины, идущие с запада в эти города, Кхорат не проходят, уходя на трассу 24 к западу от него.

Вопреки мнению некоторых западных путеводителей, Кхорат не стоит

на реке Мун (она протекает примерно в 20 км к востоку), через город к северу от центра протекает небольшая речка, образуя в черте города несколько прудов.

### Транспорт

По состоянию на 2013 г., аэропорт Накхон-Ратчхасимы не принимал регулярных рейсов.

### ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Ж/д вокзал находится в 3 км к западу от памятника. От центра туда идёт сонгтхэо 1. Кхорат проходит всеми

поездами, идущими из Бангкока в сторону Убона и Нонг-Кхай.

**Бангкок** – 0.13 (70, Э), 0.51 (140, Р), 1.50 (134, Р), 8.22 (234, О), 10.18 (72, Э), 11.39 (76, Э), 12.33 (136, Р), 14.54 (146, Р), 18.47 (22, СЭ), 20.46 (144, Р), 22.32 (142, Р), 22.54 (74, Э), 23.06 (78, Э), 23.37 (68, Э). 5–6 ч. **До Аюттхай** – 3–4 ч.

**Пак-Чхонг** – 17.34 (432, О) и поезда в Бангкок. 1,5 ч. **Нонг-Кхай** – 1.37 (69, Э), 6.20 (415, О), 22.58 (77, Э). 6 ч.

**Удон** – 13.13 (75, Э), 16.00 (417, О) и поезда в Нонг-Кхай. 5–6 ч.

**Кхон-Кэн** – 7.45 (431, О), 13.13 (75, Э), 16.00 (417, О) и поезда в Нонг-Кхай. 3–4 ч.

**Убон** – 0.07 (139, Р), 1.43 (67, Э), 3.39 (141, Р), 5.25 (143, Р), 6.10 (421, О), 10.01 (21, СЭ), 11.00 (419, О), 12.12 (135, Р), 14.22 (427, О), 21.15 (145, Р). 6 ч.

К югу от старого города находится узловая ж/д станция Тханон-Чхира, где расходятся ветки на Убон и Удон. Интересно, что от центра эта станция находится ближе, чем главный вокзал. Тут останавливаются все те же поезда, что и на вокзале.

## АВТОБУСЫ

Автовокзалов два: старый и новый.

**Старый автовокзал** невелик и обслуживает только рейсы 1-го класса до Бангкока (отправления раз в час круглосуточно) и 2-й и 3-й классы, а также сонгтхэо в города западной части провинции Накхон-Ратчхасима, включая Пак-Чхонг (раз в 20 мин. с 7.00 до 20.00, 1 ч., 60В). Кроме того, здесь можно подсесть на многочисленные городские и пригородные сонгтхэо, включая рейсы в зоопарк. Находится старый автовокзал в китайском районе, недалеко от западных ворот старого города.

**Новый автовокзал** Кхората – пожалуй, самый большой в стране за пределами Бангкока. По планировке непохож на другие провинциальные автовокзалы, легко запутаться. Имеются два больших терминала: один для проходящих автобусов, другой для от-

правляющихся из Кхората. Терминал для проходящих автобусов посередине перегорожен зданием, в котором находятся круглосуточный дешёвый фуд-корт, супермаркет и несколько касс. Перроны находятся по обе стороны этого здания. Второй, главный терминал стоит левее, если смотреть от входа. Он тоже перегорожен, но уже продольно, зданием, в котором находятся многочисленные кассы. Часть перронов (включая тот, откуда уходят автобусы в Пхимай) находятся с другой стороны от касс и поэтому их легко пропустить. Между двумя терминалами расположен навес, под ним ждут пассажиров микроавтобусы в Бурирам и другие недалёкие от Кхората места. Немного дальше этого навеса – будка диспетчера, возле неё стоят городские сонгтхэо.

Автовокзал находится на Миттрапхапе к северу от развилки, из центра туда ходят сонгтхэо 7, 15 и 17.

Сводных расписаний нет, настоящую периодичность хождения автобусов понять нелегко. На автовокзал заезжают все проходящие рейсы 1 и 2 кл. из Бангкока и Паттай во многие провинциальные центры Исана, поэтому по исанским направлениям автобусы уходят часто, примерно раз в 30 мин.

**Бангкок** – несколько десятков рейсов круглосуточно, днём раз в 20 мин., ночью раз в 60 мин., также многочисленные проходящие. 3–4 ч., 220В (1), 170В (2).

**Паттая и Районг** – большое число рейсов в течение дня и ночи, в основном проходящие.

**Бурирам** (микро) – раз в 20–50 мин. с 4.50 до 20.10. 100В. **До Нанг-Ронга** – 65В.

**Накхон-Саван** – 6.00, 8.00, 9.15, 10.45, 11.45, 13.00, 14.30. 7 ч. **До Лопбури** – 3,5 ч.

**Пхимай** (2 и 3) – раз в 30–50 мин. в течение дня. 1 ч., 50В.

**Чантхабури** – 1.00, 3.00, 8.30, 10.30, 11.45, 13.00, 14.15, 15.30, 17.30, 21.00. Следуют через Са-Кю.

**Лэм-Нрон** (Center Point) – 9.40, 2.40.

**Чианг-Май** – примерно раз в час в течение дня. 12 ч., 470–700В.

**Мэ-Сай** – 5.00, 12.00, 14.00, 16.00, 17.30, 19.00. 13–15 ч. Есть ещё несколько рейсов в Чианг-Рай.

**Хуа-Хин через Накхон-Патхом** – 8.00, 10.00, 12.00, 14.00, 18.00, 22.00. 7 ч.

**Пхукет** – 15.30.

Также тут делает остановку ночной проходящий автобус Бангкок – Вьентьян.

## ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

В Кхорате имеется обычная для крупных провинциальных городов система нумерованных сонгтхэо. Необычно в ней то, что она на удивление хорошо и удобно организована. Сонгтхэо ходят во все сколько-то полезные места, ходят часто и в строгом соответствии с маршрутом, а не как в Паттае и Чианг-Мае. Номер обычно написан над лобовым стеклом крупными цифрами, также есть номер на боку. Кроме номера, спереди и на боку есть информация о маршруте, но только тайскими буквами. Помимо городских сонгтхэо, есть пригородные – внешне они не отличаются от городских, но у них четырёхзначные номера, которые написаны только на борту, а над лобовым стеклом – только буквенная надпись.

Главными пунктами посадки на сонгтхэо являются оба автовокзала, участок улицы Суранари возле бульвара и вата Па-Яп, торговый центр The Mall. Маршрут номер 1 ходит из центра к ж/д вокзалу, пригородный маршрут 4129 – к зоопарку. Городской тариф составляет 8В, оплата на выходе, иностранцев не обманывают. Пригородный тариф – 15В.

Кроме сонгтхэо, есть и разные виды такси: мототакси, тук-туки, кое-где в старом городе остались велотакси. Современные такси со счётчиком имеются, хотя их не очень много, стоянки

расположены у нового автовокзала и торговых центров.

## Достопримечательности

**Бульвар.** Кхорат – едва ли не единственный город страны, где есть полноценный бульвар, который является любимым местом отдыха горожан. Бульвар занимает весь район вдоль бывшей западной стены города от трассы 224 до муниципалитета между проезжими улицами Ратчадамнён (с внешней стороны) и Чхумпхон (с внутренней). На бульваре имеются пруды с фонтанами на месте бывшего рва, скамейки, небольшой базарчик на месте чхумпхонских ворот. У южной оконечности бульвара перед муниципалитетом стоит высокая башня с часами. Старая стена не сохранилась, но имеются два воссозданных участка стены с воротами – один на северной оконечности бульвара, второй – на месте бывших Чхумпхонских ворот. Возле Чхумпхонских ворот стоит памятник местной героине Тхао Суранари. Чуть севернее, на пересечении с улицей Атсаданг, стоит воссозданная башня, внутри которой проходят светомузыкальные представления на тему истории города.

**Фортификации.** Фрагменты настоящих стен сохранились только на паре небольших участков, однако по периметру бывшей стены приятно гулять – там имеется ров с водой, а в некоторых местах воссозданы ворота. Кроме основного бульвара, между рвом и улицей в других частях периметра стен оборудованы мини-бульварчики со скамейками и простыми тренажёрами.

**Ват Па-Яп.** Совсем новый храм, его даже пока не успели включить в большинство путеводителей и карт. Находится у северо-западного угла старого города. Интересны в вате импозантная круглая башня и пещера. Пещера, конечно, искусственная

(там даже холма нет), но отлично загромождена под настоящую. Не поленились даже из какого-то карьера привезти настоящие сталактиты. Внутри пещеры много всяких буддийских вещей. Северная стена монастыря покрыта интересными рисунками на тему буддийских заповедей — в них сочетаются традиционные и модернистские элементы.

**Ват Сала-Лой.** Один из самых красивых и интересных архитектурно ватов Таиланда. Постройка современная. Главный бот выполнен, как считается, «в форме лодки», что на практике означает, что и основная крыша, и маленькие псевдо-крыши скошены. По периметру бот окружён несколькими десятками миниатюрных каменных ступ с вырезанными фигурами, которые напоминают индуистских богов. Есть росписи на военную тематику, что связано с посвящением храма Тхао Суранари и освобождению от лаосцев. Другие здания вата тоже выполнены необычно. Одним словом, нельзя пропустить Сала-Лой, если уж оказались в Кхорате. Находится ват к северо-востоку от старого города.

**Прочие храмы.** В принципе для такого крупного города храмов в Кхорате немного. В центре стоит отметить **ват Сакэ** возле старого автовокзала с крупным ботом на искусственном холме и **ват Рат-Бамрунг** к западу от северо-западных ворот с красивым современным ботом.

**Национальный музей Махавира-вонг.** 9.00–16.00, кр пн, вт. 50В. Название гордое, а вот содержание... Музей совсем маленький, занимает одну комнату, заставленную разными старинными статуями. Статуи неплохие, но как-то маловато будет. В музее можно купить комбо-билет, действительный 30 дней, для посещения самого музея, храма и музея в Пхимае, а также кхмерских руин Пханом-Ван и

Мыанг-Кхэк, что на территории провинции Накхон-Ратчхасима. Комбо-билет стоит 100В.

**Экскурсионные вагонетки** уходят ежедневно в середине дня от западных ворот. Стоят неправдоподобно дешево: 20В за часовой тур с экскурсоводом, охватывающий ваты Па-Яп и Сала-Лой, а также поездку по старому городу. Наверное, им дают комиссию продавцы сувениров в ватах, но внешне это никак не заметно, за руку там никто не хватает. Да и вообще всё это сделано для туристов-тайцев, экскурсия вся на тайском. Экскурсии однозначно рекомендуются в качестве быстрого и удобного способа посмотреть два вата.

## Инфраструктура

Район гостиниц располагается по обе стороны от памятника, охватывая западную половину старого города и несколько кварталов к западу от ворот, вплоть до старого автовокзала. Отношение цены к качеству очень хорошее, но несколько хуже, чем в малых провинциальных центрах Исана. Комната с вентилятором в дешёвом китайском отеле стоит 200–250В, а кондиционированный номер в месте поприличнее — около 500В. Имеются и более дорогие отели — до 1000В за четыре звезды. А вот бэкпекерских мест в городе нет, как нет и самих бэкпекеров. Предварительное бронирование имеет смысл, но не обязательно, особенно применительно к дешёвым местам, которые зачастую не бронируются в интернете.

**Cabbages & Condoms.** Отделение известной, хотя и небольшой ресторанной сети «Капуста и презервативы», основанной тайским презервативным магнатом. Дизайн не столь оригинален, как название, зато очень чисто и аккуратно. В отношении кухни это классический тайский ресторан, цены тоже «классические»:

35-40В за рис с мясом, 80-100В за большие блюда.

В центре есть несколько ресторанов с меню на английском, хотя интересных мест с ассортиментом, отличающимся от среднетайского, тут меньше, чем в более туристизированных городах страны. На улице Ратчхадамнён возле башни с часами есть **Pizza Company**.

**Ночной базар** находится в центре старого города.

Современные ТЦ с хорошими магазинами и ресторанами в Кхорате немало. Ближе всего к центру — не особо крупный **Big C**, что рядом с развилкой трасс — от нового автовокзала пешком около 10 минут. Самый крупный ТЦ называется **The Mall**, находится на Миттрапхапе к западу от центра. Ещё чуть дальше к западу — **Tesco Lotus**.

## Окрестности

### ЗООПАРК

Еж. 8.30-17.00. Взр. 100В, дети 50В, за машину — 50В.

Главная достопримечательность Кхората — огромный зоопарк открытого типа, находящийся в 20 км к юго-западу от города. Из-за размеров зоопарка по нему проще передвигаться на своём транспорте, но никто не мешает ходить пешком, также ходят вагонетки (10В). Большинство животных находится в крупных вольерах, природа которых воспроизводит естественные условия их обитания. Некоторые из вольеров настолько крупные, что зверей разглядеть сложно, для этого возле них поставлены наблюдательные башни. Олени и павлины ходят по зоопарку свободно. Прямо на территории зоопарка имеется недешёвый отель бунгального типа.

К сожалению, в последние годы зоопарк несколько запустили: цветёт вода, не подметают тропинки. Да и

посетителей совсем немного, особенно по будням.

На полный обход зоопарка пешком надо выделить не менее трёх часов. От стоянки сонгтхэо возле северо-западного угла старого города к зоопарку ходит сонгтхэо номер 4129, интервал около 30 мин., в пути 30 мин., 15В. Также на него можно подсесть у старого автовокзала или у ТЦ The Mall. Ещё один способ — сесть на старом автовокзале в автобус назначением Пак-Тхонг-Чхай, выйти у поворота на зоопарк и пройти 1 км пешком. По дороге к зоопарку также можно зайти в приятный пейзажный **парк Чхалём-Пхракиат**, находящийся возле той же трассы.

У той же трассы в Пак-Тхонг-Чхай, недалеко от зоопарка, но с другой стороны дороги, находится университет Суранари, а в нём — музей окаменелостей.

## НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК КХАО-ЯЙ

КХЎ-ЯЙ  
เข่าใหญ่

### Сущность

Самый старый, самый посещаемый и самый известный национальный парк в стране. Входит в лесной пояс, протянувшийся с запада на восток по горам Кхао-Яй (в переводе — «большие горы»). Разделён между четырьмя провинциями: Накхон-Ратчхасима, Сарабури, Прачинбури и Накхон-Найок. Основан в 1962 г., в 2005 г. вошёл в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Площадь парка составляет 2165 кв. км.

Плата за вход в нацпарк для иностранцев — 400В. Это для Таиланда большие деньги, но Кхао-Яй стоит

того. Особых природных красотей тут нет — обычные низкие горы, но умный менеджмент и обилие животных делают парк лучшим в Таиланде. Удобна и относительная близость к Бангкоку. Входы открыты ежедневно с 6.00 по 21.00.

Кхао-Яй находится в горах, поэтому здесь относительно окрестной равнины прохладнее и больше вероятность дождя. Ночью даже в жаркий сезон может быть до +10, утром выпадает обильная роса.

## Ориентирование

В отличие от многих других нацпарков страны, в Кхао-Яе можно попасть из одной точки парка в другую, не выезжая за его пределы. Осью парка является идущая с севера на юг трасса 3077 (она же 2090) Прачинбури — Пак-Чхонг. Проехать насквозь по этой трассе, не платя за въезд в нацпарк, не получится. Единственный в парке визит-центр находится прямо рядом с трассой. От трассы в восточном направлении отходят асфальтовые дороги, вдоль которых имеются достопримечательности.

Город Пак-Чхонг устроен довольно просто — он вытянут с запада на восток вдоль трассы и железной дороги. Между трассой и ЖД находится китайский квартал с базаром.

## Транспорт

Попасть в Кхао-Яй можно двояко: с севера или с юга. Если ехать из Бангкока на рейсовом транспорте, северный вариант несколько удобнее.

Ближайший городок с севера — **Пак-Чхонг** (Пак-Чхонг, ปักช้าง) провинции Накхон-Ратчасима. Он стоит на трассе 2, в 500 м к северу от которой проходит железная дорога Бангкок — Кхорат. Поворот на Кхао-Яй находится в 5 км западнее города, отсюда до входа в парк ещё 30 км. В Пак-Чхонге

есть довольно много гостиниц и туристов.

Ж/д вокзал находится чуть севернее центра и трассы. Здесь останавливаются все поезда северо-восточного направления.

Поезда из Пак-Чхонга:

**Бангкок** — 0.03 (142, Р), 0.26 (74, Э), 0.43 (78, Э), 1.27 (68, Э), 1.42 (70, Э), 2.28 (140, Р), 3.25 (134, Р), 10.09 (234, О), 11.27 (72, Э), 13.09 (76, Э), 14.00 (136, Р), 16.35 (146, Р), 19.48 (22, СЭ), 22.29 (144, Р). 4–5 ч.  
**До Аюпхай** — 2–3 ч.

**Убон** — 0.20 (67, Э), 2.19 (141, Р), 4.06 (143, Р), 8.52 (21, СЭ), 10.52 (135, Р), 19.44 (145, Р), 22.46 (139, Р). 8 ч.

**Нонг-Кхай** — 0.01 (69, Э), 0.47 (133, Р), 21.50 (77, Э). 8 ч.

**Удон** — 0.01 (69, Э), 0.47 (133, Р), 11.43 (75, Э), 21.50 (77, Э). 7 ч.

**Кхон-Кэн** — 6.18 (431, О) и поезда в Удон. 4–5 ч.

**Кхорат** — 1.01 (73, Э), 6.18 (431, О), 13.25 (71, Э), 15.22 (233, О) и поезда в Убон и Удон. 1,5 ч.

Автостанция находится в центре города на трассе, чуть восточнее ж/д вокзала. Здесь останавливаются автобусы 2 кл. Кхорат — Бангкок (до Бангкока — 3 ч., 120В, расписаний нет) и микроавтобусы в Кхорат — 1,5 ч., 60В. Чуть западнее автостанции у трассы стоят сонгтхэо. Отправления в Кхао-Яй — раз в 30–60 мин., 40 мин., 40В.

Со стороны **Прачинбури** прежде всего надо попасть на перекрёсток трасс 33, 320 и 3077, что в 9 км к северу от города. Из города туда ходят сонгтхэо. На перекрёстке есть конечная частных микроавтобусов, идущих в Бангкок к Монументу, уходят примерно раз в час, стоят 100В. Дальше в нацпарк транспорта нет.

Поезда из Прачинбури (только ординарные):

**Аранья-Пратхет** — 8.58 (275), 15.22 (279). 2,5 ч.

**Бангкок** — 5.00 (372), 7.19 (278), 9.21 (280), 14.16 (282), 16.30 (276). 3 ч. **До Чхачёнгсао** — 1,5 ч.

В самом нацпарке нет рейсового транспорта, перемещаться можно только пешком или автостопом, кото-



рый там довольно хорош. Проката мотобайков в парке тоже нет, надо брать мотобайк на несколько дней в Пак-Чхонге или Прачинбури. Зато у визит-центра есть прокат велосипедов.

## Достопримечательности

**Визит-центр** нащпарка весьма популярен: он выдаёт книжечки на английском языке со схемами парка и содержит стенды с описанием достопримечательностей и животных на английском.

**Животных** в парке действительно много, и они не боятся человека. Некоторые вообще почти ручные, например, олени иногда бродят прямо по кемпингам. Самые распространённые животные — олени, макаки, гиббоны, птицы-носороги и дикие слоны. Из хищников имеются тигры (но их очень мало, и живут они в отдалённых частях парка) и дикие собаки динго. Всего в парке живут 70 видов млекопитающих, 70 видов рептилий и амфибий и около 340 видов птиц. Есть две **вышки** для наблюдения за животными. Первая находится к северо-западу от визит-центра у залежей соли, за которой периодически приходят звери. Вторая ближе — меньше километра по трассе от визит-центра на юг, но она неудобно построена, и там мало кого можно увидеть. По ночам в Кхао-Яе иногда устраивают сафари-туры на открытых пикапах.

**Водопадов** имеется несколько штук. Некоторые из них маленькие и неказистые, но есть и красивые водопады. Из тех, до которых несложно добраться, самый мощный — **Хэо-Саван** у конца асфальтовой дороги, проходящей через кемпинги. У подножия этого водопада — озеро, где можно купаться. Рядом есть ресторанчик.

**Маркированные тропы** в количестве нескольких штук имеются в районе вокруг визит-центра и кемпингов,

они показаны на схеме, выдаваемой в визит-центре. Тропа Kong Kaew Nature Trail (длина 1,2 км) — самая короткая и самая цивильная, вымощена гравием. Периодически встречаются стенды на английском языке, рассказывающие о разных особенностях тропического леса. От этой тропы где-то на середине отходит другая тропа, ведущая к водопаду Хэо-Саван (8 км). Это самая «крутая» из близких троп, в паре мест там можно заблудиться, поэтому официально там нельзя ходить без гида (но никто не проверяет).

Длинные немаркированные тропы (они же треккинговые маршруты) длиной 20–50 км показаны в нащпарковой брошюре.

**Художественный музей.** Вход бесплатный. Очень необычное место — музей современного искусства в сельской местности. Куратор тот же, что и у бангкокского музея современного искусства. Картины похожи по стилю, часть произведений — просто копии работ из бангкокского музея. Интересны скульптурные композиции у входа. Кафе и туалет при музее также содержат произведения искусства. Во время исследования музей не работал в полную мощность, многие залы были ещё закрыты. Музей расположен в деревне Бан-Тха-Чханг уезда Пак-Чхонг, до города Пак-Чхонг около 30 км, до входа в нащпарк — 10 км. Транспорт ходит редко, можно или уехать автостопом, или сесть на сонгтхэо Пак-Чхонг — Кхао-Яй и выйти у поворота на деревню, далее 2 км пешком. Примерно на полпути от трассы до музея есть ещё одна достопримечательность — красивый парк возле горной речки, в которой можно купаться.

## Ночлег

**ОТЕЛЬЧИКИ** имеются в самом Пак-Чхонге и вдоль трассы 2090 между городом и входом в парк. Если на ре-

кламе отеля написано «Кхао-Яй», то, скорее всего, он находится именно в этом районе. Внутри парка отелей нет, всё проживание ограничено бунгало и кемпингами.

**Парковые бунгало** работают по следующей схеме. Рядом с визит-центром есть домик с вывеской Accomodation. Там надо выбрать ценовую категорию и место и заплатить деньги. Выдадут номерочек, по которому нужно найти бунгало. Цены на бунгало высокие: 800—3200В.

**Кемпингов** два, оба находятся в нескольких километрах к юго-востоку от визит-центра. За постановку палатки плата 30В, прокат палаток — 150В в зависимости от размера, прокат спальника — 50В, также можно брать в прокат мангалы, котлы и т. п. Прокат и плата за кемпинг осуществляются в самих кемпингах. Ставить палатку вне кемпингов также никто не запрещает. Имейте в виду, что в терминологии нащарка *Camp* — это не кемпинг, а некая поляна, вокруг которой стоят бунгало. Кемпинг — это именно *Camping* или *Campsite*.

**Lam Takong Campsite.** Находится в паре километров к востоку от трассы, по дороге к водопаду Хэо-Суват. Большой и удобный кемпинг, делится на несколько зон. Имеются ресторанчик, совмещённый с магазином, многочисленные туалетные и душевые кабинки и беседки, в которых можно ставить палатку в случае дождя. Для готовки еды предназначена специальная зона.

**Pa Kluey May Campsite.** В 2 км дальше на восток, чем первый кемпинг. Меньше по площади, более плотно заставлен палатками. Есть отдельно ресторан и минимаркет.

## Еда

Все ресторанчики в нащарке рано закрываются в будни. Рестораны у кемпингов работают в будни 7.00—19.00, в выходные 6.30—21.00, в прочих

местах в будни 8.30—16.30, в выходные 7.30—17.30. Еда обычная, тайская. Есть англоязычные меню. Цены за блюдо от 40В. Кафе терий у визит-центра скверный: плохое обслуживание.

В Пак-Чхонге еда представлена в основном ресторанами при отелях и уличными забегаловками. На западном въезде в город стоит **Tesco Lotus** с KFC.

## ПХИМАЙ

ПХИМАЙ:Й

พื้มาเย

9800 чел.

## Сущность и история

Маленький городок с населением около 10 тыс., райцентр провинции Накхон-Ратчхасима в 40 км к востоку от Кхората. Знаменит кхмерскими руинами XI—XII вв. Считается, что в эпоху расцвета Ангорской империи здесь был один из важнейших её центров. По одной из гипотез, именно пхимаийский храм стал образцом, по которому строили знаменитый Ангор-Ват.

Кроме хорошей сохранности, пхимаийские руины — это единственный крупный образец кхмерской архитектуры, на который можно полюбоваться без выездов в отдалённую сельскую местность — храм находится прямо в центре города. На руины и музей следует отвести 3—4 часа.

## Ориентирование

Пхимаий стоит возле слияния рек Мун и Кхем. Изгибы рек ограничивают город со всех сторон, кроме восточной. Центр города очень невелик, без труда обходится пешком. Весь он заключён в периметр старых стен, от которых, впрочем, мало что осталось. Улица Тха-Сонгкран, она же трасса на Кхорат, входит в город с севера, у её

пересечения с улицей Анантхачинда находится главная городская площадь, на которую выходят несколько интересных зданий, руины башни и собственно исторический парк. На этих двух улицах в кварталах, прилегающих к площади, расположена большая часть магазинов и ларьков.

## Транспорт

Маленькая автостанция находится к югу от руин, возле входа в ват Прату-Чхай. Отсюда раз в 30–50 мин. отправляются автобусы 2 и 3 кл. в Накхон-Ратчхасиму: 1 ч., 50В. На автобусы можно подсесть на остановке у национального музея. Прямых автобусов куда-либо ещё нет — только сонгтхэо по окрестным городкам. К сожалению, не выявлено транспорта в Бурирам и Нанг-Ронг: автобусы Кхорат — Бурирам идут по другой трассе.

## Достопримечательности

**Исторический парк.** Еж. 7.30–18.00. 100В. Почти все руины расположены в компактной зоне, окружённой стеной. Вход и билетная касса находятся с южной стороны. Возле входа находится визит-центр со стендами по истории Пхимае и полезным буклетом. Прямо по курсу — главный храм, огромный Прасат-Хин-Пхимай. Рекомендуется обойти храм по периметру — там находятся ещё несколько сооружений разной степени разрушенности и пруд. Слева от входа — второй крупный храм, тоже неплохо сохранившийся. Во время исследования шла реставрация некоторых объектов.

**Национальный музей** к северу от центра в 2013 г. был закрыт на ремонт.

**Ансамбль центральной площади.** На северо-западном углу главной площади города находится современная башня в псевдо-кхмерском стиле. Внутри — офис туриформации. Дальше к востоку — ещё одно стилизованное здание, более крупное, в нём на-

ходится банк. С юга площадь замыкает небольшой холм, на котором стоит по-настоящему древняя постройка — руины кхмерской башни.

**Ват Прату-Чхай.** Современный ват на юге города. Имеется пара интересных павильонов. В большей мере, чем ват, интерес представляет сам Прату-Чхай — южные ворота города. Это на удивление хорошо сохранившееся кхмерское крепостное сооружение, ровесник главного пхимайского храма. Ворота расположены непосредственно к югу от вата, возле них — приятная лужайка с прудом.

В ближних окрестностях Пхимае есть ещё несколько руинированных объектов. Их местонахождение можно узнать по буклету, который выдают в визит-центре исторического парка.

## Инфраструктура

Гостиниц в Пхимае три штуки. Дешёвый **гестхаус Boonsiri** находится в глубине того же квартала, где находится 7-Eleven. Дешёвый китайский **Phimai Hotel** — возле автостанции. Более дорогой отель **Phimai Paradise** — в квартале к северу от главной площади.

**Минимаркетов** в городе два — 7-Eleven и Tesco Lotus, они оба находятся в одном квартале: первый напротив главного входа в руины, второй напротив главной площади. Торговые центры отсутствуют.

## НАНГ-РОНГ И ПХАНОМРУНГ

НĀ:НГ-РŌ:НГ, ПХĀНОМ̄-РŪНГ

นางรอง, พนมรุ้ง

20.600 чел.

## Сущность

Нанг-Ронг — маленький городок в провинции Бурирам, на трассе 24 Бангкок — Убон. Удобен как база для

поездок в знаменитый кхмерский храм Пханом-Рунг и близлежащие храмы, расположенные на невысоком потухшем вулкане близ Нанг-Ронга.

## История

Храм Пханом-Рунг построен в X—XIII вв. в качестве индуистского храма, посвящённого Шиве (хотя вишнуистские изображения там тоже есть). Считается одним из важнейших кхмерских храмов за пределами Ангкора. Соседние храмы построены примерно в то же время и также посвящены индуистским божествам. Город Нанг-Ронг — современный, ничего особенного не содержит. В 1988 г. закончилась весьма серьёзная реставрация Пханом-Рунга, после которой его стали называть самым хорошо отреставрированным кхмерским храмом Таиланда.

## Ориентирование

Город Нанг-Ронг стоит на трассе 24, идущей с запада на восток. Автовокзала нет, остановка дальних автобусов находится на трассе у единственного наземного перехода. Трасса 348 в Аранья-Пратхет — это достаточно незаметная улочка, уходящая от 24-й на юг в центре города. Большинство полезных мест находятся в одном-двух кварталах к югу от 24-й, например, **7-Eleven** (стоит на 348-й) и **базар** (500 м дальше к востоку). Потухший вулкан с храмами находится примерно в 25 км к востоку от города и к югу от 24-й трассы. Поворачивать надо на трассу 2117 в Бан-Та-Ко.

## Транспорт

Железной дороги нет, ближайшая станция — Бурирам. В Нанг-Ронге останавливаются все автобусы, кроме VIP, идущие из Бангкока и Ххората в Бурирам и Сурин, а также часть убонских. Расписания не существует. 2-й класс в Бурирам стоит 40В.

Сонгтхэо на Пханом-Рунг идут от базара, там есть стенд с расписанием. Туда ходят с 6.00 до 17.00, назад с 6.15 до 17.15, раз в 30 мин. Стоят 20В. К сожалению, на самом деле они идут не до Пханом-Рунга, а до деревни Бан-Та-Пек, откуда до храма ещё 6 км, из них 3 км в гору. У остановки караулят мототаксисты, они предлагают прокатить к храмам Пханом-Рунг и Мыанг-Там и обратно за 150В. Пользоваться мотоциклистами не рекомендуется, потому что: во-первых, дискомфорта осматривать храмы, когда знаешь, что на осмотр столько-то времени и тебя внизу ждёт какой-то таксист; во-вторых, дороговато будет. А в-третьих, на дороге отличный автостоп: берёт каждая вторая машина, ездят там в основном тайские туристы.

## Достопримечательности

### Исторический парк Пханом-Рунг.

Еж. 6.00–18.00. 100В. У входа в парк имеются ресторанчики и сувенирные лавки и визит-центр с довольно большим и толковым музеем. Чтобы попасть в храм, надо подняться по нескольким последовательным лестницам, хотя и эти лестницы, и сам храм существенно меньше, чем храмы Ангкора или Пхра-Вихан. Как уже говорилось, храм был хорошо отреставрирован. Может быть, даже слишком хорошо: не чувствуется его возраст. Внешне он мало отличается от других кхмерских храмов: камни, барельефы. Среди последних, кстати, попадаются и эротические. Недалеко от храма есть смотровая с видом на окрестности, хотя за видами лучше ехать в Пхра-Вихан.

**Прочие храмы.** Храм **Мыанг-Там** (6.00–18.00, 30В) создавался примерно в то же время, что и Пханом-Рунг. Находится в 7 км дальше от него по трассе. Несколько меньше по размерам, чем Пханом-Рунг, но больше всего остального в округе. Также на горе стоят маленькие кхмерские храмы Прайбат,

Нонгбуа-Рай и Кхок-Мьянг. К западу от Бан-Та-Пека расположен действующий ват Кхао-Ангкхан, построенный в псевдо-кхмерском стиле; на его территории есть некоторые старинные руины.

## Инфраструктура

В центре Нанг-Ронга есть две гостиницы, на горе у храмов отелей нет.

**Nang Rong Hotel, โรงแรมนางรอง.** Нет английской вывески снаружи. Гостиница для местных, очень чистая и красивая. В самом центре города, рядом с 7-Eleven. Хорошие номера с вентилятором, телевизором и душем — 250В. Есть номера с кондиционером (500В). Бесплатный вай-фай.

**Honey Inn.** 8/1 Soi Si Kun. (044) 622-825. Это место рассчитано на иностранцев, владелец — англичанин. Есть ресторан и прокат мотобайков. Номера с вентилятором от 200В. Находится к западу от центра, в одном квартале к северу от трассы.

Кроме того, на пханомрунгской трассе имеется дорогой отель.

В Нанг-Ронге, кроме главного базара, лотки с уличной едой имеются на площади перед 7-Eleven. Единственный ресторан с английским меню — при Honey Inn.

На входе в Пханом-Рунг есть несколько маленьких дешёвых ресторанчиков.

В центре Нанг-Ронга было найдено единственное интернет-кафе, стоит 15В в час.

## УБОН-РАТЧХАТХАНИ

ЎБОУН-РА:ТЧХАТХА:НИ:

อุบลราชธานี

85.000 чел. (агломерация — 185.000 чел.)

### Название

В переводе означает «цветок лотоса королевской земли». Сокращённо

Убон. Не следует путать с другим крупным городом Исана, Удон-Тхани.

## Сущность

Крупный город на востоке страны, стоит на **реке Мун** (которую в туристических буклетах перекрестили в *Moon River* — «лунную реку»). Город современный, основан в конце XVIII в. лаосскими иммигрантами.

Хотя Убон — довольно богатый по тайским меркам город, туристу он менее интересен, чем другие крупные города Исана. Главная достопримечательность — набережная реки — не особо благоустроена, а центральные кварталы выглядят однообразно. Да и вообще мало кто попадает в эти края — сюда удобно ездить только по пути в Южный Лаос, тоже далеко не самое интересное место в регионе.

## Ориентирование

Убон вытянут с севера на юг, перпендикулярно реке Мун, вдоль трассы 24 (улица Чхаянгкун), идущей на юг в Бангкок, а на севере города переходящей в трассу 212, идущую в Нонг-Кхай. Имеет окружную (трасса 231), проходящую достаточно далеко от города. В отличие от большинства тайских городов, здесь нет одного или двух кварталов, где сосредоточены все интересные и полезные места, поэтому для осмотра города придётся немного побегать. На самом севере расположены автовокзал и ват Нонг-Буа. В нескольких километрах южнее по трассе — центральная площадь, на которую выходят административные здания, музей, парк и несколько храмов. Рядом главный мост через реку, от которого к острову уходит набережная. Речной остров Хат-Ват-Тай находится у второго, восточного моста, в 2 км от главного моста. К северу от реки находятся кварталы старого центра, застроенные по прямоугольной сетке, а среди них — ещё несколько храмов.



<b>ТРАНСПОРТ</b>			12	New Nakornluang Hotel	C6
1	Автовокзал	A1	13	Sri Isan Hotel	см. 3
2	Аэропорт	C4	14	Ubon Hotel	C6
<b>ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ</b>			<b>ЕДА И ПОКУПКИ</b>		
3	Ват Луанг	C6	15	Базар	C6
4	Ват Пхратхат-Нонг-Буа	A2	16	Big C	A1
5	Ват Си-Убон-Раттанарам	C6	17	Robinson	B4
6	Ват Сутхат	C5	18	Tesco Lotus	B3
7	Ват Тхунг-Си-Мьянг	C5	19	Ubon Square	A1
8	Культурный центр		<b>ПРОЧЕЕ</b>		
9	Национальный музей	C6	20	Башня с часами	B4
10	Фонтан	C5	21	Офис ТАТ	C6
<b>НОЧЛЕГ</b>			22	Почта	C6
11	Montana Hotel	C5			

## Транспорт

### САМОЛЁТЫ

Аэропорт Убона находится на севере города, недалеко от центра. Отсюда летают в Бангкок три основных лоукостера страны – Thai Smile, AirAsia и Nok Air. Других рейсов нет.

### ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Железнодорожный вокзал находится не в самом Убоне, а в Варин-Чхамрапе, к западу от 24-й трассы. От автовокзала через центр туда едет сонгтхэо 2, но оно редко ходит. Сонгтхэо 1 и 11 идут от главного моста по трассе через Варин, там можно выйти у указателя на вокзал и пройти пешком 10 мин.

**Бангкок** – 7.00 (136, P), 8.45 (146, P), 14.50 (22, CЭ), 15.05 (144, P), 16.50 (142, P), 18.30 (68, Э), 19.30 (140, P). 8–12 ч. **До Аюлтхаи** – 7–10 ч. **До Пак-Чхонга** – 5–7 ч.

**Кхорат** – 6.18 (428, O), 12.33 (426, O) и бангкокские поезда. 7 ч.

### АВТОБУСЫ

Автовокзал – на самом севере города, у пересечения трассы на Мукдахан с окружной. От центра можно доехать на сонгтхэо 1, 2, 3, 7 и 11. Минимаркетов и ресторанов рядом нет, хотя минут за 15 можно дойти до Big C.

Международные автобусы в **Паксе** (Лаос) уходят в 9.30 и 15.30, стоят 200В, в пути 3 ч.

Другие автобусы:

**Си-Сакет** (3) – 6.00–18.00, раз в 45 мин.

**Кантхаралак** (3) – 5.00–18.00, раз в 40 мин. 45В.

**Чхонг-Мек, граница с Ласом** (микро) – раз в 30 мин. с 5.00 до 17.30. 1 ч.

**Накхон-Пханом** – 6.30, 8.00, 9.00, 11.00, 12.00, 12.45, 14.00, 15.30, 16.00.

**Мукдахан** – раз в 30–70 мин. с 6.00 до 17.30.

**Удон** – раз в 20–40 мин. с 5.30 до 16.20, 17.40. 7 ч.

**Нонг-Кхай** – 8.00, 9.00, 11.00. 7 ч.

**Бангкок** – частые отправления с 7.00 до 10.30 и с 18.50 до 22.45, а также 13.00, 13.30, 16.00, 17.30. 9–12 ч., 540В (1).

**Паттая** – частые отправления с 5.00 до 7.30 и с 15.30 до 19.45.

**Кхорат** – частые отправления в течение дня.

**Чианг-Май** – 7.20, 12.15, 12.45, 13.15, 14.15, 14.45, 16.15, 16.45, 17.15, 17.45, 18.15.

**Пхукет** – 9.00.

**Хуа-Хин** – 20.30.

Автобусы в Удон ходят по одной из двух трасс – через Амнат-Чарён и Сакон-Накхон или через Ясотхон, Рой-Эт, Кхон-Кэн. VIP-автобусы в Бангкок ходят через Нанг-Ронг, тогда как многие автобусы других классов идут через Рой-Эт.

Все автобусы, уходящие от автовокзала в южном направлении, идут через центр города и главный мост, можно их там ловить.

### ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

Представлен сонгтхэо с нумерованными маршрутами. Карта маршрутов найдена не была. Большинство маршрутов идёт в город от автовокзала. №1 – от автовокзала, подходит к восточному мосту, оттуда сворачивает

на запад и идёт вдоль реки до главного моста, дальше уходит в Варин-Чхамрап. №2 — идёт по трассе 24 от автовокзала до ж/д вокзала. №3 следует от автовокзала по главной трассе, потом кружит по улочкам старого города, выходит к западному мосту и далее уходит в Варин-Чхамрап. Городской тариф 10В.

Необычная особенность Убона — обилие полноценных городских такси с кондиционером и счётчиком. В таком количестве такси в Таиланде больше нет нигде за пределами бангкокской агломерации. Тариф аналогичен бангкокскому, только за посадку берётся 30В.

## Достопримечательности

Центральные кварталы Убона, застроенные по прямоугольной сетке, к сожалению, очень невыразительны. Большинство достопримечательностей относится или к реке, или к крамностям центральной площади.

**Набережная реки Мун.** Облагороженная набережная с тротуаром и фонарями появилась всего несколько лет назад, она идёт вдоль северного берега реки между двумя мостами. К сожалению, набережная так и не стала местом прогулок горожан, причиной чему — отсутствие инфраструктуры в виде беседок, ресторанчиков и пр. В целом пейзаж у набережной вполне деревенский, выделяется только пара храмов.

**Речной остров Хат-Ват-Тай.** Маленький, но приятный островок возле восточного моста. Раньше в западной части острова были свайные домики и пляж, туда можно было попасть по пешеходному мосту. После очередного наводнения смыло и домики, и мост, остров стал совершенно диким. Попасть сюда можно, спустившись по лестнице с восточного моста. Нет лю-

дей, место уютное, хорошо подходит для палатки.

**Центральная площадь.** Интересный комплекс из музея, парка и административных зданий. Маленький парк примечателен огромной скульптурной композицией в форме лодки, из которой торчит большая свеча. Между скульптурой и фонтаном — современный лак-мыанг.

**Национальный музей.** 9.00–16.00, кр пн, вт. 100В. Музей довольно большой и интересный, находится во дворце. Бесплатно дают гляцевую брошюрку со схемами города и провинции. Есть отдельные выставки тканей и бронзы.

**Ват Си-Убон-Раттанарам.** Находится напротив Национального музея. Главный монастырь города. Имеются интересно украшенный бот с витражами и два красивых павильона.

**Ват Сутхат.** Расположен непосредственно к северу от центрального парка. Бот содержит архитектурные элементы европейского типа.

**Ват Тхунг-Си-Мыанг.** Находится в центре города, в одном квартале от фонтана. Содержит два бота, в маленьком на стенах сохранились древние фрески, в большом фрески тоже есть, но современные. Также на территории вата есть маленькая деревянная библиотека XIX в. на сваях, выглядит симпатично.

**Ват Луанг,** ближайший к западному мосту и набережной, малоинтересен — выделяется разве что деревянный бот.

**Ват Пхратхат-Нонг-Буа.** Достопримечательность номер один Убона; один из самых интересных ватов страны. Знаменит большой каменной пагодой в индийском стиле, точно копирующей пагоду в Бодхгае. Это лучший пример индийского стиля в Таиланде, смотрится весьма внушительно. На стенах имеются росписи на тему джатак. Рядом с пагодой есть архитектурно интересный современный бот



## Храм Пхра-Вихан

Храм Преах-Вихеар, который в Таиланде обычно называют Пхра-Вихан – это самый крупный и самый известный из кхмерских храмов за пределами Ангора. Построен в XI–XII вв., одновременно с основными храмами Ангора. Сохранился храм довольно плохо, большая часть комплекса лежит в руинах. Главное отличие Пхра-Вихана от других кхмерских храмов – расположение на краю отвесной скалы, откуда открывается роскошный вид на джунгли Камбоджи.

В течение последних 50 лет Пхра-Вихан является ареной ожесточённых приграничных диспутов между Таиландом и Камбоджей. В 1960-х годах Камбоджа подала в суд на Таиланд, которому в то время принадлежал храм, доказывая, что в соответствии с международным правом храм должен принадлежать ей. Дело было выиграно, и граница переместилась на несколько сотен метров: Камбодже достались сам храм и подъездная дорога, Таиланду – другие постройки храмового комплекса. Тайцы не успокоились и подали ещё один иск, но проиграли и его в 2013 г.

Одно время туристам разрешалось посетить храм с тайской стороны без проставления штампов в паспорт при уплате камбоджийцам сбора в 200В. К сожалению, из-за пограничных стычек, предшествовавших второму иску, границу в районе храма закрыли, и сейчас из Таиланда к нему надо ехать длинным крюком через Анлонгвент.

С тайской стороны сейчас можно осмотреть лишь национальный парк Кхао-Пхра-Вихан, в котором есть несколько небольших древних сооружений. Ближайший к парку городок называется Кантхаралак, туда ходят частые автобусы из Убона и Си-Сакета, также есть ночные рейсы из Бангкока.

с куполом, также копирующий Бодхгаю. Добраться до вата непросто. Он находится на севере города, в глубине квартала, от автовокзала идти минут 15 через территорию универсама Big C.

**Ват Бан-На-Мьянг.** Он же ват Са-Прасан-Сук. Знаменит тем, что его главный храм стоит на огромной лодке. Эта лодка, правда, никогда не плавала, но является точной копией больших королевских барж. Находится в 7 км к северо-востоку от центра города, в 1 км за окружной дорогой. От центра туда ходит сонгтхэо 8.

**Культурный центр.** 8.30–16.30, кр вс. Вход свободный. Современный музей при университете Ратчхапхат к северу от центра. Здание музея – пожалуй, самый яркий образец современной светской архитектуры в Убоне, выполнено в псевдотайском стиле.

**Сафари-парк.** 100В + 20В за автобус. Новый зоопарк Убона, он же Ubon Jungle

Park, открылся в 2013 г. На момент исследования зоопарк ещё не работал в полную силу, из зверей были только копытные и хищники. Парк представляет собой открытую зону, по которой бродят звери. Пешком ходить нельзя – только ехать на машине, гольф-карте или открытому автобусе. Зоопарк находится недалеко от города к северо-западу, примыкает с севера к озеру Хуай-Чэрамэ, в километре к северу от трассы 23. Общественный транспорт туда не ходит. Не следует путать этот зоопарк с другим, маленьким, который находится дальше от города.

Кроме того, в нескольких километрах севернее Сафари-парка находится ботанический сад Донг-Фа-Хуан.

## Инфраструктура

Цены на отели в Убоне весьма низки. В простеньких «китайских» отелях номер с вентилятором стоит 200–

300В, три звезды — 600—800В. Единого района концентрации отелей нет. Несколько китайских отелей расположены в районе к востоку от трассы, недалеко от моста, вдоль улиц Пхром-Рат и Кхьян-Тхани. Также отели имеются дальше к северу возле главной трассы и у северного и северо-западного выездов из города. Зависимость цены от района не выражена.

Пара простеньких китайских отелей имеется в Варин-Чхамрапе недалеко от ж/д вокзала.

Все торговые центры с современными ресторанами сосредоточены вдоль трассы 24 между центром и автовокзалом. Ближайший к центру — неболь-

шой **ТЦ Robinson**, рядом с которым — KFC и Pizza Company. Дальше к северу — **Tesco Lotus** и маленький **City Mall**. Наконец, на пешеходном расстоянии от автовокзала стоит **Big C**, а рядом с ним — недавно открывшийся ТЦ открытого типа **Ubon Square**. В последнем имеется своеобразная достопримечательность — инсталляция в виде огромных стоячих камней.

**Плавучие ресторанчики** есть на обоих берегах реки к западу от главного моста. Большой **крытый рынок** находится возле набережной рядом с западным мостом. В центре имеется несколько приятных кондитерских и кофеен.

# Северный Исан и Вьентьян

## КХОН-КЭН

КХӰ:Н-КЭН,

## ขอนแก่น

140.500 чел.

Большой и богатый город северо-востока. Особого интереса не представляет, хотя несколько достопримечательностей всё же есть. Для путешественников не из России важен прежде всего как одно из самых удобных в регионе мест для получения вьетнамской визы. Также есть консульство Лаоса. Подробности про режим работы и условия выдачи виз Вьетнама и Лаоса см. в разделе «Визы» в начале книги.

Центр города вытянут в линию вдоль улицы Кланг-Мьянг, параллельной трассе Миттрапхап.

На юге города расположено **озеро Кэн-Накхон**. Это озеро служит главным местом отдыха местных: вокруг него по периметру бегают трусцой и катаются на велосипедах, по озеру плавают на лодочках и сидят в рестораниках, в изобилии имеющихся у северной оконечности озера (там же и лодочная станция).

Вокруг озера расположено ещё несколько достопримечательностей. **Пхра-Махатхат-Кэн-Накхон** — самое знаменитое здание города, большая современная девятирусная пагода пирамидальной формы. С последнего яруса пагоды открывается хорошая панорама на город. Там же рядом — городской музей **Treasure Hall**. **Национальный музей** расположен в километре к северу от автовокзала.

Район недорогих гостиниц находится вдоль ул. Кланг-Мьянг в её северной части, непосредственно к югу от старого автовокзала. К сожалению, здесь же находится скопление значных мест — дискотеки, караоке-бары и т. д. — поэтому обращайтесь особое внимание на то, куда выходят окна у номера (если на улице, то будет шумно ночью), и просите у отельщиков номера потише.

В городе имеется несколько современных ТЦ с фуд-кортами. Городской транспорт представлен сонгтхэо с номерами маршрутов.

Аэропорт Кхон-Кэна невелик. Имеются регулярные рейсы Thai Smile и Air Asia в Бангкок, Kan Air в Чианг-Май.

Железнодорожный вокзал находится чуть западнее центра, на нём делают остановку все поезда в сторону Удона и Нонг-Кхая.

**Бангкок** — 8.39 (76, Э), 20.11 (78, Э), 21.05 (70, Э), 22.16 (134, Р). 9–10 ч. **До Аюттхай** — 7–8 ч.

**Пак-Чхонг** — 13.55 (432, О) и бангкокские поезда. 5 ч.

**Кхорат** — 7.55 (416, О), 8.39 (76, Э), 13.55 (432, О), 15.54 (418, О), 20.11 (78, Э), 21.05 (70, Э), 22.16 (134, Р). 3.5 ч.

**Нонг-Кхай** — 2.12 (77, Э), 4.27 (133, Р), 6.11 (69, Э), 9.40 (415, О). 3–4 ч.

Автовокзалов два. Маленький **новый автовокзал** стоит прямо в центре на Кланг-Мьянг. Принимает только автобусы 1 кл. и VIP на Бангкок. Огромный и хаотичный **старый автовокзал** в северной части центра города обслуживает все прочие направления, хотя бангкокские автобусы там тоже есть. В Кхон-Кэне делают остановку автобусы всех классов, кроме VIP, по

направлениям из Бангкока, Паттаи, Чианг-Мая, Чианг-Рая в Удон и Нонг-Кхай. Приведём расписания от старого автовокзала.

**Бангкок** – многочисленные рейсы с 6.20 по 13.00 и с 20.00 по 0.45.

**Чианг-Май** – 3.45 (2), 5.00 (3), 6.00 (2), 8.00 (2), 9.30 (2), 13.00 (2), 16.30 (3), 17.30 (2), 20.00 (1), 21.00 (1). 12 ч. **До Пхитсанулока** – 6 ч.

**Чианг-Рай** – 10.15 (2), 14.00 (2), 16.00 (2), 18.00 (1), 19.30 (2).

**Убон** – 5.20 (2), 6.00 (3), 6.20 (2), 7.40 (2), 8.40 (2), 9.40 (2), 11.40 (2), 12.30 (2), 13.30 (1), 14.00 (2), 16.00 (2).

**Кхорат** – круглосуточно, раз в 20–30 мин.

**Удон** – 7.50–20.30, раз в 30–40 мин. Ночные рейсы: 21.20, 22.30, 0.00, 3.00.

Также есть рейсы в **Районг**.

## УДОН-ТХАНИ

ЎДЌ:Н-ТХА̄:НИ:

อุตรธานี

315.300 чел.

### Название

Санскритского происхождения, в переводе – «северная земля». Обычно город называют просто «Удон». Не путать с другим крупным исанским городом Убон-Ратчхатхани.

### Сущность

Крупнейший город Исана выглядит по меркам современного Таиланда уныло. Практически полное отсутствие достопримечательностей, невыразительная центральная часть, низкий уровень благоустройства... Тем не менее, иностранцев тут не столь уж мало, чему причиной ключевое расположение: Удон – ближайший к лаосской столице город, куда летают лоукостеры.

Если хочется немного погулять по Удону в перерыве между самолётом или поездом и автобусом, то можно

провести пару-тройку часов в районе центрального парка или в крупном ТЦ Central. Кроме того, в дальних окрестностях Удона есть ещё несколько достопримечательностей.

### Ориентирование

Удон делится на две части – старую и новую, причём в старой находятся основные объекты инфраструктуры, а в новой – примечательные места.

Главной осью города является идущий с юго-востока на северо-запад прямой проспект, известный в центре как улица Пхоси, а к востоку от железной дороги – улица Ниттайо. Далее на восток этот проспект переходит в трассу на Бан-Чианг и Сакон-Накхон. На центральной круговой площади проспект пересекается улицей Удон-Дутсади (к югу от центра – улица Тхаххан), которая является старым ходом трассы Бангкок – Нонг-Кхай. К востоку от этой улицы находятся старые районы города, к западу – новые. С востока старый центр ограничен железнодорожной линией.

У Удона есть кольцевая дорога, образованная объездной трассы 2 с востока, трассой 210 в Нонг-Буа-Лампху с запада и перемышкой между ними с юга.

Расстояния в городе довольно крупные – так, между двумя автовокзалами или от ж/д вокзала к парку лучше ездить на транспорте.

### Транспорт

#### САМОЛЁТЫ

Аэропорт Удона находится непосредственно к югу от городских кварталов, в пределах окружной дороги. Полезен тем, что сюда летают лоукосты из Бангкока и Пхукета. В соседнем Нонг-Кхае аэропорта нет, а цены на прямые рейсы во Вьентьян существенно выше. Здание аэропорта средних



размеров, внутри есть несколько приятных кофеен и лавочек с простой едой, а вот рестораны не замечены.

К сожалению, ехать в город из аэропорта неудобно. Имеется частный сервис в виде ходящих в центр микроавтобусов, но они неразумно дороги: 100В с человека, а с иностранцев пытаются слупить ещё дороже. Тук-туков и сонгтхэо на аэропортовой стоянке не имеется.

Уехать дёшево тоже возможно, но немного сложнее. Для этого надо выйти с аэропортовой территории пешком, повернуть налево и пройти до конечной сонгтхэо маршрута 15 (всего от терминала около 700 м). Они ходят в центр города с заездом на новый автовокзал. Ещё несколько маршрутов пригородных сонгтхэо проходят по окружной, до которой идти ещё метров 200.

## ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Вокзал Удона невелик и наполняется людьми только перед отходом немногочисленных поездов: две пары Бангкок — Нонг-Кхай, одна пара Бангкок — Удон и две пары локальных: Кхорат — Нонг-Кхай и Кхорат — Удон. Вокзал находится на пешеходном расстоянии от старого автовокзала и ТЦ Central.

**Бангкок** — 6.54 (76, Э), 18.40 (78, Э), 19.20 (70, Э), 20.10 (134, Р). 10–13 ч. **До Аюттхאי** — 10 ч. **До Пак-Чхонга** — 7 ч.

**Кхорат** — 5.50 (416, О), 13.49 (418, О) и бангкокские поезда. 5 ч. **До Кхон-Кэна** — 2 ч.

**Нонг-Кхай** — 4.16 (77, Э), 7.32 (69, Э), 8.50 (133, Р), 11.42 (415, О). 50 мин.

## АВТОБУСЫ

Как и во многих других крупных городах Таиланда, в Удоне есть два автовокзала — старый в центре и новый на объездной. Необычность Удона в том, что здесь большинство рейсов, вклю-

чая полезнейшие автобусы в Лаос, отходят от старого автовокзала.

**Старый автовокзал** находится на улице Сай-Утхит, в квартале к северу от главной улицы Пхоси и в паре кварталов к западу от ж/д вокзала. Поблизости имеется 7-Eleven, а в 200 м севернее — огромный ТЦ Central.

**Бангкок** — до 11.00 утром и до 0.00 вечером. 9 ч.

**Вьентьян** — 8.00, 9.00, 10.30, 11.30, 14.00, 15.00, 16.30, 18.00. 2 ч., 80В.

**Убон** — раз в 30–60 мин. с 5.40 до 13.50.

Также есть рейсы в Кхорат, Кхон-Кэн, Нонг-Кхай.

Возле входа в ТЦ Central находится **стоянка микроавтобусов** с рейсами в Нонг-Кхай и Кхон-Кэн. Зачастую микроки ходят существенно быстрее больших автовокзальных автобусов.

**Нонг-Кхай** — раз в 30 мин. с 6.00 до 18.00. 1 ч., 60В.

**Кхон-Кэн** — раз в 60 мин. с 7.00 до 19.00.

**Новый автовокзал** стоит в западной части окружной дороги. От старого автовокзала можно добраться на сонгтхэо №7. Сонгтхэо №15 ходит несколько чаще, но проходит насквозь по улице Пхоси в одном квартале от старого автовокзала. Отсюда уходят рейсы в города запада и севера страны, а также медленные автобусы в Нонг-Кхай. Магазинов и ресторанов, кроме совсем маленьких, поблизости нет.

**Районг и Паттая** — 6.50, 7.45, 10.50, 13.20, 16.30, 17.20, 18.20, 18.50, 19.15, 20.05. 410–520В.

**Нонг-Кхай** — раз в 30–40 мин. в течение дня. 40В (3), 320В (2), 410В (1). 1–2 ч. Большинство рейсов — проходящие из Бангкока.

**Чианг-Май** — 7.15, 8.30, 14.30, 19.00, 19.15, 19.30, 20.30. 410–610В.

**Чианг-Рай** — 15.50, 17.30, 18.20, 19.50, 20.00, 20.30. 450–570В.

**Пхитсанулук** — 7.30, 10.30, 12.00, 17.30, рейсы в Чианг-Май и Чианг-Рай. 7 ч., 220В (2).

**Накхон-Пханом** — раз в 30–60 мин. с 4.40 до 14.30. 160–220В.

**Кхорат** — раз в час с 8.00 до 13.00.

## ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

В Удоне имеется система номерованных городских сонгтхэо. Номер маршрута написан спереди. И самих маршрутов, и машин на них меньше, чем в Кхорате, но всё же системой вполне можно пользоваться. Есть даже — о чудо! — карта гортранспорта в бумажном виде, её выдают бесплатно в аэропорту и в туринформации. Тариф по городу — 10В. Также есть два маршрута не особо цивилизованных больших автобусов, они менее удобны.

## Достопримечательности

С интересными местами в Удоне проблема: их мало, а те, что есть, находятся не очень близко к центру.

**Парк Нонг-Прачак.** Главная достопримечательность города — огромный парк вокруг озера к северо-западу от центра. Занимает само озеро, зону по его периметру и островки, между которыми перекинута пешеходные мосты. Обращает на себя внимание жёлтая пластиковая утка огромных размеров, стоящая на воде на юго-востоке озера.

**Городской музей.** Красивейшее здание города — колониальный особняк, выходящий фасадом на улицу Пхоси, а тылом — на озеро и парк Нонг-Прачак. В 2013 г. музей находился на капитальном ремонте.

**Ват Пхотхи-Сомпхон.** Самый интересный ват города стоит на улице Пхоси рядом с музеем и озером. Архитектура храмов не представляет особого интереса, но в дальней части вата имеется современная ступа из мрамора с необычной конструкцией: внутри можно зайти. На втором и третьем этажах ступы залы искусно расписаны известными современными художниками.

**Лак-мыанг** находится на большой поляне напротив здания провинциальной администрации в квартале к

востоку от озера — это современная и довольно красивая постройка.

Напротив северо-западного края парка Нонг-Прачак расположен маленький **дворец Тхепхарак**, который закрыт для посетителей.

За пределами окрестностей озера интерес представляют ещё два озёрных парка, существенно менее людных — **парк Чалём-Пхракиат** напротив ж/д вокзала к востоку (на берегах озера — китайский и тайский храмы) и **парк Нонг-Сим** в 2 км севернее вокзала.

## Инфраструктура

Гестхаусы и отели для иностранцев находятся в основном на **улице Тхамит**, находящейся недалеко от ж/д вокзала, старого автовокзала и Central. К сожалению, селиться там мы не рекомендуем из-за специфической атмосферы: эта же улица славится значной, там имеются шумные бары и массажные салоны, ночью они могут мешать спать.

Китайских отелей в Удоне немного, имеющиеся расположены ещё ближе к Central и старому автовокзалу, на улицах Сай-Утхит и Прачак-Синлапакон. Там же можно найти несколько цивильных кофеен с вай-фаем.

Существенно западнее этого района находится **улица Мак-Кхэнг**, на которой стоят несколько крупных отелей более высокой ценовой категории — это близко к достопримечательностям, но далеко от транспортных узлов.

Торговых центров и сетевых ресторанов в Удоне неожиданно много для столь небогатого города. В самом центре города возвышается гигантский **ТЦ Central** с фуд-кортом и многочисленными ресторанами. На верхних этажах стоит самый роскошный городской отель — Centara. Второй большой **ТЦ Landmark** стоит на улице Прачак-Синлапакон к западу от Central, там

тоже есть хороший общепит. Возле ж/д вокзала стоит нетипичный для Таиланда торговый центр открытого типа, в котором, среди прочего, есть Tesco Lotus и KFC.

Также следует упомянуть открытый **ресторанный дворик** в уютном сквере на углу улиц Пхоси и Тхонг-Яй в двух кварталах к югу от ж/д вокзала — там имеются «Макдоналдс» и ещё несколько более дорогих мест.

В новой части города интересна **улица Супхакит-Чанья**, идущая вдоль северного берега озера Нонг-Прачак — у неё стоит несколько приличных частных ресторанов для отдыхающих.

## Окрестности

### БАН-ЧХИАНГ

*Бан-Чхианг, บ้านเชียง.*

Маленький городок в 50 км к востоку от Удона. Примечателен тем, что прямо в его черте была обнаружена стоянка первобытных людей с керамическими изделиями — вероятно, самыми древними в Юго-Восточной Азии. ЮНЕСКО внесло Бан-Чхианг в список Всемирного наследия.

Главной достопримечательностью является на удивление хороший **музей** (8.00–16.00, кр пн, вт, 50Б), недалеко от которого находится сам раскоп, его тоже можно осмотреть.

Бан-Чхианг расположен в 10 км к северу от трассы Удон — Сакон-Накхон. Ближайшая деревня на трассе называется **Бан-Пулу** (บ้านปลู), до неё из Удона можно добраться автобусом назначением Сакон-Накхон или Накхон-Пханом, далее на сонгтхэо.

## НОНГ-КХАЙ

НО:НГ-КХАЙ

## หนองคาย

60.100 чел.

### Сущность

Провинциальный сонный городок на Меконге, рядом с которым проходит дорога на Вьентьян; столица Лаоса всего в 25 км выше по реке. Хотя ничего сногшибательного в Нонг-Кхае увидеть нельзя, этот город неожиданно для себя оказался лидером Исана по потоку иностранцев. Причина всё та же: близость к лаосской столице, в которую массово ездят иммигранты из западных стран за продлением своих виз и штампов.

Для тех, кому визы не нужны, в Нонг-Кхае не очень много дел: погулять по набережной Меконга, зайти в несколько храмов и съездить в главную достопримечательность — удивительный парк религиозных скульптур.

Стоит заметить, что гражданам России удобнее ехать во Вьентьян без пересадки в Нонг-Кхае: международные автобусы из Удона ходят чаще и быстрее. Подробнее про особенности автобусов см. в разделе «Погранпереходы» в начале книги.

### Ориентирование

Трасса 2 Бангкок — Вьентьян проходит в 3 км к западу от центра города и уходит в Лаос через мост Митрапхап, он же **Мост Дружбы**. Железная дорога идёт рядом с трассой. Вокзал расположен рядом с рекой, в 1 км к юго-востоку от моста. Особого железнодорожного моста через Меконг нет, рельсы идут по тому же самому автомобильному Мосту Дружбы.

Сам город «зжат» между Меконгом и трассой 212, идущей вдоль реки вниз в Накхон-Пханом. Центральная улица

Прачак проходит на один квартал севернее трассы. Центром города можно назвать район вдоль этой улицы от автовокзала на востоке до больницы на западе.

### Транспорт

**Аэропорта** нет, ближайшие — в Удоне и Вьентьяне.

### ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Железнодорожный вокзал находится к западу от города. В 2009 г. ветка Бангкок — Нонг-Кхай была продлена через границу до приграничной станции Тханалэнг в Лаосе (см. раздел «Погранпереходы»). Прямых поездов из центра страны в Лаос нет, в Нонг-Кхае надо делать пересадку.

**Бангкок** — 6.00 (76, Э), 18.20 (70, Э), 19.15 (134, Р), 11–12 ч. **До Аюттхай** — 10 ч. **До Пак-Чонга** — 8 ч.

**Кхорат** — 13.04 (418, О) и бангкокские поезда. 6 ч. **До Кхон-Кана** — 3 ч. **До Удона** — 50 мин.

**Вьентьян, ст. Тханалэнг** — 9.10 (913), 16.00 (917), 15 мин.

Поезд в Лаос в 9.10 совмещён с прибывающим бангкокским поездом 69 (прибытие в Нонг-Кхай в 8.25). Второй лаосский поезд совмещений не имеет.

### АВТОБУСЫ

Автовокзал находится у большого базара на востоке города. Ресторанов и минимаркетов рядом нет, но есть 7-Eleven в одном квартале к востоку.

Рейсов не очень много, по ряду направлений следует делать пересадку в Удоне. Имеются полезные международные автобусы во Вьентьян и лаосский Ванг-Вианг.

**Вьентьян** — 7.30, 9.30, 12.40, 14.30, 15.30, 18.00. 1 ч., 55В.

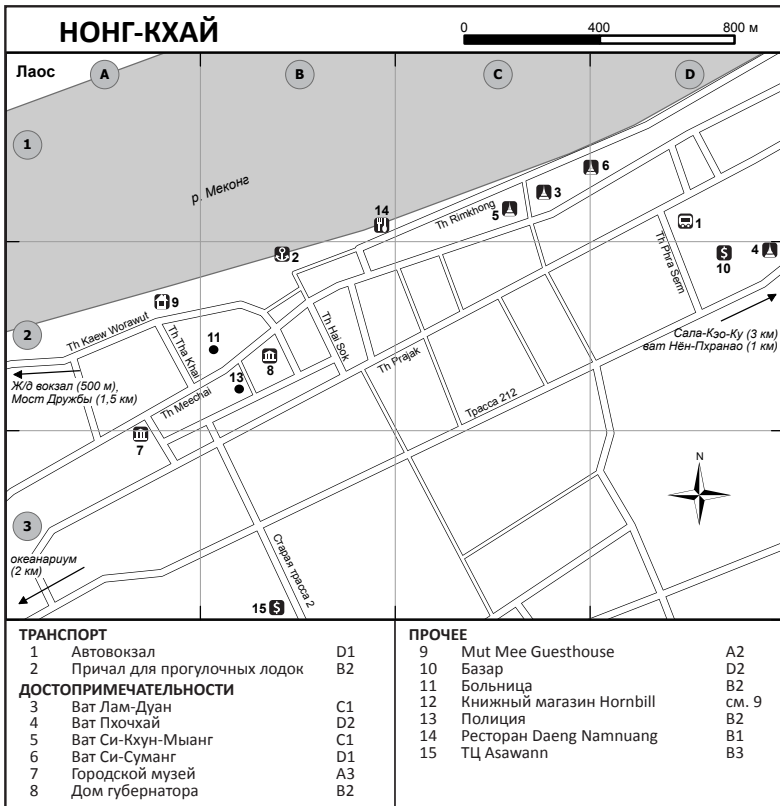
**Ванг-Вианг** — 10.00. 270В.

**Удон** — частые рейсы с 5.50 до 19.00. 1–2 ч.

**Убон** — 9.00, 10.00, 11.00, 11.30.

**Накхон-Пханом** — 6.40–10.00, 6 рейсов.





Районг и Паттая – 6.00, 7.00, 10.00, 10.30, 15.30, частые рейсы до 19.35.

Бангкок – 5.50, 7.00, 8.40, 11.30, 13.30, 14.30, 16.30, 17.30, 19.30, 20.00, 20.20. 10 ч., 350–700В. Дневные рейсы заезжают в Кхорат и Кхон-Кэн.

Бангкок, а/п Суваннапхум – 20.00.

Пхукет – 14.00, 14.30.

Рейсового городского транспорта нет, народ ездит на больших тук-туках «лаосского типа», которые могут вместить до четырёх человек. У стоянок тук-туков имеются преискуранты: от 30 до 60В по большинству направлений, в ват Кхэк и обратно – около 150В, включая время ожидания.

### Достопримечательности

#### Скульптурный парк Сала-Кэо-Ку

(ват Кхэк). Еж. 7.30–17.30. 20В. Гид – 30В. У местных известен как «ват Кхэк», то есть индийский храм, хотя ничего подобного в Индии, конечно же, нет. Это необыкновенное место является огромным скоплением скульптур на религиозно-мифологические темы. Парк был построен религиозным учителем по имени Бунья Сулилат (1932–1996) и его последователями. Сулилат создал синкретический культ на основе буддизма и индуизма, главной идеей которого было познание мистических тайн с помощью творческого вдохновения. В 1958 г. он

со своими учениками начал строить огромные железобетонные скульптуры в деревне под Вьентьяном. После коммунистической революции в Лаосе Сулилат с учениками бежал от преследований на другой берег Меконга и там продолжил создавать скульптуры. Никто из новоявленных скульпторов не обладал познаниями в том, как их, собственно, делать, — опирались только на мистическое вдохновение, поэтому неудивительно, что некоторые скульптуры рухнули, а другие выглядят угловато. Но попадаются там и по-настоящему красивые образцы наивного искусства, особенно знаменита огромная статуя мифического многоголового змея-наги. Есть и явный «сюр» типа собак-автомобилистов. Ко всем статуям есть пояснительные тексты, но только на тайском. В центре парка стоит трёхэтажный павильон, в котором просто огромное количество более мелких скульптур. На последнем этаже находится гробница с мумией самого Сулилата. Место, как ни странно, не пользуется популярностью у иностранных туристов, ходят сюда в основном местные. По сравнению со старым парком Сулилата на лавосской стороне Сала-Кэо-Ку больше и интереснее. Находится слегка за городом: 2,5 км от автовокзала по трассе на Накхон-Пханом плюс 500 м на юг от трассы. Доехать до поворота можно на нахонпханомском автобусе.

**Прочие храмы.** Нонг-Кхай — храмовый город, здесь довольно большая концентрация монастырей на единицу площади. **Ват Пхочхай** находится у трассы к юго-востоку от автовокзала. В боте — многочисленные красивые росписи на тему истории буддизма и истории Исана. **В вате Са-Кэо** на востоке города — оригинальный декор на змеиную тему, росписи. У трассы на восточной границе города — малоизвестный, но очень красивый со-

временный **ват Нён-Пхранао**, примечательный оформлением храмов в сине-зелёной гамме и крупным китайским некрополем у входа. **Ват Си-Суманг** — ближайший к автовокзалу, стоит у реки. При вате имеется китайская пагода с интересными росписями. Чуть западнее — **ват Лам-Дуан**, в нём двухэтажный храм с большим Буддой на крыше. **Ват Си-Кхун-Мыанг** находится возле речного базара, в боте интересные росписи на тему буддийской архитектуры. Есть и ещё несколько менее примечательных ватов.

Светская архитектура в Нонг-Кхэе не особо интересна, отметим лишь красивый **дом губернатора** на западе города, напротив больницы.

**Набережная Меконга.** Симпатичная и широкая пешеходная набережная идёт вдоль Меконга в центральной части города. Вдоль неё имеется несколько рестораничков и базар. Интересно, что во Вьентьяне такой ухоженной набережной нет. На западе набережной есть пирс, от которого уходит прогулочные лодки.

**Городской музей** находится чуть западнее больницы на улице Прачак. Экспозиция маленькая и скучная.

**Городской парк** расположен в не очень удобном месте — между городом и Мостом Дружбы, к востоку от трассы.

Кроме того, на трассе 2 к югу от города находится кампус Кхонкэнского университета, а в нём — **океанариум**. Попасть туда не очень просто, лучший способ — договориться о заезде к университету с водителем автобуса Нонг-Кхай — Удон.

## Ночлег

Гостиницы Нонг-Кхэе за последние несколько лет серьёзно подорожали, что делает этот город самым дорогим в Исане по части ночлега. Теперь в зимний сезон сложно найти что-либо де-

шлеве 500В за номер, а номера с кондиционером начинаются от 700–800В. В принципе имеет смысл ночевать во Вьентьяне: там порядок цен такой же, а интересных мест в разы больше.

Отели концентрируются в двух местах: 1) в центральной части набережной возле базара — там в основном места для бэкпекеров, и 2) на западе города, возле ж/д вокзала и моста. В восточной половине города, где находится большинство храмов, гостиниц нет.

Наиболее известная из бэкпекерских гостиниц — **Mut Mee Guesthouse** у набережной, цены в сезон — от 700В. Есть ресторан, но он странный: негостей просят написать самим на бумажке свой заказ и отдать его на кухню. Цены в ресторане невысокие. При отеле есть всякие развлечения для туристов типа спорта, экскурсий и йоги, а также книжный магазин **Hornbill** (там в основном англоязычная беллетристика секонд-хэнд) и бесплатный интернет.

## Еда и покупки

Большинство ресторанов города находится возле реки в западной части набережной. Это приятные и недорогие места, но у них есть минус — они все некондиционированные.

**Daeng Namnuang.** Большой и популярный у местных вьетнамский ресторан, стоит на набережной. Цены демократичные (от 50В за блюдо), но меню менее обширно, чем в тайских ресторанах.

Единственное место с кондиционированными сетевыми ресторанами, а также единственный городской супермаркет **Tesco Lotus** — это крупный **ТЦ Asawann** при одноимённой дорогой гостинице, он находится в 500 м к югу от развилки трасс 2 и 212. Тук-тук из центра стоит около 60В.

Базаров в городе два: крытый рынок у автовокзала и базар на набережной возле вата Си-Кхун-Мыанг. Мини-маркетов немного, самые полезные — два 7-Eleven на улице Прачак: один в квартале к востоку от автовокзала, другой напротив больницы.

## ВЬЕНТЬЯН (ЛАОС)

ВИАНГ-ЧАН

เวียงจันทน์

226.300 чел. (730.000 с агломерацией)

### Название

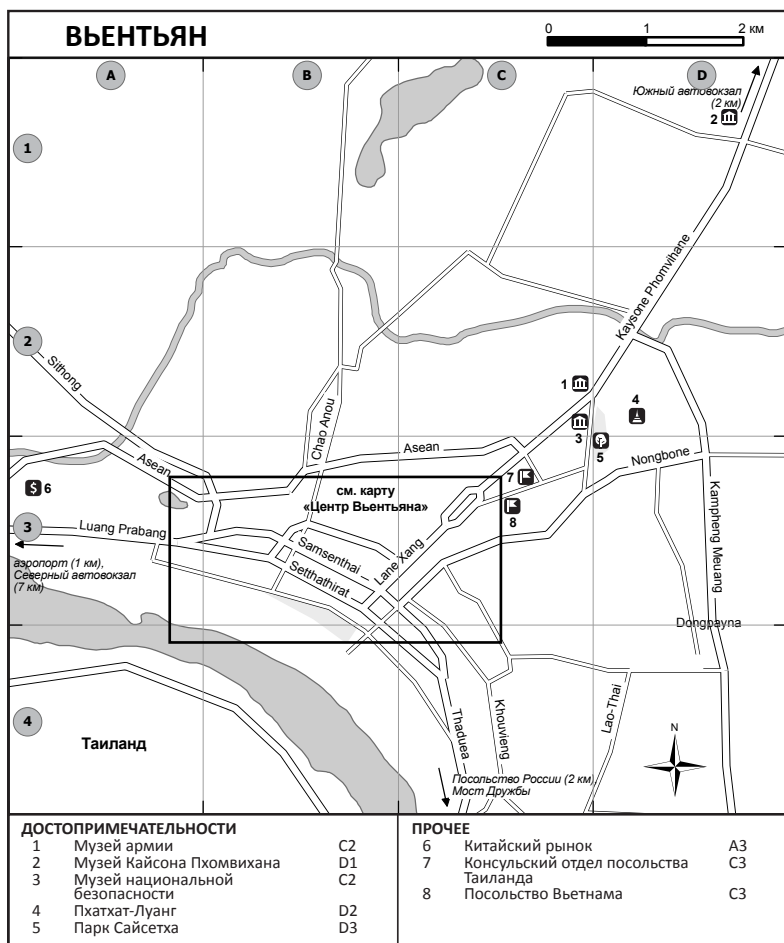
Название «Вьентьян» (*Vientiane*) — это испорченное французами тайско-лаосское Вианг-Чан, что в переводе значит «город сандаловой роши».

### Сущность

Для столицы Вьентьян совсем невелик, а в центре нет высоких зданий, поэтому иностранцы придумали ему обидное прозвище «большая деревня». На самом деле это, конечно, не деревня, а симпатичный и относительно тихий городок, в котором имеются интересные примеры традиционной лаосской и колониальной французской архитектуры, а также элементы социалистического китча — впрочем, от социализма в Лаосе осталось немного. Если бы Вьентьян находился в Таиланде — это был бы интереснейший из исанских городов с хорошим отрывом.

Кроме того, Вьентьян развивается — открываются торговые центры, современные рестораны, потихоньку появляются высокие здания, а в 2011 г. город обзавёлся уникальной даже по тайским меркам системой городских автобусов. Для столицы одной из беднейших стран мира Вьентьян выглядит вполне прилично.

Большую услугу Вьентьяну сделал Таиланд, точнее — особенности тай-



ского законодательства. Постоянно живущие в Таиланде иностранцы не могут продлить визу или поменять её тип без выезда из страны — а ближайшее к Бангкоку, Паттае и Чианг-Маю консульство Таиланда находится в столице Лаоса. Большинство иностранцев в городе — это как раз такие «визовые туристы» из Таиланда. Соответственно, любой назойливый тук-тукер в первую очередь будет предлагать довезти до тайского консульства. Подробности про получение тайской

визы здесь см. в разделе «Визы» в начале книги.

## История

Город имеет тысячелетнюю историю. Считается, что он был основан во времена кхмерской империи вокруг индуистского храма, некогда стоявшего на месте главной ступы страны Пхатхат-Луанг. В XVI—XVIII вв. Вьентьян был столицей сначала лаосского царства Лансанг, а потом — королевства Вьентьян. В 1779 г. ко-



ролевство было захвачено Сиамом. После поражения восстания короля Анувонга в 1820-х годах город был разграблен и сожжён сиамской армией, уничтожены почти все здания. В 1899 г. Вьентьян стал столицей французского протектората Лаос, но королевский двор продолжал находиться в Луанг-Пхабанге, и поэтому после отмены протектората в 1953 г. город снова утратил столичный статус. В очередной раз столицей Вьентьян стал после установления коммунистического режима в 1975 г.

## Ориентирование

Город стоит на левом берегу Меконга, напротив тайского Си-Чхианг-Мая. Меконг в этом месте делает изгиб, поэтому город выстроился вдоль реки как бы полукругом. Размеры у города довольно крупные: 10 км с за-

пада на восток, но большая часть этого пространства выглядит совершенно по-деревенски. Главная трасса страны, идущая из Луанг-Пхабанга в Паксе, обходит Вьентьян с севера, а трасса, идущая к Мосту Дружбы, идёт прямо на юг вдоль реки.

Центр города вытянут вдоль реки примерно на 1,5 км, там концентрируются отели и рестораны. Главные улицы – неширокая Сеттхатхират, на которой находятся самые известные монастыри, президентский дворец, гестхаусы и кафе для туристов, и перпендикулярная ей Лансанг – широкий проспект с современными зданиями и аркой Пату-Сай.

В западной части улицы Сеттхатхират находится главный городской ориентир – **фонтан Нам-Пху**, он маркирует центр туристической части города. Этот район выходит к реке,

но красивой набережной Меконга во Вьентьяне нет.

Кварталы восточной части центра предназначены скорее для местных. Сердотчие этого района — так называемый Утренний базар, он же **Талат-Сао**, там находятся крупнейшие в Лаосе торговые центры и автостанция.

Следующая группа интересных мест расположена вдоль длинного проспекта Кайсона Пхомвихана, который начинается у арки Пату-Сай и идёт на несколько километров на северо-восток — она включает в себя саму арку, ступу Пхатхат-Луанг, музеи армии, национальной безопасности и Пхомвихана, а также Южный автовокзал.

Речной **остров Дон-Чан**, принадлежащий Лаосу, находится прямо напротив центра города, он представляет собой по сути огромную галечную отмель, которую в особо жёсткий дождливый сезон может полностью смыть водой, а в сухое время, наоборот, протока может обмелеть, и тогда остров становится частью вьентьянского берега.

Уличных указателей во Вьентьяне много, но все они выполнены только на лао и французском. Французская транскрипция тайско-лаосских слов местами отличается от английской, что может привести к конфузу. Прежде всего стоит запомнить, что буква *X* читается как русская *С*, сочетание *OU* читается как русская *У*, а буква *E* на конце слова обычно не читается.

## Деньги

Лаосские деньги называются **кипы**. И это правильное название, потому что наиболее распространены купюры в 5000 кип, а за доллар уже много лет дают около 8000 кип, и при обмене любой сколько-то значимой суммы в кармане появляется целая кипа кип. Кстати, кип стоит на 4-м месте в списке самых мелких валют мира после

иранского риала, вьетнамского донга и индонезийской рупии.

В городе есть некоторое количество отделений лаосских и тайских банков (сконцентрированы они вдоль двух центральных улиц), они меняют доллары, евро и баты на кипы и наоборот, также там возможно обналичить трэвел-чеки. Кроме банков, деньги можно обменять в обменных пунктах в центре города или в специальных бюро на границе. Чёрного рынка нет. В Таиланде в последние годы некоторые банки начали принимать кипы к обмену, но в Лаосе курс лучше.

Ситуация с банкоматами в последние годы улучшилась, сейчас нет проблем со снятием денег с карты. Комиссия за снятие в Лаосе примерно вдвое ниже, чем в Таиланде.

Доллары и тайские баты часто принимают к оплате наравне с кипами, но всё же доллары не имеют в Лаосе такого хождения, как в Камбодже, и приобрести некоторое количество кип рекомендуется.

Цены в Лаосе находятся примерно на уровне Таиланда; Вьентьян по ценам примерно как Бангкок.

## Транспорт САМОЛЁТЫ

Аэропорт Вьентьяна находится на западе города, относительно недалеко от центра. Для столицы независимого государства это очень небольшой аэропорт. Он обслуживает только рейсы в другие страны ЮВА и Китая. В города России, Европы, Америки рейсов нет.

Единственным лоукостером, который летает во Вьентьян, в 2013 г. была AirAsia, причём только из Куала-Лумпура. Из Бангкока летают только Thai Airways и Lao Airlines за большие деньги, поэтому обычно из тайской столицы в лаосскую ездят с пересад-

## Жизнь в Лаосе

Лаос можно назвать «филиалом» Таиланда, только более бедным, с правосторонним движением и французским влиянием. Ландшафты в равнинной части Лаоса и в Исане одинаковые, люди внешне тоже такие же. Нищета не влияет на присущий всем тайским народам культ чистоты, деревни выглядят очень аккуратно. Но в Лаосе нет ощущения всеобщего благополучия, которое складывается от путешествия по Таиланду. Дороги скверные, асфальтовых мало. Автобусы зачастую не имеют ни кондиционера, ни вентилятора, да ещё и переполнены. Автостоп плохой, часто просят денег за подвоз. В национальную кухню вторглись сэндвичи на французских булках, а вот благ цивилизации вроде современных торговых центров или уютных минимаркетов нет.

Впрочем, не всё так плохо. Если посмотреть на экономические показатели Лаоса (одно из последних мест в мире по доходам населения), то можно заметить, что страна выглядит цивилизнее, чем более богатые Вьетнам, Индия, Индонезия. Ещё одно достоинство Лаоса — дикая природа: здесь она сохранилась гораздо лучше, чем в Таиланде.

Правят в Лаосе коммунисты, хотя внешне это не особо проявляется, разве что ночевать в монастырях просто так нельзя — надо получить разрешение у деревенского или квартального старосты. Язык лао похож на тайский, но приветствие будет не «саватди», а «сабайди», и не используются вежливые частицы «кхрп» и «кха». Алфавит свой, очень похож на тайский. Французский язык ещё используется кое-где, и французских туристов в Лаосе много, но в качестве главного иностранного языка утвердился всё же английский.

кой: летят лоукостером в Удон-Тхани, а оттуда во Вьентьян автобусом.

Обратите внимание: так называемые рейсы Бангкок — Вьентьян тайского лоукостера Nok Air — это надувательство: на самом деле самолёт летит в Удон, а там компания осуществляет организованный трансфер из аэропорта в центр Вьентьяна. По деньгам такой вариант выходит явно дороже, чем если взять билет в Удон на той же Nok Air, а дальше ехать самому на государственном автобусе.

## ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Железной дороги в самом городе нет. Вокзал **Тханалэнг** находится рядом с Мостом Дружбы. Поезда ходят только в тайский Нонг-Кхай в 9.50 и 17.00, в пути 15 мин. В Нонг-Кхае с вечернего поезда можно пересесть на поезд 70, который уходит в Бангкок в 18.20, в пути 12 часов.

## АВТОБУСЫ

Автовокзалов в городе три.

**Центральный автовокзал** — самый удобный, он находится с восточной стороны рынка Талат-Сао. Отсюда отправляются несколько городских и пригородных маршрутов, автобусы в Таиланд и микроавтобусы (скверного качества) в города юга страны — Тха-Кхэк, Саваннакхет, Паксе.

**Мост Дружбы и Будда-парк** (14) — раз в 15–20 мин. с 5.50 до 17.30.

**Банг-Вианг** (1) — 7.00, 9.30, 13.00.

**Тха-Кхэк** (15) — 6.00, 11.30, 12.00.

**Саваннакхет** (36) — 5.00, 6.00, 7.00.

**Паксе** (35) — 13.00, 14.00, 15.00.

**Бангкок** — 18.00. 248 тыс. кип. **До Кхората** — 149 тыс. кип.

**Кхон-Кэн** — 8.15, 14.15. 50 тыс. кип.

**Удон** — 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00. 22 тыс. кип.

**Нонг-Кхай** — 7.30, 9.30, 12.40, 14.30, 15.30, 18.00. 15 тыс. кип.

**Южный автовокзал** (Сайтай) находится на северо-востоке города, возле

перекрёстка проспекта Пхомвихана с трассой 1. Проезд от Талат-Сао или Пхатхат-Луанг городскими автобусами 23 и 29. От проспекта автовокзал не виден, ориентироваться надо на высокий дом с большим куполом — он находится в 200 м дальше автовокзала от центра, с восточной стороны проспекта.

Выглядит автовокзал невесело, но имеются обменный пункт и минимаркет. Отсюда ходят ночные автобусы-люкс в города юга страны, а также ряд ночных рейсов в города Вьетнама: Ханой, Хюэ, Дананг, Винь и др. — все они уходят вечером с 18.00 до 20.00. Обратите внимание: автобусы во Вьетнам идут около суток, а уровень комфорта в них весьма сомнительный. Проезд до Ханоя или Дананга стоит 220 тыс. кип или 25 долл., до Виня или Хюэ — немного дешевле.

Расписание по Лаосу:

**Тха-Кхэ** — 4.00, 5.00, 6.00, 12.00, 13.00. 60–80 тыс. кип.

**Саваннакхет** — раз в 30 мин. с 5.30 до 9.00, 20.30. 75–120 тыс. кип.

**Паксе** — 7.15, 10.00, 12.30, раз в 30 мин. до 16.00, 18.00, 19.00, 20.00, 20.30, 21.00. 110–170 тыс. кип.

В Луанг-Пхабанг и другие северные города автобусы уходят от **северного автовокзала**, что к западу от центра, за аэропортом.

## ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

В 2011 г. японцы подарили Вьентьяну несколько десятков автобусов. Это были первые городские автобусы за историю Лаоса. Лаосцы не разворовали автобусы, а стали использовать их по назначению. Автобусы, безусловно, радуют глаз — они красивые, современные, кондиционированные. В Таиланде такие есть только в Бангкоке, да и там не во всех районах. Номер маршрута и место назначения написаны на лаосском и английском на электронном табло. Минусы — нигде

нет карты маршрутов, остановки не всегда размечены — впрочем, автобус иногда останавливается по требованию. Проезд стоит 3 тыс. кип, оплата кондуктору. В некоторых автобусах нет кондуктора, тогда проезд оплачивается водителю на выходе. Самые важные маршруты — 14 (от Талат-Сао к Мосту Дружбы) и 23 (от Талат-Сао к Южному автовокзалу через Пхатхат-Луанг и музеи).

Сохраняется и старый гортранспорт — тук-туки и сонгтхэо. Тук-туки во Вьентьяне большие, вмещают около шести человек. Часть из них — маршрутные, пункт назначения написан на табличке латиницей. Стоят немало: около 50В за поездку.

## Достопримечательности

**Национальный исторический музей.** Еж. 8.00–12.00, 13.00–16.00. 10.000 кип. Сумки надо оставлять у входа, фотографировать запрещено. Главный музей страны находится в старом особняке в центре города, недалеко от фонтана. Выглядит музей посредственно — видно, что экспозиция давно не обновлялась, а англоязычные пояснения часто вызывают улыбку. Но всё же есть на что посмотреть: этнографическая секция, фотографии Вьетнамской и гражданской войн, немного коммунистической эстетики.

**Ват Си-Сакет.** Еж. 8.00–12.00, 13.00–16.00. 5000 кип. Старинный ват; из его центрального бота, окружённого галереей, выгнали монахов и сделали музей. На самом деле он не такой уж и старый (начало XIX в.), но выглядит древнее за счёт архитектурного стиля с колоннами по периметру и отсутствия характерных для региона варварских реставраций. Этот ват был единственным зданием, пережившим разгром Вьентьяна тайцами в 1827 г. Внутри большая коллекция статуй Будды из разных материалов.



**Прочие монастыри.** Ват Хо-Пха-Кэо к востоку от президентского дворца — ещё один старый обмусоленный монастырь, похож на ват Си-Сакет. Несколько малых монастырей сосредоточено возле главной туристической улицы Сеттхатхират — Сианг-Нын, Мисай, Онг-Ты, Хай-Сок, Сианг-Вэ, Ситхан. Они отличаются менее богатым декором, чем тайские ваты, а храмы обычно стоят закрытыми. К северу от Центрального автовокзала расположен небольшой, но симпатичный вьетнамский храм.

**Арка Патусай** (Patuxay). Смотровая: еж. 8.00–17.00, 3000 кип. Подобие парижской Триумфальной арки с лаосскими традиционными мотивами. Построена в 1969 г., является одним из символов города и страны. С вершины арки открывается хорошая панорама на центр Вьентьяна, а внутри на верхнем этаже — сувенирный рыночек. В путеводителях Патусай иногда называют «невпечатляющим бетонным монстром». На самом деле арка действительно большая и бетонная, но невпечатляющей её нельзя назвать, правильнее сравнить с лучшими примерами советского монументализма.

**Пхатхат-Луанг.** Еж. 8.00–12.00, 13.00–16.00. 5000 кип. Эта ступа считается самым святым буддийским строением Лаоса и символом независимости лао. Построена в XVI веке на руинах древнего кхмерского храма, хотя её подновляют настолько часто, что выглядит ступа совершенно новой. По форме это классический лаосский стиль «ступы в форме бутона лотоса». Территория ступы окружена парком, вход в который бесплатен, — деньги надо платить, только чтобы попасть в огороженное полуоткрытой галереей пространство непосредственно у подножия. Впрочем, зачем платить — непонятно, снаружи и так всё хорошо видно. В отличие от большинства

ступ, которые строятся при каком-то вате, тут напротив, ваты стоят вокруг ступы. Их две штуки. Левый ват (если смотреть от главного входа) отличается двухэтажным виханом, большую часть которого занимает общество изучения пали. У входа в вихан имеется экспозиция буддийской живописи, в том числе работ известных тайских художников. В правом вате примечателен большой открытый павильон с росписями. Боты обоих монастырей обычно закрыты. Пхатхат-Луанг находится примерно в километре от тайского консульства и неплохо видна оттуда.

**Парк Сайсетха.** Большой газон между проспектом Пхомвихана и ступой Пхатхат-Луанг парком, конечно, назвать сложно, но по меркам Лаоса он выглядит неплохо. Напротив входа на территорию ступы находится необычный монумент — ещё одна ступа в лаосском стиле, но с завершим в виде пятиконечной звезды. Это не настоящая ступа, а стилизованный под неё памятник погибшим революционерам. В праздничные дни в парке разворачивают базарную торговлю.

**Музеи армии и национальной безопасности** находятся по двум сторонам одной площади у западного края парка Сайсетха. Оба — крупные и современные. Во дворе музея национальной безопасности (8.00–11.30, 13.30–16.00, кр сб, вс) стоят образцы советской техники: БМП и несколько автомобилей.

**Музей Кайсона Пхомвихана.** 8.00–12.00, 13.00–16.00, кр пн, вт. 5 тыс. кип. Находится на проспекте Пхомвихана примерно на полпути от парка Сайсетха к Южному автовокзалу. Представляет собой крупное современное здание, возле которого стоит огромная статуя главного лаосского революционера — образцом явно послужили советские памятники Ленину. Экспозиция ин-

тереснее, чем в Национальном музее — хорошо представлена история лаосского коммунистического движения в фотографиях. Любители социалистических реликтов оценят местный колорит: часть революционеров — это члены королевской семьи, а коммунистические процессии обычно возглавляли монахи. На первом этаже имеется этнографическая выставка. По соседству с музеем находится ещё более крупное современное здание — конференц-зал.

**Прочее.** Национальный зал культуры и искусств — крупное современное здание напротив Национального музея. Там иногда устраиваются разные народные представления, в обычное время здание закрыто. Президентский дворец находится в центре города и хорошо виден с улицы, хотя внутрь не пускают; рядом по улице Сеттхатхират стоят несколько французских вилл.

## Ночлег

Отелей во Вьентьяне весьма много. Цены чуть ниже бангкокских, но при этом копеечных мест в стиле «Кхао-Сан» почти нет, как нет и хостелов. Самые дешёвые места стоят около 10\$ за ночь, две и три звезды в центре — 25–40\$.

Отельный район находится в районе фонтана, вытянут вдоль реки и двух параллельных улиц Сеттхатхират и Самсентхай. Отдельные гостиницы разбросаны и по другим районам: на запад от центра в сторону аэропорта, возле Талат-Сао и арки Пату-Сай, на север по проспекту Пхомвихана и т. д.

К сожалению, заполняемость довольно высокая — особенно это касается недорогих гестхаусов — поэтому стоит бронировать номер заранее. Качество сервиса в среднем несколько ниже тайского, поэтому и оценки у многих отелей на сайтах-агрегаторах невысоки.

## Еда

Магазинов 7-Eleven во Вьентьяне нет, но в туристической части города есть аналогичные или минимаркеты, где значительная часть продуктов — импорт из Таиланда.

Сетевые рестораны во Вьентьяне только начали появляться, причём они представляют не международные, а региональные сети. Возле фонтана на улице Самсентхай имеются **Pizza Company** и кафе-мороженое **Swensen's**. На улочке, отходящей от ступы Пхатхат-Луанг на север, есть отделение сети **Black Canyon**.

Зато в центре Вьентьяна есть довольно много приятных маленьких ресторанов, в том числе европейской кухни, и кофеен. В кофейнях обратите внимание на французские десерты — в Таиланде такие не найти. Цены на еду — примерно как в Бангкоке.

Также хорошие кафе и фуд-корт есть в ТЦ Талат-Сао — см. ниже.

## Информация и покупки

**Талат-Сао.** Так называемый Утренний рынок, находящийся в самом сердце города, представляет собой странное зрелище. Собственно рынок снесли практически полностью, а вместо него поставили два здания современных торговых центров — единственные в своём роде в Лаосе. По тайским меркам ТЦ, конечно, так себе, но для Лаоса — большое достижение. Из полезного — хорошее кафе с итальянской и тайской едой на 1-м этаже большого здания и фуд-корт на 3-м этаже малого здания. На верхнем этаже большого здания во время исследования собирались открыть первый в Лаосе гипермаркет Big C. Лавки, которые остались от рынка, окаймляют здания торгового центра с востока и севера.

Кроме Утреннего рынка, есть ещё Вечерний, на котором торгуют китай-

## В двух строках

**Природный парк Пху-Пхалом** (ภูผาล้อม). Этот парк в провинции Лэй — одна из «скрытых жемчужин» Таиланда, которую обходят вниманием путешественники. Лес окружён почти отвесными скалами, образующими причудливые формы. Похоже на китайский Шилинь.

**Мукдахан** (Mukdahan, มุกดาหาร). Провинциальный центр на Меконге напротив лаосского города Саваннакхет. Через Меконг под Мукдаханом недавно построили мост (так называемый «Мост Дружбы — 2») с международным погранпереходом. Через Мукдахан и Саваннакхет проходит кратчайший путь из Таиланда во Вьетнам, также Саваннакхет удобен для виза-ранов, там есть консульство Таиланда. Главная достопримечательность Мукдахана — современная башня на берегу Меконга. Башня построена специально для туристов, можно залезть наверх, внутри музей.

**Сурин** (Surin, สุรินทร์). Провинциальный центр на железнодорожной линии Кхорат — Убон. В обычное время ничем не примечателен, но в третьи выходные ноября здесь проходит большой слоновый парад с гонками на слонах, слоновьими боями и т. п. В провинции Сурин у камбоджийской границы находится скопление кхмерских храмов под названием Та-Мыан.

цы — он расположен к северо-западу от центра.

**Туристическое бюро** Лаоса находится на улице Лансанг. Работает 8.00—12.00, 13.00—16.00. Они выдают толковую брошюру-путеводитель по стране.

**Карты города** попадают в книжных магазинах. Рекомендуется необычно оформленная, но полезная карта из серии Novo Maps.

Хороший англоязычный книжный магазин **Monument Books** находится в центре города, по соседству с культурным центром. Там есть карты и туристические путеводители по Лаосу, книги по истории и культуре региона. Цены обычно выше, чем в аналогичных магазинах Таиланда, но зато порадуются любители французского языка: выбор франкоязычных книг явно выше, чем в тайских магазинах. Идеологического контроля за книгами в Лаосе, в отличие от Китая и Вьетнама, нет, спокойно продаются издания разных идейных течений.

**Посольство России** расположено рядом с трассой, ведущей к мосту Дружбы, в 4 км к югу от центра.

## Связь

Интернет-салонов больше всего в районе фонтана, где гестхаусы. Распространена поминутная тарификация, цены — около 100 кип в минуту. Скорости нормальные. В гостиницах вай-фай встречается столь же часто, как и в Таиланде.

Интересно, что в Лаосе работает российская компания **«Билайн»**, реклама которой встречается повсеместно, даже на миграционных картах. Этот «Билайн» даёт роуминг по тайским сим-картам. Обладателям российских сим-карт «Билайна» обольщаться не стоит — международный роуминг с лаосским филиалом компании весьма дорог.

## Окрестности

**Будда-парк** (он же Сианг-Кхуан). Еж. 8.00—18.00. 5000 кип за вход и 2000 кип за фотосъёмку. Парк современных бетонных скульптур на мифологические темы, построенный Бунлыа Сулилатом, хронологический предшественник Сала-Кэо-Ку в Нонг-Кхае. Если вы были в нонг-кхайском парке, то сюда ехать в принципе незачем, — вьентьянский

вариант меньше по размерам и менее впечатляющ. Самое интересное место — бетонное дерево, растущее из большого чана. В чан можно забраться и залезть наверх, по пути осмотрев многочисленные скульптуры внутри. На территории парка есть ресторанчик, но сервис там оставляет желать лучшего. Будда-парк находится в 25 км к юго-востоку от центра Вьентьяна, в 7 км дальше Моста Дружбы. От Талат-Сао и от моста туда ходит автобус 14, раз в 20 мин., 4000 кип.

Возле Моста Дружбы на территории бывшего монастыря находится небольшой **этнокультурный центр**.

## НАКХОН-ПХАНОМ

### НА́КХО́:Н-ПХА́НОМ

### นครพนม

26.600 чел.

Городок средних размеров на Меконге. Несмотря на название, в переводе означающее «горный город», Накхон-Пханом стоит на ровном месте. На другом берегу Меконга расположен лаосский город Тха-Кхэк.

Город выглядит довольно ухоженно, но никаких особых достопримечательностей, кроме нескольких довольно обычных монастырей, в нём нет. Транзитное значение для проезда в Лаос нивелируется тем, что в Тха-Кхэке тоже нет ничего особо интересного, а переходы в Нонг-Кхае и Мукдахане явно удобнее.

Город вытянут на несколько километров полосой вдоль реки Меконг. Паромная переправа в Лаос находится в самом центре. Автовокзал находится неудобно: в километре к северу от выезда из города на запад, в сторону Бангкока. От пристани пешком идти долго. Рейсов довольно много: кроме Бангкока, Убона, Удона и Нонг-Кхая, имеются автобусы в Чианг-Рай и Чианг-Май.

Гостиницы в городе весьма дешёвы и отличаются хорошим качеством. Имеются ночной базар на пешеходной улице в центре города и Tesco Lotus на западной окраине.

В 4 км к западу от города по трассе 22 в деревне Бан-На-Чок есть небольшой **дом-музей Хо Ши Мина**.

# ЮЖНЫЙ ТАИЛАНД

## Сущность

Южная часть страны делится на провинции: Краби, Накхон-Си-Тхаммарат, Наратхиват, Паттани, Пханг-Нга, Пхаттхалунг, Пхукет, Рانونг, Сатун, Сонгкла, Сурад-Тхани, Транг, Чхумпхон, Яла. Регион можно разделить на три зоны: острова и побережье Тихого океана, острова и побережье Андаманского моря и исламские районы Дальнего Юга (провинции Паттани, Яла, Наратхиват, части провинций Краби, Транг, Сатун, Сонгкла), культурно и исторически больше связанные с соседней Малайзией. Юг — самый туристический регион Таиланда, здесь сосредоточены знаменитые морские курорты Пхукет, Самуй, Пха-Нган, Пхи-Пхи, Ао-Нанг и Райле. Природные красоты не ограничиваются морскими пляжами: большая часть Юга покрыта красивейшими карстовыми горами. А вот в историко-культурном отношении регион уступает другим частям страны.

## История

В Южном Таиланде никогда не располагались центры крупных государств или империй, исторически он состоял из нескольких небольших княжеств и королевств, которые то обретали независимость, то становились вассалами более крупных соседей. Тайцы пришли сюда поздно, исторически регион населяли малайцы, которые остаются в большинстве на Дальнем Юге.

Древнейший город региона — Накхон-Си, он долгое время был столицей независимого королевства. Через Накхон-Си и Транг проходил важный торговый путь: купцы, не желая тратить время, огибая по-

луостров, переправляли грузы через перешеек по суше. Некоторое время Накхон-Си и регион в целом находились в вассальной зависимости от индонезийской империи Шривиджая. После заката Шривиджайи в XIII в. эта вассальная зависимость сменилась на другую, сначала от Сукхотхая, потом от Аюттхайи. В это время регион заселяют тайцы. Остров Пхукет в течение XVII в. на некоторое время находился под управлением европейских держав: Англии, Франции и Нидерландов; в более позднее время Пхукет, оставаясь частью Таиланда, был «отдан на откуп» крупным китайским магнатам, чем и объясняются его необычные население и архитектура. На юге страны с древнейших времён существовало небольшое королевство Паттани, которое по своей сути было одним из малайских султанатов, не попавшим, в отличие от остальных, под власть британцев. В средние века Паттани несколько раз становилось вассалом Аюттхайи и несколько раз объявляло о независимости в периоды ослабления тайцев. Последний раз королевство потеряло независимость в конце XVIII в.

Во 2-й половине XX в. Южный Таиланд из бедной глубинки превратился в «дойную корову» страны за счёт развития массового туризма. Количество хороших пляжей на обоих побережьях материка и на многочисленных островах настолько велико, что даже сейчас, когда сюда приезжает несколько миллионов туристов в год, остаются безлюдные пляжи. Туристическое развитие полностью изменило облик некоторых островов, таких как Пхукет, Самуй, Пха-Нган: рыбацкие деревни сменились шикарными ку-

портами с многочисленными отелями и ресторанами, а стоимость земельных участков измеряется в миллионах бат. Другие острова — Симилены, Ланта, Тарутао — пока сопротивляются напору масс-туризма, и власти там искусственно сдерживают строительство новых курортов. Временный спад туризма на Андаманском побережье был вызван цунами декабря 2004 г., которое почти уничтожило некоторые курорты провинций Пхукет, Краби и Пханг-Нга. Сейчас последствия цунами полностью устранены.

А вот на Дальнем Юге туристов не найти днём с огнём: там в конце XX в. начался продолжающийся до сих пор вооружённый мятеж за восстановление независимости Паттани. Тайские газеты регулярно сообщают о новых терактах и перестрелках.

## География

Южный Таиланд находится на Малайском полуострове между Сиамским заливом Тихого океана и Андаманским морем Индийского. С севера его ограничивает **перешеек Кра**, который в самой узкой точке имеет ширину менее 40 км. Через перешеек уже давно думают построить канал, да всё никак не строят. Из двух океанов Тихий отличается большим уровнем прилива-отлива и мощным прибоем, а Индийский — обилием подводной жизни и коралловых рифов. Рек в регионе много, но все они небольшие.

По сравнению с другими регионами страны, Южный Таиланд весьма горист, несколько хребтов проходят вдоль перешейка с севера на юг. Выделяют хребет Танао-Си, идущий вдоль Андаманского побережья вплоть до Пхукета, хребет Бантхат, идущий от Самуя до Тарутао через центр материка, и хребет Санхалакхири, идущий от Сонгкхлы на юго-восток вдоль малайзийской границы. Первый из них — самый красивый и содержит

почти вертикальные скалы карстового происхождения, похожие на те, что можно увидеть в Южном Китае в районе знаменитого «каменного леса». Именно к этому хребту относятся знаменитые скалы в Райле, Пханг-Нга и Кхао-Соке.

Крупнейшие города региона — Хат-Яй, Сурач-Тхани и Мыанг-Пхукет. Плотность населения на Юге ниже, чем в других регионах Таиланда, много лесистых участков.

**Погода** достаточно жаркая и равномерная в течение года — отличаются только дождливый и сухой сезоны. В целом Юг — самый влажный регион страны, но на Тихоокеанском побережье сезон дождей смещён и падает на осень — начало зимы, поэтому летом, когда остальной Таиланд оказывается во власти ливней, в этих местах сухо.

## Народы и языки

Большинство населения региона составляют тайцы, но есть и другие народности.

**Малайцы** составляют большинство на территории бывшего королевства Паттани (провинции Паттани, Яла и Наратхиват) и на островах Ланта, также их много на юге провинции Сонгкхла, включая город Хат-Яй, в провинциях Транг, Сатун, Краби и Пхукет. Малайцы — мусульмане; мужчины ходят в традиционных тубетейках, а женщины носят на голове платок и закрывают ноги. Тайские малайцы, в отличие от малайзийских, не перешли на латиницу, а используют арабский алфавит, который можно часто встретить на плакатах в малайских провинциях (такой тип письменности называется «яви»). Замечательная особенность исламских районов — почти полное отсутствие бродячих собак. Надо сказать, что даже в преимущественно малайских провинциях Дальнего Юга встречаются и тайцы, и буддийские ваты.

**Китайцы** рассеяны среди местного населения, как и в других районах страны, но городов с китайским большинством на Юге больше, чем где-либо ещё в стране: города Мыанг-Пхукет, Сонгкхла, Накхон-Си и некоторые другие — почти сплошь китайские.

Постоянно живущие **европейцы** — владельцы недвижимости, бизнесмены и сотрудники турфирм — имеются в количестве нескольких тысяч человек на популярных курортах.

## Попадание

В регионе есть один крупный международный аэропорт — Пхукет, принимающий рейсы разных авиакомпаний из Европы и России. Ещё несколько аэропортов имеют международный статус: Краби, Самуй, Хат-Яй, Сурат-Тхани; отсюда можно улететь в Малайзию и Сингапур. Из Бангкока авиарейсы имеются в большинстве центров региона, иногда эти рейсы оказываются дешевле или в ту же цену, что автобусы высоких классов. Средний билет из Бангкока на Юг стоит 1500—2000В, по распродаже — от 1000В.

С Мьянмой есть один погранпереход под Ранонгом. С Малайзией — целых 7 переходов, все они открыты для иностранцев, а также железнодорожное сообщение (два поезда).

Из Центрального Таиланда по земле можно попасть по единственной трассе 4 или по параллельной ей железной дороге. Беспересадочно можно проехать на юг только из Бангкока или из попутных городов (Накхон-Патхом, Пхетчхабури, Хуа-Хин). С севера, северо-востока и востока прямых рейсов нет.

Дневной поезд только один (43, Бангкок — Сурат), он дорогой, есть только сидячка 2-го класса с кондиционером, билет стоит 550В. Ещё существует дневной ординарный поезд, но

он идёт только до Лангсуана. Остальные поезда — ночные, есть несколько рапидов. Билеты на поезда южного направления разбирают быстрее всего, особенно в высокий сезон.

Автобусы из Бангкока идут в города Юга двумя «волнами» с расчётом на прибытие в 7–9 часов утра или в 7–9 часов вечера. Это же касается автобусов с Юга в Бангкок. Несмотря на многочисленность рейсов, Юг — самый неприятный регион страны в отношении автобусов: ехать долго, в сезон часто не хватает мест. Отметим, что, хотя из Бангкока удобнее выезжать в регион с автовокзала Сайтай, при движении в обратном направлении многие автобусы сперва почему-то едут в Мо-Чхит. Также имеется несколько рейсов с Пхукета и Самуя в города Севера и Исана, но их использовать нецелесообразно: идут долго, а стоят почти как самолёт.

## Транспорт

### ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Южная ветка железной дороги идёт из Бангкока и проходит Чхумпхон, Сурат, Пхаттхалунг, Хат-Яй. В Хат-Яе она разделяется на две части. Западная идёт в Куала-Лумпур через Паданг-Бесар и Баттерворт. Восточная идёт в Сунгай-Колок через Ялу, дальше она продолжается в Малайзию (Кота-Бару) и идёт в Куала-Лумпур, этот фрагмент известен как «джунглевая железная дорога». Сообщение через границу есть только по западной ветке. От главной ветки есть три боковых ответвления: Сурат-Тхани — Кхири-Раттханикхон, Кхао-Чхум-Тхонг — Накхон-Си и Тхунг-Сонг — Кантанг через Транг. Ветка Хат-Яй — Сонгкхла находится в полуразобранном состоянии, сообщения там нет. Поезда таковы. Из бангкокского Тхонбури ходят 1 ординарный и 1 рапид в Лангсуан, от Хуалампхонга: в Сурат

– 1 спецэкспресс, в Ялу – 1 рапид и 1 спецэкспресс (по некоторым дням спецэкспресс идёт только до Сурата), в Сунгай-Колок – 1 рапид и 1 спецэкспресс, в Баттерворт – 1 спецэкспресс, в Транг – 1 экспресс, в Кантанг через Транг – 1 рапид, в Накхон-Си – 1 экспресс и 1 рапид. Также есть несколько ординарных поездов, 1 рапид Хат-Яй – Сунгай-Колок и 1 поезд малайзийского формирования Хат-Яй – Куала-Лумпур.

## АВТОБУСЫ

Достаточно много рейсов связывает города Юга между собой. 3-й класс почти вымер и встречается только на рейсах внутри одной провинции. Автовокзалы обычно большие и цивилизные. На Андаманском побережье, где нет железной дороги, её заменяют многочисленные рейсы 1-го и 2-го классов из Пхукета в Хат-Яй через Пханг-Нга, Краби, Транг и Пхаттхалунг. На эти автобусы иногда за пару часов до отправления расходятся билеты. Автобусы в Малайзию ходят из Хат-Яя через Чанглон, принадлежат малайзийским компаниям. К паромным переправам на острова Самуй и Пха-Нган подходят прямые автобусы из материковых городов. На Пхукет автобусы ходят по мосту.

## ТРАССЫ

Главная трасса юга – номер 4 или Пхеткасем, идущая из Бангкока в Куала-Лумпур. Эта трасса доходит до Чхумпхона, там поворачивает на запад, проходит Ранонг, Кхао-Лак, Пханг-Нга, Транг, Пхаттхалунг, Хат-Яй и выходит из страны в Чанглоне. Но из Бангкока в Пхаттхалунг и более дальние пункты по ней никто не ездит, предпочитая более широкую, прямую и короткую трассу 41 Чхумпхон – Сурат – Пхаттхалунг, идущую более-менее близко от железной дороги.

Другие крупные трассы: 42 (трасса 4 – Наратхиват), 43 (Хат-Яй – Паттани), 401 (Сурат – Накхон-Си), 402 (от трассы 4 до Мьяннг-Пхукета), 406 (Хат-Яй – Сатун), 410 (Яла – Паттани).

## Цены

Цены в материковых городах такие же, как в провинциальных районах других частей Таиланда. На островах и в курортных местах на материке всё дорожает. На Самуе и Пха-Нгане в сезон найти комнату за 400В – это счастье. Транспорт тоже дорогой: 50–100В за проезд на сонгтхэо по острову, на Пха-Нгане до 200В. Продукты дорогие на Пха-Нгане, дешевле на Самуе. На Пхукете цены высокие на курортах, а Мьяннг-Пхукет неожиданно дешёв: немного дороже среднего провинциального города. В отношении попадания дешевле всего те острова, где есть постоянное население, лодки на нацпарковых острова существенно дороже. Сезонность цен на островах Юга выражена сильнее, чем где-либо ещё, особенно на Ланте. Пхукет – наоборот, всесезонный курорт, цены весной и летом падают незначительно.

## Достопримечательности

Исторических достопримечательностей в регионе немного, особенно можно выделить ват Пхра-Махатхат в городе Накхон-Си и китайскую неокOLONIALную архитектуру Мьяннг-Пхукета. Но всё же Юг – самая красивая и интересная часть страны. Здесь есть некоторое количество интересных современных достопримечательностей, а города Юга – самые симпатичные в стране, особенно стоит отметить Мьяннг-Пхукет, Пханг-Нга, Краби, Сонгкхлу. Природа самая красивая на Андаманском побережье, особенно карстовые скалы провинций Сурат-Тхани, Пханг-Нга и Краби.

Интересность и привлекательность отдельных **пляжей** зависит от инди-



## Террористы на Дальнем Юге

Главное, о чём говорят, когда речь заходит о Дальнем Юге, от Сонгкхлы и Хат-Яя до Наратхивата и Сунгай-Колока – **террористическая опасность** в связи с действиями повстанческих вооружённых групп. Открытых баз у этих групп нет, но они периодически что-то взрывают и в кого-то стреляют. По этой причине некоторые иностранцы боятся этих мест до такой степени, что не хотят ехать в Малайзию по железной дороге – ведь она проходит через «опасный» Хат-Яй! О проезде в Малайзию через Сунгай-Колок для таких людей даже речи нет. Соответственно, некоторые известные путеводители по стране не включают «опасные» регионы, дабы не возникало соблазна туда ехать.

А вот как обстоит ситуация с безопасностью на Дальнем Юге на самом деле. «Террористические» районы Дальнего Юга можно разделить на две группы. В первую входят Сонгкхла и Хат-Яй. В этих городах были исламские террористические атаки, но в Сонгкхле мусульман не было отродясь, а в Хат-Яе их число незначительно. Терроризм там ограничился двумя-тремя бомбёжками «гастролёров» из более восточных районов. Никакой реальной опасности в Сонгкхле и Хат-Яе нет, как нет и усиленного полицейского присутствия. Другое дело – провинции Паттани, Яла и Наратхиват, за независимость которых собственно и борются террористы. Там пару раз в месяц что-то взрывается или кого-то убивают, из чего можно сделать некоторые выводы. На каждой железнодорожной станции есть армейский пост, оборудованный как небольшая крепость, повсюду ходят автоматчики. На дорогах также блокпосты, правда рейсовые автобусы не задерживают. Ехать ли транзитом через эти провинции – каждый пусть думает за себя. Задерживаться надолго там, наверно, не надо, да и незачем: нет там никаких достопримечательностей.

Людям, которые всего боятся, также полезно знать, что террористы на Дальнем Юге не проводили ни одной атаки против иностранцев, никого не брали в заложники; зато в таких местах как Паттая и Пхукет бывают преступники, занимающиеся исключительно воровством и грабежом у туристов.

видуальных вкусов каждого. Ночную жизнь и курортную атмосферу проще всего найти в Патонге и Кате (Пхукет), Чхавенге и Ламае (Самуй), Ао-Нанге и Райле (провинция Краби), Хат-Рине (Пха-Нган). Любителям уединения и красивых пейзажей понравятся прежде всего материковые пляжи Андамского побережья (но это малоизвестные места, и их, наверно, придётся открывать самостоятельно), Тарутао, Сонгкхла и один из пляжей Пхукета. В любом случае, называть приморские ландшафты Юга «полностью испорченными туризмом» может только малознакомый с ними человек. Кроме того, в регионе есть несколько национальных морских парков, по которым организуются лодочные туры. Обычно эти парки представляют собой на-

бор красивых девственных островков, иногда там интересна и подводная жизнь. Входные цены такие же, как в обычных нацпарках.

Главное занятие для туристов на Юге – дайвинг. Все, кто пробовал его в Таиланде, рассказывают об этом восторженно. Специальными курортами для дайверов являются остров Тао и Симилян, но возможности для дайвинга есть во всех приморских курортах. Там же представлены сноркеллинг и другие водные виды спорта. Сёрфинг в Таиланде плохой, в этом направлении рекламируется только бухта Ката на Пхукете. Возможности для скалолазания на юге Таиланда – одни из лучших в мире. Особенно много скалолазов в Райле.

# Тихоокеанское побережье

## СУРАТ-ТХАНИ

СŪRĀ:T-TĦĀ:ŦĦĪ:

สุราษฎร์ธานี

125.500 чел.

Сурат-Тхани, сокращённо Сурат – крупный город, промышленный центр, столица крупнейшей провинции Юга. Достопримечательностей здесь нет, если не считать красивого лак-мыанга и парка на острове, но количество туристов весьма велико, причиной чему близлежащие острова Самуй и Пха-Нган: чтобы попасть туда из центра страны, Сурат надо проехать обязательно, а если есть риск опоздать на последний паром, здесь стоит переночевать. Город выглядит богатым и ухоженным: строятся современные дома, открываются торговые центры.

На некоторых картах Сурат нарисован приморским городом, но на самом деле моря тут нет, а есть нижнее течение реки Тапи, текущей с юго-запада на северо-восток. Город стоит на правом берегу реки. Параллельно реке идут основные улицы центра города: Талат-Май (она же трасса 401 Пхунпхин – Накхон-Си) и На-Мыанг. Центром можно считать район между Талат-Май и рекой. У трассы 401 есть обводная, которая проходит к югу от города.

У Сурата есть город-спутник **Пхунпхин** (พุนพิณ), через который проходит железная дорога. Пхунпхин находится в 15 км к западу от центра Сурата.

**Аэропорт** находится к северо-западу от города. Nok Air, AirAsia и Thai летают несколько раз в день в Бангкок. Эти самолёты полезны тем, кто хочет быстро попасть на Самуй,

но не хочет платить безумные деньги за прямой перелёт на остров. Авиакомпании организуют трансферы на Самуй из аэропорта Сурата, но они не особо выгодные: билет с трансфером стоит где-то на 700В дороже прямого, а по отдельности выйдет около 300В. Обратите внимание, что самые дешёвые рейсы в Бангкок – утренние, то есть те, на которые нельзя успеть, если выезжать с Самуя первым паромом.

**Железнодорожный вокзал**, называемый Surat Thanī, находится в Пхунпхине, и до Сурата оттуда ещё надо как-то ехать. Днём в Бангкок ходит единственный дорогой спецэкспресс 40/43, остальные поезда на север – ночные.

**Бангкок** – 10.40 (40, СЭ), 16.47 (174, Р), 17.38 (168, Р), 18.37 (86, Э), 20.14 (170, Р), 20.41 (42/44, СЭ), 21.04 (84, Э), 21.26 (172, Р), 23.28 (38, СЭ), 23.57 (36, СЭ). 9–12 ч. **До Хуа-Хина** – 6–8 ч. **До Пхетчхабури** – 7–9 ч. **До Накхон-Патхома** – 8–11 ч.

**Чхайя** – 10.40 (40, СЭ), 13.25 (446, О), 16.47 (174, Р), 17.38 (168, Р), 18.37 (86, Э), 20.14 (170, Р), 20.41 (42/44, СЭ), 21.04 (84, Э), 21.26 (172, Р). 40 мин.

**Чха-Ам** – 20.14 (170, Р). 8,5 ч.

**Накхон-Си** – 5.48 (173, Р), 7.06 (85, Э). 4 ч.

**Баттерворт** (Малайзия) – 1.23 (35, СЭ). 11 ч.

**Сунгай-Колок** – 0.22 (171, Р), 2.00 (37, СЭ), 6.20 (447, О). 11 ч.

**Яла** – 3.45 (169, Р), 8.05 (41, СЭ) и поезда в Сунгай-Колок. 7–9 ч.

**Хат-Яй** – 0.22 (171, Р), 1.23 (35, СЭ), 2.00 (37, СЭ), 3.45 (169, Р), 6.20 (447, О), 8.05 (41, СЭ), 9.43 (445, О). 5–7 ч.

С автовокзалами в Сурате всё хитро. **Государственный автовокзал** находится между Суратом и Пхунпхином в труднообнаружимом месте: немного севернее трассы в 4 км от Сурата. Автобусы Сурат – Пхунпхин туда заходят. Отсюда отправляются все бангкокские рейсы, а также автобусы на Пхукет.

В центре Сурата есть другой автовокзал, частный; большинство суратских автобусов идут от него с заходом на государственный. Расписаний там нет.

Кроме того, автобусы в Бангкок и Пхукет заезжают в Пхунпхин и стоят там у ж/д вокзала. Вот расписание от государственного автовокзала:

**Бангкок** — с 7.30 до 11.00, с 17.30 до 20.00 — раз в 30 мин. 530В (1).

Ситуация с автобусами **на Самуй** в последние годы улучшилась. Паромная компания Seatran объединилась с государственной автобусной компанией, купила автобусы 1-го класса и даже организовала небольшой цивилизный автовокзал в центре города у соя Талат-Май 19. Расписание автобусов совмещено с паромным, билет покупается сразу на автобус и паром, стоит 240В, детский — 175В. Отправления автобусов — раз в час с 5.30 до 17.30, в пути 1 ч. до Донсака, в общей сложности от Сурата до Самуя — 3 ч.

**На Пха-Нган** можно попасть на частных микроавтобусах, которые довозят до пристани Раја в Донсаке. Билеты в агентствах продают сразу на автобус и на лодку. Сонгтхэо в Донсак уходят от автостанции в центре города. В высокий сезон фирмачи могут попросить, скажем, 350В от Сурата до Пха-Нгана.

Из Пхунпхина ходят сонгтхэо в Чхайя, тариф 40В.

**Порт** находится в центре города и порождает три интересных ночных паромов: на Самуй, Пха-Нган и Тао. Последний — самый долгий по времени в пути паром Таиланда. Все паромы уходят в 23.00, приходят: на Самуй в 5.00, на Пха-Нган в 6.00, на Тао в 7.00. Цены — 300В, 400В и 550В соответственно. Пассажирам выдают для сна матрасы, хотя иногда их может не хватать, берите коврик-пенку.

Рейсовый **городской транспорт** обнаружен не был, за исключением автобуса Сурат — Пхунпхин, который

в Сурате отправляется от базара в центре города и идёт по улице Talat Mai. Ходит раз в 20 мин., проезд 15В. Цены на такси из Пхунпхина таковы: Сурат — 140В, аэропорт — 250В, Донсак — 1000В.

**Отели** сосредоточены в центре города, имеются как дешёвые «китайские» гостиницы, так и несколько более дорогих мест.

Базарчик с едой находится в районе порта. В центре города есть ресторан **Pizza Company**.

Чуть севернее пересечения трасс 401 и 417 находится крупный ТЦ **Central Plaza** с западным фастфудом.

## ЧХАЙЯ

ЧХАЙЯ:

ไชยา

13.100 чел.

### Название

Предполагается малайское происхождение. По одной из версий, является сокращением названия империи Шривиджая (по-тайски Сивичхайя), в которую город некогда входил.

### Сущность

Незаслуженно игнорируемый туристами городок в 50 км к северу от Сурата. Чхайя — один из древнейших городов юга страны, некогда он был самым северным аванпостом островной империи Шривиджая. От того времени сохранилось несколько руин. Главная достопримечательность, впрочем, связана с XX веком — это ват Суан-Мок, уникальный лесной монастырь, одно из самых знаковых для тайского буддизма мест.

Благодаря расположению на трассе и железной дороге Бангкок — Хат-Яй Чхайя является удобным пунктом для кратковременной транзитной остановки. Достопримечательности осматриваются за 2–3 часа.

## Жизнь Ачана Буддадасы

Ачан Буддадаса, в миру Нгыам Панит (1906–1993) – самая противоречивая фигура тайского буддизма. Одни называют его величайшим буддийским философом XX века, другие считают его еретиком и коммунистом. Число приверженцев Буддадасы в Таиланде насчитывает несколько миллионов человек.

Буддадаса родился на юге Таиланда в бедной семье, отец его был китаец. Почти всю сознательную жизнь он провёл в монастыре, сначала послушником, потом монахом. Некоторое время он жил в Бангкоке, но, разочаровавшись в городской жизни, в начале 30-х годов выбрал участок леса, расчистил его и основал там монастырь, ставший известным как Суан-Мок. Взгляды Буддадасы отличались простотой и некоторым радикализмом. Основное положение, отличающее его от прочих религиозных философов, состоит в том, что любая религиозная идея должна логически выводиться из непосредственного опыта. Школярская мудрость, пусть даже увековеченная в священных текстах, не имеет никакого значения для обретения нирваны. В свою очередь, нирвана может быть достигнута каждым человеком в этой жизни, и она должна стать единственной целью любого буддиста. Из всего корпуса священных текстов имеет значение только небольшая часть, которая непосредственно касается практики развития осознанности. Особенно резко Буддадаса нападает на традиции и ритуалы «народного буддизма», популярные в Таиланде среди мирян. Неудивительно, что такие высказывания заслужили ненависть у группы ортодоксов, и в 70-х гг., когда в некоторых районах страны бушевали коммунистические повстанцы, Буддадаса после некоторых антикапиталистических высказываний чуть было не был изгнан из монашества, чему помешал только его огромный духовный авторитет. Последние работы Буддадасы посвящены в основном экуменизму (единению всех религий).

Из нескольких сотен книг, написанных Буддадасой, некоторые переведены на английский язык, их можно найти в продаже в Таиланде или в бесплатном распространении в интернете. Также с наследием мыслителя можно ознакомиться в ходе ритрита в основанном им монастыре Суан-Мок в городе Чайя.

## Ориентирование

Центр Чайя очень мал, ориентирование в нём не представляет проблемы. Находится он возле железной дороги, а 3 километра, отделяющие его от главной трассы 41, преодолевает трасса 4011. Возле этой трассы, немного за городом, находятся два старых вата.

## Транспорт

### ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Вокзал невелик, находится в самом центре города. Здесь останавливаются почти все поезда южного направления, следующие в Сурат и далее.

**Бангкок** – 11.08 (40, СЭ), 17.22 (174, Р), 18.15 (168, Р), 19.13 (86, Э), 20.50 (170, Р), 21.08 (42/44, СЭ), 21.40 (84, Э), 22.01 (172, Р). 9–11 ч. **До Накхон-Патхома** – 7–9 ч. **До Пхетчхабури** – 6–8 ч. **До Уа-Хина** – 5–7 ч.

**Ча-Ам** – 20.50 (170, Р). 8 ч.

**Сурат-Тхани** – 3.10 (169, Р), 3.46 (83, Р), 5.10 (173, Р), 5.42 (167, Р), 6.28 (85, Э), 7.37 (39/41, СЭ), 9.00 (445, О), 16.17 (43, СЭ), 23.33 (171, Р). 40 мин.

**Сунгай-Колок** – 23.33 (171, Р). 11 ч.

**Яла** – 3.10 (169, Р), 7.37 (41, СЭ), 23.33 (171, Р). 7–9 ч.

**Хат-Яй** – 9.00 (445, О) и поезда в Ялу. 5–8 ч.

**Накхон-Си** – 5.10 (173, Р), 6.28 (85, Э), 4.5 ч.

## АВТОБУСЫ

Автобусы в город не заходят вообще. Транзитные автобусы высажи-

вают пассажиров у развилки трасс, где обычно дежурят мототаксисты. Тем, кто едет только в Суан-Мок, заезжать в Чхайя не следует — просто надо попросить кондуктора остановиться у монастыря. Поймать автобус не представляет проблему: по трассе 41 ходят все рейсы из Бангкока и Чхумпхона в Сурат и Хат-Яй.

У вокзала находится стоянка сонгтхэо, которые ходят в Пхунпхин (40В) и окрестные сёла. Машины в Пхунпхин (там находится вокзал Сурат-Тхани) проходят мимо вата Боромматхат и Суан-Мока.

## Достопримечательности

Застройка центральной части города интересна тем, что тут хорошо сохранился ансамбль старинных деревянных зданий, показывающих, как жили тайцы до индустриализации.

**Руины.** Прямо возле ж/д вокзала расположены загадочные руины какого-то храма, не указанные на картах. Крупнейший руинированный храм города — ват Кэо — находится в 800 м к югу от трассы 4011, поворот на него расположен между ж/д переездом и ватом Боромматхат.

**Ват Боромматхат.** Исторически это самый древний храм Чхайя, но внешне по нему этого не скажешь — храм действует и постоянно подновляется. Центром внимания является ступа, в которой хранятся реликвии Будды — это объект паломничества со всей округи. Находится монастырь возле дороги 4011 на полпути между большой трассой и центром города. Возле вата находится небольшой музей: 9.00–16.00, кр пн, вт.

**Народный музей (Folk Museum)** находится на той же дороге, но слегка восточнее, на территории вата Вианг.

**Ват Суан-Мок.** [www.suanmokkh-idh.org](http://www.suanmokkh-idh.org). В 1950-х годах последователи знаменитого монаха-философа Буддадасы, который ранее жил отшельником в

заброшенном монастыре, купили для него участок леса возле его родного города Чхайя. Своей землёй Буддадаса распорядился оригинально: вместо того, чтобы вырубить лес и построить храмы, он решил оставить всё как есть, а монахам наказал строить хижины в лесу, как это делали первые ученики Будды. Сейчас Суан-Мок более, чем любой другой ват Таиланда, напоминает лесопарк в российском понимании — красивый вековой лес с тропками, прудом и холмом. Все административные здания, включая информцентр, собраны на небольшом пятачке возле входа, а дальше начинается «дикий» район. Самое крупное здание — так называемый духовный театр, это довольно уродливое бетонное сооружение, в которое стоит зайти ради необычных картин и барельефов, иллюстрирующих идеи Буддадасы. «Храмов» в Суан-Моке два: один возле духовного театра, второй на вершине холма. Оба являются не зданиями, а открытыми площадками, на каждой из которых стоит одинокая статуя Будды. Рядом с верхним «храмом» находится простой монумент на месте кремации Буддадасы. Монастырь ежемесячно проводит курсы медитации для иностранцев, расписание и условия см. на сайте монастыря. Суан-Мок стоит возле трассы 41 в 3 км южнее поворота на Чхайя, до центра города 6 км. У входа в монастырь есть маленький базарчик с простой народной едой.

## Прочее

В центре города есть пара гостиниц. Особого комфорта и дороговизны от них не следует ждать.

Возле вокзала имеется супермаркет Tops, также есть пара 7-Eleven.

Важное место — перекрёсток трасс 41 и 4011, у него находится заправочный комплекс с 7-Eleven, круглосуточными столовой и кафе.

## ОСТРОВ САМУЙ

### КО-САМУЙ

เกาะสมุย

47.800 чел.

### Название

Да, именно Самуй, а вовсе не «Самуй», как пишут в российских турфирмах. Ударение на у. Происхождение названия неизвестно, но это точно не «кокосовый остров», как вас попытаются заверить турагенты.

### Сущность

Остров в Сиамском заливе в 35 км к северо-востоку от Сурата. Второй по величине остров страны после Пхукета, крупнейший остров архипелага Анг-Тхонг. В центре покрыт гористыми джунглями, по побережью — многочисленные пляжи, южная часть острова — равнина с деревнями. Городов на острове нет, есть несколько посёлков. Из курортных крупнейшие — Чхавенг и Ламай на востоке острова, из традиционных — На-Тхон на северо-западе. По количеству туристов остров уступает из пляжных курортов только Паттае и Пхукету, также очень много русскоязычных.

Как курорт Самуй достаточно сбалансирован. Здесь есть несколько дорогих пляжей для организованных туристов, несколько пляжей для туристов самостоятельных, портовая деревушка, горы и водопады. Но стоит добавить и «ложку дёгтя»: у острова нет каких-то своих уникальных особенностей, своего «лица». Всё то, что вы увидите здесь, можно найти и на других тайских курортах. При этом Самуй очень беден на достопримечательности, не связанные с морем: тем, кто не любит пляжный отдых, на острове будет куда скучнее, чем в Паттае, Пхукете и даже в Краби.

Ценовой уровень на Самуе выше, чем где-либо на материке, но несколь-

ко ниже, чем на других островах архипелага.

### История

Долгое время остров был бедным захолустьем, жившим за счёт рыболовства и кокосовых плантаций. Приток иностранцев начался в начале 1970-х, первыми сюда приехали хиппи, впечатлённые красивыми пляжами, малонаселённостью и труднодоступностью: тогда здесь даже не было автомобильных дорог. За хиппи потянулись простые бэкпекеры, располагавшие в большей степени деньгами, чем временем, за ними — организованные туристы. С начала 90-х Самуй стал «вторым Пхукетом», то есть морским курортом с развитой инфраструктурой, — хиппи тут уже не встретить, да и бэкпекеры в основной массе оттянулись на Пха-Нган, хотя и здесь их немало.

### Ориентирование

Остров имеет приблизительно квадратную форму и достаточно горист в центральной и северной части, хотя и не настолько, как Пха-Нган или Чханг. Линейные размеры — примерно 20 км с севера на юг, 15 км с запада на восток. Самые крупные, развитые и дорогие пляжи — Чхавенг и Ламай — находятся в восточной части. На севере находятся несколько менее «раскрученные» пляжи Мэнам и Бопхут и ват Большого Будды на маленьком островке, связанном с Самуем мостом. Круговая трасса 4169 — главная дорога острова. Она идёт из портовой деревни На-Тхон вдоль северного побережья, обходит Чхавенг и аэропорт с юго-запада, проходит Ламай, после чего идёт по долине назад в На-Тхон. Часть острова к югу от трассы менее гористая, там больше местных деревень и мало туристов.

## Транспорт

### АЭРОПОРТ

Международный аэропорт Самуй находится на горе на северо-востоке острова. Необычен тем, что здания аэропорта как такового нет, а все залы находятся на открытом воздухе под крышей. К сожалению, этот аэропорт малополезен, так как большинство рейсов выполняет компания Bangkok Airways, известная неразумно высокими ценами, а лоукостов нет вовсе. Прямые рейсы имеются в Бангкок и на Пхукет (несколько рейсов в день), в У-Тапао (1 рейс в день), также имеются рейсы в Чианг-Май и Краби.

Также в Бангкок летает компания Thai Smile. Других лоукостов на Самуе нет. Международных рейсов немного: Гонконг (Bangkok Airways), Сингапур (Bangkok Airways и Silk Air), Куала-Лумпур (Bangkok Airways и VeJayair Air).

Те, кто хочет попасть на Самуй быстро, но не желает переплачивать, используют комбинированный вариант: из Бангкока на лоукосте в аэропорт Сура-Тхани, оттуда автобусом до пристани и паромом на остров. Компании AirAsia и Nok Air продают такие комбо-билеты у себя на сайтах. Сотрудники авиакомпании сопровождают купивших комбо-билет пассажиров на пересадках. При покупке комбо-билета в обратную сторону сопровождение начинается от На-Тхона. Комбо-билет стоит примерно на 700В дороже обычного билета Бангкок — Сура-Тхани на ту же дату.

Ещё большая экономия — не брать комбо-билет, а заниматься трансферами из Сурата самостоятельно, подробнее см. в следующем абзаце. Также иногда бывает выгодно делать трансфер из другого лоукостного аэропорта в Накхон-Си-Тхаммарате.

### ПОПАДАНИЕ С МАТЕРИКА

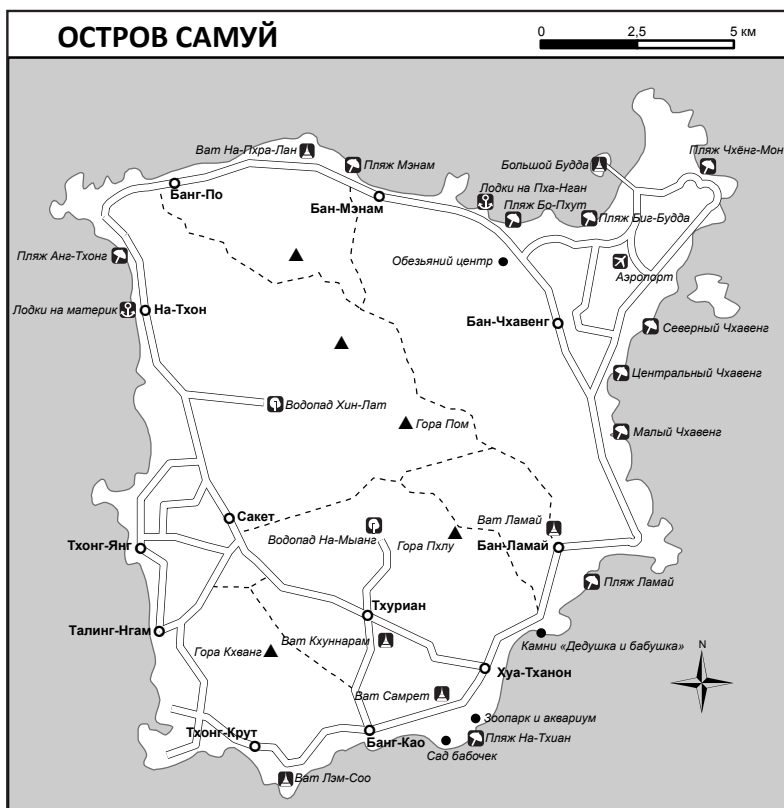
Паромы на Самуй с материка отправляются от городка Донсак, что в 70 км к востоку от Сурата. В сам Донсак вам не нужно, а нужно на один из двух самуйских паромных пирсов компаний Seatran и Raja. Они находятся на той же трассе, что и Донсак, но восточнее города: Seatran в 5 км, Raja в 6 км, от трассы до пирсов 1 км.

**Паромы Seatran** ходят с материка раз в час с 5.30 до 17.30, в пути 1,5 ч., тариф 140В. Эти паромы особенно полезны тем, что к их пристани подъезжают гражданские автобусы из Сурата (1 ч., 100В, см. описание Сурата), можно купить комбо-билет автобус + паром за 240В. Также к пристани Seatran подъезжают микроавтобусы из Накхон-Си (1,5 ч., 120В), последний отправляется в 17.30. Имеются рейсы в Паттаю (15.30, 16.30, 18.30) и неожиданно в Пхитсанулок (14.30, 16.30). В На-Тхоне пристань расположена удобно, прямо в центре посёлка. С острова паромы отправляются с 5.00 до 18.00. Паромы большие, удобные, наверху магазинчик с горячей едой. Сайт компании — [www.seatranferry.com](http://www.seatranferry.com).

Большие **автопаромы Raja** стоят 150В (детям 75В), ходят раз в час с 5.00 до 19.00 (назад — с 5.00 до 18.00), в пути 1,5 ч. Назад идут также с 5.00 до 19.00. Выглядят аналогично Seatran. Сайт компании — [www.rajaferryport.com](http://www.rajaferryport.com).

Скоростные **катамараны Lomprayah** — самый быстрый способ попасть на остров, в пути от Донсакса 45 мин. Отправления в 10.10 и 16.00, тариф 350В. Сайт — [www.lomprayah.com](http://www.lomprayah.com).

Самый быстрый способ попасть на остров из Бангкока таков: ночной автобус от Сайтая до Сурата (8–9 ч.), далее вышеупомянутая комбинация автобуса и парома от Seatran. Общая стоимость — около 1000В (зависит от класса бангкокского автобуса), время в пути — чуть более 12 ч.



Кроме того, существуют частные туристические автобусы (большие или микро), билеты на которые продаются в агентствах в районе Кхао-Сан. Отправления также из этого района. Известны тем, что иногда там происходит мошенничество, да и выглядят менее цивилизованно, чем государственные автобусы.

Комбинированный билет «поезд + автобус + лодка» продается не только в турагентствах, но и в кассах бангкокского вокзала. Выезд вечером на одном из ночных поездов до Сурата, там прямо у вокзала пересадка в автобус до Донсака, откуда пересадка на паром. По деньгам примерно столько же, как если покупать билеты по от-

дельности, но экономится время на пересадки. Автобусный и поездной варианты сопоставимы друг с другом по комфортности и скорости.

Из Пхукета в Донсак ходит несколько больших государственных автобусов в день. Из Краби и Ранонга имеются только частные автобусы, на острове билеты на них продаются в натхонских агентствах.

В тех же агентствах можно купить билет на частные микроавтобусы, идущие в Малайзию (Куала-Лумпур, Баттерворт) и даже Сингапур. Отправления с острова с 6.00 до 9.00, в пути от 12 ч. и более, цена 1000–1500В.



## ПОПАДАНИЕ С ОСТРОВОВ

Имеется водное сообщение между Самуем и двумя другими населёнными островами архипелага — Пха-Нганом и Тао. Компания Seatran возит людей с **пирса Seatran Discovery**, который находится возле статуи Большого Будды на северо-востоке острова. Отправления от Самуя в 8.00 и 13.00, в пути до Пха-Нгана 30 мин., до Тао 2 ч. Отправления с Тао — в 9.30 и 15.00, с Пха-Нгана — в 11.00 и 16.30.

На пляже Мэнам находится пристань компании Lomprayah, откуда на Пха-Нган и Тао уходят лодки в 8.00 и 12.30, цена 600B.

## ВНУТРЕННИЙ ТРАНСПОРТ

Рейсовый транспорт по острову представлен сонгтхэо. Имеется четыре основных маршрута: На-Тхон — Чхавенг через Мэнам, На-Тхон — Ламай через Мэ-Нам, На-Тхон — Ламай или Чхавенг через южную часть круговой трассы и Чхавенг — Ламай. Интервалы движения обычно составляют 15–20 мин., на южной части круговой трассы — до часа. Путь от На-Тхона до Чхавенга и Ламаи занимает около часа, до северных пляжей — полчаса. В южной части острова рейсового транспорта нет. Также нет транспорта на дороге, идущей вдоль моря через северо-восточную оконечность острова.

Проезд стоит 50B вне зависимости от расстояния, но некоторые шофёры пытаются слупить с глупых иностранцев по 80B, а то и больше. Старайтесь, чтобы у вас было ровно 50B без сдачи. За пределами круговой трассы (в том числе в аэропорт) сонгтхэо стоят 80–100B. После наступления темноты все цены поднимаются.

Кроме сонгтхэо, на острове есть стандартные тайские мототакси и большие цивильные такси бангкокского типа. Хотя на них всех написано Taxi Meter, в реальности счётчик обычно не включают, а кое-где его вообще

нет, и с ценами мухлюют всевозможными способами. Даже при включённом счётчике тарифы куда выше, чем в Бангкоке — от 300B от пристани до На-Тхона.

Прокат мотоциклов стоит от 150B в день, прокатные конторы в большом количестве имеются в На-Тхоне, а также у основных пляжей. Большинство дорог на Самуе ровные, водить несложно.

## Посёлки и пляжи

### НА-ТХОН

Самый крупный из нетуристических населённых пунктов, находится на северо-западе острова. Несмотря на наличие главной пристани, туристы не задерживаются в На-Тхоне: побережье илистое, пляжей нет.

И это хорошо, так как посёлок сохранил ауру традиционного провинциального Таиланда. Центр застроен старыми деревянными домами, между которыми проложены узкие улочки.

С инфраструктурой всё в порядке: есть несколько отелей провинциального китайского типа, предназначенных для туристов, которым надо отплыть с острова рано утром. При отелях имеются неплохие кафе, также есть традиционный базар.

Устроен На-Тхон вдоль двух параллельных улиц, идущих с севера на юг недалеко друг от друга: это круговая трасса и приморская набережная. Центральная часть начинается непосредственно к югу от пристани Seatran, она значительно менее вытянута, чем в Ламае и Чхавенге.

### ЧХАВЕНГ

Самый цивильный и «понтный» из пляжных посёлков. Вытянут вдоль единственной улицы. В отличие от Паттаи и Патонга, здесь улицы не идут рядом с морем — от пляжа её отделяет вереница отелей и ресторанов. Рассто-

яние от центра Чхавенга до круговой трассы — около 2 км.

Хотя Чхавенг из самуйских посёлков стоит ближе всего к Паттае и Патонгу, он заметно отличается от них. Это более спокойное место без особо развитой ночной жизни и секс-индустрии. Объективным минусом Чхавенга является полное отсутствие достопримечательностей: немногочисленные интересные места острова находятся ближе к Ламаю.

Русскоязычных туристов на Чхавенге не очень много, зато центр посёлка является, пожалуй, самым еврейским уголком Таиланда: много израильтян, ресторанов израильской кухни, вывесок на иврите, даже есть хасидский центр.

## ЛАМАЙ

Пляжи Ламаия и Чхавенга очень похожи друг на друга, но внутри посёлка Ламай атмосфера немного другая: более бэкпекерская и сельская. Посёлок крупнее Чхавенга по площади и хитрее устроен: круговая трасса проходит на удалении от моря, а между ней и морем проходят несколько улочек, которые и образуют центр Ламаия. Хотя посёлок выглядит небогато, цены тут примерно соответствуют чхавенгским. Из посёлков Самуя Ламай — пожалуй, самый «русский», частенько можно встретить соотечественников и русскоязычные вывески.

## СЕВЕРНЫЕ ПЛЯЖИ

Два основных пляжных посёлка северного побережья — Мэнам и Бопхут. **Мэнам** — очень сельский и довольно унылый посёлок без каких-либо выдающихся мест, вытянутый вдоль круговой трассы. **Бопхут**, примыкающий к Мэнаму с востока — более цивильный, хотя и небольшой. Маленький посёлок **Чхёнг-Мон** находится в северо-восточном углу острова, в стороне от трассы.

## ЮГ ОСТРОВА

Часть Самуя к югу от круговой трассы — куда более деревенское, спокойное и малолюдное место. Пляжей тут мало, а поселения возле них нельзя назвать пляжными посёлками — они ближе к деревням.

Неожиданно интересная рыбацкая деревня **Хуа-Тханон** находится непосредственно к югу от Ламаия. Большинство населения составляют мусульмане, есть крупная мечеть. Пляжа нет, народ занимается традиционными промыслами — ловит и сушит рыбу, а потом продаёт её в рестораны Чхавенга и Ламаия.

Несмотря на небольшое количество гостиниц на юге острова, именно тут находятся одни из наиболее шикарных отелей Самуя: их постояльцы ценят покой и уединение, их не смущают высокие расходы на транспорт.

## Достопримечательности

**Большой Будда.** Эта статуя находится на территории вата Пхра-Яй, на крошечном островке у северо-восточной оконечности острова, откуда на Самуй ведёт мост. Хотя туристов регулярно возят сюда на экскурсии, ничего особо интересного в статуе нет.

**Ват Кхуннарам.** Этот достаточно интересный ват стоит у круговой трассы в глубине острова, ближайший пляж — Ламай. Тут в XX в. жил некий очень святой монах. После смерти его труп забальзамировали, поместили мумию в позу лотоса, надели на неё тёмные очки и выставили на всеобщее обозрение. Вход бесплатный.

**Другие храмы.** На изгибе круговой трассы у северо-западной оконечности Ламаия находится малоинтересный **ват Ламай**. При нём имеется некий музей, однако во время посещения он не подавал признаков жизни. К югу от Ламаия между морем и трассой стоит **ват Ратчхатхаммаром**. Это, пожалуй, самый любопытный храм острова: в

последние годы там построили красный павильон, снаружи и изнутри украшенный красивыми барельефами. Дальше к югу имеется небольшой современный китайский храм необычной формы. Между круговой трассой и аквариумом расположен кладбищенский **ват Самрет**. Ещё два храма — тайский и китайский — находятся в На-Тхоне возле трассы.

**Камни «Бабушка и дедушка».** Многие туристы едут на Самуй на 10–14 дней и понимают, что на острове столько времени делать нечего. Здесь за достопримечательность уже сойдёт всё что угодно — даже большие камни необычной формы. Камни находятся у моря, непосредственно к югу от пляжа Ламай, один из них напоминает мужской половой орган, другой — женский. Это одно из самых туристизированных мест острова, рядом с камнями разбит туристический базар. От круговой трассы до камней — около 300 м.

**Прогулки по горам.** В горах Самуя имеется несколько водопадов и смотровых, причём эти территории не имеют статуса нащарка и поэтому бесплатны. Самые известные водопады — **На-Мыанг** и **На-Мыанг-2**, находится к северу от вата Кхуннарам и трассы. Там оборудован развлекательный комплекс, заточенный под экскурсии: предлагают купание в водопаде, катание на слонах, шоу с обезьянами и т. п. — в целом напоминает продающиеся в Бангкоке и Паттае туры «на реку Квай». Более легкодоступный водопад называется **Сиватара**, находится недалеко от трассы в окрестностях Ламай. Через горы внутри кольцевой трассы есть несколько сквозных троп.

**Аквариум и тигровый зоопарк.** Врз. 750В, дети 450В. Тот факт, что это грустное место частично посещается туристами, говорит только о недостатке нормальных достопримечательностей на острове. Аквариум невелик и выглядит убого по сравнению как

с бангкокским, так и с пхукетским. Зоопарк — ещё хуже, животных держат в недекорированных маленьких вольерах, а некоторых — даже в клетках. Относительно повезло только тиграм, у них попросторнее. При этом цена билета — как в лучших местах Бангкока. Желющие могут посмотреть шоу морских львов (ежедневно в 13.30), шоу тигров и птиц (14.30), а также искупаться в бассейне. Находится аквариум на юго-востоке острова, в паре километров южнее трассы. Рейсовый транспорт сюда не ходит.

**Сад бабочек.** Еж. 8.30–17.30. Врз. 200В, дети 120В. Несколько более симпатичная достопримечательность, ближайший аналог парка на острове. Находится при дорогом отеле Centara в очень тихом месте, от аквариума — около 1 км на юг. Сад бабочек занимает склон холма, закрытый сверху сеткой. Насекомых не очень много, но попадаются большие и красивые бабочки. Также имеются мини-музей, смотровая, беседки.

**Дайвинг.** Самуй — не самое выдающееся место для дайвинга. На острове имеется несколько дайвинг-контор, но даже если брать курс у них, то возить на дайвы будут, скорее всего, на остров Тао.

**Национальный морской парк Анг-Тхонг.** Охватывает малые острова архипелага к северо-западу от Самуя. Именно здесь происходило действие знаменитого романа «Пляж». Сюда часто организуют однодневные лодочные туры с Самуя, буклеты лежат в отелях, ресторанах, пунктах туринформации. Все острова необитаемы, и там запрещено оставаться на ночь.

**Прочее.** В центре Чхавенга есть **кабаре транссексуалов Stars** — гораздо меньше аналогичных заведений Паттаи, но всё же. Застройка на острове удивительно невзрачная, учитывая количество дорогих отелей и вилл богачей. Наиболее интересны старые

деревянные дома в центре На-Тхона. Из современных зданий отметим **отель Chaweng Resort**, выполненный в эклектическом стиле.

## Ночле

Самуй — одно из самых плотно застроенных отелями мест в Таиланде. На острове более 1000 гостиниц, почти все они находятся в непосредственной близости к морю. Тем не менее, классических бэкпекерских мест с ценами в районе 200–300В очень мало, и они быстро заполняются. Большинство отелей находится в ценовой категории 600–1000В. В отличие от более мелких островов, на Самуе многие отели — это именно здания, а не совокупность бунгалов, разбросанных по площади — хотя и бунгальные варианты встречаются нередко, особенно на малых пляжах.

Бронировать комнаты в пляжных посёлках рекомендуется заранее, в интернете. Там можно и прочесть отзывы о скрытых недостатках места, и получить скидку, если остаётся много свободных мест на нужные даты. Особое внимание при чтении отзывов обращайте на проблему шума: в посёлках имеются уличные бары, которые крутят громкую музыку всю ночь — важно, чтобы гостиница не находилась рядом с таким баром. В сезон может иметься проблема нехватки мест во всех сколько-то приличных отелях.

Замечательное исключение представляет портовое село На-Тхон. Там не любят останавливаться туристы (рядом нет пляжей), поэтому цены гораздо ниже: от 200В с вентилятором, от 400В с кондиционером. Проблема ночного шума в На-Тхоне не стоит, а гостиницы здесь лучше не бронировать заранее, а просто приходить и платить.

Палатку можно ставить на любом пляже, хотя не везде это комфортно.

В центре острова есть ровные участки, которые годятся для палатки.

## Прочее

**Офис ТАТ** с различными брошюрами и картами есть в На-Тхоне. Несколько англоязычных книжных магазинов находятся на крупных пляжах, на Чхавенге есть отделение сети **Bookazine**. Крупный магазин секонд-хэндových книг есть в На-Тхоне.

На острове есть два торговых центра **Tesco Lotus**. Один находится на круговой трассе возле поворота на аэропорт, в стороне от моря, другой — у северного въезда на Ламай. В них имеются отделения KFC, дешёвые фудкорты, книжные. В Чхавенге у моря находится неплохой супермаркет **Tops**. Отделения минимаркетов имеются в На-Тхоне, Хуа-Тханоне и во всех пляжных посёлках, цены соответствуют материковым.

Ресторанов огромное количество, ценовой уровень невелик — в пределах 200В за обед. Много ресторанов с рыбными и морскими блюдами. Отделений японских и тайских сетей не обнаружено, однако имеются отделения западных сетей: McDonald's, Subway, Burger King, Pizza Hut, а также вышеупомянутые KFC в Tesco. К сожалению, цены в сетях завышены относительно материковых, надбавка составляет 30–50В за обед, из-за этого в маленьких ресторанах обычно выходит дешевле. Почти все сетевые заведения находятся в Чхавенге, пара-тройка — в Ламае.

В Чхавенге в 2013 г. в процессе строительства находился большой **ТЦ Central Festival**. Других торговых центров аналогичных масштабов на Самуе пока нет.

Интернет-кафе имеются на всех крупных пляжах острова, а также в На-Тхоне. Цена — 50–60В в час.

## ОСТРОВ ПХА-НГАН

КÒ-ПХÁ-НГÁН

เกาะพะงัน

11.800 чел.

### Сущность

Гористый остров Пха-Нган (не путать с материковым городом Пханг-Нга!) расположен в 15 км к северу от Самуя, в 55 км от материка. Административно вместе с Самуем относится к провинции Сурат-Тхани. На острове почти нет ровных мест, что и обуславливает строение побережья: много коротеньких (меньше 1 км) пляжей, между которыми находятся скалистые участки (так называемые *headlands*).

История Пха-Нгана подобна истории Самуя, только здесь всё происходило несколько позже. Сначала безвестный уголок, потом первые хиппи, потом самостоятельные путешественники, потом ленивые любители молодёжных тусовок... Ещё в 1998 г. в книге «Пляж» было высказано мрачное пророчество, что остров вскоре, как и Самуй, будет захвачен организованными туристами и пятизвёздными отелями. Проходит время, а пророчества не сбываются. На Пха-Нгане вовсе нет организованного туризма, не найдёте вы этот остров рядом с Пхукетом и Самуем в глянцевах брошюрах турфирм. Он остаётся островом самостоятельных путешественников и бэкпекеров и сильно разрекламирован во многих изданиях с соответствующей целевой аудиторией.

Но не надо торопиться радоваться по этому поводу. «Неиспорченную» природу и культуру здесь найти даже сложнее, чем на Пхукете, Самуе и прочих популярных островах. Ежедневно на Пха-Нгане обретаются многие тысячи так называемых бэкпекеров из западных стран. Так называемых — потому что хотя они в целом разделяют идеи и культуру бэкпекер-

ского движения, около половины на самом деле приезжает с чемоданами. Даже на самых отдалённых пляжах есть бар-рестораны с дискотекой по ночам, а цены на острове безбожно завышены. Одним словом, остров на любителя: если тусовка, музыка и вечеринки для вас компенсируют дороговизну, дискомфорт и отсутствие единённости, то вам сюда, в противном случае даже на Самуе понравится больше. Хотя для любителей джунглей в центре острова найдутся интересные места.

Русскоговорящих туристов и инфраструктуры для них на Пха-Нгане значительно меньше, чем на Самуе.

### Ориентирование

Остров имеет округлую форму. Линейные размеры невелики (10x7 км), но остров кажется больше, чем есть, из-за гор и извилистых дорог. Портовая деревня **Тхонг-Сала** — главное поселение острова, находится на его юго-западной оконечности. Главная дорога идёт вдоль побережья от пляжа Яо через Тхонг-Сала к Хат-Рину. От неё через весь остров идут две дороги: из Тхонг-Сала в Чхалок-Лам и от 6 км трассы Тхонг-Сала — Хат-Рин (там у перекрёстка 7-Eleven) до Най-Пана. Сеть маленьких проезжих дорожек соединяет Чхалок-Лам на севере с Яо на западе. А вот маленькие пляжи севера и востока соединены с трассой только горными тропами.

### Транспорт

Аэропорта на острове нет, ближайший — на Самуе.

Попадание на Пха-Нган из **Бангкока** и **Сурата** во многом аналогично попаданию на Самуй, также есть различные комбо-билеты и прямые автобусы. Но на Пха-Нган попасть несколько дороже из-за стоимости парома. Прямой ночной паром из Сурата (уходит в 23.00) стоит 400В. Паромы

компании Raja из Донсак стоят 220В, ходят раз в 2 ч. с 6.00 до 18.00, в пути 2,5 ч. С острова ходят с 5.00 до 17.00. Приходят в Тхонг-Сала.

**Из Чхумпхона** 2 раза в день (8.00, 13.00) ходят катамараны компании Lomprayah с остановкой на острове Тао. Тариф — 450В.

От западного Хат-Рина ходят лодки **на Самуй** (пристань Большого Будды). 200—300В, 5 рейсов в день. Кроме того, в ночь Full Moon Party пускают несколько специальных лодок с Самуя.

**Внутренний транспорт** по острову — самый дорогой в Таиланде. Сонгтхэо по острову из любой точки в любую другую по асфальту стоит 150В, а по грунтовке — 200—250В. Если попытаться остановить сонгтхэо на трассе — цена будет такой же. Поэтому ничего не остаётся, кроме как брать прокатные мотобайки, они здесь гораздо дешевле: 150—250В в день. Но с мотобайками тоже проблема: местные дороги — кошмар любого водителя, наклоны могут достигать 45 градусов, да и крутые повороты — не редкость. У завсегдатаев острова родилась шутка про «поцелуй Пха-Нгана» — шрам на ноге от лёгкой мотоциклетной аварии. А садиться за руль «под градусом» в таких условиях — настоящее самоубийство.

На некоторые отдалённые пляжи попасть иначе чем пешком можно только на лодке, проезд стоит от 150В.

## Пляжи

**Хат-Рин** (Haad Rin, หาดรีน). Он же пляж Рин. Самый знаменитый пляжный курорт острова. Находится на полуострове на юго-востоке Пха-Нгана, хотя не занимает его весь: юго-восточная оконечность — скалистая. Пляжей там на самом деле два: восточный (Рин-Нок) и западный (Рин-Най), они занимают противоположные побережья, между которыми расположился курортный

район. Оба пляжа довольно невелики. От восточного пляжа уходят маленькие лодки на изолированные пляжи восточного побережья, а на западном есть пристань с лодками на Самуй. Вся курортная зона густо застроена отелями и ресторанами.

**Южные пляжи.** Вдоль дороги Тхонг-Сала — Хат-Рин расположились пляжи **Бан-Тай, Бан-Кхай** и **Тхонг-Янг**. Они достаточно маленькие, некрасивые и сплошь застроены маленькими гостиницами. С трассы пляжи почти не видны.

**Западные пляжи.** Пляжи **Чао-Пхао** (на некоторых картах пляж Сон) и **Яо** — самые длинные на острове, к тому же довольно симпатичные. Здесь всего меньше, чем на Хат-Рине, зато несколько спокойнее.

**Северные и восточные пляжи.** Пляж **Чхалок-Лам** находится в одной-мённой деревне на севере острова, ничего особенного не представляет. **Най-Пан**, несмотря на свою отдалённость, уже содержит некое туристическое развитие. Это же касается маленьких «бездорожных» пляжей восточного берега, таких как **Юан** и **Тхиан**. Хотя туда можно попасть только на лодке из Хат-Рина, они уже застроены недорогими отелями, в некоторых из них крутят дискотеку ночью.

## Занятия

**Full Moon Party** (*Фул-Мун*). Крупнейшая в мире дискотека под открытым воздухом в стиле «рейв». Проводится с 1987 г. и сейчас в высокий сезон ежемесячно собирает более 10.000 человек. Как следует из названия, дискотека организуется в ночь полнолуния. Происходит это всё на Хат-Рине, «основным» считается восточный пляж, хотя не спит весь Хат-Рин. Как такая толпа народа помещается на этот небольшой пляж — загадка, ждите толкотни. Вход стоит 100В. Какой-то единой организации на Full Moon

нет, каждый бар-ресторан отвечает за свой «участок». Точное расписание см. на сайте вечеринки ([fullmoonparty-thailand.com](http://fullmoonparty-thailand.com)). Также бывают аналогичные дискотеки в рождественскую и новогоднюю ночь. Отправляясь на Full Moon, помните: там очень много народа, могут быть проблемы с ночлегом. В дни перед вечеринкой каждая лодка с материка или с Самуя привозит на остров несколько сотен западных туристов. Имеет смысл остановиться на Самуе и воспользоваться ночным лодочным туром на Full Moon. Они ходят в ночь вечеринки ежечасно с 19.00 до 1.00, назад — с 2.00 до 7.00. Билет в два конца стоит 450–500В, продаются на Чхавенге и Ламае в турфирмах. С вечеринкой связаны две основные опасности. Во-первых, некоторые люди, не осознавая вред наркотиков, продают их на вечеринке. Полиция про это прекрасно знает и периодически устраивает рейды. Если в крови найдено даже небольшое содержание любого наркотика — это в лучшем случае крупный штраф и депортация. Во-вторых, бывают кражи со взломом: маленькие курорты в ночь вечеринки пустуют, чем пользуются воры, обчищая оставленный в отеле багаж.

**Прогулки по горам.** Тем, кто не любит вечеринки и дискотеки, но каким-то образом оказался на Пха-Нгане, можно посоветовать: уходите в горы. Достаточно отойти от шумного курорта на пару сотен метров по тропе, — и это уже другой мир: кругом лес, совершенно безлюдно, изредка встречаются избушки лесников и дровосеков, которые не видят туристов неделями и поэтому вполне дружелюбны. Хорошо маркированных троп не ждите: многие тропы малозаметны, а другие — это просто русла пересыхающих ручьёв. Есть тропы, ведущие через весь остров. Формально некоторая часть гор входит в нацпарк, но куда имен-

но простираются его границы, выяснить не удалось.

## Ночлег

Хотя гостиниц всех сортов на острове немало, наплыв туристов часто превышает возможности размещения. Причём сезонность на Пха-Нгане необычная и зависит не только от времени года, но и от лунного дня. В последние 2–3 дня перед полнолунием в высокий сезон может возникнуть ситуация, когда места останутся только на самых отдалённых и труднодоступных пляжах. По этой причине бронировать отели рекомендуется в интернете заранее. Многие люди приезжают на остров и уезжают в тот же день на Самуй и находят отель там, а на Full Moon Party приезжают на ночных лодках. В отличие от Самуя, где в портовой деревне есть дешёвые места, в Тхонг-Сала ночлег достаточно дорог, и места быстро кончаются. На Хат-Рине, разумеется, места расходятся быстрее всего, и если оставаться на Full Moon, то в это время там уснуть затруднительно, повсюду громкая музыка. Кроме того, многие отели на период Full Moon выставляют ограничение на минимальное пребывание в 3 ночи.

Как и подбавляет бэкпекерскому месту, на острове есть ассортимент hostels: кровать в общей комнате стоит 200–300В. Цены на комнату с вентилятором начинаются от 400В, с кондиционером — от 800В. Есть и роскошные четырёх- и даже пятизвёздочные отели.

Палатку на пляже ставить можно, хотя практически везде будет шумно. В горах палатка ставится без особых проблем; возможно, что хорошее место придётся немного поискать.

## Прочее

Глобализация в области еды не затронула Пха-Нган столь сильно, как Самуй: тут нет ни одного сетевого

ресторана и ни одного супермаркета, хотя есть магазинчики 7-Eleven. Цены на продукты выше, чем где-либо ещё в Таиланде, и зависят от удалённости места. Маленькие ресторанчики на острове удивительно недороги: на Хат-Рине реально пообедать тайской едой за 100В, европейской за 150В.

По прибытии в Тхонг-Сала всем раздают умеренно информативные схемы острова. В том же Тхонг-Сала есть книжные с секонд-хэндом. Офиса ТАТ на острове нет.

На всех крупных пляжах есть интернет. Цены в последние годы упали, стандартный тариф сейчас — 60В в час.

## НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК КХАО-СОК КХำО-ศอศ เขาสก

### Сущность

Самый известный нацпарк юга страны, находится внутри «зелёного пояса» во внутренней части провинции Сурат-Тхани, в карстовых горах. Делится на две части: западную со «стандартным набором» из водопадов, визит-центром и несколькими тропами и восточную с озером и знаменитыми водными пещерами.

Вход в парк стоит 200В, причём если оставаться вне парка, то билет действует только один день, а если ночевать в парковых кемпингах и платить 40В — то 5 дней.

Несмотря на «раскрученность», есть здесь нечто странное, как будто что-то недодумали, особенно это почувствуют те, кто уже побывал в Кхао-Яе и знает, что такое правильное парковое менеджмент. Само местонахождение западной части парка удивляет: с трассы отлично видны красивые карстовые пики, но как толькоходишь в парк, их скрывает густой лес. Визит-

центр скучный, как и большинство водопадов. В туристической деревне ощущение такое, будто попал на Пха-Нган: публика — молодёжь с татуировками и пирсингом, по ночам дискотеки, которые слышны даже изнутри парка. В джунглях ожидаешь немного другого. Восточная часть парка более красива и лишена этих недостатков, но там затруднительно ходить самому, нужна лодка.

### Ориентирование

Западная часть парка расположена вдоль трассы 401 Сурат — Такуа-Па. Главный вход — примерно на половине пути между **Такуа-Па** и городом **Пханом**, в 2 км от трассы. По дороге от трассы к главному входу находится туристическая деревня с частными ресторанами, магазинами, кемпингами и турагентствами. Внутри парка сразу за входом находятся визит-центр и ещё несколько ресторанчиков. Оттуда расходятся две маркированные тропы: одна на запад, другая на север.

Восточная часть парка находится в 60 км от западной, слегка к востоку от Пханома, у восточного края **водохранилища Чхиао-Лан** (оно же Ратчха-Прапха). Неизвестно, возможно ли пройти туда пешком по тропам из западной части; между двумя частями все ездят по трассе 401, выезжая из парка.

На входе в западную часть парка можно получить небольшую схему с указанием троп и водопадов.

### Транспорт

Простейший способ попасть сюда рейсовым транспортом — на автобусе Сурат — Пхукет, несколько отправлений в день. Обязательно убедитесь, что автобус идёт через Такуа-Па, так как часть машин идёт другим маршрутом. Расписания автобусов в самом Кхао-Соке нет. Цена: 100В от Сурата, 150В от Мьянг-Пхукета, 2 кл.



В туристической деревне есть агентства, предлагающие туристические автобусы в ряд разных мест, вплоть до Сингапура. Цены высокие.

## Достопримечательности

В западной части есть несколько **водопадов**. Западная относительно визит-центра дорога ведёт к некоторым из них. Дорога проезжая в течение первых 3,5 км, вплоть до кемпинга и второго визит-центра. Рядом с ними находится порожистый участок ручья, который на схеме тоже почему-то назван водопадом. Дальше на запад ещё более 3 км идёт тропа, проходящая два других водопада, побольше размерами. Также эта тропа идёт мимо лесного озера, в котором можно купаться. Другая тропа длиной 4 км идёт от визит-центра на север, в горы, и приходит к водопаду **Сип-Эт-Чан**, самому мощному в округе.

В нащпарке имеется растение **раффлезия**, известное тем, что у него самые большие в мире цветки. Цветёт она как раз зимой, в туристический сезон. Расположение распутившихся именно сейчас цветков знают только гиды, их надо нанимать в визит-центре.

Самая большая достопримечательность нащпарка — частично затопленные **пещеры** у берегов водохранилища. В некоторые пещеры можно попасть пешком, в большинство — только на лодке. Даже в «пеших» пещерах есть участки, которые проходятся исключительно вплавь.

## Ночлег

Паркового кемпинга как такового не существует, но по обоим берегам реки рядом с визит-центром есть поляны, где можно ставить палатку. В визит-центре можно за это заплатить денежку: 30В. Можно и не платить, но тогда не выдадут квиточек, по которому можно в течение 5 дней входить и

выходить из парка, не покупая новый билет. Также в визит-центре есть прокат палаток. Рядом рестораны. Второй кемпинг находится на западной тропе в 3 км от визит-центра, в гораздо более тихом месте. Там есть кафетерий, а вот еду вроде не подают. На пригорке к северу от первого кемпинга находятся официальные бунгало.

За пределами парка, рядом с главным входом есть частные кемпинги и отельчики с бунгало, цены невысокие: от 300В за бунгало. У водохранилища тоже есть примитивные бунгало, но они подороже.

## Еда

Многочисленные частные ресторанчики находятся перед входом в нащпарк. Официальный ресторан у визит-центра недорог, но работает 8.00—17.00. Рядом с ним внутри парка есть частный ресторан, он чуть дороже, но работает допоздна.

## НАКХОН-СИ-ТХАММАРАТ NĀKXŌ:H-SĪ:TĀMMA RĀ:T

### นครศรีธรรมราช

117.500 чел.

## Название

В переводе с испорченного пали означает «город святого правителя дхармы». Это самое длинное название города в Таиланде, не считая полного названия Бангкока, поэтому неудивительно, что его обычно сокращают до **Накхон-Си**. Иногда даже сокращают просто до «Накхон», благо других городов с названием на «Накхон» в окрестностях нет. В старину город назывался Лигор.

## Сущность

Точное время основания города неизвестно; определённо, это самый старый город юга Таиланда. Однако от древности сохранилось очень не-

много, и сейчас город нельзя назвать сверхинтересным. Собственно говоря, это классический «город одной достопримечательности» — вата Пхра-Махатхат, самого знаменитого храма Южного Таиланда. Не добавляет шарма Накхон-Си и поведение городских властей: по мере развития тайской провинции город с каждым годом кажется всё более отсталым, грязным и запущенным.

## Ориентирование

Город вытянут в узкую и длинную линию с севера на юг. Трасса 401 (Ратчхадамнён), идущая в Сурат, является главной осью города. Трасса 4016 (Пханиан), выходящая на 41-ю, отходит на запад от 401-й в северной половине города. Она делит город на две примерно равные части: грязный и базарный китайский квартал на севере, более приличный район с парками и достопримечательностями на юге.

## Транспорт

К северу от города возле трассы 401 есть маленький **аэропорт**, который принимает несколько рейсов в день компаний Nok Air и AirAsia в Бангкок. Этот аэропорт полезен тем, что через него можно летать на Самуй, если цены на искомые даты ниже, чем в Сурат — а такое бывает частенько.

## ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Ж/д вокзал находится в северной части центра города. Накхон-Си расположен в тупике боковой ветки, и поездов тут немного. В Бангкок существенно быстрее можно доехать на автобусе.

**Бангкок** — 13.00 (174, Р), 15.00 (86, Э). 16 ч. **До Сурат-Тхани** — 4 ч. **До Чхайя** — 4,5 ч. **До Хуа-Хина** — 11–12 ч. **До Пхетчхабури** — 12–13 ч. **До Накхон-Патхома** — 14 ч.

**Сунгай-Колок** — 6.00 (451, О). 9 ч.

**Яла** — 6.00 (451, О), 9.58 (455, О). 7 ч. **До Хат-Яя** — 4 ч.

Также есть ординарный поезд в Пхаттхалунг отправлением в 14.15.

## АВТОБУСЫ

В Накхон-Си сложилась странная ситуация с автобусами. По какой-то причине сюда почти не ходят большие автобусы, а транспорт представлен микроавтобусами, отправляющимися с маленьких автостанций, раскиданных по городу.

Автовокзал стоит на западе города, к северу от трассе 4016, с другой стороны железной дороги. Он весьма невелик, ресторанов и отелей рядом нет. **Бангкок** — 8.00 (2), 17.00 (2), 17.30 (1), 18.00 (VIP). 10–12 ч., 500В (2), 640В (1), 980В (VIP). **Самуй** — 11.30, 13.30, 15.00, 1.30.

Также имеются рейсы в Пхукет, Тхунг-Сонг, Хат-Яй.

Стоянка маршруток в **Донсак**, к пристани паромов Seatran на Самуй, расположена на главной улице напротив вата Яйчхаймонгкон на севере города. Отправления ежедневно (согласованы с паромом), 1,5 ч., 120В. Оттуда же ходят маршрутки в **Хат-Яй**.

Стоянка маршруток в **Краби** находится на главной улице рядом со ступой Чеди-Як. Имеются маршрутки в Сонгкхлу, но их стоянка не локализована.

**Городской транспорт** представлен синими нумерованными сонгтхэо, которые ходят по улице Ратчхадамнён.

## Достопримечательности

**Ват Пхра-Махатхат**. Еж. 8.00–16.30. Этот огромный ват, где якобы хранится зуб Будды, по древности не уступает городу. Содержит гигантскую ступу в цейлонском стиле (XIII в.), окружённую огромным количеством уменьшенных копий самой себя, которые расположены по прямоугольной сетке. Внутри одного из зданий находится храмовый музей из двух комнат, там много предметов религиозного и светского искусства. Чуть севернее на

храмовой территории находится второй музей, более крупный и новый, где собраны ценные пожертвования в адрес монастыря, там попадаются и объекты европейского искусства. Вход в оба музея бесплатный. Обратите внимание на уникальное для Таиланда явление — подземный переход через улицу Ратчхадамнён возле входа в монастырь. Внутри перехода висят картины на буддийскую тематику.

**Национальный музей.** 9.00–16.00, вт пн, вт. 30В. Находится ещё дальше к югу, чем Махатхат. Внутри — достаточно интересная коллекция старинного искусства.

**Городские стены и мемориал.** Мемориальный участок стены с бастионом, современными воротами и неким памятником находится на улице Ратчхадамнён в центре города, на южном берегу канала. Напротив через речку находятся городской парк, офис ТАТ и (ещё дальше к северу) маленький, но красивый современный **вихан Пхра-Сунг**.

**Ступа великанов (Чеди-Як).** Руины этой древней ступы стоят на улице Ратчхадамнён на севере города, возле муниципалитета.

**Базарный парк.** По-тайски — Суан-Талат (สวนตลาด), то есть буквально — базарный парк, это его официальное название. Говоря яснее — взяли большой хороший парк и испортили его, сделав прямо посередине малопривлекательный базар, по которому даже ездят машины. Внутри бывшего парка находятся городской музей и (у главного входа) сад с уменьшенными копиями основных буддийских монументов мира: ступы Махабодхи в Бодхгае, колонны Ашоки в Лумбини, храма Махапаринирвана в Кушинагаре и большой ступы в Сарнатхе. Хорошее было бы место, если бы его не запустили. Парк находится в 10 минутах ходьбы на запад от вата Яйчаймонгкон.

**Городской музей.** Вход бесплатный. Находится на вышеупомянутом базарном парке в его базарной части. В отличие от парка, выглядит весьма ухоженно по меркам провинции. Экспозиция посвящена богатой истории города.

## Инфраструктура

Район концентрации гостиниц находится у вокзала, к северу от большинства достопримечательностей. Отелей не так много, и большинство не бронируется в интернете. Максимальный уровень комфорта — три звезды, а большая часть гостиниц — дешёвые китайские. Гестхаусы для бэкпекеров не обнаружены. Цены очень низкие: 200–250В за номер с вентилятором, от 500В за кондиционер, самые дорогие — 1000В.

Обратите внимание, что системы бронирования по запросу «Накхон-Си-Тхаммарат» выдают также гостиницы курортного городка Кханом, находящегося в 90 км к востоку.

Торговый центр **Big С** с западным фастфудом находится в одном квартале к востоку от главной улицы в северной части города. Прочие точки общепита в центре выглядят невесело.

## ХАТ-ЯЙ

ХА:Т-ЯЙ

หาดใหญ่

197.500 чел., 800 тыс. в агломерации

### Название

В переводе означает «большой пляж», хотя ни реки, ни моря тут нет.

### Сущность

Крупнейший город Юга Таиланда, по некоторым оценкам также крупнейший в стране за пределами бангкокской агломерации. Административно является всего лишь уездным городом провинции Сонгкхла. Насе-

ление — в основном тайцы, но встречаются и малайцы-мусульмане.

Хат-Яй — крупный транспортный узел, который проезжают почти все едущие в Малайзию или из неё. Город небедный и имеет репутацию чего-то вроде курорта для малайзийцев, приезжающих в Таиланд на выходные поразвлечься. А вот европейцы здесь обычно не задерживаются по причине недостатка туристических достопримечательностей. Достопримечательность в Хат-Яе, впрочем, имеется, да ещё какая — самый крупный и интересный из городских парков Таиланда. Ради него и стоит посвятить городу полдня. Также удобно посещать хат-яйский парк в качестве однодневной экскурсии из Сонгкхлы.

В 2005–06 гг. малайские сепаратисты устроили серию взрывов в супермаркетах города, в результате чего был убит один иностранец и ранено двое, поэтому теперь во всех книжках Хат-Яй называют «опасным». Сами тайцы о тех взрывах и думать забыли, режим усиленного полицейского присутствия, характерный для малайских городов Таиланда, на Хат-Яй не распространяется.

## Ориентирование

Город находится на равнине, хотя на севере виднеются низкие горы. Центральная часть находится к востоку от железнодорожной линии, которая идёт через город с севера на юг (падангбесарское направление). Ветка на Сунгай-Колок уходит на юго-восток сразу к югу от вокзала. Трасса Пхеткасем проходит по городу хитрым образом: заходит с запада, проходит на восток до выезда из города и поворачивает под острым углом на юго-запад, окаямляя Хат-Яй с востока. Трасса 43 проходит с запада на восток к югу от города. Машины с севера страны в сторону Паданг-Бесара не заходят в Хат-Яй, а идут по 43-й и поворачива-

ют на 4-ю к югу от города. На север из города выходят две трассы — 407 и 414, обе ведут в Сонгкхлу. Крупных рек в городе нет — только несколько небольших ручьёв.

Ориентироваться в центре города нелегко. С запада центр ограничен железной дорогой, с юга — улицей Сипхуванат, а с двух других сторон нет чёткой границы. Улица Пхеткасем (трасса 4) пересекает железную дорогу по мосту, после чего сразу поворачивает на север. Этот мост делит центр на две части. К северу лежит большой нецивильный базар. К югу — район отелей и современных ТЦ. В северной части центра находится важный ориентир — площадь возле горсовета (Тхетсабан-Накхон), на ней стоит башня с часами.

## Транспорт

### САМОЛЁТЫ

Аэропорт находится в 10 км к западу от города, по другую сторону трассы Пхеткасем. В центр города и к автовокзалу ходят сонгтхэо за 30В, их стоянка совсем неприметная, спросите у местных. Выглядит аэропорт неплохо, имеется простенький общепит. Международный код HDY.

Имеются рейсы в Чианг-Май и Куала-Лумпур (AirAsia), Сингапур (Tiger), Бангкок (несколько авиакомпаний). Цены на перелёты иногда бывают сопоставимы с автобусными.

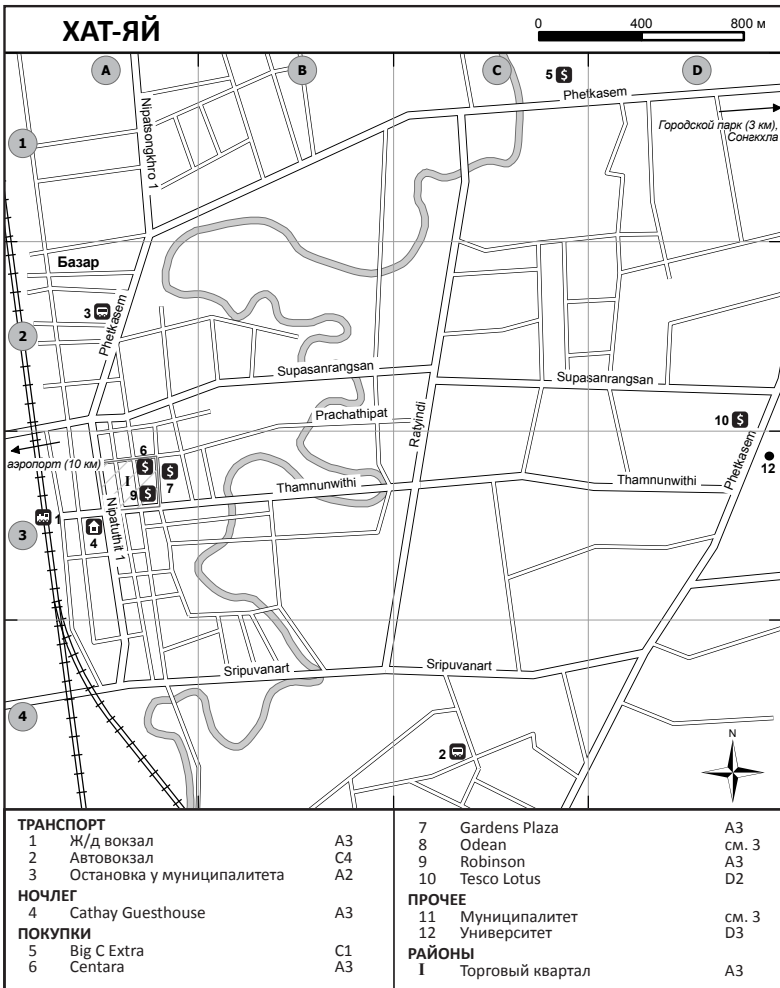
### ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Железнодорожный вокзал находится в центре города, это один из крупнейших вокзалов страны, однако выглядит он нецивильно. Расписание поездов:

**Бангкок** — 14.45 (170, Р), 15.39 (172, Р), 16.23 (42, СЭ), 18.10 (38, СЭ), 18.45 (36, СЭ). 16–18 ч. **До Пхетчхабури** — 13–14 ч. **До Накхон-Патхома** — 14–16 ч.

**Сурат-Тхани** — 6.40 (446, О), 10.58 (448, О) и поезда в Бангкок. 5–7 ч.

**Накхон-Си** — 9.16 (456, О). 4,5 ч.



Куала-Лумпур – 16.00 (EL7). 15 ч.

Баттерворт (Малайзия) – 6.35 (35, СЭ), 16.00 (EL7). 5 ч.

Сунгай-Колок – 5.52 (171, Р), 6.30 (175, Р), 7.20 (37, СЭ), 7.45 (463, Р), 10.07 (451, О), 13.02 (447, О). 4–5 ч.

### АВТОБУСЫ

Автовокзал находится на юго-восточной окраине города, недалеко от Пхеткасема. Попасть туда можно на сонгтхэо за 10В (но они делают крюк

через объездную) или на мототакси за 20–30В.

Хотя автовокзал Хат-Яя – один из крупнейших в стране, удобство оставляет желать лучшего. Ресторанов, кафе, минимаркетов в окрестностях не имеется. Ближайшие рестораны – в 300 м к северу, на улице Сипхуванат. Бангкок – с 6.30 до 9.00 и с 15.00 до 20.00. 12–15 ч., 550–1100В.

**Сурат** – 5.20, 6.50, 7.10, 7.15, 8.15, 8.20, 9.00, 9.30, 10.00, 10.30, 11.20, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 21.30. 6 ч., от 260В.

**Самуй** – 11.30 (2), 21.30 (2). 6,5 ч.

**Пхукет** – 5.30, 7.30, 8.00, 8.30, 9.30, 9.45, 10.30, 10.45, 11.45, 13.00, 13.45, 18.00, 18.45, 19.30, 21.30. 8 ч., 270–350В.

**Краби** – 11.00 и автобусы в Пхукет. 4,5 ч., 220В (1).

**Накхон-Си** – частые рейсы до 16.15. 4 ч., 100–140В.

**Ранонг** – 7.00, 11.00, 21.00. 420В.

**Сатун и Пак-Бара** (микро) – 6.30–19.00, раз в 30 мин.

**Сонгкхла** – 6.15–19.00, раз в 20–30 мин. 18В (3), 30В (микро).

**Сунгай-Колок** (1) – 14.30, 2.00. Также есть несколько отправлений микроавтобусов. 225В.

**Куала-Лумпур** (микро) – 8.30, 9.30, 10.30, 14.00, 18.00.

**Пинанг** (микро) – 8.30, 12.30, 15.30, 17.00.

**Сингапур** – 12.00.

**Джохор-Бару** – 12.30.

Кроме того, микроавтобусы часто ходят в Ялу, Паттани и Наратхиват, а 3 кл. — на границу в **Паданг-Бесар**.

Частные микроавтобусы на курорты и в Малайзию отправляются от пары стенов, находящихся напротив от автовокзала через дорогу. Впрочем, можно проще поступить: после отправления микроавтобусы идут в центр и там набирают пассажиров в офисах продающих билеты агентств, расположенных в привокзально-гостиничном районе. Также есть несколько больших ночных автобусов в Куала-Лумпур, все они принадлежат малайзийским компаниям, тариф — около 600В.

Автобусы 3 кл. в Паданг-Бесар и Сонгкхлу, а также сонгтхэо по району стоят по 5 мин. у площади возле горсовета.

## ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

Имеются городские сонгтхэо без номеров маршрутов.

Самый полезный маршрут ходит от аэропорта, проходит рядом с ж/д вокзалом, уходит к выезду на Сонгкхлу,

через горсовет и Big C, далее едет по трассе вдоль восточной границы города и разворачивается у автовокзала. Есть и другие маршруты — например, от горсовета к парку. Проезд по городу — 10В, в аэропорт — 30В.

## Достопримечательности

**Городской парк** (Суан-Тхетсабан). Все достопримечательности Хат-Яя, не считая пары средних буддийских монастырей, сконцентрированы в огромном городском парке, который напоминает скорее природные нацпарки Таиланда. Городской парк находится на северо-западной окраине возле выезда на Сонгкхлу, занимает склоны окружающих гор. Доехать можно на автобусах Хат-Яй — Сонгкхла или на сонгтхэо, идущих в парк.

**Ледяной купол** (Ice Dome). Еж. 10.00–18.00. 300В. Находится вовсе не под куполом, а в невзрачном здании у входа в парк. Здесь, в одном из самых жарких городов планеты, находится зал с температурой минус 15 градусов, внутри которого стоят ледяные скульптуры, созданные мастерами из китайского Харбина: макеты зданий, изображения животных и пр. Состав экспозиции меняется ежегодно. Впускают посетителей в зал раз в полчаса, на входе выдают куртку и перчатки, после чего ещё 5–10 минут держат в зале с промежуточной температурой для акклиматизации. Обратите внимание: штанов не выдают, поэтому в шортах приходиться не следует.

**Выставочный зал** местных художников находится к востоку от входа, посещение бесплатное. Рядом имеется живописный прудик.

К западу от входа в парк имеются красивый **монумент Чулалонгкона** и **птичник** (во время посещения не работал).

**Канатная дорога**. Еж. 9.00–17.00. 200В в оба конца. Современный аттракцион,

появившийся в 2011 г. Необычная особенность канатки в том, что она идёт не с равнины в гору, а соединяет вершины двух небольших гор. Забираться на первую («нижнюю») гору пешком непросто, следует ехать на вагонетке от входа в парк (20В). У нижней станции находятся недорогая кофейня, планетарий, большая статуя Будды, смотровая. Если спуститься немного вниз — попадёте к красивому **китайскому храму**. На другой горе расположено **святилище Брахмы**, окружённое большим количеством статуй слонов, включая трёхглавого слона Эравана.

## Ночлег

Гостиничный район Хат-Яй занимает несколько кварталов к востоку от ж/д вокзала. Он очень компактен и там имеется пара десятков отелей самых разных ценовых категорий.

Цены в городе выше средних по стране. В «китайских» отелях номер с кондиционером стоит 550–600В, в более пристойных — обычно от 1000В.

**Cathay Guesthouse.** 93/1 Niphath Uthit 2 Rd. (074) 243-815. Самое популярное место у тех немногих бэкпекеров, которые ночуют в Хат-Яе. Большой китайский отель, который попытался превратить в туристический гестхаус. 200В за обшарпанную, но довольно большую комнату с холодным душем. Есть дешёвый ресторанчик, где вечером тусуются иностранцы, и турагентство.

## Еда и покупки

В паре соседних кварталов в центре Хат-Яй находятся три крупнейших современных торговых центра города. В них же сосредоточена и большая часть общепита. Два наиболее полезных ТЦ находятся в зданиях дорогих отелей **Garden Plaza** и **Centara**. В том же районе возле торговых центров имеются базарная торговля и частные ресторанчики.

**Главный базар** расположен в кварталах между муниципалитетом и железной дорогой.

На северо-западе города у трассы стоит гипермаркет **Big C** с ресторанами.

Неплохой ресторанчик имеется в Cathay Guesthouse.

## СОНГКХЛА СООНГКХЛА:

### สงขลา

89.500 чел.

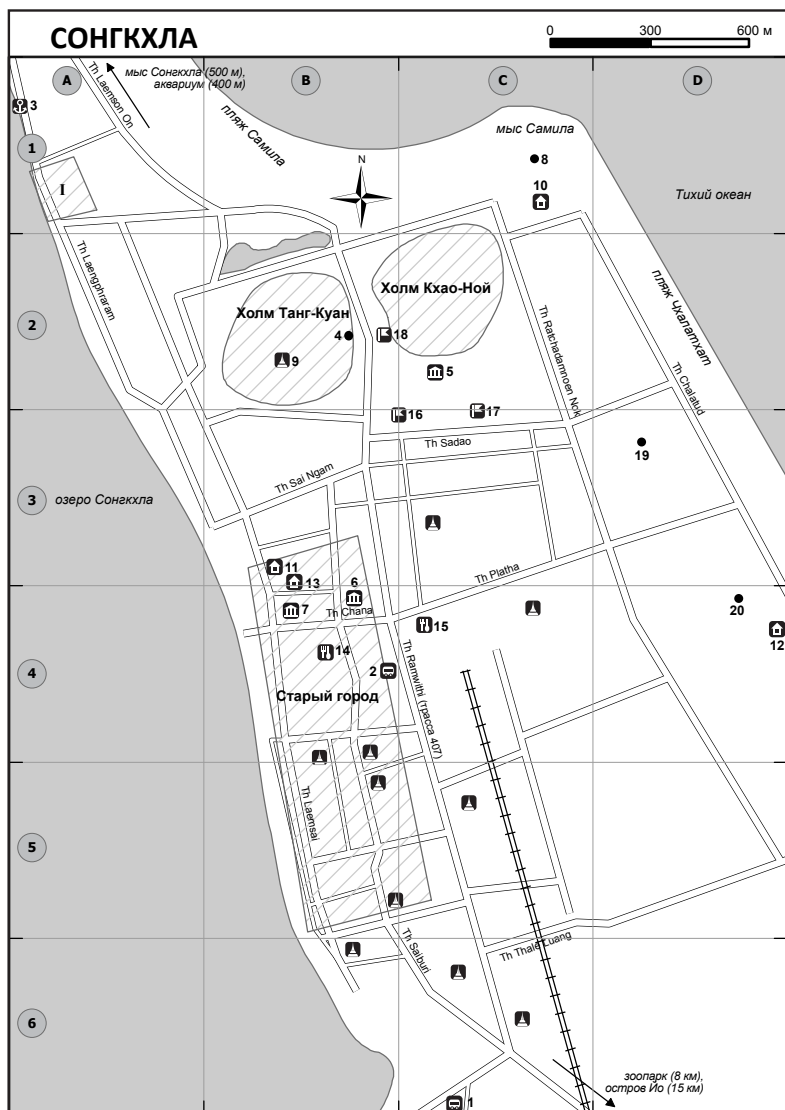
## Название

Произошло от малайского *Синггора*, что означает «город львов». Не путать с городом Сангкхлабури на западе Таиланда.

## Сущность

Стоит Сонгкхла в стратегическом месте между Тихим океаном и озером Сонгкхла, отсюда прозвище «город двух морей». **Озеро Сонгкхла** — крупнейший природный водоём Таиланда, по сути эстуарий, замечательно тем, что само постепенно снижает свой уровень, переходит в залив и «выливается» в море под городом Сонгкхла. Подавляющее большинство населения — тайцы и китайцы — буддисты, что делает Сонгкхлу самым южным чисто буддийским городом Юго-Восточной Азии: уже в Хат-Яе велик процент мусульман. Китайцев тут очень много.

Замечательно, что, имея всё необходимое — красивые виды, хорошее пляжи, исторические достопримечательности, холмы, старый город, — Сонгкхла ухитрилась не стать местом, популярным у иностранцев. Интуриста здесь не найти днём с огнём, а во многих путеводителях город вовсе не описан. Тот немногочисленный туристический сектор, который здесь был, исчез после террористической атаки



2005 г., в ходе которой пострадало несколько десятков человек.

В настоящее время Сонгкхлу можно назвать почти идеальным местом пассивно-пляжного отдыха для тех, кого тяготит присутствие других «фангангов», кто любит природу и культуру

Таиланда больше, чем бары и массажные салоны. Это тихий, сонный, но зелёный, красивый и благоустроенный город — один из лучших в провинциальном Таиланде. Но всё-таки это не курортный посёлок, а именно город, и инфраструктура тут соответствующая.



<b>ТРАНСПОРТ</b>			
1	Автовозкал	C6	
2	Автостанция	B4	
3	Паром через озеро	A1	
4	Фуникулёр	B2	
<b>ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ</b>			
5	Дворец Кхао-Ной	C2	
6	Музей Пхатхаммаронг	B4	
7	Национальный музей	B4	
8	Статуя "Золотая русалочка"	C1	
9	Ступа Танг-Куан	B2	
<b>НОЧЛЕГ</b>			
10	BP Samila Beach	C1	
11	Chokdee Inn	B3	
12	Rajamangala Pavilion Resort	D4	
13	Yoma Guesthouse	B4	
<b>ЕДА И ПОКУПКИ</b>			
14	Базар	C4	
15	Pizza Company	C4	
<b>КОНСУЛЬСТВА</b>			
16	Индонезия	B3	
17	Китай	C3	
18	Малайзия	B2	
<b>ПРОЧЕЕ</b>			
19	Стадион	D3	
20	Технологический университет	D4	
<b>РАЙОНЫ</b>			
I	Воинская часть	A1	

Из более популярных курортов Сонгкхла более всего напоминает Хуа-Хин, но цены тут значительно ниже, а люди — добрее и честнее.

Сонгкхла — дипломатическая столица Юга, здесь есть несколько консульств, из которых, впрочем, путешественнику может пригодиться только китайское.

## История

Город известен с древнейших времён, входил в состав малайских империй Ланкасука и Шривиджая. Захвачен тайцами одновременно с Накхон-Си. В конце XVIII в. город был отдан на откуп богатому китайскому торговцу, который оказался столь успешен в выколачивании налогов, что купил себе и своим наследникам титул князей Сонгкхлы. В начале XX в. княжество упразднено. В XX в. после строительства автотрассы и железной дороги некогда безвестный городок Хат-Яй вырос настолько, что «затенил» саму Сонгкхлу, которая стала восприниматься лишь как город.

## Ориентирование

С трёх сторон Сонгкхла окружена морем, а на юг уходит трасса в Хат-Яй. Главная улица — Рамвитхи, она же трасса 407 Хат-Яй — Сонгкхла. Между трассой и западным морем, не доезжая 2–3 км до мыса, расположен исторический центр города с симпатичными

узкими улочками. С востока вдоль моря идёт длинная улица Чхалатхат. Главный ориентир города — высокий холм Танг-Куан — находится непосредственно к северу от старого города. К востоку от него находится улица Садао с консульствами. Дальше к северу, где полуостров сужается, вдоль моря идут две параллельные улицы, которые сходятся на мысу: Лэнг-Пхра-Рам с запада и Лэмсон-Он с востока. Из этих двух машины едут по восточной, а западная улица в течение одного квартала проходит через воинскую часть, и поэтому перекрыта. Вдоль тихоокеанского побережья в южной части города идёт пляж Чхалатхат, а после сужения (оно также известно как мыс Самила, там находится статуя «Золотая русалочка») начинается пляж Самила, идущий до самого мыса. У западного моря, напротив, нет пляжей, там портовый район, но сам порт находится на другом берегу озера. Вся северная часть города (к северу от холма) — курорт для местных с многочисленными ресторанчиками. «Кульминация» курортной зоны — сам мыс Сонгкхла с фонтаном, памятником и парком.

Город весьма разбросан по площади, а достопримечательности находятся в удалённых друг от друга районах, поэтому пешком всё не обходишь.

## Транспорт

Аэропорт Сонгкхлы не принимает пассажирские рейсы, ближайший — в Хат-Яе.

Железнодорожная ветка в Сонгкхле уже давно не действует, ближайшая станция — Хат-Яй.

На автобусе по подавляющему большинству направлений также надо ехать через Хат-Яй. Государственный автовокзал находится на юго-западе города, рядом с рыбным рынком. Оттуда очень мало что ходит.

**Бангкок** — 7.30 (2), 11.30 (2), 14.00 (2), 16.45 (VIP).

**Хат-Яй** (3) — раз в 30 мин. в течение дня. 1,5 ч., 20В.

Также имеется по одному рейсу в день в Сурат-Тхани, Чхумпхон и Накхон-Си.

На главной трассе возле старого города есть автостанция, откуда уходят микроавтобусы в **Паттани, Ялу, Накхон-Си** и **Хат-Яй**. Проезд до Хат-Яя стоит 25В, час в пути.

Автобусы Сонгкхла — Хат-Яй обходят весь город и могут использоваться как городской транспорт. Есть городские сонгтхэо, но без номеров. В северной, курортной части города единственный транспорт — это мототакси, да и тех очень мало, приходится их отлавливать.

Часто ходящие **автопаромы** через озеро уходят от пирса на севере города.

## Достопримечательности

**Мыс Сонгкхла.** С мыса открываются достаточно красивые виды на море, порт и холмы к западу. На мысу имеются фонтан в виде чудовища, выливающий воду прямо в море, и памятник основателю ВМФ Таиланда. Рядом есть несколько ресторанчиков. Заранее подумайте, как будете выбираться с мыса. Мототаксисты там не стоят. Имеет смысл пройти 1 км пешком вдоль дороги до поворота на паром и там караулить такси.

**Аквариум.** Взр. 300В, дети 200В. Новая достопримечательность возле мыса

Сонгкхла. Выглядит неплохо, хотя и невелик относительно других известных аквариумов страны.

**Пляж Самила.** Один из самых красивых пляжей Таиланда. Абсолютно безлюдный по будням, в выходные тоже мало народа. Песчаный пляж тянется на 2 км от мыса Сонгкхла до мыса Самила, какое-то туристическое развитие в виде шезлонгов, лавочек и отелей есть только в южной части, где параллельно морю идёт улица Чхалатхат — впрочем, даже там простора больше, чем на других тайских курортах. В северной части пляж отделён от трассы красивейшей казуариновой рощей, где живёт много птиц. Никакой инфраструктуры в северной части пляжа нет. А вот для купания пляж Самила, увы, плохо годится из-за наличия коварных подводных течений. Формально ходить в воду не запрещено, но местные обычно этого не делают. Если всё-таки решите рискнуть — обязательно проконсультируйтесь с местными. К северу от Сонгкхлы, с другой стороны паромной переправы, безлюдный пляж тянется ещё на несколько километров.

**Пляж Чхалатхат.** Центральный пляж города, расположенный непосредственно к югу от Самилы вдоль улицы Чхалатхат. Здесь находятся немногочисленные приморские отели. Народа больше, чем на Самиле, хотя относительно более популярных курортов всё равно людей немного. Внешне весьма напоминает пляж Чха-Ама. Как и на Самиле, многие не хотят лезть в воду. Южная часть пляжа занята базой ВМФ.

**Холм Танг-Куан.** Помимо замечательных видов на город и оба моря, на вершине холма есть ступа и королевский павильончик, а также маленький ресторан. Подняться навверх можно на маленьком фуникулёре, похожем на лифт. На холме обитает стая обезьян. 8.30–18.30, 30В в два конца.

**Национальный музей.** 9.00–16.00, кр пн, вт. 150В. Довольно крупный и интересный музей, имеются разные старинные экспонаты. Англиязычных пояснений мало. Музей находится в самом центре города в бывшем дворце князей Сонгкхлы.

**Музей Пхатхаммаронг.** 8.30–16.00, кр пн. Вход бесплатный. Небольшой музей недалеко от предыдущего, посвящённый известному тайскому государственно-му деятелю генералу Прему Тинсуланону.

**Дворец Кхао-Ной.** Находится на улице Садао, в глубине квартала. Построен в XX в. В настоящее время во дворце находится резиденция губернатора, туристам вход закрыт.

**Зоопарк.** Взр. 150В, дети 70В. [www.songkhlazoo.com](http://www.songkhlazoo.com). Небольшой новый зоопарк на холме к югу от центра. Кроме зверей, внутри имеется смотровая площадка.

## Ночлег и еда

Гостиницы Сонгкхлы делятся на три группы. Первая — дешёвые отели китайского типа в старом городе возле музея, цены стандартные для тайской провинции — 250–300В за комнату с вентилятором. Вторая группа — несколько крупных трёхзвёздочных гостиниц у южной части пляжа Самила — впрочем, здесь, в отличие от островных курортов, нет отелей «первой линии», все гостиницы отделены от пляжа дорогой. Цены на приморские отели — порядка 1000–1500В. Третья группа — отели бунгального типа на юго-западной окраине города. Совсем шикарных отелей нет, максимум три звезды. Многие гостиницы не бронируются в интернете.

При поиске гостиниц в системах бронирования обратите внимание: по запросу «гостиницы Сонгкхлы» находятся в том числе отели соседнего Хат-Яя, который находится в провинции Сонгкхла.

В центре города есть **Pizza Company**. Маленькие ресторанички группируются в двух местах: старый город и район мыса. В старом городе есть несколько китайских ресторанов. На улице Садао находится несколько баров, которые считаются «экспатскими». Крупных ТЦ в центральной и курортной частях Сонгкхлы нет.

## Окрестности

### ОСТРОВ ЙО

Находится на озере Сонгкхла к юго-западу от города. Остров связан мостами с обоими берегами озера, попасть можно на сонгтхэо из Сонгкхлы или Хат-Яя или на проходящем автобусе в Ранот или Накхон-Си. Замечателен крупным фольклорным музеем на открытом воздухе. Кроме музея, на острове есть несколько курортных отелей и буддийский храм.

**Фольклорный музей при институте Южного Таиланда.** 8.30–17.30, кр вт. 100В. Вход в институт и музей находится возле дальнего относительно Сонгкхлы моста. Комплекс занимает большую площадь на склонах холма, смотрящих на озеро и рыбацкую деревню. Этот музей не является «скансеном» в традиционном понимании, так как внутри домиков в традиционном стиле находятся классические музейные экспозиции на этнографическую тему. Экспонатов очень много, среди них немало уникальных, но интерактивности тут нет, поэтому с детьми, например, будет скучновато. При музее имеются смотровая площадка, кафе-ресторан и даже отель бунгального типа.

## ЯЛА

Я́ла:

ຍະລາ

76.800 чел.

Наиболее интересный из населённых малайцами городов Южного Таиланда. Яла не отличается какими-то особо впечатляющими достопримечательностями, но интересна особой атмосферой (ближе к Малайзии, чем к Таиланду), необычной планировкой и общей ухоженностью. Несмотря на проблемы с террористами, в самом городе полицейское присутствие почти не заметно.

Центр Ялы вытянут с севера на юг на 2 км. С севера его ограничивает железная дорога, с юга — кольцевые улицы и озеро. Главными улицами являются почти параллельные Сиророт (трасса 4106) и Пхипхит-Пхакди. Эта вторая улица начинается у ж/д вокзала и идёт к лак-мыангу.

Яла резко делится на две непохожие друг на друга части. Районы возле ж/д вокзала выглядят бедно, заняты традиционной торговлей базарного типа, почти все жители — малайцы. В этом районе к крайне редкому тут иностранцу будут частенько цепляться таксисты. Южные районы малонаселены, там находятся университет, госучреждения, парки, выглядят они приятно и зелено.

Самая необычная особенность городской планировки — это **район радиально-кольцевой планировки** на юге города. Его центром является красивый **лак-мыанг**, стоящий посреди идеально круглого сквера. Вокруг него опоясаны три кольцевые улицы.

Парков в Яле аж три штуки, из них крупнейший — **Кхван-Мыанг**, распо-

ложенный вокруг живописного озера к западу от кольцевых улиц.

Самые современные здания города — это корпус **университета Ратчакхат** на востоке города, для небольшого провинциального городка они выглядят очень достойно.

Крупных мечетей в центре нет, единственный буддийский монастырь расположен к северу от университета. Интересно выглядит и довольно крупное **здание ж/д вокзала**.

В центре города есть несколько приятных гостиниц. Современные рестораны имеются в небольшом ТЦ, совмещённом с кинотеатром, на улице Сиророт к югу от ж/д вокзала.

Поезда из Ялы ходят в Бангкок, Сура-Тхани, Пхаттхалунг, Накхон-Си и Сунгай-Колок.

**Бангкок** — 12.35 (170, Р), 13.26 (172, Р), 14.55 (42, СЭ), 16.09 (38, СЭ). 18–20 ч. **До Накхон-Патхома** — 17–18 ч. **До Пхетчхабури** — 15–17 ч. **До Хуа-Хина** — 14–16 ч.

**Ча-Ам** — 12.35 (170, Р). 16 ч.

**Чхайя** — поездка в Бангкок, кроме поезда 38. 6–8 ч.

**Сура-Тхани** — 8.28 (448, О) и поезда в Бангкок. 7–9 ч.

**Накхон-Си** — 6.35 (456, О), 11.22 (452, О). 7 ч.

**Хат-Яй** — 6.35 (456, О), 8.28 (448, О), 11.22 (452, О), 14.32 (464, О), 16.37 (176, Р) и поезда в Бангкок. 2 ч.

**Сунгай-Колок** — 6.30 (453, О), 8.04 (175, Р), 8.46 (171, Р), 9.26 (37, СЭ), 9.55 (463, О), 15.43 (447, О). 2 ч.

Микроавтобусы в Хат-Яй и другие города Дальнего Юга уходят от базара, находящегося возле ж/д вокзала.

**Хат-Яй** — раз в 30 мин. 2 ч., 100В.

Больших автобусов из Ялы совсем немного, они отправляются от терминала, находящегося за городом, у выезда на Хат-Яй.

**Бангкок** — от 14.30 до 17.00. 14–16 ч., 980В (VIP).

Городской транспорт представлен только мини-сонгтхэо, не имеющими чётких маршрутов.

# Андаманское побережье

## ОСТРОВ ПХУКЕТ

ПХУ:КЕТ

ภูเก็ต

321.800 чел.

### Название

Ударение на первый слог. Название происходит от малайского *букут*, что значит «холм».

### Сущность

Крупнейший остров Таиланда, находится в Андаманском море, полностью занимает одноимённую провинцию. Слово «Пхукет» знают и помнят многие россияне, даже никогда не бывавшие в Таиланде, — настолько сильно остров рекламируется всевозможными турфирмами. Действительно, это самый популярный из курортов Юга, но неправильно думать, что здесь всё застроено супер-отелями. Остров велик и разнообразен: есть здесь и большие дорогие курорты типа Патонга, и исторически интересный Мьянг-Пхукет, и совершенно безлюдные пляжи.

Пхукет называют гористым островом, но, хотя здесь действительно есть холмы, имеются и крупные равнинные пространства. Хотя географически это остров, в отношении транспорта и жизненного уклада Пхукет больше похож на материк. Он отделён от материка с севера очень узким проливом, через который перекинули мост. Цены здесь близки к материковым, а Мьянг-Пхукет практически неотличим от других провинциальных центров страны.

Из всех курортных зон Таиланда Пхукет наиболее насыщен разного

рода достопримечательностями: тут и старая архитектура, и музеи, и парки с зоопарками, и водопады, и храмы, и разные пляжные посёлки, причём процесс создания новых достопримечательностей продолжается. На сколько-то полное изучение всего этого потребуется не менее недели, а при отсутствии личного транспорта — ещё больше.

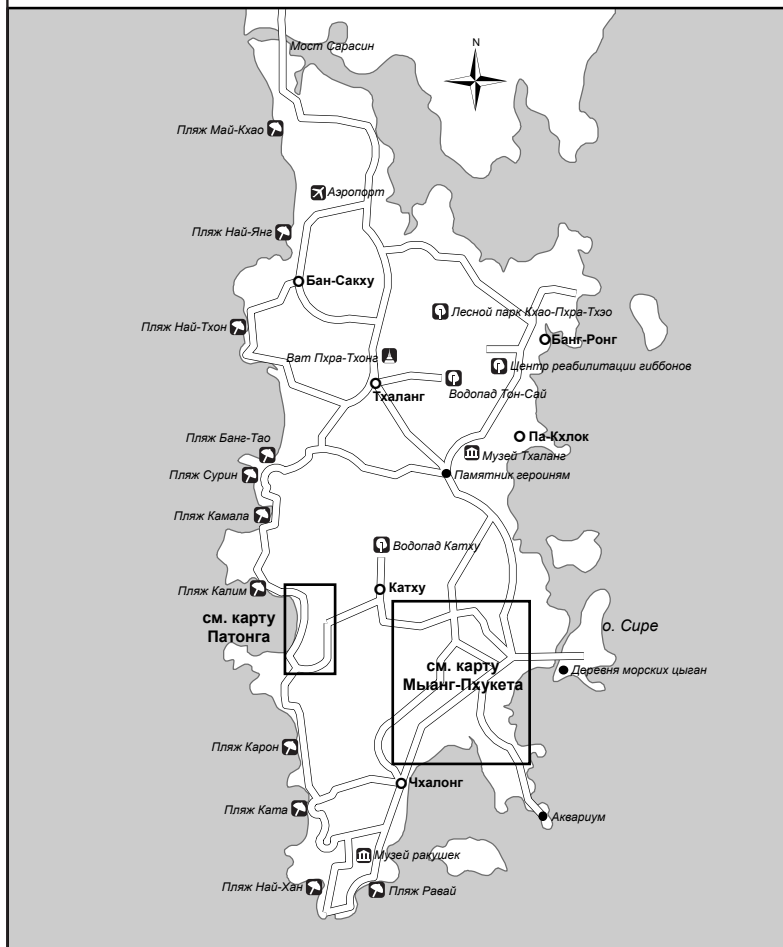
В отношении количества русскоязычных туристов и постоянных жителей Пхукет уже почти догнал Паттаю. По всему острову много вывесок на русском языке, издаётся газета «Новости Пхукета».

### История

Остров прославился в XVII в., когда он стал единственным в Таиланде местом, за которое боролись колониальные державы. Смыслом этой борьбы было не только торговое значение острова, но и крупные месторождения олова. В 1681 г. король Нарай назначил губернатором острова французского миссионера Рене Шарбонно, а в 1685 — съёра де Бильи, что помогло отвалить «конкурентов» — англичан и голландцев. Вслед за переворотом 1688 г. французов выгнали с острова; генерал Дефарж предпринял военную оккупацию, но вывел войска ввиду невозможности вести длительную войну. Вторая война на Пхукете разразилась в конце XVIII в., когда на остров напали бирманцы. В связи со смертью губернатора оборону возглавила его вдова Кхунъинг Чан, которая успешно выдержала длительную осаду и стала национальной героиней. В XIX в. история острова связана с производством каучука и китайскими магна-

## ОСТРОВ ПХУКЕТ

0 5 10 км



тами, которые придали городу современный облик, застроив его домами в псевдо-португальском стиле (в то время у китайцев этот стиль был в моде, они его заимствовали из Макао). В современное время Пхукет стал первым островом страны, где началось развитие массового туризма, и сейчас это второй по наплыву туристов курорт страны после Паттаи. Кроме туризма,

экономика поддерживается каучуково-промышленностью.

Пхукет — одно из самых многонациональных мест Таиланда. Тайцы здесь даже не в большинстве благодаря двум крупным нацменьшинствам — китайцам и малайцам. Первые очень многочисленны в Мыанг-Пхукете, а последние составляют около 30% населения острова, что делает Пхукет са-

мой северной точкой Азии с крупной малайской общиной.

## Ориентирование

Остров имеет каплевидную форму, вытянут с севера на юг примерно на 40 км. Мыанг-Пхукет находится на юго-востоке, у моря. Главная дорога — трасса 402 — идёт из города на север через центр острова, выходит на материк через мост Сарасин и вливается в трассу 4. Непосредственно за мостом со стороны острова имеется огромный КПП, который проверяет частные машины, рейсовые автобусы проезжают через него без проверок. Все пляжи находятся на западном и южном побережьях острова. Рядом с Пхукетом с востока и юга расположено несколько маленьких островков, некоторые из них населены.

## Транспорт

### САМОЛЁТЫ

**Международный аэропорт Пхукет** (код НКТ) находится на северо-западе острова, недалеко от пляжа Май-Кхао и моста Сарасин. Это самый крупный аэропорт юга страны и третий по величине в Таиланде после двух бангкокских. Здание трёхэтажное, на первом этаже находится зал прилёта, на втором — зал вылета и общепит, на третьем — офисы авиакомпаний и ресторан.

К сожалению, в последнее время аэропорт стал малоприятным местом. Как и в аэропортах постсоветских стран, здесь не хватает сидячих мест в зоне перед стойками регистрации, а цены на еду безобразно завышены.

Минимаркетов нет, имеются три заведения фаст-фуда: Subway, Chester's и Burger King, во всех них цены в 2–3 раза выше городских. На 3-м этаже спрятался малозаметный, но весьма уютный ресторан тайской кухни при

авиакомпанияи Thai, там цены тоже высокие, но не настолько: нормальный обед стоит от 300В.

В 2012 г. открыли так называемый терминал 2. На самом деле это не настоящий терминал, а небольшой зальчик с сиденьями и стойками регистрации, соединённый с основным зданием переходом.

На Пхукет летают (в зимний сезон) «Аэрофлот» и «Трансаэро» из Москвы, «Аэросвит» из Киева. Имеются рейсы во многие европейские и азиатские столицы. AirAsia летает с Пхукета в Денпасар, Куала-Лумпур, Гонконг, Сингапур, Tiger — в Сингапур. Имеются внутренние рейсы в У-Тапао и Самуй (Bangkok Airways), Убон и Удон (AirAsia), Бангкок и Чианг-Май (несколько авиакомпаний). Билет из Бангкока на лоукосте может стоить менее 1000В, если покупать заранее, регулярная цена — около 1700В. Периодически бывают распродажи дешёвых блочных авиабилетов из Москвы.

Попасть в аэропорт можно на автобусе из Мыанг-Пхукета. Раньше этот автобус ходил ежечасно, но, к сожалению, сейчас интервалы увеличились. Идут автобусы медленно, делают много остановок и часто бывают набиты битком. Автобусы отправляются от старой автостанции Мыанг-Пхукета, проходят мимо ТЦ Central и Big C, новой автостанции, деревни Тхаланг и пляжного посёлка Най-Янг. В пути 1,5 ч., тариф 90В.

**Из города** — 7.00, 8.00, 10.30, 13.00, 14.30, 16.30, 18.30.

**Из аэропорта** — 9.00, 10.30, 12.00, 14.30, 16.00, 18.30, 20.00.

Имеются более дорогие частные микроавтобусы-шаттлы в Мыанг-Пхукет и в пляжные посёлки, у них нет чёткого расписания.

Также можно доехать по трассе на любом автобусе до аэропортового по-

ворота (30В), а оставшиеся 6 км проехать автостопом.

Железной дороги нет нигде поблизости, ближайшая станция — Сурат-Тхани.

## АВТОБУСЫ

Попасть на Пхукет на автобусе проще простого, многочисленные автобусы ходят на остров из Бангкока, Сурата, Краби и Хат-Яя. Все автобусы идут по острову одним маршрутом: от моста на юг по главной трассе до одного из двух автовокзалов Мьянг-Пхукета. В курортные посёлки из-за пределов острова не ходит ничего, надо пересаживаться в городе (см. ниже).

С 2012 г. почти все автобусы прибывают на новую автостанцию (она же автостанция №2, по-тайски: бо-кхо-со: май, บ.ช.ส. ๒), расположенную на трассе у северного выезда из Мьянг-Пхукета. От центра города довольно далеко, но имеется часто ходящее городское сонгтхэо до старого автовокзала, что недалеко от центра Мьянг-Пхукета. Автостанция не представляет собой ничего особенного, имеются минимаркет и простенький народный общепит.

**Бангкок** – 5.15, 6.30, 7.00, 8.30, 10.30, 12.10, 13.30, 15.30, раз в 15–30 мин. до 19.00. Большая часть рейсов следует до Сайтая, некоторые – до Мочита. 12–14 ч., 530В (2), 680В (1), 1060В (VIP).

**Паттая** (VIP) – 18.00.

**Хат-Яй** – частые отправления с 5.30 до 20.50. 8 ч., от 360В.

**Краби** (микроавтобус) – раз в час с 7.15 до 17.15. Через Краби проходят все большие автобусы в Транг и Хат-Яй.

**Транг** – частые отправления с 4.30 до 19.00.

**Острова Ланта** (микроавтобус) – 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 13.30, 15.30.

**Сатун** – 8.15, 10.15, 12.15, 20.15. 8 ч.

**Сунгай-Колок** – 6.00, 8.00, 20.00.

**Бетонг** – 5.30, 7.20, 22.00.

**Ранонг** – 5.30, 6.50, 8.10, 10.10, 11.50, 14.10, 16.10, 18.10.

**Кхао-Сок** – 5.00 (1), 6.00 (2), 7.30 (1), 8.20 (2), 9.30 (1), 11.00 (2), 12.20 (2), 13.30 (2), 14.20 (2).

**Сурат-Тхани** – 8.00, 10.00, 12.00, 14.00, 16.00, рейсы в Кхао-Сок и 2-й класс в Бангкок. 4,5 ч., 195В.

**Сурат-Тхани** (микроавтобусы) – раз в час с 7.00 до 17.00.

**Остров Самуй** – 9.00. 7,5 ч., 450В.

**Остров Пха-Нган** – 9.00. 9,5 ч., 550В.

**Накхон-Си** – 6.30, 7.10, 7.30, 12.50, 16.30. 5,5 ч.

**Накхон-Си** (микроавтобус) – раз в 30–60 мин. с 7.00 до 16.10.

**Чианг-Май** – 15.00.

**Чианг-Рай** – 17.00.

**Убон** (VIP) – 9.00, 12.00, 15.00.

**Кхон-Кэн** – 16.00.

**Нонг-Кхай** (VIP) – 11.00, 14.00.

Также имеются рейсы в Хуа-Хин.

## ВНУТРЕННИЙ ТРАНСПОРТ

Транспорт внутри острова, помимо аэропортовых автобусов, представлен несколькими маршрутами сонгтхэо. Иногда эти сонгтхэо бывают очень велики, размером с автобус, а плату за проезд берёт кондуктор при посадке. Проезд стоит 20–40В, что очень недорого относительно других курортных островов. После темноты сонгтхэо не ходят, да и днём интервалы движения могут быть велики. Сонгтхэо обслуживают все курортные посёлки, кроме Най-Янга, пхукетский аквариум, городок Катху. Также есть маршрут Мьянг-Пхукет – мост Сарасин через Тхаланг. «Хордовых» сонгтхэо нет, все маршруты начинают или заканчивают движение в городе.

На маршруте Мьянг-Пхукет – Паттонг имеются большие автобусы 3-го класса. Аэропортовыми автобусами также можно пользоваться для поездок по острову.

Кроме того, на любой пляж можно попасть на мототакси или тук-туке. Тук-туками здесь называют не трёхколёсные кузовные мотоциклы, а миниатюрные автомобильчики. Есть официальные цены на тук-туки, и



они весьма высоки, из города на лубой пляж дешевле, чем за 200В вряд ли можно договориться. На острове есть некоторое количество такси со счётчиком бангкокского типа, но тукумов гораздо больше. Автостоп неплохой, хотя иногда просят деньги за подвоз. Прокатные мотобайки стоят от 200–250В, водить просто относительно других островов, хотя сложнее, чем на материке.

Городской транспорт Мыанг-Пхукета представлен большими сонгтхэо четырёх маршрутов.

## ЛОДКИ

Лодки с острова на материк не ходят, но бывают лодки на другие острова. Пристань в Мыанг-Пхукете находится к юго-востоку от города. Пхи-Пхи — 8.30, 13.30, 14.30. Ао-Нанг — 8.30. На обе лодки цена в один конец 600В, в два конца 1000В. Местные этими лодками не пользуются.

Билеты на Пхи-Пхи всего за 300В продают в турагентстве в старом городе, в восточной части улицы Ранонг. Расписание: 8.30, 11.00, 13.30, 14.30.

В деревне Банг-Ронг на востоке острова есть пристань, откуда уходят лодки на курортные острова Яо.

## ПЛЯЖИ

Опишем все основные пляжные посёлки в направлении против часовой стрелки, начиная от Мыанг-Пхукета.

**Равай** (Rawai, รวยไวย). Крупная по площади, при этом малоэтажная и очень разбросанная деревня — тихая и спокойная, но без выраженного колорита. Пляжная часть Равая идёт параллельно трассе из Мыанг-Пхукета с севера на юг, сам пляж с трассы не виден. Трасса подходит к морю и поворачивает на запад, в сторону Най-Хана — на этом участке дорога проходит возле пляжа, но этот участок не подходит

для купаний и используется в качестве лодочной пристани.

**Най-Хан** (Nai Harn, ไนฮาร์น). Малоизвестный, но красивый пляжный посёлок, находящийся недалеко от Равая, по другую сторону мыса. Сам пляж невелик, а интерес представляет так называемая лагуна — пруд прямоугольной формы с ухоженной набережной и островком, на который перекинут мостик. Между лагуной и пляжем расположен ват Най-Хан с симпатичной ступой. Отелей в Най-Хане мало, а ориентированы они в основном на людей состоятельных. Впрочем, отсутствие дешёвых отелей и баров придаёт Най-Хану налёт «европейскости» относительно других посёлков Пхукета.

**Ката** (Kata, กะตะ). Туристическая деревня с двумя небольшими пляжами — Большая и Малая Ката, — разделёнными низким холмом. Находится к югу от Патонга. Тусовочное место, популярное у бэкпекеров, хотя организованные туристы там тоже есть. По сравнению с Патонгом, Ката меньше и тише. Пляжи Каты считаются лучшим в стране местом для сёрфинга. Попасть можно на сонгтхэо из города, идущем в Карон, стоит 30В. Пляж отделён от дороги различными ресторанами.

**Карон** (Karun, กระสุน). Длинный и красивый пляж, находится между Большой Катой и Патонгом. По сравнению с Катой, пляж несколько более тихий, хотя всё же довольно развитый. Карон был сильнее всего повреждён во время цунами 2004 г., поэтому здесь был насыпан между пляжем и дорогой насыпной земляной вал «антицунами», внешне напоминающий маленький парк. Весь посёлок строится вдоль одной приморской улицы, уходящей на север в Патонг и на юг в Катю. На севере посёлка у перекрёстка этой улицы с дорогой на Мыанг-Пхукет стоит крупная скульптурная композиция.

Сетевых ресторанов на Кароне нет, кроме пары заведений Subway, нет и торговых центров. Попасть сюда можно на сонгтхэо Мыанг-Пхукет — Ката, которые проходят через весь посёлок, тариф 30В.

**Патонг.** Крупнейший из морских курортов острова, описан в отдельной статье.

**Камала** (Kamala, **กมลา**). Этот пляжный посёлок к северу от Патонга можно назвать более тихим и провинциальным, чем Патонг, Ката или Карон — он немного напоминает пляжи Гоа. Проезжая дорога проходит восточнее моря, до неё от центра Камалы идти около 10 минут. У дороги расположено несколько ресторанов, минимаркетов и супермаркет Big C. Основная часть отелей и ресторанов находится в переулочках между дорогой и морем. У моря в северной части пляжа растёт небольшая казуариновая роща. Сонгтхэо в Мыанг-Пхукет стоят 40В и едут через Тхаланг и новый автовокзал. Их стоянка находится на дороге у южного выезда из посёлка.

**Сурина** (Surin, **สุรินทร์**). Совсем маленький пляж к северу от Камалы. Инфраструктуры мало, сюда в основном приезжают купаться туристы, ночующие в Камале. Тут нет главной приморской улицы, а пляж и рестораны находятся немного в стороне от проезжей дороги, по которой следуют сонгтхэо в Камалу. Почти все отели — дорогие.

**Банг-Тао** (Bang Tao, **บางเตา**). Находится рядом с Сурином, чуть севернее. Главное место концентрации четырёх- и пятизвёздных отелей на острове.

**Най-Янг** (Nai Yang, **ไนยาง**). Отдалённый пляж на севере западного побережья, рядом с аэропортом, отдыхают здесь в основном тайцы. Рейсового транспорта нет, надо доехать до аэропорта, потом обойти его с юга (около 2 км). Пляж принадлежит национальному морскому парку Сиринаг (тут

откладывают яйца морские черепахи), и в принципе вход платный, но часто билетёра нет на месте. У дороги находится визит-центр парка, рядом дешёвая столовая без английского меню. Пляж разделён на южную и северную части, разделяет их дорога, идущая на восток. В южной части пляжа есть некоторое количество дешёвых ресторанчиков и баров (обед 80–100В). На удивление много русских вывесок. Ночлег представлен парой частных отелей, но обычно здесь не ночуют, а приезжают на день из более популярных курортов. У офиса нащарка есть частный кемпинг. Северная часть Най-Янга, переходящая в пляж **Май-Кхао**, длится около 5 км вплоть до северо-западной оконечности. Это абсолютно пустынный пляж, людей там нет вообще — только море и красивые пейзажи. Единственное, что портит идиллию — низколетящие самолёты: посадочная полоса аэропорта начинается в 100 м от пляжа.

## Достопримечательности

**Остров Сире.** Островок к востоку от Пхукета, отделённый от него узким проливом. Замечателен туристической деревней морских цыган. Интересна не только деревня, но и подъездная дорога к острову. Там в солёном болоте живёт стая обезьян, с дороги стаю хорошо видно, оборудована маленькая смотровая. От Мыанг-Пхукета на Сире ведёт дорога, через пролив построен мост, ходит сонгтхэо №3.

**Аквариум.** Еж. 8.30–16.30. 100В. [www.phuketaquarium.org](http://www.phuketaquarium.org). Аквариум расположен на мысе Пханва к югу от Мыанг-Пхукета. Хотя он существенно уступает бангкокскому океанариуму в размерах и цивилизности, всё же аквариум весьма интересен за счёт большого числа необычных экзотических рыб. Также имеются акулы и скаты. Аквариум находится в очень краси-

вом месте у моря, откуда открываются виды на бухту и маленькие островки. пляж возле аквариума используется под лодочную пристань и непригоден для купания. В аквариум от базара Сот ходит сонгтхэо за 30В, однако в середине дня интервалы движения очень велики, поэтому рекомендуется ехать сюда в утренние часы.

**Ботанический сад.** 9.00–17.00, кр ср. 500В. Современный аттракцион, открывшийся в 2012 г. Место достойно посещения, несмотря на высокую входную плату. Сад довольно крупный и ухоженный, все растения сгруппированы по секциям и подписаны. Внутри имеется небольшой сад бабочек. Ботсад находится в безлюдном месте на полпути между западной и восточной улицами Чао-Фа в городе Чхалонг. Имеются дорожные указатели. Тем, кто без транспорта, имеет смысл взять сонгтхэо Мыанг-Пхукет – Равай, выйти у указателя и пройти 500 м пешком.

**Птичий зоопарк.** Еж. 9.00–17.00. 500В. По-тайски Суан-Нок (สวนนก). Несмотря на английское название (*Bird Park*), это не открытый птичник, а именно зоопарк. По размерам и количеству птиц – середнячок, никаких откровений, но более ухожен, чем главный зоопарк. Три раза в день проходят шоу птиц. Находится немного западнее ботсада в Чхалонге, вход – с западной улицы Чао-Фа. Рейсового транспорта в парк нет, ближайшее место, куда можно подъехать на сонгтхэо – перекрёсток Ха-Йэк, где сходятся две улицы Чао-Фа.

**Прочие аттракционы.** Из других достопримечательностей острова стоит отметить: **лесной парк Кхао-Пхра-Тхэо** в северной части острова, **музей Тхаланг** чуть восточнее памятника Героиням, **зоопарк** в восточной части Чхалонга, **сад бабочек и культурный центр Пхукета** на северной окраине города, **музей ракушек** на Равае воз-

ле трассы, **кабаре транссексуалов Simon** в южной части Патонга, **ват Чхаланг** на западной улице Чао-Фа с большой ступой в лаосском стиле. Вдоль главной трассы, ведущей на материк, к северу от Мыанг-Пхукета находятся несколько храмов: два тайских, два китайских и мечеть. **Большой Будда** стоит на холме к западу от Чхалонга, туда ведёт автодорога.

## Инфраструктура

Большинство бэкпекерских гестхаусов и хостелов сосредоточено в Мыанг-Пхукете, там же находятся единственные на острове китайские отели. Ценовой уровень в городе ниже, чем в пляжных посёлках, да и заполняемость ниже. Патонг – очень разнообразное место в плане ночлега, там бывают и хостелы с гестхаусами, и пятизвёздочные отели. Недорогой ночлег также попадает в Кате, тогда как маленькие и удалённые пляжи (Сурин, Банг-Тао, Най-Хан и др.) являются местами концентрации роскошных отелей.

Цены на простой маленький номер с вентилятором на острове начинаются от 400В за ночь, причём за такие деньги найти отель непросто. Комната с кондиционером стоит от 700В в Мыанг-Пхукете, чуть дороже на пляжах. Сезонность в гостиничных ценах на Пхукете выражена слабо. Почти все отели без проблем можно забронировать в интернете.

Особенности общепита серьёзно различаются в разных точках острова. В целом общепит весьма разнообразен: есть и крупные сетевые заведения в торговых центрах Мыанг-Пхукета и Патонга, и пляжные рестораны для туристов, и недорогие народные заведения.

## Опасности и неприятности

В целом Пхукет безопасен, но на курортах иногда случаются преступления, в том числе тяжкие. Среди опасностей Пхукета также часто упоминают мотоциклетные аварии. Вообще говоря, среди тайских островов Пхукет — самый лёгкий для мотобайкеров, но на дорогах из города в Карон и Патонг есть пара неприятных холмистых мест, на которых народ и бьётся, в основном в нетрезвом виде. Делайте выводы.

## МЫАНГ-ПХУКЕТ

MYĀNG-PHŪ:KĒT

เมืองภูเก็ต

88.300 чел.

### Название

Провинциальная столица в английском и тайском написаниях обычно называется просто Пхукет или Пхукет-Таун. Слово «мыанг» по-тайски означает просто город и употребляется обычно для столиц провинций. Это название полезно употреблять в разговоре с тайцами, чтобы им было ясно, что речь идёт о городе, а не об острове в целом. Хотя на острове статус города имеют также Патонг и Катху, Мыанг-Пхукет часто называют просто «городом». Кроме этого названия, также иногда можно увидеть вариант Накхон-Пхукет.

### Сущность

Мыанг-Пхукет — крупный, симпатичный и весьма зажиточный по тайским меркам город. Отличается необычной архитектурой так называемого колониального стиля (правда, построили это всё не колонизаторы, а китайцы) и традиционным жизненным укладом в старом городе, который не был испорчен туризмом до такой степени, как другие места на острове.

Относительно других провинциальных городов Таиланда Мыанг-Пхукет — существенно более китайский. Здесь шумно отмечаются главные китайские праздники: Китайский Новый Год зимой и Вегетарианский фестиваль осенью. Бэкпекеры и иностранцы-сотрудники пхукетских турфирм вызвали изобилие кафе и ресторанов иностранной кухни, книжных магазинов, проката мотобайков и прочих атрибутов Запада, которые, впрочем, органично сочетаются с архитектурой старого города.

Многие туристы игнорируют город и сразу едут на пляжи, и очень зря: здесь есть на что посмотреть, а путешественника с ограниченным бюджетом город порадует симпатичными и недорогими относительно курортов отелями. Центр города очень компактен, его можно осмотреть за пару часов, но обилие музеев и парков, два городских холма и близлежащий остров Сире легко могут отнять ещё два-три дня.

### Ориентирование

Мыанг-Пхукет стоит у моря, хотя центр находится от моря примерно в 2 км. Море в пределах города очень мелководное и болотистое, пляжей нет.

Две главные оси исторического центра — параллельные друг другу улицы Ранонг (она же Ратсада), Пханг-Нга и Тхаланг, у них расположены несколько дешёвых отелей и старая автостанция. Непосредственный центр города — это дорожный круг у фонтана на пересечении улиц Ранонг и Яоварат. Главный базар (Талат-Сот) и стоянка сонгтэо находятся на улице Ранонг к западу от фонтана. Немного южнее исторического центра вдоль улиц Пхукет и Тилок-Утхит имеется ещё один интересный район, там находятся отели средней руки, рестораны западного

типа и два крупных торговых центра. На пересечении указанных улиц имеется ориентир — круглая площадь, в центре которой стоит башня с часами (не путать с другой башней, находящейся в старом центре). Дальше на юго-восток по улице Пхукет находится порт.

С востока старый центр ограничен маленькой речкой. На другом берегу речки, к северу от торговых центров, имеется небольшой высотный район, где размещены дорогие отели.

На севере города находятся два холма. Холм Кхао-Ранг находится к северо-западу от центра, а второй холм — к северо-востоку. Трасса 402 выходит на север, известна как улица Тхепкасатри. У города есть объездная, которая проходит к западу от центра; на ней расположено несколько торговых центров.

С юга к Мыанг-Пхукету примыкает городок Чхалонг, в котором также имеется порт и несколько достопримечательностей (см. раздел «Остров Пхукет»). В Чхалонг из города идёт улица Чао-Фа, эта дорога дальше уходит в Равай и Най-Хан. Ещё есть так называемая Западная Чао-Фа — южная часть объездной Мыанг-Пхукета.

Хотя исторический центр очень компактен, в принципе город довольно велик. На холмы, к порту, на объездную лучше ехать на общественном транспорте или такси.

## Транспорт

### АВТОБУСЫ И СОНГТХЭО

Несколько лет назад большинство междугородних автобусов были выведены из города в пригородную новую автостанцию (см. описание острова Пхукет).

**Старая автостанция** (она же автостанция №1) находится немного восточнее центра города на улице Пханг-

Нга, от исторического центра можно пройти пешком за 5–10 минут. Рядом имеется магазин 7-Eleven. Автостанция почти заброшена, отсюда ходят только автобусы 2-го класса в Такуа-Па и Пханг-Нга, а также автобусы в аэропорт (расписание см. в разделе «Остров Пхукет»). Некоторые из рейсов Пхукет — Хат-Яй отправляются от офисов фирм рядом со старой автостанцией, а потом заходят на новую. Также в упомянутых офисах можно купить билет на бангкокские автобусы, уходящие от нового автовокзала.

**Стоянка сонгтхэо**, выполняющих рейсы по острову, находится чуть западнее фонтана у базара Сот. Оттуда же отправляются большие автобусы в Патонг. Имеются следующие рейсы: Най-Хан через Равай (40В, 40 мин.), Камала через Сурин и новую автостанцию (40В, 1,5 ч.), мост Сарасин через Тхаланг, Ката через Карон (30В, 1 ч.), Патонг (25В, 40 мин.), аквариум (30В, 20 мин.), Катху.

### ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

Мыанг-Пхукет — один из немногих городов Таиланда, где есть хоть как-то организованный городской транспорт. Он представлен большими сонгтхэо, которые ходят по четырём маршрутам. Интервалы составляют 15–20 минут на каждом маршруте, имеются размеченные остановки, бумажные билеты и даже схемы маршрутов у обоих автовокзалов. Движение заканчивается в 19.00. Городской тариф — 10В.

Маршруты с 1 по 3 проходят через центр. Маршрут 1 идёт к Big C у западного выезда, маршрут 2 — к северному Big C и к городскому парку, маршрут 3 — к порту и далее на острове Сире. Также имеется маршрут без номера, соединяющий два автовокзала между собой, в старый город он не заходит.

Кроме этих сонгтхэо, существует также маршрут без номера, связываю-



<b>ТРАНСПОРТ</b>					
1	Новый автовокзал	B1	7	Культурный центр	B1
2	Морской вокзал	D2	8	Птичий парк	A5
<b>ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ</b>			9	Сад бабочек	A1
3	Ботанический сад	A6	<b>ЕДА И ПОКУПКИ</b>		
4	Ват Чхалонг	A6	10	Big C	B1
5	Городской парк	B3	11	Big C	A2
6	Зоопарк	B6	12	Central Festival	A3

щий ТЦ Ocean Mall и Big C. Также в отдалённые районы города можно попасть на автобусах и сонгтхэо, идущих на пляжи.

## Достопримечательности

**Колониальная архитектура.** В центральной части города то тут, то там разбросаны примеры колониальной архитектуры XIX — начала XX вв. Больше всего старой архитектуры на четырёх параллельных улицах Дибук, Тхаланг (она же Краби), Пханг-Нга и Ранонг (она же Ратсада), а также на перпендикулярных им улицах Яоварат и Пхукет. Красивыми старыми разноцветными домами целиком застроен маленький переулочек **Роммани** между улицами Тхаланг и Дибук, где раньше был квартал красных фонарей. Также в городе есть несколько красивых колониальных особняков. Все они, кроме музея Тхайхуа, находятся в частных руках, но иногда можно зайти на территорию и посмотреть на дом вблизи. Самый красивый — **губернаторский дом** на улице Краби, внутри — ресторан. **Башня с часами** — своеобразный символ старого города, находится на углу улиц Пхукет и Пханг-Нга. К сожалению, башня давно не реставрировалась, а часы остановились.

**Музей Тхайхуа.** Вт-вс 13.00–20.00, сб-вс 9.00–20.00, кр пн. 2008. Музей находится в старинном колониальном особняке, посвящён истории китайской общины Пхукета. В 2010 г. подвергся реконструкции, сейчас выглядит довольно современно.

**Музей при отеле Thavorn.** Открыт ежедневно в течение дня. 308. Находится в

самом центре города, на улице Ратсада к востоку от фонтана. Экспонаты собраны в холле гостиницы и в трёх соседних комнатах. Билет покупается у администратора. В экспозиции — старые фотографии города и различные старые предметы быта — радиоприёмники, печатные машинки и т. д. К сожалению, за экспонатами не ухаживают, многие из них находятся в скверном состоянии.

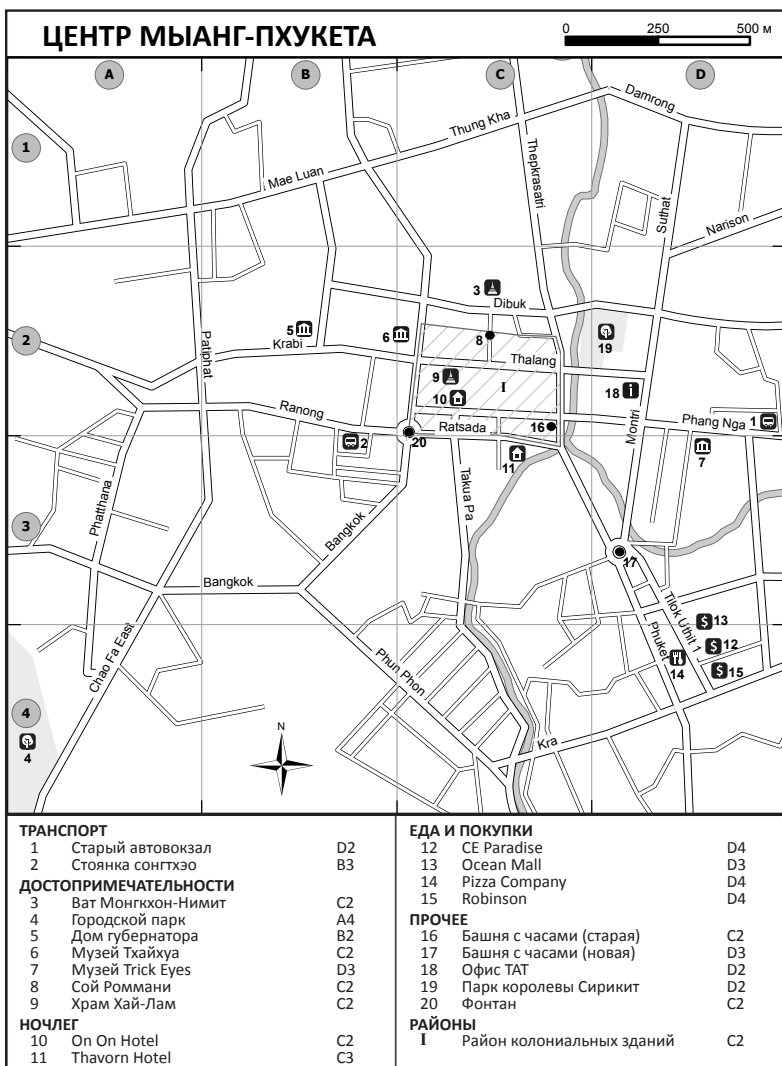
**Воскресный базар.** По воскресеньям после 16.00 восточную часть улицы Тхаланг (к востоку от улицы Яоварат) и соседние сои перекрывают и организуют там народные гуляния: базар с едой, шоу певцов и танцоров.

**Ват Монгкхон-Нимит.** Ближайший тайский храм к старому городу. Выходит на улицу Дибук. В целом выглядит симпатично, но без особых откровений.

**Храм Хай-Лам.** Он же Святилище Спокойного света (Shrine of the Serene Light). Еж. 8.30–12.00, 13.30–17.30. Известный китайский храмик, находится в глубине квартала, в узком проулке, отходящем от улицы Пханг-Нга рядом с магазином South Wind Books. Достаточно красивый и атмосферный. Всего в городе восемь китайских храмов.

**Городской парк.** Находится в 1 км к юго-западу от центра. Один из самых крупных городских парков Таиланда. Имеются несколько прудов, приятные пешеходные и велосипедные дорожки, беседки.

**Холм Ранг.** На вершине холма есть смотровая и ресторанчики. Общественный транспорт туда не ходит, надо подниматься пешком или авто-



стопом. В первом варианте остерегайтесь злых собак.

**Музей Trick Eyes.** 500В. Новый музей «иллюзорного искусства» открылся в 2013 г. на полпути между старым автовокзалом и старым городом. Похож на музей Art in Paradise в Паттае и Чианг-Мае.

## Ночлег

Мыанг-Пхукет — явный лидер острова по числу бэкпекерских хостелов и гестхаусов, многие из которых находятся в колониальных зданиях старого города. У таких домов есть как плюсы (многие сохранили атмосферу старины), так и минусы — тесные



комнаты, хорошая слышимость. Особенно много отелей такого рода — на улице Тхаланг. Второй район концентрации гостиниц расположен на улице Пхукет возле скопления торговых центров. Дорогих отелей в городе мало. Уровень цен — чуть выше среднего для тайской провинции и ниже, чем на курортах — средняя цена двухместного номера с кондиционером составляет 700–1000฿, койко-места в хостеле или простейшей комнаты в китайском отеле — 300฿.

Обратите внимание: некоторые отели в системах бронирования, хотя и указывают адресом город Пхукет, реально находятся в его дальних пригородах. Несколько «китайских» отелей в старом городе в интернете не бронируются.

**Thavorn Hotel.** 74 Ratsada Rd. (076) 211-333. Состоит из двух корпусов: нового и старого. В новом здании номера стоят от 500฿, только кондиционер, в старом есть номера с вентилятором за 280฿ — большие, умеренной уютности, с холодным душем. При отеле есть небольшой музей — см. выше.

**On On Hotel.** 19 Phang Nga Rd. Знаменитая гостиница в крупном красивом здании в историческом центре города. После недавней реконструкции сильно подорожала: от 1000฿ за номер.

## Еда и покупки

В старом городе сосредоточено большое количество маленьких частных ресторанов и кофеен, занимающих первые этажи колониальных зданий. По большей части это заведения тайской кухни с невысокими ценами (около 120฿ за обед), но тесноватые и без кондиционера. Бывают и более дорогие осовремененные места с европейской кухней — пиццы, стейки и т. д., там цены существенно выше.

Удобных минимаркетов в старом городе два: 7-Eleven на улице Бангкок к

югу от фонтана и Family Mart на углу улиц Ранонг и Такуа-Па в квартале к востоку от фонтана.

Чего нет в старом городе — это фаст-фуда и сетевых ресторанов. Они сосредоточены в районе торговых центров, расположенном к юго-востоку от центра, в одном квартале восточнее улицы Пхукет. Там бок о бок стоят торговые центры **Ocean Mall, CE Paradise и Robinson**, а при них — фуд-корты и отделения сетевого общепита: McDonald's, KFC, Pizza Company.

Другие ТЦ расположены у выездов из города. На равайской трассе стоят несколько супермаркетов и аж два **Tesco Lotus**. У выезда на Патонг при пересечении улицы Вичхит-Сонгкхам с трассой 402 — большой ТЦ **Central Festival** с большим числом сетевых ресторанов, к которому примыкает с севера **Big C**. Другой **Big C**, поменьше, находится чуть южнее нового автовокзала.

## Информация и связь

**Офис ТАТ** имеется в центре города, там можно получить достаточно информативные брошюры с картами острова, города и курортов. В других местах, например, в приёмных гостиниц, тоже бывают эти брошюры. На центральных улицах Мыанг-Пхукета есть несколько довольно крупных книжных с секонд-хэндом. Специализированной литературы по истории и культуре почти нет.

В городе есть несколько интернет-кафе. В основном они сосредоточены рядом с полицейским участком. Цены: 20–30฿ в час.

**ПАТОНГ**

ПА:ТОНГ

ปาดอง

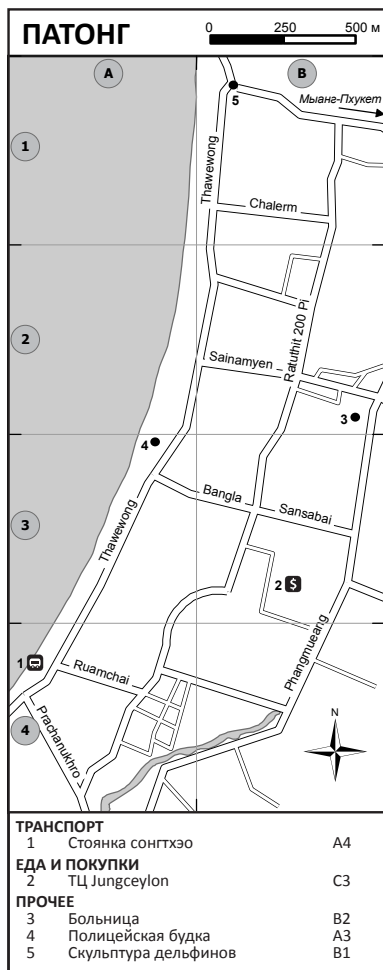
14.800 чел.

**Сущность**

Патонг (не путать с бангкокским районом Патонг!) — это единственный из пхукетских курортов, который можно назвать городом. Он невелик в размерах, но здесь концентрируется большинство дорогих отелей и ресторанов острова и крупнейший на Пхукете торговый центр. Из всех здешних курортов Патонг больше всего похож на Паттаю, хотя Паттая выигрывает сравнение по всем показателям, кроме чистоты моря. Патонг явно ориентирован на туристов-пакетников, а не на бэкпекеров, которые заглядывают сюда в основном ради похода по магазинам. Достопримечательностей как таковых на Патонге нет, если не считать пляжа.

**Ориентирование**

Трасса из Мьянг-Пхукета называется Пхра-Барами и входит в город с северо-востока. Перпендикулярно ей и параллельно морю с севера на юг идут две улицы с односторонним движением, вдоль которых и построен Патонг: прибрежная улица Тхавивонг и формирующая «вторую линию» Рат-Утхит. В южной части пляж находится в непосредственной близости от улицы Тхавивонг, а в северной между морем и дорогой разбит небольшой сквер. Пространство между двумя главными улицами занято отелями, ресторанами и значными местами. Самая известная из улочек, перпендикулярных морю, называется Бангла, она считается самой «злачной» на Патонге, хотя до паттайской Уокинг-стрит ей далеко.



На севере и юге Патонг ограничен горами, через которые идёт трасса 4233 Карон — Патонг — Камала. Размеры города составляют около 2 км с севера на юг и менее 500 м с запада на восток.

**Транспорт**

К сожалению, с транспортной доступностью в Патонге дела обстоят не очень гладко. Никакой транспорт за пределы острова отсюда не уходит,

надо делать пересадку (а то и две пересадки) в Мыанг-Пхукете, до которого 15 км и более получаса езды.

В Мыанг-Пхукет на базар Сот ходят крупные сонгтхэо, стоимость проезда — 25В, по пути проезжают возле ТЦ Central. Интервалы движения оставляют желать лучшего: раз в 20–30 мин., в часы пик машины бывают набиты битком. Иногда на маршрут выпускают большие автобусы 3-го класса. Стоянка сонгтхэо находится у моря на самом юге городка, по пути в сторону Мыанг-Пхукета они следуют по Патонгу вдоль моря, на обратном пути проезжают по улице Рат-Утхит мимо ТЦ Jungceylon. Вечером рейсовый транспорт прекращает ходить в 19.00.

Хотя на соседние пляжи Карон и Камала есть асфальтовые дороги, рейсовый транспорт по ним не ходит.

Разные частные конторы рекламируют микроавтобусы в аэропорт, расписание и цены следует уточнять на месте, постоянной автостанции не имеется.

## Ночлег

Патонг — явный лидер Пхукета по числу всевозможных отелей — их тут более 500. Районов концентрации отелей нет: ими равномерно утыкан весь город. Несмотря на репутацию дорогого курорта, на Патонге хватает дешёвых хостелов по 300В за койку. А вот чего тут нет — это дешёвых китайских отелей: за ними надо ехать в Мыанг-Пхукет. Цены на отдельный номер начинаются от 600В, причём почти нет номеров с вентиляторами. Кроме того, цена зависит от близости к морю.

## Прочее

**ТЦ Jungceylon.** Самый крупный торговый центр на острове и один из крупнейших в стране, своего рода достопримечательность Патонга. Интересен необычной планировкой: в

отличие от крупных ТЦ Бангкока и Паттаи, здесь нет общей крыши, а территория центра является своеобразным двором с несколькими крупными, но невысокими зданиями. В цоколе одного из зданий расположен базарчик традиционных изделий. На аллее, проходящей между зданиями, расположены рестораны; в их числе имеется ресторан русской кухни. Также внутри имеются супермаркет Big C Extra и книжный магазин B2S.

У моря есть несколько сетевых ресторанов с завышенными ценами. В частных ресторанах у моря цены сильно завышены: в 2–3 раза дороже против цен Мыанг-Пхукета. Если немного отойти от моря, можно найти места подешевле.

**Еврейский уголок** расположен на улице Рат-Утхит немного южнее въезда в город. Состоит из общинного центра любавичских хасидов, пары ресторанов израильской кухни и турагентств с вывесками на иврите.

Интернет стоит у моря 60В в час, подальше — 30–40В.

## КРАБИ

КРАБЬИ:

กระบี่

29.400 чел.

## Название

Ударение на последний слог. К рабам не имеет отношения, город назван в честь разновидности холодного оружия.

## Сущность

Краби — крупнейшая из материковых курортных зон Южного Таиланда. Находится в одноимённой провинции на берегу Андаманского моря, в красивой гористой местности.

Столицей провинции является город Краби (иногда также Мыанг-

Краби), расположенный рядом с морем в дельте реки Краби. Пляжей в городе Краби нет, поэтому большинство туристов использует его только в качестве транспортного узла и пункта недорогого ночлега. А зря — ведь это один из самых красивых и колоритных городов провинциального Таиланда, на который следует уделить 3–4 часа времени, или даже полдня, если ехать в ват Тхам-Сыа.

История города малоинтересна — он был основан на месте пристани в конце XIX в.

Более известны, чем город Краби, окрестные курорты Ао-Нанг и Райле, они описаны в разделе «Окрестности». Также в курортную зону Краби иногда включают острова Ланга и Пхи-Пхи, они описаны в отдельных разделах.

## Ориентирование

Город стоит рядом с устьем реки Краби, которая в этом месте сильно разливается и образует дельту. Городская застройка занимает только правый берег реки, на другом берегу реки напротив центра — лес, небольшая деревня и красивые скалы. В южной части берега реки имеются набережная, парк и лодочная пристань.

С юга Краби выходит к морю, но приморские районы считаются окраинными, заняты портом и в целом малоинтересны. С севера же в нескольких километрах от центра города проходит трасса Пхеткасем. Главные улицы города — идущие параллельно с севера на юг Уттаракит и Махарат, обе они, если идти на север, выведут к трассе и автовокзалу. Центр города компактен, в его южной части расположен туристический район с гестхаусами.

Рельеф в городе несколько более холмистый, чем обычно в Таиланде. Один невысокий холм находится к западу от центра, там стоит ват Кэо.

Пляжные посёлки Ао-Нанг и Райле находятся к западу от города примерно в 20 км.

## Транспорт

**Аэропорт** Краби находится в 10 км от автовокзала на восток по трассе 4. Международный код KBV.

Рейсов немного: Bangkok Airways на Самуй, Thai Smile в Бангкок, AirAsia в Бангкок и Куала-Лумпур, Tiger в Сингапур и чартеры.

В аэропорту есть регулярное автобусное сообщение. Большие автобусы с кондиционером ходят примерно раз в час с 7.00 до 18.30, следуют в Ао-Нанг через центр города Краби (остановка возле ТЦ Vogue). Тариф до города — 80В, до Ао-Нанга — 150В. Кроме того, иногда (но нечасто) ходят сонгтхэо на автовокзал. Большие автобусы на автовокзал не заходят. Также можно доехать до аэропорта на междугороднем автобусе, следующем по трассе Пхеткасем: от поворота на аэропорт до терминала идти 500 м.

Железные дороги нет, ближайшая станция в Транге.

**Автовокзал** находится в квартале к западу от пересечения улицы Уттаракит с трассой, в северном пригороде Талат-Као в 5 км от центра. Попасть из города можно на любом сонгтхэо, идущем на север. Выбираться из Краби на автобусе не очень удобно: рейсов мало, большинство из них проходящие, и не всегда есть места.

**Бангкок** — 8.00, 8.20, частые отправления с 16.00 до 18.00. 12 ч., 650В (1), 1000В (VIP).

**Пхукет** — раз в час с 6.20 до 16.20 (микро, 1 и 2). 170В (1).

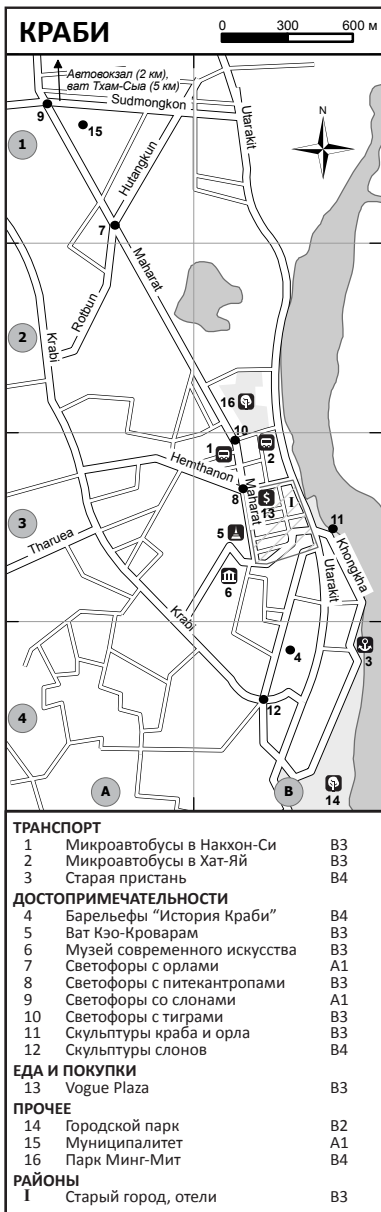
**Ранонг** — 5.00 (2), 6.00 (3), 8.30 (2), 10.00 (2), 11.00 (3), 12.30 (2).

**Транг** (1) — 8.20–21.30, раз в 60–90 мин.

**Транг** (3) — 6.20, 6.50, 7.20, 7.50, 8.20, 8.50, 9.20.

**Сатун** (1) — 11.00, 13.00, 23.00.

**Сурат** (1 и микро) — частые рейсы с 4.30 до 17.30. 170В (микро). Также есть рейсы 1 кл. в Донсак.



**Хат-Яй** (1) – 9.15–15.15, раз в час, и 22.00. 220В.

**Хат-Яй** – 9.30 (2), 11.00 (2), 12.00 (2), 18.00 (VIP), 22.00 (VIP), 22.30 (2).

**Сунгай-Колок** – 9.00, 10.50, 22.30.

В Накхон-Си и Хат-Яй имеются также **микроавтобусы**. Они заходят на автовокзал, но отправляются от стоянок в центре города: в Накхон-Си – от улицы Махарат недалеко от композиции с саблезубыми тиграми, а в Хат-Яй – от перекрёстка улиц Уттаракит и Луанг-Пхо. Отправления в Накхон-Си происходят примерно раз в 90 мин. в дообеденное время, стоят 180В. Отправления в Хат-Яй – раз в 2 часа с 7.00 до 17.00.

**На Ланту** ходят только туристические микроавтобусы за 250В. Отправления раз в час с 7.00 до 17.00. Билеты покупать надо в турагентстве, таковых несколько штук в центре города. Микроавтобусы также заезжают на автовокзал.

**Лодочная пристань** находится в центре города. Оттуда ходят только туристические лодки на Ланту (11.00) и на Пхи-Пхи (9.30, 14.30), оба рейса стоят 350В. Вроде есть ещё одна пристань побольше к юго-западу от центра, но она не изучалась.

**Городской транспорт** представлен сонгтхэо и автобусами в аэропорт. Самый полезный маршрут сонгтхэо – от автовокзала в Ао-Нанг через центр Краби, делают остановку у Vogue Plaza. Проезд стоит 20В по городу, 50В до Ао-Нанга, ходят с 6.30 до 19.30 раз в 15 мин. Автобусами идут из Ао-Нанга в аэропорт с заходом в центр города. Есть также сонгтхэо из центра к вату Тхам-Сья и к ТЦ Tesco Lotus через автовокзал, также 20В, и городские сонгтхэо из автовокзала в центр города. По городу все эти маршруты ходят по двум центральным улицам Уттаракит и Махарат.

## Достопримечательности

Вплоть до недавнего времени Краби мог похвастаться разве что красивыми видами на скалы. Все достопримечательности города — современные, в основном они связаны с городским дизайном, за который муниципальные власти взялись очень серьёзно.

**Дизайнерские светофоры.** Самое удивительное, что есть в Краби — перекрёстки с крупными скульптурными композициями на тему светофоров, причём все светофоры — работающие. За основу взяты четыре символа провинции — питекантроп, саблезубый тигр, орёл и слон. Все композиции расположены на четырёх перекрёстках центральной улицы Махарат. Самый центральный перекрёсток города (улиц Махарат и Сукхон) оборудован четырьмя скульптурами питекантропов, каждый из которых несёт в руках по два каменных светофора. Следующий перекрёсток (с улицей Луанг-Пхо) декорирован тиграми, лежащими на каменных полочках, под которыми работают светофоры. Существенно дальше к северу, на углу с улицей Ротбун, светофоры свисают с палок, которые держат в лапах орлы. Наконец, на углу с улицей Сутмонгкхон, возле муниципалитета, светофоры держат в хоботах слоны.

**Прочие скульптуры.** Дизайнерские уличные фонари имеются во многих тайских городах, но Краби отличается разнообразием форм. В центре города на небольшой площади имеются фонари со слонами двух видов, морскими чудовищами и абстрактные формы с чем-то вроде клыков. Скульптуры краба и орла находятся на набережной. Скульптура со слонами — в южной части улицы Уттаракит. Возле барельефов «История Краби» имеются скульптуры танцующих детей и потешных слоников с лупами.

**Ват Кэо-Кроварам.** Новый вихан этого вата — изумительной красоты сине-белое здание, входящее в пятёрку лучших современных храмов страны. Храм находится на пригорке к западу от улицы Махарат, в одном квартале к югу от питекантропов и ТЦ Vogue. От улицы Махарат к храму ведёт красивая белая лестница. Вид на храм со стороны улицы Пхаттхана — самый фотогеничный в городе. К сожалению, большую часть времени храм закрыт. Чуть южнее находится гораздо менее заметные старые постройки монастыря.

**Музей современного искусства.** Находится напротив вата Кэо на холме, вход со стороны улицы Краби. Музей небольшой и малопосещаемый, бывает закрыт даже в официальные часы работы.

**Барельефы «История Краби».** На улице Чао-Фа к югу от центра находится крупное здание провинциальной администрации. Вдоль его ограды со стороны улицы Чао-Фа власти в 2013 г. поставили серию из 28 больших металлических барельефов, иллюстрирующих историю провинции и города от времён динозавров до наших дней. К каждому барельефу имеются поясняющие надписи на тайском и английском.

**Городской парк** находится в южной части набережной.

**Ват Тхам-Сыа.** Он же «тигровый храм». Самая известная достопримечательность Краби находится у подножия высокой горы к северо-востоку от города (8 км от центра). Огромное новое здание главного храма выглядит необычно. У его подножия — модели самолётов, на которых закреплены статуи буддийских божеств. Известен крупный грот с разной религиозной атрибутикой. Чуть дальше от входа — китайский храм с большой статуей Гуаньинь. Налево от этого храма ухо-

дит лесенка, она переваливает через холмик и подходит к задней части вата. Там есть небольшая освещённая пещерка и монашеская келья, расположенные под нависающей скалой. Другая лесенка, несколько ближе к входу, ведёт на самый верх горы, где находится пагода. Попасть в ват можно на специальном сонгтхэо из города или пешком от автовокзала.

## Инфраструктура

Гостиницы сосредоточены в юго-восточной части города, недалеко от реки. Большинство отелей — бэкпекерского типа; здесь, как и в Мыанг-Пхукете, останавливаются бюджетные туристы, не желающие переплачивать за отели в пляжных посёлках. Цены стандартные для тайской провинции: бывают дешёвые номера за 250–300В, номера с кондиционером начинаются от 500–600В. Имеются как бэкпекерские, так и китайские отели. При этом сезонность выражена слабо, поэтому в низкий сезон в Ао-Нанге отношение цены к качеству выгоднее.

Более дорогих «многозвёздочных» отелей в Краби мало, и все они расположены на окраинах.

Частные ресторанички сконцентрированы в том же районе, что и отели. В самом центре города, возле вата Кэо и питекантропов, находится торговый центр **Vogue Plaza**, внутри KFC, Pizza Comrapu и цивильное, но недорогое тайское кафе. Ночной базар — вдоль реки в центре города. Более крупные торговые центры Big C и Tesco Lotus находятся за городом на трассе Пхет-касем — между аэропортом и поворотом в центр Краби.

Во многих ресторанах как в городе Краби, так и в пляжных посёлках, владельцы — мусульмане, поэтому нет спиртного и свинины.

## Информация

Офис ТАТ в Краби не обнаружен. Внутри Vogue Plaza есть книжный магазин **B2S** с ассортиментом английских книг. Рядом с плазой — магазин **The Books**, английских книг там немного, но есть путеводители, в том числе книги, посвящённые целиком провинции Краби. Магазин **Bookazine** есть в Ао-Нанге у моря.

## Окрестности

### АО-НАНГ

**А́:о-Нá:нг** (Ao Nang, อ่าวนาง).

Самый цивилизный из курортов провинции Краби. Ориентирование предельно простое: посёлок построен вдоль единственной дороги, которая на некотором отрезке идёт вдоль моря.

Ао-Нанг невелик, начисто лишён каких-либо достопримечательностей и колорита. Тем не менее, путешественникам со средним бюджетом и без своего транспорта понравится обилие рейсового транспорта а более интересным местам Краби.

В посёлке свыше 200 гостиниц, сильно выражена сезонность. В высокий сезон всё довольно дорого: номер с кондиционером стоит не менее 1000В. Китайских отелей нет, но имеется несколько хостелов. В низкий сезон Ао-Нанг становится очень выгодным местом, цены на хорошие отели падают в 2–3 раза.

Сонгтхэо из города Краби идут по кольцевому маршруту по единственной улице с востока на запад, далее уходят в Ноппхарат-Тхара. Тариф до Краби — 50В, до Ноппхарат-Тхара — 20В. Автобусы в аэропорт стоят 150В, собирают пассажиров по гостиницам и турагентствам, где и следует покупать билет. Разновидностей такси довольно много: мотоциклы, мотоциклы с коляской, «тук-туки» (на самом деле

— маленькие красные сонгтхэо), обычных такси с кондиционером.

Лодки в Райле отправляются от бухты на западном краю посёлка, между пляжами Ао-Нанг и Ноппарат-Тхара. Билеты можно брать там же или в агентстве у восточного края пляжа, оттуда к бухте имеется бесплатный трансфер на сонгтхэо.

Сам пляж невелик и малоинтересен, для купания рекомендуется ехать на соседний Ноппарат-Тхара.

Еда представлена рядом ресторанчиков и отделений западного фастфуда, большинство едален стоят вдоль трассы к востоку от её приморского сегмента. В сетевых заведениях имеется наценка в размере 30–50В, как и на других курортах.

## НОППХАРАТ-ТХАРА

**Нóппхáрат-Тхá:рá:** (Nopparat Thara, นอพรัตน์ธารา).

На удивление малолюдный пляж в непосредственной близости от Ао-Нанга. Расположен вдоль трассы к западу от Ао-Нанга. Между двумя пляжами можно пройти пешком вдоль трассы минут за 15, но мало кто из западных туристов это делает, большинство отдыхающих — тайцы, особенно в западной части пляжа. Длина пляжной полосы примерно вдвое больше, чем на Ао-Нанге, между трассой и морем имеется маленькая казуариновая роща, а вот туристического развития в пляжной полосе вовсе нет — оно тут запрещено, пляж принадлежит тому же наппарку, что и острова Пхи-Пхи.

На другой стороне дороги относительно моря имеются маленькие дешёвые ресторанчики. Там же есть и несколько гостиниц.

У западного края пляжа находятся офис наппарка и **визит-центр** с небольшой экспозицией. Вокруг них — несколько крупных, но недорогих ресторанов тайской и малайской кухни.

Своеобразной достопримечательностью является **здание гостиницы Ayodhya Resort** напротив центральной части пляжа — внешне оно напоминает буддийский монастырь, имеется даже мини-ступа на крыше.

Немного дальше Ноппарат-Тхара к северо-западу находится ещё одна достопримечательность, которую называют **Seashell Fossil** — необычный пляж из компрессованных окаменелых ракушек.

Попасть в Ноппарат-Тхара несложно: вдоль всего пляжа ходят сонгтхэо Краби — Ао-Нанг.

## РАЙЛЕ

**Рáйлэ:** (Railay, ไร่เลย์). В англоязычной литературе часто неправильно называется «Рэйли».

Один из красивейших пляжей Таиланда, который, к сожалению, был сильно испорчен массовым туризмом.

Формально Райле — это полуостров, но по факту он является островом, так как отделён от «большой земли» неприступными скалами, и попасть сюда можно только на лодке. Ровная площадка с севера и юга зажата между отвесными скалами, а с запада и востока выходит к морю, от одного побережья до другого можно пройти пешком за 5 мин. Восточное побережье — илистое, а для купания доступны только западный пляж. Это довольно обычный тайский пляж, отличающийся от других прежде всего видами на отвесные скалы по соседству.

Райле — яркий показатель того, что происходит, если не сдерживать развитие инфраструктуры для самостоятельных туристов-бэкпекеров. В посёлке фактически не осталось живого места — вся земля поделена между территориями бунгальных отелей, через которые нельзя проходить транзитом. Машин и мотоциклов здесь нет, а ходить можно только по узеньким лаби-



ринтообразным бетонным дорожкам, зажатым между заборами гостиниц.

Нехватка места привела к завышению гостиничных цен: в сезон при предварительном бронировании цены начинаются от 1500฿, в межсезонье дешевле, но всё равно менее выгодно, чем в Ао-Нанге. Рестораны имеются только при гостиницах, они отличаются завышенными ценами и скверным сервисом.

Но остались в Райле и симпатичные места. Дорожка, идущая по восточному побережью от лодочной пристани на север, выходит к поселению скалолазов, где имеются недорогой отель **Rayleh Cabana**, бары и рестораны с демократичными ценами. Там же можно записаться на курсы скалолазания и взять на прокат соответствующее оборудование. На полпути между этим посёлком и берегом — красивая освещённая **пещера Пхрананг-Най**, лучшая достопримечательность Райле, билет стоит 40฿.

Дорога от лодочной пристани восточного побережья на юг идёт вдоль скальных гротов и выходит к ещё одному **пляжу Пхрананг**, который находится непосредственно к югу от западного пляжа Райле.

Третий пляж называется **Тонсай**, он находится севернее западного пляжа Райле, но туда попасть уже не так легко: тропа идёт через горы, также можно доплыть на лодке или пройти по морскому дну в отлив.

К сожалению, цивилизные пристани в Райле отсутствуют, и попадание сюда неизбежно связано с приключениями. На восточное побережье ходят лодки из Краби и с пристани Ао-Наммо, на которую заходят сонгтхэо Краби — Ао-Нанг. Цена 60฿. Лодки пристают непосредственно к бетонной дорожке, но только в прилив. В отлив же несколько десятков метров береговой полосы обнажаются, поэтому лодки высаживают

пассажиров прямо в илистое дно, а их багаж забирает трактор с прицепом, идущий по дну морскому.

С западного побережья ходят лодки в Ао-Нанг за 100฿. Расписания нет, отправление по загрузке, продажа билетов с 8.00 до 19.00. Это традиционного типа маленькие лодочки, плыть на которых страшно, особенно в ветреную погоду. Посадка и высадка — прямо с мелководья.

## ОСТРОВА ЛАНТА

КÒ-ЛАНТÁ:

เกาะลันตา

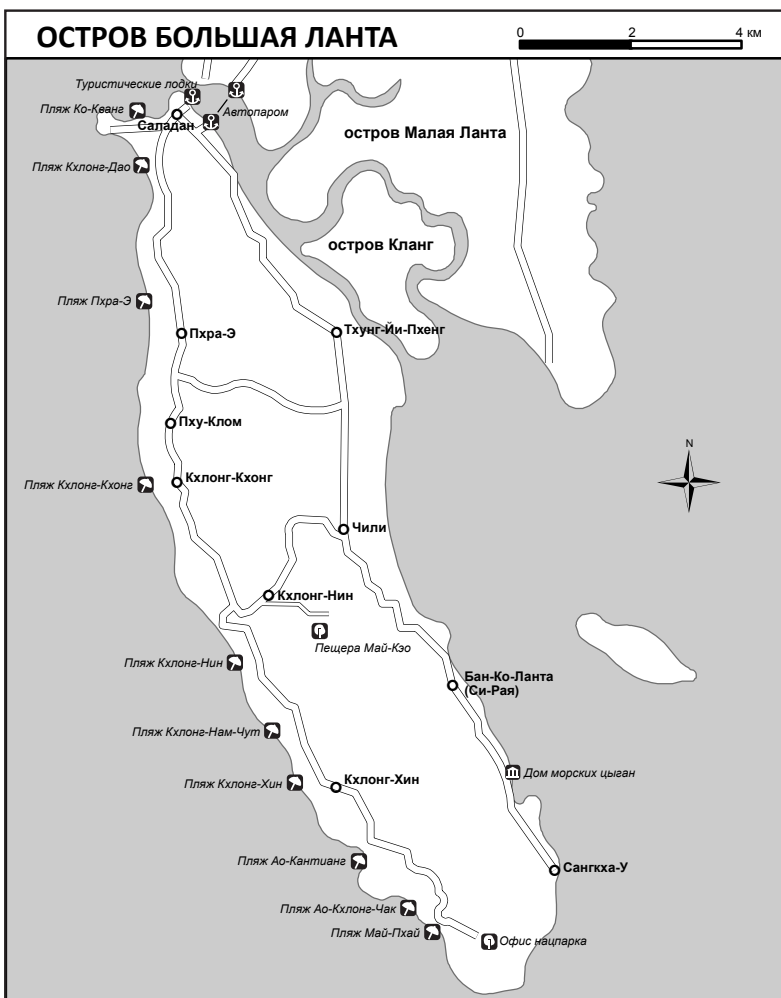
27.600 чел.

### Сущность

Ланта (ударение на последний слог) — это группа из двух примерно равновеликих островов в Андаманском море (провинция Краби). **Малая Ланта** (Ланта-Ной) почти полностью покрыта горами, на побережье мангровый лес, пляжей нет, туристического значения не имеет. Обычно под островом Ланта подразумевают **Большую Ланту** (Ланта-Яй), где есть и пляжи, и курорты, и несколько местных поселений.

В отличие от большинства других островов, где примечательны только природа и пляжи, Ланта представляет некий историко-культурный интерес. Более половины населения островов составляют малайцы-мусульмане, потомки некогда обосновавшихся здесь морских цыган. Ими было основано село **Бан-Ко-Ланта**, столица острова.

В новейшее время судьба Ланты также была необычна. В отличие от других крупных населённых островов, где жители с радостью приветствовали масс-туризм и поменяли свои рыбацкие снасти на работу в отельном бизнесе, консервативная мусульманская община Ланты сдерживала развитие



туризма всеми силами, запретив массовую застройку на пляжах и вырубку лесов. В результате остров оказался как бы поделён: западное побережье как центр в Саладане стало туристизированным (да и то не полностью), а восточное с центром в Бан-Ко-Ланта по-прежнему, как и в старину, застроено рыбацкими деревнями.

В последние годы ситуация меняется к худшему: свободных пляжей на

западном побережье стало меньше, но их ещё можно найти, особенно в нап-парковой зоне.

Особенность Ланты — очень малое по сравнению с другими островами число бродячих собак.

## Ориентирование

Остров Большая Ланта имеет вытянутую с севера на юг форму. Рельеф холмистый, хотя по сравнению

с другими тайскими островами холмы здесь низенькие. На крайней северной оконечности находится туристическая деревня **Саладан**, там же паром на Малую Ланту. От Саладана идут две дороги: по западному и восточному побережьям. Примерно на середине острова (15 км от Саладана) идёт дорога-«перемычка» с западного на восточное побережье длиной около 6 км. В 4 км к югу от перемычки с восточной стороны находится Бан-Ко-Ланта. Небольшую часть территории острова на его крайней южной оконечности занимает национальный морской парк Ко-Ланта, также он занимает несколько маленьких островов к югу от Большой Ланты. Попасть в нацпарк можно только по западной дороге.

## Транспорт

С материка на Ланту можно попасть на лодке или на туристическом автобусе. Лодочный вариант — более дорогой, местные им не пользуются. Из Краби лодка плавает один раз в день, стоит 350В, приходит на Саладан. Случаются также лодки на Пхи-Пхи. Микроавтобусы в Ланту ходят из Краби и Транга. Какой-то определённой точки отправления у них нет, транспорт на материк надо организовывать в турагентстве, агент вызовет шофера и скажет, куда надо за вами подъехать. Ходят микроки раз в час с 7.30 до 15.00. Цена от Краби — 250В, в пути 3 ч. Автотранспорт попадает на остров следующим образом: с трассы 4 сворачивают на юг примерно на полпути между Краби и Трангом и доезжают до первого парома, который везёт через узкий пролив на Малую Ланту. Прояхав этот остров насквозь, заезжают на второй паром, который переходит пролив между Малой и Большой Лантой и приходит в Саладан.

Ближайший аэропорт также находится в Краби, но туда нет регулярного транспорта, если не считать согласованные с самолётами в Бангкок шаттлы компании Air Asia. Микроавтобусы в Краби проходят недалеко от аэропорта, можно попросить посадить и дальше идти пешком.

Были замечены сонгтхэо, идущие на Ланту из Краби, но они доезжают только до первого парома, а как перебраться Малую Ланту без своего транспорта — непонятно.

Внутри острова никакого рейсового транспорта нет, мототаксисты стоят только в Саладане, а без своего транспорта можно передвигаться только автостопом, благо он тут хороший. Прокатные мотобайки дорогие, около 250В в день.

## Пляжи

Всё восточное побережье покрыто илом и непригодно для купания. Западное побережье, напротив, фактически представляет собой один длинный пляж. Северные пляжи (Кхлонг-Дао, Пхра-Э, Кхлонг-Кхонг, Кхлонг-Нин) — самые людные и застроенные, а дальше к югу появляются участки дикого пляжа.

Нацпарк занимает южную четверть острова, там имеются два малолюдных пляжа.

## Достопримечательности

**Старый центр Бан-Ко-Ланта.** Село Бан-Ко-Ланта, оно же Си-Рая, сохранило одну историческую улицу, идущую вдоль моря (в 500 м от трассы). Там интересная застройка (скорее городского типа) из свайных деревянных домов. Вдоль улицы есть несколько ресторанчиков. Южным концом улица упирается в большую базарную площадь, рядом — старый пирс.

**Музей Ланты.** Ежедневно. 40В. Рядом с базарной площадью в Бан-Ко-Ланта

## В двух строках

**Остров Тао** (Ko Tao, เกาะเต่า). Небольшой островок к северу от Пха-Нгана, известный как лучшее место для дайвинга в Таиланде. Остров сильно гористый, на некоторые пляжи, особенно в северной части острова, нет дорог, туда можно попасть на лодке или по горным тропам. Лодки приходят в деревню Мэ-Хат на западном побережье, рядом с ней к северу — два наиболее развитых пляжа: Ао-Мэ и Сай-Пи. Дайвинг на острове дешёвый: от 8000В за сертификат Open Water. Попасть на Тао можно из Чхумпхона (дешёвый ночной корабль и дневные лодки подороже) и из Сурата (ночной корабль). Вроде есть несколько отправлений в день с Пха-Нгана, но не ясно, от какого пирса.

**Острова Симилян** (Ko Similan, เกาะสิมิลัน). Группа островов в Андаманском море, входящих в национальный морской парк Ко-Симилян. Отелей, ресторанов и т. п. на островах почти нет, ибо нацпарк, также нет и рейсового транспорта для местных: только дорогие туристические катера, которые стоят от 1700В в два конца. Организовывать транспорт надо в городе Кхао-Лак, что на западе провинции Пханг-Нга. Острова известны как самое красивое (хотя не самое дешёвое) место для дайвинга в Таиланде. Варианты ночлега: дорогие парковые бунгало или дешёвый кемпинг. С июня по октябрь острова закрыты.

**Пханг-Нга** (Phang Nga, พังงา). Название читается в одно слово: «пханнгаа». Совсем маленький городок на полпути между Пхукетом и Краби, в стороне от моря. Замечателен красивейшим расположением в полукольце из карстовых скал, однако каких-то отдельных достопримечательностей не содержит. В море рядом с Пханг-Нга, в черте морского нацпарка Ао-Пханг-Нга находится «остров Джеймса Бонда» - скала, торчащая из моря, её можно увидеть в многочисленных буклетах турфирм. Туда делают лодочные туры из самого Пханг-Нга и из Краби.

**Острова Пхи-Пхи** (Ko Phi Phi, เกาะพีพี). По-английски название иногда сокращённо пишут PP. Это группа из двух островов в Андаманском море, примерно равноудалённая от Пхукета и Краби. Из этих двух остров Пхи-Пхи-Ле необитаем, и туда ездят только с однодневными лодочными турами. Остров

находится маленький музей, основанный местными властями. Экспозиция посвящена этнографии и старинному образу жизни. Английских пояснений нет, но сотрудники честно пытаются объяснить назначение каждого экспоната.

**Национальный парк Ко-Ланта.** 200В. Офис нацпарка находится в конце западной приморской дороги. Поблизости есть маяк. Оттуда можно организовать лодочный тур по близлежащим необитаемым островкам.

**Пещеры Кхао-Майкэ.** Крупная и достаточно красивая пещерная система в глубине острова, в его южной части. От перекрёстка в Кхлонг-Нине надо идти 2 км по трассе на восток,

от указателя ещё 2 км на юг. У входа есть ресторан, в котором сидит некий мужик, в частной собственности которого как бы находятся пещеры. Он навязывает себя как гида за 200В, а самостоятельно ходить по пещерам не пускает никого даже за деньги.

Море возле Ланты — одно из лучших в стране мест для дайвинга. Конторы, предлагающие дайвинг и лодочные туры, находятся в основном в Салада-не.

## Ночлег

Почти все отели Ланты — маленькие, типа «бунгало». В высокий сезон цены выше, чем в Ао-Нанге: от 500В за номер, а чаще — 800В и выше. Хо-

Пхи-Пхи-Дон захвачен туристической индустрией: отели, рестораны, бары. Туристический центр острова — деревня Тон-Сай, там находится порт. Цены на ночлег на острове весьма дороги, поэтому бэкпекеры сюда заезжают редко. Оба острова известны как хорошие места для дайвинга. Попасты на острова можно только на дорогих туристических лодках (от 500В) из Пхукета, Краби и Ланты.

**Остров Тарутао** (Ko Tarutao, เกาะตลิ่งเตา). Второй по величине остров Андамского моря после Пхукета. Тарутао и архипелаг из маленьких окружающих его островов входят в морской национальный парк, и здесь это не просто формальность: руководство нацпарка делает всё, чтобы предотвратить бурное туристическое развитие острова. Для поклонников экологического туризма это едва ли не лучший остров страны: джунгли, скалы, мангровые болота и малоллюдные пляжи, где главный вариант ночлега — кемпинг. С середины мая по середину ноября остров (и весь архипелаг) закрыт. Из островов архипелага Тарутао туристическое развитие прокралось на маленький островок Липе, там сейчас можно найти некоторое количество отелей. Попасты на Тарутао можно из порта Пак-Бара, что рядом с Сатуном, оттуда ходит несколько лодок в день. Цена — 200В в один конец.

**Сунгай-Колок** (Sungai Kolok, สุโขทัย-โลก). Городок в провинции Наратхиват, пограничный с Малайзией. Имеет репутацию «злачного» города, так как сюда едут отдыхать малайзийцы, уставшие от суровых законов своей страны. Трасса из Хат-Яя сначала проходит возле погранперехода, после чего заворачивает в центр города. Ж/д вокзал находится в центре, от него до границы чуть больше километра. Автовокзал находится ещё дальше по той же дороге, отсюда уходят автобусы в Бангкок, Хат-Яй, на Пхукет и Самуй. От ж/д вокзала уходят микроавтобусы в Хат-Яй, Наратхиват и Паттани. Железнодорожное расписание: 6.30 (О, Сурат), 8.55 (О, Накхон-Си), 11.30 (Р, Бангкок), 12.20 (О, Пхаттхалунг), 14.20 (СЭ, Бангкок), 14.55 (Р, Хат-Яй), 15.20 (О, Яла).

стелов не имеется, зато есть несколько дорогих отелей с ценами по несколько тысяч бат. Дешёвые места в основном находятся в Саладане, возле паромной переправы.

Замечательная особенность отелей на Ланте — ярко выраженная сезонность. В низкий сезон цены могут опуститься в несколько раз.

В Бан-Ко-Ланта есть всего два гестхауса **Mango House** и **Orange House**, находящиеся в старых домах. Цены в высокий сезон не особо низкие: 1200—1500В. В интернете места не бронируются.

Хороших мест для палатки много на нацпарковых пляжах.

## Прочее

Сетевых ресторанов на острове нет. Маленьких ресторанчиков много при отелях, в Саладане и Бан-Ко-Ланта. Магазинов **7-Eleven** три штуки: в Саладане, на кхлонг-нинском перекрёстке и в Кхлонг-Хине. Цены на продукты материковые. Рыночек с фруктами имеется у кхлонгнинского перекрёстка. В Бан-Ко-Ланта есть базар и несколько маленьких ресторанов. Владельцы большинства ресторанов Ланты — мусульмане, поэтому там не подают свинину и алкоголь.

# Разговорник тайского языка

## Краткая справка о языке

Тайский язык (по-тайски ภาษาไทย, *pǎa:sǎi: tǎi*) принадлежит к тайской группе семьи тай-кадай и является единственным государственным языком Таиланда. Тайский является родным для примерно 60 млн. человек, подавляющее большинство которых живёт в Таиланде. И наоборот, подавляющее большинство граждан Таиланда может свободно говорить по-тайски. Литературный язык построен на основе центрально-тайского диалекта со значительной примесью слов индийского происхождения. Другие тайские диалекты, а также язык лао, неплохо взаимопонимаемы с литературным языком. Язык содержит очень большой процент лексики, заимствованной из санскрита, пали (часто посредством хмьрского) и диалектов китайского.

## ИЗУЧЕНИЕ ЯЗЫКА

Путешественнику, едущему в Таиланд ненадолго, тайский язык учить не очень надо. В любой другой стране, кроме Лаоса, он будет весьма бесполезен, да и не настолько он простой. Местное население не очень норовит общаться с иностранцами, а большинство полезных надписей дублируется по-английски, поэтому если просто жить в Таиланде, не делая специальных усилий по изучению языка, то вы его и не выучите. Но вот если есть намерение ездить в Таиланд периодически, долгое время находиться в стороне от столицы и курортов или оставаться в Таиланде на месяц и более — очень желательно выучить язык: сами тайцы не ахти какие полиглоты, другие языки они учить не умеют и не хотят. Знание языка как бы приносит новое измерение в опыт поездки по Таиланду.

К сожалению, сейчас в продаже нет толковых учебников на русском языке. Русско-тайские разговорники продаются в Таиланде, но они довольно примитивные, также в продаже имеется неплохой русско-тайский учебный словарь. Учебники тайского на английском продаются в Таиланде в ассортименте, но опять же, качество их далеко не всегда приемлемое. В интернете есть два англоязычных сайта: [www.learningthai.com](http://www.learningthai.com) и [www.thai-language.com](http://www.thai-language.com). На первом довольно много учебных материалов, а на втором — удобный тайско-английский и англо-тайский словарь.

Хотя тайский язык не состоит в родстве с китайским и индийскими (пали, санскрит, современный хинди) языками, но их знание серьёзно упростит изучение тайского: в китайском похожая грамматика, а из индийских языков заимствованы алфавит и часть лексики.

## Звуки и буквы

### СЛОГИ

Как и многие другие языки Восточной Азии, тайский — слоговой в своей основе. Это означает, что слог может образоваться не из любой последовательности букв (как в русском), а по строго определённым правилам. В начале слога обычно стоят одна или две согласные (хотя слог может начинаться и с гласной). Первая согласная может быть любой, а вот сочетания двух согласных возможны только такие: *кр, кхр, пр, пхр, тр, кл, кхл, пл, пхл, кв, кхв*. Далее идёт гласная или дифтонг, после чего может стоять конечная согласная (только одна). На конце слога возможны только следующие согласные звуки: *й, н, м, нг, к, п, т*; причём после некоторых дифтонгов закрывающая согласная невозможна.

### АЛФАВИТ

Тайский язык использует собственный алфавит, состоящий из 44 согласных букв, 32 простых или композитных гласных значков, 4 тональных отметок и 4 специальных знаков. Согласно стеле Рамкхамхэнга, алфавит изобретён в 1283 г., но с тех пор модифицировался. Алфавит неоднозначен: одна последовательность звуков может писаться по-разному, и наоборот, одно написание может по-разному читаться. Читается слева направо, пробелы между словами обычно отсутствуют. Тайский алфавит предназначен для записи не только тайского языка, но также санскрита и пали, причём при записи текстов на этих языках употребляются ещё два специальных знака. В целом алфавит похож на индийские, а вот человеку, не знакомому хотя бы с одним индийским алфавитом, будет непривычен.

Дополнительная проблема — шрифты, они бывают разные и иногда сильно отличаются друг от друга. Обычно в учебниках и словарях используется уставной шрифт, для которого характерны кружочки. На различных вывесках, расписаниях, веб-сайтах часто используются шрифты-гротески без кружочков. В таблицах букв приведены два варианта: классический уставной и классический гротескный. Во всех остальных местах используется устав.

Путешественнику, желающему достаточно долго находиться в стране, выучить алфавит будет очень и очень полезно, даже если не ставить цель выучить язык, потому что многие полезные надписи (например, место назначения автобуса) не дублируются латиницей.

### СОГЛАСНЫЕ

Их в тайском языке 44, из них реально используются 42. Однако часто несколько согласных передают один и тот же звук, поэтому звуков гораздо меньше, чем букв. Некоторые буквы читаются по-разному в начале и в конце слога (причём начальное чтение считается основным), другие вообще не употребляются в конце слога.

В приведённом списке в скобках даны написания кириллицей в принятой в этой книге транскрипции — сначала в начале слога, потом в конце.

**ก** (*к / к*). Читается как русская *К*.

**ข, ฉ, ฎ** (*кх / к*). Читаются как русская *К* с лёгким придыханием. В конце слога придыхание утрачивается.

**ง** (*нг / нг*). Читается как *NG* на конце английских слов.

**จ** (ч / т). Читается как нечто среднее между русскими Ч и Ть. Латиницей записывается как *CH* или *J*. В конце слога читается как Т.

**ฉ, ช, ฌ** (чх / т). Близки к русскому Ч, читаются с лёгким придыханием. В некоторых диалектах ближе к Ш. В конце слога читаются как Т.

**ซ, ศ, ษ, ส** (с / м). Читаются как русская С. В конце слога читаются как Т.

**ญ** (й / н). Читается как русская Й в начале слога, как Н — в конце слога.

**ย** (й / ё). Читается как русская Й и в начале, и в конце слога. В некоторых позициях входит в состав гласной *ИА* (см. ниже).

**ฎ, ฏ** (д / т). Читаются как русская Д в начале слога, как Т — в конце слога.

**ฏ, ฏ** (т / м). Читаются как русская Т.

**ฎ, ฏ, ฌ, ญ, ฎ, ฏ, ฎ** (тх / т). Читаются как русская Т с лёгким придыханием. В конце слога придыхание утрачивается.

**ณ, น** (н / н). Читаются как русская Н.

**บ** (б / п). Читается как русская Б в начале слога, как П — в конце слога.

**ป** (п / п). Читается как русская П.

**ฝ, ฟ, ภ** (пх / п). Читаются как русская П с лёгким придыханием. В конце слога придыхание утрачивается.

**ฝ, ฟ** (ф / п). Читаются как русская Ф. В конце слога читаются как П.

**ม** (м / м). Читается как русская М.

**ร** (р / н). В официальном тайском читается как русская Р. В большинстве диалектов в начале слова и после гласной читается как русская Л, после согласной не читается. В конце слога читается как Н. Во многих словах эта буква читается не по правилам или не читается вовсе.

**ล, ฬ** (л / н). Читаются как русская Л в начале слога, как Н — в конце слога. После согласных иногда не читаются.

**ว** (в / о). Читается как английская W и в начале, и в конце слога. В некоторых позициях входит в состав гласной *УА* (см. ниже).

**ห, ฬ** (х / -). Читаются как английская H. Не встречаются в конце слога. Буква **ห** перед согласными с чтением *М, Н, НГ, В, Л, Р, Й* не читается и указывает на тон.

**อ** (- / -). Не читается, указывает на то, что слог начинается с гласной. В позиции после согласной входит в состав гласных *О, Ё, Ы, ЫА* (см. ниже).

Некоторые из этих букв используются крайне редко. Вот список часто употребляемых согласных, которые надо учить в первую очередь: **п, ฉ, ช, ง, จ, ษ, ส, ย, ฎ, ฏ, ฌ, ญ, ณ, บ, ป, ฝ, ฟ, ม, ร, ล, ว, ห, อ**.

## ГЛАСНЫЕ

Гласные в тайском алфавите являются не совсем буквами, а значками, которые «прицепляются» к предыдущей согласной (или к немой согласной **อ**, если слог начинается с гласной) сверху, снизу, справа или слева. Так как по отдельности гласные не пишутся, в приводимых примерах для их записи используется согласная **п**. В случае сочетания двух согласных в начале слога гласные значки, которые ставятся сверху, снизу или справа от согласной, приставляются ко второй согласной, а значки, которые ставятся слева — к первой. В состав некоторых составных гласных значков входят согласные буквы, в этом случае они теряют своё первоначальное чтение в качестве согласных.



Гласные звуки делятся на долгие и краткие (долгие гласные в этой книге обозначаются дуеточием). Гласные *Е, Ē, И* не смягчают стоящую перед ними согласную.

**กะ, กั๊ก** (*a*). Читается как русская краткая *А*. Первый вариант используется в открытых слогах, второй — в закрытых.

**กา** (*a:*). Долгий вариант звука *А*.

**กิ** (*u*). Читается как русская краткая *И*.

**กิ๊** (*u:*). Долгий вариант звука *И*.

**กู** (*y*). Читается как русская краткая *У*.

**กู๊** (*y:*). Долгий вариант звука *У*.

**เกอะ** (*ē*). Читается как нечто среднее между русскими *Ē* и *Ы*. Латиницей обычно записывается как *OE* или *EU*, реже — *ER*.

**เกอ, เก๊ก** (*ē:*). Долгий вариант того же звука. Первый вариант используется в открытых слогах, второй — в закрытых.

**กี** (*bi*). Читается как русская краткая *Ы*. Латиницей обычно записывается как *UE*.

**กือ, กิ๊ก** (*bi:*). Долгий вариант звука *Ы*. Первый вариант используется в открытых слогах, второй — в закрытых.

**เกาะ** (*o*). Открытая краткая *О*. Похожа на русскую безударную *О* или на английскую *О* в слове *stop*. Используется только в открытом слоге.

**กอ** (*o, o:*). В открытом слоге — долгий вариант открытой *О*. В закрытом слоге может обозначать как долгую, так и краткую открытую *О*.

**โกะ** (*oo*). Закрытая краткая *О*. Похожа на русскую ударную *О*. Используется только в открытых слогах.

**โก** (*oo:*). Долгий вариант закрытой *О*.

**เกะ, เก๊ก** (*e*). Краткий звук, близок к русскому *Е*. Первый вариант используется в открытых слогах, второй — в закрытых.

**เก** (*e:*). Долгий вариант звука *Е*.

**แกะ, แก๊ก** (*ə*). Краткий звук, близок к русскому *Э* в начале слова. Рот открыт шире, чем при произнесении звука *Е*. Первый вариант используется в открытых слогах, второй — в закрытых. Латиницей обычно записывается как *AE*.

**แก** (*ə:*). Долгий вариант звука *Э*.

Кроме гласных записываемых, бывают гласные, которые не пишутся, но подразумеваются. Общее правило такое: в открытом слоге подразумеваемая гласная читается как краткая *a*, в закрытом — как краткая *oo*, в закрытом слоге, оканчивающемся на **๕** — как долгая *o:*. Например, **นครพนม** = *Nákxōn-Phánoḿ*.

Помимо гласных как таковых, есть несколько дифтонгов — сочетаний из двух гласных или гласного и согласного, которые пишутся особым образом.

**ก้า** (*am*). Обычное сочетание краткой *А* и *М*.

**เกย** (*ē:y*). Обычное сочетание долгой *Ē* и *Й*. Дифтонга *ЕЙ* в тайском нет.

**ไก** (*ai*). Краткий дифтонг *АЙ*.

**ไ** (*ai*). Читается так же, как и предыдущий знак, используется реже.

**เกา** (*ao*). Краткий дифтонг *АО*.

**กัว, กวาก** (*ya*). Долгий дифтонг *ya*. Обе гласные произносятся долгими, ударение ставится на *y*. Первый вариант используется в открытых слогах, второй – в закрытых. Не путать с дифтонгом *ao*.

**เกีย** (*ua*). Долгий дифтонг *ua*. Обе гласные произносятся долгими, ударение ставится на *i*.

**เกือ** (*ya*). Долгий дифтонг *ya*. Обе гласные произносятся долгими, ударение ставится на *y*.

Есть ещё несколько дифтонгов, записываемых путём присоединения согласной *w* или *y* к гласному звуку.

Кроме того, есть четыре спецгласные, из которых реально используется одна.

**ฤ** (*ry*). Читается как *Py* или *PI*, однако считается гласной. Может стоять как после согласной, так и в начале слога.

## ТОНА

В тайском языке 5 тонов: средний, низкий, нисходящий, высокий, восходящий. Наличие тонов означает, что смысл слова зависит от того, в какой тональности голоса его сказать. Чтобы освоить тона, нужно слушать тайцев и практиковаться. Справедливости ради надо сказать, что тайцы часто «прощают» иностранца, путающего тона, особенно в длинных словах, где смысл имеет только одно тоновое сочетание. Обозначаются тона так: средний – *a* (без пометок), низкий – *á*, нисходящий – *â*, высокий – *á*, восходящий – *ã*.

Правила записи тонов непростые. Согласные буквы делятся на три класса – низкий, средний и высокий, – которые не влияют на чтение самой согласной, но задают тон следующей гласной. Кроме класса, на тон влияют наличие тональных отметок, долгота или краткость гласной, открытость или закрытость слога, а в закрытых слогах – звонкость или глухость закрывающей согласной. Вследствие крайней сложности тональных правил мы не приводим их в этой книге, а отсылаем интересующихся к самоучителям, которые имеются как в продаже в книжных магазинах Таиланда, так и в интернете в открытом доступе.

Тональных отметок четыре, они крепятся над начальной согласной на манер гласных значков:  $\grave{\text{н}}$  (1),  $\acute{\text{н}}$  (2),  $\hat{\text{н}}$  (3),  $\check{\text{н}}$  (4). Если сверху от согласной имеется гласный значок, тональная отметка ставится над гласным. Кроме того, согласная **И** в положении перед звонкой согласной обычно не читается, а меняет её тон, являясь своеобразным аналогом тональной отметки. Пример: **หมา** = *má:*, **หมา** = *má:*, **หมา** = *má:k*.

Ударение, в отличие от тона, в тайском языке слабо выражено, и его можно ставить произвольно. На русский слух ударной обычно кажется последняя долгая гласная слова, хотя это зависит также и от тона.

## ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

Знак игнорирования ( $\grave{\text{н}}$ ) означает, что буква вместе со всеми стоящими при ней гласными знаками полностью игнорируется при чтении, то есть не читается и не влияет на построение слогов. Иногда игнорируется также и предыдущая согласная. Используется только в заимствованных словах.

Знак сокращения **๗** никак не влияет на чтение и означает, что в полном варианте после последней буквы идёт ещё что-то: **นครศรี๗** – сокращение от **นครศรีธรรมราช**.

Знак повторения ¶ означает, что предыдущее слово надо повторить.

## ТРАНСКРИПЦИЯ

У тайского языка нет общепринятой романизации, то есть системы записи слов латинскими буквами. Грубо говоря, как хотят, так и пишут. Существует так называемая **королевская тайская транскрипция**, которая считается официальной, но: 1) она используется даже не во всех официальных случаях, 2) она непоследовательна. Так, в королевской системе нет разницы между *ч* и *чх* (оба звука передаются как *CH*), *о* и *оо* (оба передаются как *O*), никак не обозначаются тона и долгота / краткость гласных. Также, читая королевскую транскрипцию, стоит иметь в виду, что *TH* — это *тх*, а не английский межзубный звук, а *PH* — это *пх*, а не *ф*, как в английском. В другой распространённой системе романизации долгие гласные отличаются от кратких с помощью буквы *R*, которая ставится после гласной, что порождает путаницу: так, например, в русскоязычные туристические буклеты и даже учебники истории прокрался «король Чулалонгкорн» (*Chulalongkorn*), в тайском прочтении никакого *P* там не может быть (слог не может заканчиваться на две согласные). Тайские имена и фамилии обычно записываются этимологически в соответствии с санскритским произношением: *Thaksin Shinawatra* вместо *Тхаксин Чхиннават*, *Bhumibol Adulyadej* вместо *Пхумипхон Адунлядет* и т. п. Пробелы между слогами в длинных составных словах ставятся произвольно и также могут не совпадать в разных вариантах (*Silom* или *Si Lom*), хотя посередине неделимых на значащие слоги слов (типа *pá:mchá*) пробел никогда не ставят. В этой книге романизации имён собственных ставятся в соответствии с общепринятым написанием.

Общепринятой кириллической транскрипции тайских слов также не существует, в каждой книге своя версия. В этой книге используется собственная система транскрипции, позволяющая однозначно читать тайские слова. Придыхательные согласные обозначаются через *х*: *пх*, *тх*, *кх*, *чх*. Буквы *я* и *ю* обозначают сочетания *йа* и *йу*, соответственно. Мягкий знак ставится вместо *й* между согласной и гласной. *Е* и *Ё* в начале слова и после гласных читаются без звука *й*. Долгие гласные обозначаются двоеточием, тона обозначаются диакритически в соответствии с устоявшейся в англоязычных учебниках традицией. Основное отличие от транскрипций, принятых в большинстве русскоязычных книг — составные части сложных слов пишутся не слитно, а через дефис: *Sûr:t-Tkâ:nî*: вместо *Сураттхани*. Это сделано для лучшей совместимости с общепринятой латинской транскрипцией и для более очевидного выделения значащих частей слова. В большинстве случаев для краткости используется сокращённая транскрипция, которая отличается от полной отсутствием двоеточий после долгих гласных и диакритических знаков, означающих тон, а также использованием *о* вместо *оо*. Для особенно популярных названий были сохранены уже устоявшиеся в русском языке написания: *Паттая* вместо *Пхаттхая*, *Чианг-Май* вместо *Чианг-Май* и пр. Личные имена в русском, в отличие от английского, принято записывать в соответствии с современным тайским произношением.

## Грамматика

Хотя у тайской грамматики есть свои «подводные камни», элементарные тайские предложения конструировать просто. Нет никакого словоизменения, нет приставок, суффиксов, окончаний, склонений, спряжений, родов, лиц и чисел,

роль каждого слова в предложении определяется только порядком слов. Всё это очень знакомо изучавшим китайский язык, хотя и в английском есть что-то подобное.

Базовый порядок слов в тайском предложении совпадает с английским: подлежащее — сказуемое — дополнение. **ผมมีเงิน** (*пхо́м мй: нгён*) = (буквально) «я иметь деньги» = (в переводе) «у меня есть деньги». Отрицание образуется с помощью частицы **ไม่**, которая ставится перед глаголом: **ผมไม่มีเงิน** (*пхо́м мй: нгён*) = «у меня нет денег». Вопросительное предложение в случае, если нет вопросительных местоимений, образуется с помощью частицы **ไหม**, которая отличается от отрицательной частицы только тоном и ставится в конце предложения: **คุณมีเงินไหม** (*кхун мй: нгён мэй?*) = «Вы иметь деньги ли?» = «есть ли у Вас деньги?».

Определение всегда стоит после определяемого слова: **แมวเล็ก** (*мэ:о лёк*) = буквально «кошка маленькая» (а в английском — наоборот). Это же касается и некоторых наречий: **หมาใหญ่มาก** (*мá: йй мá:к*) = «собака большой очень» = «очень большая собака». Наречия, не связанные с существительным, ставятся в конце предложения. Для образования сравнительной степени прилагательного надо после него поставить слово **กว่า** (*квá:*), для образования превосходной степени — **ที่สุด** (*тхú:-сút*).

Числительные стоят после считаемого слова, причём после числительного стоит специальное слово-классификатор, которое зависит от типа считаемого объекта. Классификаторов много и они часто нелогичны. Классификаторы употребляются следующим образом: **เจดีย์สามองค์** (*чэ:дй: сэ:м онг*) = «ступа три священный объект» = «три ступы».

Глагольных времён всего три. Время «по умолчанию», без дополнительных слов, обычно указывает на постоянное состояние объекта. **ผมกินข้าว** (*пхо́м кйн кхá:о*) = «я в принципе ем рис». Настоящее длительное время соответствующее английской форме *-ing*, образуется с помощью слова **อยู่**, стоящего в конце предложения: **ผมกินข้าวอยู่** (*пхо́м кйн кхá:о ю:*) = «я сейчас ем рис». Прошедшее совершенное время образуется с помощью частицы **แล้ว**, которая ставится в конце предложения: **ผมกินข้าวแล้ว** (*пхо́м кйн кхá:о лэ:о*) = «я уже ел рис». Частица не нужна, если в предложении есть указание на время (типа «вчера»). Будущее время образуется с помощью частицы **จะ**, которая ставится перед глаголом: **ผมจะกินข้าว** (*пхо́м чá кйн кхá:о*) = «я буду есть рис».

Вопросительные местоимения могут ставиться как в начале, так и в конце предложения, в зависимости от конкретного местоимения. Например, местоимение **ที่ไหน** (*тхú: нэй*) — «где?» — всегда стоит в конце предложения, а местоимение **เมื่อไหร่** (*мэй рэй*) — «когда?» — обычно в начале.

## Словник

### ЧИСЛИТЕЛЬНЫЕ

В тайском языке очень простая десятичная система числительных. Существуют тайские десятичные цифры, они используются нечасто, обычно используют стандартные европейские цифры.

Десятки образуются путём добавления слова **สิบ** (*сúp*) после числительного, сотни — добавлением слова **ร้อย** (*ро:й*) после числительного, и т. д. Цифра 1 после десятков и сотен обозначается особым словом **เอ็ด** (*эт*), также особым сло-

вом обозначается число 20. Остальные цифры обозначаются одними и теми же словами в любой позиции. Сложность могут представлять слова «десять тысяч» и «сто тысяч», которые образуются не так, как в европейских языках.

Ноль (0)	๐, ศูนย์ (сў:н)	Девять (9)	๙, เก้า (кәо)
Один (1)	๑, หนึ่ง (нънг)	Десять (10)	๑๐, สิบ (сұп)
Два (2)	๒, สอง (сә:нг)	Двадцать (20)	๒๐, ยี่สิบ (йй: сұп)
Три (3)	๓, สาม (сә:м)	Двадцать один (21)	๒๑, ยี่สิบเอ็ด (йй: сұп әт)
Четыре (4)	๔, สี่ (сұ:)	Сто (100)	หนึ่งร้อย (нънг рә:й)
Пять (5)	๕, ห้า (хә:)	Тысяча (1000)	หนึ่งพัน (нънг пхән)
Шесть (6)	๖, หก (хәк)	Десять тысяч (10.000)	หนึ่งหมื่น (нънг мь:н)
Семь (7)	๗, เจ็ด (чәт)	Сто тысяч (100.000)	หนึ่งแสน (нънг сә:н)
Восемь (8)	๘, แปด (пә:т)	Миллион (1.000.000)	หนึ่งล้าน (нънг лә:н)

Порядковые числительные образуются с помощью слова **ที่**, которое ставится перед числительным: первый — **ที่หนึ่ง** (тхй: нънг) и т. д.

Дробные части: половина — **ครึ่ง** (кхрынг), треть — **หนึ่งในสาม** (нънг нәй сә:м), две пятых — **สองในห้า** (сә:нг нәй хә:) и т. д.

## КЛАССИФИКАТОРЫ

Классификатор — особая часть речи, напоминающая местоимение. Классификаторы всегда ставятся после количественных числительных, пропускать их нельзя. Кроме того, есть несколько слов, которые тоже требуют классификаторов: **บาง** (бә:нг) — «некоторые», **หลาย** (лә:й) — «многие», **นี้** (нұ: — «этот» и др. Классификаторов в тайском языке очень много, и не всегда они логичны. Например, на слово **ดอกไม้** (дә:к) считаются цветы и ключи. Наиболее распространенные классификаторы таковы.

**คน** (кхән) — человек. Используется для любых слов, обозначающих людей.

**ตัว** (тә) — тело. Используется для всех животных, предметов одежды и мебели.

**ใบ** (бәй) — лист. Используется для листов бумаги, документов, фруктов и любых ёмкостей — сумки, бутылки и т. д.

**อัน** (ән) — универсальный классификатор, используется для любых неодушевленных предметов, которые можно сосчитать.

**อย่าง** (я:нг) — разновидность. Используется для подсчёта любых родов, видов, совокупностей.

Неисчислимые слова («сахар», «вода», «деньги») не имеют своего классификатора, их считают на те единицы, которые используются для измерения. Например, для тайской денежной единицы классификатором является само слово «бат». Единицы времени тоже не имеют классификаторов, сами слова «день», «месяц», «год» и т. д. стоят в позиции классификатора после числительных.

## БЕЖЛИВЫЕ И БАЗОВЫЕ СЛОВА

Главные вежливые слова в тайском — это частицы **ครับ** (*кхр́ап*) и **ค่ะ** (*кх́а*). Первую используют мужчины, вторую — женщины. Частицы ставятся в конец каждого предложения при вежливом обращении. Кроме того, эти же слова означают согласие. Ещё есть слово **นะ** (*на́*), оно также выражает общую вежливость фразы, хотя имеет некоторый привкус лакейства, также ставится в конец предложения. Возможны сочетания **นะครับ**, **นะคะ**.

Здравствуйте (или до свидания)

สวัสดีครับ/ค่ะ (*sà-wàt-dǔ: khráp/khǎ*)

Как дела?

สบายดีหรือ (*sà-bǎi-dǔ: rǔi:*)

Ответ на «как дела?»

สบายดี (*sà-bǎi-dǔ: dǔi:*)

Пожалуйста (при просьбе)

กรุณา (*ká-rǔ-nǎ:*)

Спасибо

ขอบคุณครับ/ค่ะ (*khǎ: p khǔn khráp/khǎ*)

Как Вас зовут?

คุณชื่ออะไร (*khǔn chǎi: àrǎi*)

Меня зовут...

ผม/ดิฉันชื่อ (*phǎm/dǔn-chǎn chǎi: ...*)

Да

ใช่ (*chǎi*)

Также для утверждения часто используют частицы **ครับ/ค่ะ** (*кхр́ап/кх́а*)

Нет

ไม่ใช่ (*mǎi chǎi*)

Извините

ขอโทษ (*khǎ: thǎo: m*)

Ладно

ตกลง (*toók lohn*)

Также часто **โอเค** (*o: khǎ:*)

Я не понимаю

ไม่เข้าใจ (*mǎi khǎo-chǎi*)

Я не говорю по-тайски хорошо

พูดไทยไม่ดี (*phǔ: t thǎi mǎi dǔi:*)

Есть ли здесь кто-то, кто знает английский?

มีใครที่พูดอังกฤษได้ไหม (*mǐ: khrǎi thǎi: t àng-krít dǎi mǎi*)

Я не знаю

ไม่ทราบ (*mǎi sǎ: p*)

Повторите, пожалуйста

อะไรนะครับ/ค่ะ (*àrǎi ná khráp/khǎ*)

Мне бы хотелось + глагол

อยากจะทำ (*ǎk chǎ ...*)

Мне бы хотелось + существительное

อยากได้ (*ǎk dǎi ...*)

Всё хорошо, нет проблем, не за что

ไม่เป็นไร (*mǎi pĕn rǎi*)

## ЛИЧНЫЕ МЕСТОИМЕНЕНИЯ

С личными местоимениями в тайском проблема та, что их много, и делятся они не столько по традиционным лицам и числам, сколько по общественным рангам. Например, лиц известного ранга надо называть определённым образом вне зависимости от того, говоришь с ними или про них. Кроме того, для мужчин и женщин иногда используются разные местоимения. Помимо указанных, есть ещё несколько местоимений, которые считаются невежливыми или употребляются редко.

Я (говорящий — мужчина)

ผม (*phǎm*)

Я (говорящий — женщина)

ดิฉัน (*dǔn-chǎn*)

Я (неформально, для обоих полов)

ฉัน (*chǎn*)

Ты (неформально)

เธอ (*thĕ:*)

Вы (нейтрально)

คุณ (*khǔn*)

Вы (к уважаемым людям)

ท่าน (*thǎn:*)

Он или она (только о людях)

เขา (*khǎo*)

Оно (о животных и предметах)

มัน (*mǎn*)

Мы

เรา (*rǎo*)

Они

พวกเขา (*phǔak-khǎo*)

Притяжательные местоимения формируются путём прибавления слова **ของ** к личному местоимению: **ของผม** (*кхõ:нг-пхоõм*) = «мой» (для мужчин) и т. д.

## ПРОЧИЕ МЕСТОИМЕНИЯ

Неопределённые местоимения («что-либо», «где-либо») совпадают с вопросительными («что», «где»). Отрицательные местоимения («ничто», «нигде») образуются из вопросительных с помощью частицы **ไม่มี**, которая ставится перед вопросительным местоимением: **ไม่มีใคร** (*мõй-мõ: кхрõй*) = «никто». Местоимения типа «всегда», «везде» ставятся с помощью слова **ทุก**, которое ставится перед вопросительным местоимением.

Что	อะไร ( <i>à-рõй</i> )	Поэтому	ก็เลย ( <i>кõ лë:й</i> )
Кто	ใคร ( <i>кхрõй</i> )	Сколько	เท่าไร ( <i>тхõо-рõй</i> )
Как	ยังไง ( <i>янг-нгõй</i> ), อย่างไร ( <i>я:нг-рõй</i> )	Это	นี่ ( <i>нõ:</i> )
Когда	เมื่อไหร่ ( <i>мõа-рõй</i> )	То	นั่น ( <i>нån</i> )
Где, куда	ที่ไหน ( <i>тхõ: нõй</i> )	Здесь, сюда	ที่นี่ ( <i>тхõ: нõ:</i> )
Почему	ทำไม ( <i>тхõм-мõй</i> )	Там, туда	ที่นั่น ( <i>тхõ: нån</i> )
Потому что	เพราะว่า ( <i>пхрõ вã:</i> )	Всё	ทั้งหมด ( <i>тхånг-моõт</i> )

## ДРУГИЕ СЛУЖЕБНЫЕ СЛОВА

И	และ ( <i>лë</i> )	О, об, касательно	เรื่อง ( <i>рыõнг</i> )
Или	หรือ ( <i>ры:</i> )	С, вместе с	กับ ( <i>кãп</i> ), ด้วย ( <i>дудõй</i> )
Не	ไม่ ( <i>мõй</i> )	Который	ที่ ( <i>тхõ:</i> )
Но	แต่ ( <i>тë:</i> )	Если	ถ้า ( <i>тхã:</i> )
В (каком-либо месте)	ที่ ( <i>тхõ:</i> ), ใน ( <i>нõй</i> )	То	ก็ ( <i>кõ</i> )
На (какой-л. поверхности)	บน ( <i>бõн</i> )	Уже	แล้ว ( <i>лë:о</i> )
Из	จาก ( <i>чã:к</i> )	Ещё	ยัง ( <i>янг</i> )

## ГЛАГОЛЫ

Быть	เป็น ( <i>пëн</i> )	Хотеть	อยาก ( <i>я:к</i> ), เอา ( <i>ãо</i> )
Иметь	มี ( <i>мõ:</i> )	Нуждаться	ต้องการ ( <i>тõнг-кãн</i> )
Делать	ทำ ( <i>тхõм</i> )	Брать	เอา ( <i>ãо</i> )

Давать ให้ (hǎi)	Жить, проживать อยู่ (yù)
Знать รู้ (rú:), ทราบ (cá:n)	Работать ทำงาน (txám ngá:n)
Идти, ехать, уходить ไป (pǎi)	Думать คิด (khit)
Приходить มา (má:)	Учиться เรียน (rǐan)
Идти пешком, гулять เดิน (dē:n)	Искать คน (kxó:n)
Говорить พูด (pux:t)	Находить หา (há:)
Понимать เข้าใจ (kxá-o-chǎi)	Терять หาย (há:ǎi)
Нравиться ชอบ (chó:n)	Использовать ใช้ (chǎi)

### ПРИЛАГАТЕЛЬНЫЕ И НАРЕЧИЯ

Все прилагательные в тайском звучат так же, как и соответствующие им наречия: «быстро» и «быстрый», «далеко» и «далёкий» и т. д.

Хорошо ดี (dī:)	Медленно ช้า (chá:)
Плохо ไม่ดี (mǎi dī:)	Громко ดัง (dǎng)
Много มาก (má:k)	Тихо เบา (bāo)
Мало น้อย (nó:ǎi)	Дорого แพง (pǎng)
Большой ใหญ่ (yǎi)	Дёшево ถูก (túk)
Маленький เล็ก (lék)	Далеко ไกล (klǎi)
Слишком เกินไป (kē:n-pǎi)	Близко ใกล้ (klǎi)
Достаточно พอ (pǎo)	Открыто เปิด (pē:t)
Быстро เร็ว (rēo)	Закрыто ปิด (pít)

### ВРЕМЯ, ОБЩИЕ СЛОВА

Время เวลา (wē:-lā:)	Неделя อาทิตย์ (ā:-txút)
Часы (прибор) นาฬิกา (nā:-lú-kā:)	День วัน (wǎn)
Сейчас ตอนนี้ (tǎo:n ní:)	Вчера เมื่อวานนี้ (mǎo wā:n ní:)
Год ปี (pī:)	Сегодня วันนี้ (wǎn ní:)
Месяц เดือน (dǎian)	Завтра พรุ่งนี้ (pǎrxǔng ní:)



Утро	Момент, секунда
เช้า (чх <sup>а</sup> :о)	สักครู่ (с <sup>а</sup> к-кхр <sup>у</sup> :)
Середина дня	Ждать
บ่าย (б <sup>а</sup> :й)	รอ (р <sup>о</sup> :)
Вечер	N времени тому назад
เย็น (й <sup>э</sup> н)	เมื่อ N ก่อน (м <sup>у</sup> а N к <sup>о</sup> :н)
Ночь	Через N времени
คืน (кх <sup>ы</sup> :н)	อีก N (й:к N)
Час	Прошлый
ชั่วโมง, ชม. (чх <sup>у</sup> а-мо <sup>б</sup> :нг)	ที่แล้ว (тх <sup>у</sup> : л <sup>э</sup> :о)
Минута	Следующий
นาที (н <sup>а</sup> :-тх <sup>у</sup> :)	หน้า (н <sup>а</sup> :)

## ЧАСЫ, ВРЕМЯ ДНЯ

В разговорном тайском действует очень сложная система обозначения часов, в которой сутки делятся на пять частей. К счастью, эту систему учить необязательно, так как есть более простая официальная 24-часовая система. Чтобы сказать время, следует использовать формулу: часы + นาฬิกา (н<sup>а</sup>:-л<sup>у</sup>:к<sup>а</sup>:), минуты + นาที (н<sup>а</sup>:-тх<sup>у</sup>:). Вопрос «который час?» звучит как ก็โมง (к<sup>у</sup>: мо<sup>б</sup>:нг).

## ДНИ НЕДЕЛИ И МЕСЯЦЫ

Последний слог в названии всех месяцев указывает на количество дней, его часто опускают. Полные даты формируются так: วันที่ (в<sup>а</sup>н тх<sup>у</sup>:), номер дня, название месяца, номер года буддийской эры.

Понедельник	Апрель
วันจันทร์ (в <sup>а</sup> н ч <sup>а</sup> н)	เมษายน (м <sup>э</sup> :с <sup>а</sup> :й-й <sup>о</sup> бн)
Вторник	Май
วันอังคาร (в <sup>а</sup> н а <sup>н</sup> г-кх <sup>а</sup> :н)	พฤษภาคม (пхр <sup>ы</sup> т-с <sup>а</sup> -пх <sup>а</sup> :кх <sup>о</sup> бм)
Среда	Июнь
วันพุธ (в <sup>а</sup> н пх <sup>у</sup> т)	มิถุนายน (м <sup>у</sup> :тх <sup>у</sup> -н <sup>а</sup> :й-й <sup>о</sup> бн)
Четверг	Июль
วันพฤหัสบดี (в <sup>а</sup> н пх <sup>а</sup> -р <sup>ы</sup> -х <sup>а</sup> т)	กรกฎาคม (к <sup>а</sup> -р <sup>а</sup> -к <sup>а</sup> -д <sup>а</sup> :кх <sup>о</sup> бм)
Пятница	Август
วันศุกร์ (в <sup>а</sup> н с <sup>у</sup> к)	สิงหาคม (с <sup>ы</sup> нг-х <sup>а</sup> :кх <sup>о</sup> бм)
Суббота	Сентябрь
วันเสาร์ (в <sup>а</sup> н с <sup>а</sup> о)	กันยายน (к <sup>а</sup> н-й <sup>а</sup> :й-й <sup>о</sup> бн)
Воскресенье	Октябрь
วันอาทิตย์ (в <sup>а</sup> н а:-тх <sup>у</sup> т)	ตุลาคม (т <sup>у</sup> :л <sup>а</sup> :кх <sup>о</sup> бм)
Январь	Ноябрь
มกราคม (м <sup>а</sup> -к <sup>а</sup> -р <sup>а</sup> :кх <sup>о</sup> бм)	พฤศจิกายน (пхр <sup>ы</sup> т-с <sup>а</sup> -ч <sup>у</sup> :к <sup>а</sup> :й-й <sup>о</sup> бн)
Февраль	Декабрь
กุมภาพันธ์ (к <sup>у</sup> м-пх <sup>а</sup> :пх <sup>а</sup> н)	ธันวาคม (тх <sup>а</sup> н-в <sup>а</sup> :кх <sup>о</sup> бм)
Март	
มีนาคม (м <sup>й</sup> :н <sup>а</sup> :кх <sup>о</sup> бм)	

## ДЕНЬГИ И ПОКУПКИ

Деньги	Дорого
เงิน (нг <sup>э</sup> н), สตางค์ (с <sup>а</sup> -т <sup>а</sup> :нг)	แพง (пх <sup>э</sup> :нг)
Баты	Дёшево
บาท (б <sup>а</sup> :т)	ถูก (тх <sup>у</sup> :к)

Бесплатно

ฟรี (ฟรี:)

Цена

ราคา (ราคา: -คหฺ)

Платить

จ่าย (จ่าย: ้ย)

Сколько это стоит?

นี่ราคาเท่าไร (นี่: ราคา: -คหฺ: ทหฺอ-  
รหฺย)

Банк

ธนาคาร (ทหฺอ-นหฺ: -คหฺ: น)

## ПОГОДА

Погода

อากาศ (อากาศ: -คหฺ: ท)

Тепло

อุ่น (อุ่น)

Жарко

ร้อน (ร้อน: น)

Прохладно

เย็น (เย็น)

Холодно

หนาว (หนาว: อ)

Градус (температуры)

องศา (องศา: -ศหฺ: )

## НОЧЛЕГ

Спать, лежать

นอน (นอน: น)

Гостиница

โรงแรม (โรงแรม: -นง: -รหฺ: ม)

Гестхаус

เกสต์เฮาส์ (เกสต์: -ท: -หฺอ)

Где здесь есть дешёвая гостиница?

โรงแรม ที่ราคาถูกอยู่ที่ไหน (โรงแรม: -นง:  
-รหฺ: ม ทหฺย: ราคา: -คหฺ: ทหฺย: ก ्ह: ทหฺย: -นหฺย)

Комната, номер

ห้อง (ห้อง: นง)

Койко-место в хостеле

เตียงนอน (เตียง: -นง: -นหฺ: น)

Есть ли у вас свободные комнаты?

ห้องว่างมีไหม (ห้อง: -ว่าง: นง: มี: -มี)

## ЕДА

Еда

อาหาร (อาหาร: -หฺ: -หฺ)

Есть, пить

กิน (กิน: น)

Банкомат

เอทีเอ็ม (เอ: -ทหฺย: -เอ็ม)

Банковская карта

บัตรเครดิต (บัตร: -คหฺรหฺ: -อหฺม)

Покупать

ซื้อ (ซื้อ: )

Продавать

ขาย (ขาย: ้ย)

Идёт дождь

ฝนตก (ฝน: -ตก)

Солнечно

แดด (แดด: ท)

Сезон

ฤดู (ฤดู: -ดหฺย: )

Холодный сезон (зима)

ฤดูหนาว (ฤดู: -ดหฺย: นหฺ: อ)

Жаркий сезон (лето)

ฤดูร้อน (ฤดู: -ดหฺย: รหฺ: น)

Сезон дождей

ฤดูฝน (ฤดู: -ดหฺย: ฝน)

Могли ли вы посмотреть на номер?

ดูห้องได้ไหม (ดู: -หฺนง: -ได้: ้ย: -มี)

Душ

ฝักบัว (ฝัก: -บัว)

Горячая вода

น้ำร้อน (น้ำ: -ร้อน: น)

Вентилятор

พัดลม (พัด: -ลม)

Кондиционер

แอร์ (แอร์: )

Я уезжаю (чекаут)

เช็คเอาท์ (เช็ค: -ออก)

Палатка

กระโจมที่ปัก (กระ: -โจม: -ปัก: ทหฺย: -ปัก)

Ресторан

ร้านอาหาร (อาหาร: -น: -หฺ: -หฺ: น)

Счёт

เช็คบิล (เช็ค: -บิล)

Соль  
เกลือ (кльёа)  
Перец  
พริก (пхрúк)  
Сахар  
น้ำตาล (нам-тā:н)  
Не кладите N  
ไม่ใส่ N (май сáй N)  
Острое  
เผ็ด (пхèт)  
Рис  
ข้าว (кхá:о)  
Лапша  
ก๋วยเตี๋ยว (куйй-туйёо)  
Курица  
ไก่ (кай)  
Утка  
เป็ด (пèт)  
Свинина  
หมู (мў:)  
Говядина  
เนื้อวัว (нуйá вўа)  
Рыба  
ปลา (плá:)  
Креветки  
กุ้ง (кўнг)  
Яйца  
ไข่ (кхáй)  
Вегетарианская еда  
เจ (чэ:)  
Овощи  
ผัก (пхáк)

Фрукты  
ผลไม้ (пхоён-лá-мá:й)  
Жареный рис  
ข้าวผัด (кхá:о пхáт)  
Жареная лапша  
ผัดไทย (пхáт тхáй)  
Кокосовый суп  
ต้มยำ (тобм-ям)  
Тайский салат  
ส้มตำ (собм-тáм)  
Карри  
แกง (кэ:нг)  
Вода  
น้ำ (нá:м)  
Лёд  
น้ำแข็ง (нá:м кхэнг)  
Чай  
ชา (чхá:)  
Кофе  
กาแฟ (кá:-фэ:)  
Сок  
น้ำผลไม้ (нá:м пхоён)  
Алкогольные напитки  
เหล้า (лáо), สุรา (сў-рá:)  
Пиво  
เบียร์ (буйá)  
Горячий  
ร้อน (рб:н)  
Холодный  
เย็น (йён)  
Взбитый со льдом  
ปั่น (пáн)

## НАПРАВЛЕНИЯ

Прямо  
ตรงไป (тробнг пáй)  
Налево  
ซ้าย (сá:й)  
Направо  
ขวา (кхвá:)  
Назад  
กลับ (клáп)  
Повернуть  
เลี้ยว (лиáо)  
Перекрёсток  
X-образный — สี่แยก (сў:-йэ:к)  
T-образный — สามแยก (сá:м-йэ:к)  
Центр города  
กลางเมือง (клá:нг мьянг)

Север  
เหนือ (нуйá)  
Юг  
ใต้ (тá:й)  
Запад  
ตะวันตก (тá-вáн-тоок)  
Восток  
ตะวันออก (тá-вáн-ò:к)  
Юго-запад  
ตะวันตกเฉียงใต้ (тá-вáн-тоок  
чхуйанг тá:й)  
Перед, не доезжая  
ก่อน (кó:н)  
После, проехав  
หลังจาก (лáнг-чá:к)

Метр  
เมตร (mê:t)

Километр  
กิโลเมตร, กม. (kì-loô:-mê:t)

**ТРАНСПОРТ**

Автомобиль  
รถ (rôót)

Автобус городской  
รถเมล์ (rôót mē:)

Автобус междугородный  
รถทัวร์ (rôót tǔa)

Микроавтобус  
รถตู้ (rôót tǔ:)

Сонгтхо (пассажирский пикап)  
รถสองแถว (rôót sǒ:hng-tǔhǎo)

Легковой автомобиль  
รถยนต์ (rôót yǒon)

Грузовик  
รถบรรทุก (rôót bǎn-tǔhǔk)

Мотоцикл  
มอเตอร์ไซด์ (mǒ:-tē:-sǎi)

Велосипед  
จักรยาน (chǎk-krǎ:-jǎ:n)

Поезд  
รถไฟ (rôót fǎi)

Метро  
รถไฟฟ้า (rôót fǎi-fá:)

Самолёт  
เครื่องบิน (kǔhryǎng-bǐn)

Лодка, паром  
เรือ (rǔa)

Такси  
รถแท็กซี่ (rôót tǔhǎk-sǔ:)

Счётчик, таксометр  
มิเตอร์ (mí-tē:)

Ж/д вокзал, станция  
สถานีรถไฟ (sǎ-tǔhǎ:-nǐ: rôót-fǎi)

**ПУТЕШЕСТВИЯ, ГЕОГРАФИЯ**

Путешествовать  
ไปเที่ยว (pǎi tǔhǎao)

Путешественник  
นักเดินทาง (nák dǎe:n-tǔhǎ:nɛ)

Турист,  
นักท่องเที่ยว (nák-tǔhǎng-tǔhǎao)

Иностранец, европеец  
ฝรั่ง (fǎng-rǎnɛ)

Паспорт  
หนังสือเดินทาง (nǎng-sǎi: dǎe:n-tǔhǎ:nɛ)

Вход  
ทางเข้า (tǔhǎ:nɛ kǔhǎo)

Выход  
ทางออก (tǔhǎ:nɛ ô:k)

Автовокзал  
บ.ข.ส. (bǒ:-kǔhǎ:-sǒ:)

Автобусная остановка, парковка  
ที่จอดรถ (tǔhǎi: chǒ:t rôót)

Аэропорт  
สนามบิน (sǎ-nǎ:m bǐn),  
официально — ท่าอากาศยาน (tǔhǎ:  
ǎ:-kǎ:t-sǎ-bǐn)

Порт, пристань  
ท่าเรือ (tǔhǎ:-rǔa)

Билет  
ตั๋ว (tǔa)

Вагон  
ตู้ (tǔ:)

Посадочное место  
ที่นั่ง (tǔhǎi: nǎng)

Ехать на машине, автобусе в N  
ขึ้นรถไป N (kǔhǎn rôót pǎi N)

Куда идёт этот автобус?  
รถคันนี้ไปไหน (rôót kǔhǎn nǐ: pǎi  
nǎi)

Идёт ли этот автобус в N?  
รถคันนี้ไป N ไหม (rôót kǔhǎn nǐ: pǎi  
N mǎi)

Я хочу уехать в N  
อยากจะไป N (yǎ:k chǎ pǎi N)

Остановитесь здесь  
จอดที่นี่นะ (chǒ:t tǔhǎi:-nǐ: nǎ)

Бензин  
น้ำมัน (nám-mǎn)

«Голосовать», останавливать машину  
โบกรถ (bǒô:k rôót)

Виза  
วีซ่า (vī:-sǎ:)

Страна  
ประเทศ (prǎ-tǔhǎ:t)

Россия  
รัสเซีย (rát-sǔa)

Украина  
ยูเครน (yǔ:-kǔhrē:n)

Таиланд  
ประเทศไทย (prǎ-tǔhǎ:t tǔhǎi) илн  
เมืองไทย (mǔyǎng tǔhǎi)

Лаос

ลาว (лā:о)

Камбоджа

กัมพูชา (кām-пхў:-чхā:)

Мьянма (Бирма)

พม่า (пхā-мā:)

## ОБЪЕКТЫ НА КАРТЕ

Место, объект

สถานที่ (сā-тхā:н тхў:)

Географическая карта

แผนที่ (пхэ:н тхў:)

Дом

บ้าน (бā:н)

Крупное здание, небоскрёб

อาคาร (ā:-кхā:н)

Деревня

หมู่บ้าน (мў: бā:н)

Город

เมือง (мўанг)

Улица, проспект

ถนน (тхā-ноён)

Переулок

ซอย (сō:ў)

Автотрасса

ทางหลวง (тхā:нг лўанг)

Река

แม่น้ำ (мā:-нā:м)

Канал

คลอง (кхлōнг)

Озеро

ทะเลสาบ (тхā-лэ:-сā:п)

Море

ทะเล (тхā-лэ:)

Пляж

หาด (хā:т)

## МЕДИЦИНА

Я себя плохо чувствую

ไม่สบาย (мāў сā-бā:ў)

Больница

โรงพยาบาล (рōб:нг пхā-йā:-бā:н)

Врач

หมอ (мō:)

Скорая помощь

รถพยาบาล (рōбт пхā-йā:-бā:н)

Аптека

ร้านขายยา (рā:н кхā:ў йā:)

Малайзия

มาเลเซีย (мā:-лэ:-сūа)

Китай

จีน (чў:н)

Английский язык

ภาษาอังกฤษ (пхā:-сā: āнг-крūt)

Остров

เกาะ (кō)

Водопад

น้ำตก (нā:м тоок)

Гора, холм

ภูเขา (пхў:-кхāо),

диалектное — ดอย (дō:ў)

Пещера

ถ้ำ (тхām)

Парк, сад

สวน (сўан)

Национальный парк

อุทยานแห่งชาติ (ў-тхā-йā:н-хэ:нг-чхā:т)

Руины

โบราณสถาน (бōо:-рā:н сā-тхā:н)

Музей

พิพิธภัณฑ์ (пхў-пхўт-тхā-пхāн)

Монастырь

วัด (вāt)

Магазин

ร้าน (рā:н)

Рынок

ตลาด (тā-лā:т)

Торговый центр

ห้าง (хā:нг)

Государственная граница

แดน (дэ:н)

Лекарство

ยา (йā:)

Желудочное

ยาแก้ปวดท้อง (йā: кэ: пуāt тхō:нг)

Болеутоляющее

ยาแก้ปวด (йā: кэ: пуāt)

Жаропонижающее

ยาลดไข้ (йā: лōт кхāў)

Аллергия

แพ้ (пхэ:)

## ПРОБЛЕМЫ

Помогите	Грабитель
ช่วยด้วย (чхуай дуай)	ผู้ร้าย (пху:-ра:-й)
Это срочно	Закон
เร่งด่วน (рыанг дуан)	กฎหมาย (коот-мә:й)
У меня нет проблем	Незаконно
ไม่มีปัญหา (май ми: пан-хә:)	ผิดกฎหมาย (пхит коот-мә:й)
Наводнение	Суд
น้ำท่วม (на:м тхуам)	ศาล (сә:н)
Авария, ДТП	Тюрьма
อุบัติเหตุ (у-бат-тү-хә:т)	คุก (кхук)
Полиция	Штраф
ตำรวจ (там-руат)	ปรับ (прәп)
Вор	Посольство
ขโมย (кхә-моә:й)	สถานทูต (сә-тхә:н-тху:т)

## ЦВЕТА

Перед названиями цветов ставится слово **สี**, означающее собственно цвет. При обозначении конкретных предметов это слово может опускаться.

Чёрный	Голубой
สีดำ (сү: дәм)	สีฟ้า (сү: фә:)
Белый	Жёлтый
สีขาว (сү: кхә:о)	สีเหลือง (сү: лыанг)
Серый	Зелёный
สีเทา (сү: тхәо)	สีเขียว (сү: кхиәо)
Красный	Розовый
สีแดง (сү: дэ:нг)	สีชมพู (сү: чхоәм-пху:)
Синий	Фиолетовый
สีน้ำเงิน (сү: нам-нгён)	สีม่วง (сү: муанг)

## ПРОЧЕЕ

Вещи	Фотоаппарат
ของ (кхә:нг)	กล้องถ่ายรูป (клонг-тхә:й-рү:п)
Книга	Телефон
หนังสือ (нанг-сы:)	โทรศัพท์ (тхоә:-ра-сәп)
Батарейки	Мобильный телефон
ถ่าน (тхә:н)	มือถือ (мы:-тхә:й)
Сумка	Звонить по телефону
กระเป๋า (крә-пәо)	โทร (тхоә:)
Рюкзак	Интернет
กระเป๋าเป้ (крә-пәо пә:)	อินเทอร์เน็ต (йн-тхә:-нәт)
Ручка	Компьютер
ปากกา (пә:к-кә:)	คอมพิวเตอร์ (кхәм-пхуә-тә:)
Бумага	Ксерокс
กระดาษ (крә-дә:т)	ซีร็อกส์ (сү:-рәк)

# Глоссарий

Ниже приведён толковый словарь терминов тайского и индийского происхождения, употребляемых в книге или часто встречающихся в англоязычных изданиях, а также слов английского происхождения, которые прочно вошли в лексикон путешественников, но ещё не закрепились в стандарте русского языка.

**Ампхё:** (amphoe, อำเภอ). Уезд; административная единица ниже провинции (*чанг-ват*), но выше *тамбона*.

**АС.** Сокращение от англ. *air conditioning*, кондиционер.

**Бот** или **боёт** (bot, โบสถ์). Главный храм буддийского монастыря.

**Бэкпекер.** От англ. *backpacker*, которое происходит от *backpack* — «рюкзак», означает самостоятельного путешественника, обычно небогатого, который предпочитает путешествовать с рюкзаком.

**Вай** (wai, ไหว้). Традиционное тайское приветствие из сложенных перед грудью рук.

**Ват** (wat, วัด). Буддийский монастырь тайской традиции.

**Виза-ран.** От англ. *visa run* — «визовая пробежка». Краткий выезд за территорию страны с целью получения нового въездного штампа или визы. Используется в основном *экспатами*, дабы продлить пребывание в стране.

**Визит-центр.** От английского *visitor centre*, «центр для посетителей». В национальных и лесных парках — здание, в котором находятся центр туристической информации, карта, иногда небольшой музей. Часто здесь же надо организовывать туры и ночлеги.

**Вихя́:н** (wihan, viharn, วิหาร). Любая крупная зала в вате, кроме бота.

**Джатака** (jataka). Сказание об одной из прошлых жизней Будды. На сюжеты джатак часто делают храмовые росписи.

**Катхё:й** (kathoe, กะเทย). Транссексуал. Иногда также «катой».

**Кхё:т** (khet, เขต). Городской район Бангкока.

**Кхло:нг** (khlong, คลอง). Канал.

**Кò** (ko, เกาะ). Остров.

**Лак-мыанг** (lak muang, ลักเมือง). Храм городской колонны — небольшой храм, посвящённый духу города, имеющийся в центре каждого тайского города.

**Ледибой** (ladyboy). См. *катхэй*.

**Лоукост.** От англ. *low cost* — низкая цена. Означает дешёвую авиакомпанию, цены на рейсы которой обычно не фиксированы (но это не чартеры), а сервис на борту уступает обычным авиакомпаниям.

**Мотобайк** (motorbike). В Таиланде — мотороллер, скутер или скутеретта, мало-мощное мотоциклоподобное средство передвижения, самый распространённый транспорт в стране.

**Муай-тай** (muay thai, มวยไทย). Тайский бокс — разновидность единоборства, близкая к кикбоксингу.

**Мыанг** (muang, เมือง). Многозначное слово, обычно означает город. *Ампхё-мыанг* — городской округ, охватывающий столицу *чангвата*.

**Нага** (naga). Мифологическое чудовище, среднее между драконом и змеей, часто многоголовое. Скульптурные изображения нагов есть во многих ватах.

**Оверстей.** От англ. *overstay* — «чрезмерное пребывание». Пребывание в стране дольше срока, разрешённого визой или штампом.

**Лез-мажесте.** От англ. и франц. *lese majeste*. То же, что оскорбление величества — любое оскорбительное слово или действие в адрес короля или правящей династии. Является уголовным преступлением в Таиланде.

**Пранг** (prang). Башня фаллической формы. Встречается в некоторых ватах, ассоциируется с кхмерской архитектурой.

**Пхра́** (phra, พระ). «Сиятельный» — титул, обычно применяемый к королям и монахам. В разговорном языке — просто монах.

**Рай́** (rai, ไร่). Тайская мера площади.

**Рафтинг** (rafting). Вид активного отдыха, сплавы по реке на плоту.

**Ся́:млó:** (saamlor, สามล้อ). Буквально: «три колеса». Крупный трёхколёсный велосипед с задним сиденьем, используется как такси. То же, что велорикша.

**Сикх** (sikh). Последователь сикхизма — индийской религии, признающей единого Бога.

**Скайтрейн** (skytrain). Надземное метро в Бангкоке.

**Сноркеллинг** (snorkelling). Вид активного отдыха, ныряние с маской и трубкой (без акваланга).



**Со:й** (soi, ซอย). Боковая улица, отходящая от главной, обычно тупиковая.

**Соёнкра:н** (Songkran, สงกรานต์). Тайский новый год, празднуется в апреле.

**Сõ:нгтхõ:о** (songthaew, สองแถว). Буквально: «два ряда (скамей)». Пикап с полукрытым кузовом, который используется для перевозки пассажиров. Тайский аналог маршрутного такси.

**Ступа** (stupa). То же, что пагода. Обычно — большая колоколообразная структура на территории вата.

**ТАТ.** *Tourism Authority of Thailand*, туристическое управление Таиланда. Некий аналог «Интуриста» с отделениями в крупных и средних городах.

**Трекинг** (trekking). Вид активного отдыха, походы, обычно многодневные, обычно по пересечённой местности, например, в горах.

**Тхеравада.** Буквально — «путь старших». Школа буддизма, наиболее распространённая в Таиланде, основным священным текстом которой является Палийский канон. Иногда ошибочно называется «хинаяной».

**Тук-тук** (tuk-tuk, ตุ๊กตุ๊ก). Средство передвижения, трёхколёсный мотоцикл с кузовом. Используется как такси. То же, что моторикша.

**Тханоён** (thanon, Th, ถนน). Сквозная проезжая улица или проспект.

**Фàràнг** (farang, ฟาร์ัง). Иностранец, «белый человек». Также это слово означает фрукт гуаву.

**Фен.** От англ. *fan*. Часто используется в значении «вентилятор».

**Че:ди:** (chedi, เจดีย์). То же, что *ступа*.

**Чангвàт** (จังหวัด). Провинция, крупнейший субъект территориального деления Таиланда.

**Экспат.** Сокращение от англ. *expatriate*. Человек, постоянно живущий за рубежом. Экспат отличается от иммигранта тем, что не имеет намерения принимать гражданство другого государства и обычно планирует в будущем вернуться на родину. Этим словом обычно обозначают постоянно живущих в Таиланде европейцев и русских.

# Географический указатель

Курсивом помечены пункты, кратко описанные в текстовых вставках и разделах «Окрестности».

<i>Ао-Нанг</i>	431	Кхорат	346
Аранья-Пратхет	226	<i>Кэнг-Крачан, нацпарк</i>	275
Аюттхая	216	<i>Ламай</i>	394
<i>Бан-Ко-Ланта</i>	435	Лампанг	300
<i>Бан-Пхе</i>	248	<i>Лампхун</i>	318
<i>Бан-Чианг</i>	367	Лан, остров	243
<i>Банг-Паин</i>	221	Ланта, острова	433
Бангкок	141	Лопбури	222
Большая Ланта, остров	433	<i>Лэм-Нгон</i>	252
Вьентьян	371	<i>Мукдахан</i>	379
<i>Дамнён-Садуак</i>	275	Мыанг-Краби	427
Дой-Интханон, нацпарк	319	Мыанг-Пхукет	420
Золотой Треугольник	330	<i>Мьявади</i>	305
<i>Йо, остров</i>	411	Мэ-Сай	333
<i>Камала</i>	418	Мэ-Сарианг	324
Кампхэнг-Пхет	295	Мэ-Сот	301
<i>Кантхаралак</i>	361	<i>Мэ-Хонг-Сон</i>	340
Канчанабури	258	<i>На-Тхон</i>	393
<i>Карон</i>	417	<i>Най-Хан</i>	417
<i>Ката</i>	417	<i>Най-Янг</i>	418
Ко-Лан	243	Накхон-Патхом	256
Ко-Ланта	433	Накхон-Пханом	380
Ко-Пха-Нган	397	Накхон-Ратчасима	346
Ко-Самет	247	Накхон-Саван	283
Ко-Самуй	390	Накхон-Си-Тхаммарат	401
Ко-Чанг	250	Нан	339
Краби	427	Нанг-Ронг	355
<i>Кут, остров</i>	275	Нонг-Кхай	368
Кхао-Сок, нацпарк	400	<i>Ноппхарат-Тхара, пляж</i>	432
Кхао-Яй, нацпарк	351	Пай	321
Кхон-Кэн	363	<i>Пак-Крет</i>	205

<i>Пак-Нам</i>	207	<i>Симилан, острова</i>	436
<i>Пак-Чхонг</i>	352	Сонгкхла	407
Патонг	426	Соп-Руак	330
Паттая	228	Сукхотхай	288
Пха-Нган, остров	397	<i>Сунгай-Колок</i>	437
<i>Пханг-Нга</i>	436	Сурат-Тхани	386
Пханомрунг	355	<i>Сурин, город</i>	379
<i>Пхаяо</i>	340	<i>Сурин, пляж</i>	418
Пхетчабури	266	<i>Так</i>	340
<i>Пхи-Пхи, острова</i>	436	<i>Тао, остров</i>	436
Пхимай	354	<i>Тарутао, остров</i>	437
Пхитсанулок	284	<i>Тачилей</i>	334
<i>Пхра-Вихан, нацпарк</i>	361	<i>Трат</i>	275
<i>Пхра-Прадэнг</i>	207	Убон-Ратчхатхани	357
Пхрэ	336	Удон-Тхани	364
<i>Пху-Пхалом, нацпарк</i>	379	<i>Умпханг</i>	340
Пхукет, город	420	<i>Хат-Рин</i>	398
Пхукет, остров	413	Хат-Яй	403
<i>Пхунпхин</i>	386	Хуа-Хин	270
Пэт-Риу	225	Чантхабури	249
<i>Равай</i>	417	Чианг-Май	306
<i>Райле</i>	432	Чианг-Рай	325
<i>Районг</i>	275	Чианг-Сэн	330
Саванкхалок	293	<i>Ча-Ам</i>	274
Самет, остров	247	<i>Чхавенг</i>	393
Самуй, остров	390	Чхайя	387
<i>Самут-Пракан</i>	207	<i>Чхалонг</i>	419
Сангкхлабури	265	Чханг, остров	250
<i>Сарабури</i>	275	Чхачхёнгсао	225
Си-Рачха	243	<i>Чхонбури</i>	275
Си-Сатчханалай	294	<i>Эраван, нацпарк</i>	264
Си-Чханг, остров	245	Яла	412

